

## Formulário para pedestres



**Avaliador:** Pessoa com deficiência:  Não  Sim **Estado:** **Cidade:**

**Local avaliado:** **Data:**

**Região próxima a:**  Escola / creche  Hospital  Estádio  Terminal / Estação de transporte  Universidade  Região central  Outro \_\_\_\_\_

**Observações:** cada formulário é para avaliar uma pequena região, contemplando algumas ruas, com urbanização consolidada e próxima a um local gerador de circulação de pedestres (escola, hospital, estádio, terminal de transporte, universidade ou região central)  
- Se possível, tirar fotos das situações encontradas. Anotar o endereço do local avaliado para indicá-lo no mapa do formulário eletrônico.  
- As informações do formulário e as fotos devem ser inseridas no formulário eletrônico em: [www.mobilize.org.br/campanhas/sinalize/formulario](http://www.mobilize.org.br/campanhas/sinalize/formulario)

Quesito	Nota	Descrição	Metodologia	Balizadores (notas de 0 a 10)
<b>1. Sinalização vertical</b> (placas)	<b>Existência e suficiência</b>	Placas educativas, de indicação, de advertência, de regulamentação e de atrativos turísticos, quando necessárias, ao longo do percurso e em número suficiente.	Percorrer uma região com urb. consolidada e observar sinalização vertical, tanto para o pedestre, como para alertar o motorista.	<b>Existência e suficiência</b> <b>Zero:</b> inexistência de qualquer sinalização <b>...1...2...3...4... ruim</b> <b>5: razoável</b> / sinalização em alguns trechos e locais do trajeto <b>...6...7...8...9... boa, com ressalvas</b> <b>10:</b> sinalização completa, ao longo de todo trajeto e em todos os lugares relevantes, tanto para pedestre, como para o motorista <b>Visibilidade e conservação</b> <b>Zero:</b> inexistência de qualquer sinalização <b>...1...2...3...4... ruim</b> <b>5: razoável</b> / sinalização visível, porém não bem conservada, parcialmente apagada ou com mal funcionamento (semáforos) <b>...6...7...8...9... boa, com ressalvas</b> <b>10:</b> toda sinalização em ótimas condições de conservação, pintura e funcionamento (semáforos)
	<b>Visibilidade e conservação</b>	Placas bem conservadas, claras e em locais visíveis.		
<b>2. Sinalização horizontal</b> (solo) e semafórica	<b>Existência e suficiência</b>	Sinalizações horizontais (faixas de pedestres) e semáforos para pedestres ao longo do percurso e em número suficiente.	Percorrer uma região com urbanização consolidada e observar sinalização horizontal e semáforos para pedestres.	<b>Existência e suficiência</b> <b>Zero:</b> inexistência de qualquer sinalização <b>...1...2...3...4... ruim</b> <b>5: razoável</b> / sinalização visível, porém não bem conservada, parcialmente apagada ou com mal funcionamento (semáforos) <b>...6...7...8...9... boa, com ressalvas</b> <b>10:</b> toda sinalização em ótimas condições de conservação, pintura e funcionamento (semáforos)
	<b>Visibilidade e conservação</b>	Faixas e demais sinalizações horizontais bem pintadas, visíveis e claras. Semáforos para pedestres funcionando perfeitamente.		
<b>3. Sinalização para deficientes</b>	<b>Existência e suficiência</b>	Sinalizações para deficientes (placas, sin. tátil [braille], piso tátil, semáforo sonoro etc.) ao longo do percurso em nº suficiente.	Percorrer uma região com urbanização consolidada e observar sinalização para deficientes.	<b>Existência e suficiência</b> <b>Zero:</b> inexistência de qualquer sinalização <b>...1...2...3...4... ruim</b> <b>5: razoável</b> / sinalização visível, porém não bem conservada, parcialmente apagada ou com mal funcionamento (semáforos) <b>...6...7...8...9... boa, com ressalvas</b> <b>10:</b> toda sinalização em ótimas condições de conservação, pintura e funcionamento (semáforos)
	<b>Visibilidade e conservação</b>	Sinalizações para deficientes bem conservadas, claras e em locais visíveis.		

Observações: