

## Formulário para ciclistas



**Avaliador:** \_\_\_\_\_ **Estado:** \_\_\_\_\_ **Cidade:** \_\_\_\_\_

**Local avaliado:** \_\_\_\_\_ **Data:** \_\_\_\_\_

**Estrutura cicloviária avaliada:**  Ciclovía  Ciclofaixa  Ciclo rota  Calçada compartilhada  Rua comum

**Observações:** cada formulário é para avaliar um trajeto de bicicleta em ciclovía, ciclofaixa, ciclo rota ou rua comum.

- Se possível, tirar fotos das situações encontradas. Anotar o endereço do local avaliado para indicá-lo no mapa do formulário eletrônico.

- As informações do formulário e as fotos devem ser inseridas no formulário eletrônico em: [www.mobilize.org.br/campanhas/sinalize/formulario](http://www.mobilize.org.br/campanhas/sinalize/formulario)

Quesito	Nota	Descrição	Metodologia	Balizadores (notas de 0 a 10)
<b>1. Sinalização vertical</b> (placas)	<b>Existência e suficiência</b>	Sinalização vertical ao longo do percurso e em número suficiente.	Percorrer um trecho de estrutura cicloviária ou rua e observar placas de regulamentação, advertência e indicação, tanto para o ciclista, como para alertar o motorista. Observar se existe indicação de preferência nos cruzamentos.	<p><b>Existência e suficiência</b></p> <p><b>Zero:</b> inexistência de qualquer sinalização ...1...2...3...4... <b>ruim</b></p> <p><b>5:</b> <b>razoável</b> / sinalização em alguns trechos e locais do trajeto ...6...7...8...9... <b>boa, com ressalvas</b></p> <p><b>10:</b> sinalização completa, ao longo de todo trajeto e em todos os lugares relevantes, tanto para o ciclista, como para o motorista</p> <p><b>Visibilidade e conservação</b></p> <p><b>Zero:</b> inexistência de qualquer sinalização ...1...2...3...4... <b>ruim</b></p> <p><b>5:</b> <b>razoável</b> / sinalização visível, porém não bem conservada, parcialmente apagada ou com mal funcionamento (semáforos) ...6...7...8...9... <b>boa, com ressalvas</b></p> <p><b>10:</b> toda sinalização em ótimas condições de conservação, pintura e funcionamento (semáforos)</p>
	<b>Visibilidade e conservação</b>	Placas bem conservadas, claras e em locais visíveis.		
<b>2. Sinalização horizontal</b> (solo)	<b>Existência e suficiência</b>	Sinalizações horizontais ao longo do percurso e em número suficiente.	Percorrer um trecho de ciclovía, ciclofaixa, ciclo rota, calçada compartilhada ou rua comum e observar sinalização horizontal (faixas, bike box etc.).	<p><b>Existência e suficiência</b></p> <p><b>Zero:</b> inexistência de qualquer sinalização ...1...2...3...4... <b>ruim</b></p> <p><b>5:</b> <b>razoável</b> / sinalização visível, porém não bem conservada, parcialmente apagada ou com mal funcionamento (semáforos) ...6...7...8...9... <b>boa, com ressalvas</b></p> <p><b>10:</b> toda sinalização em ótimas condições de conservação, pintura e funcionamento (semáforos)</p>
	<b>Visibilidade e conservação</b>	Faixas e demais sinalizações horizontais bem pintadas, visíveis e claras.		
<b>3. Semáforos</b>	<b>Existência e suficiência</b>	Semáforos para ciclistas nos principais cruzamentos com avenidas e ruas	Percorrer um trecho de ciclovía, ciclofaixa, ciclo rota, calçada compartilhada ou rua comum e observar semáforos para ciclistas.	<p><b>Existência e suficiência</b></p> <p><b>Zero:</b> inexistência de qualquer sinalização ...1...2...3...4... <b>ruim</b></p> <p><b>5:</b> <b>razoável</b> / sinalização visível, porém não bem conservada, parcialmente apagada ou com mal funcionamento (semáforos) ...6...7...8...9... <b>boa, com ressalvas</b></p> <p><b>10:</b> toda sinalização em ótimas condições de conservação, pintura e funcionamento (semáforos)</p>
	<b>Visibilidade e conservação</b>	Semáforos para ciclistas funcionando perfeitamente e em locais visíveis.		

**Observações:**