

**mobilize**

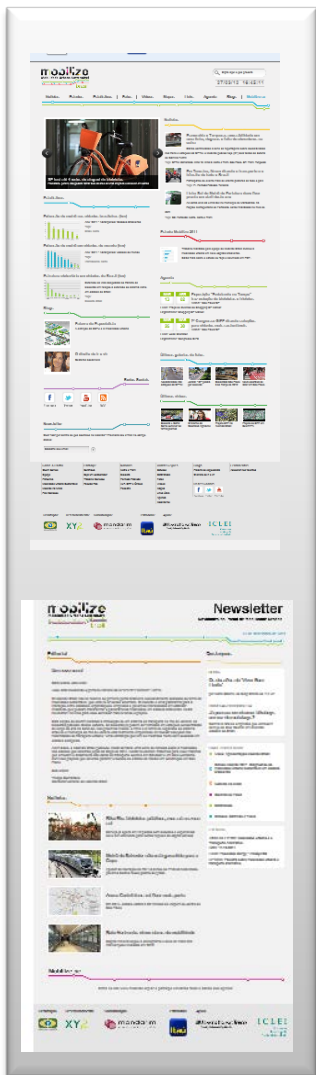
**Mobilidade Urbana Sustentável**



Relatório de Atividades

Ano I – Dezembro/2012

# Relatório de Atividades



## Portal Mobilize Brasil

Em 21 de Setembro de 2012 o **Mobilize Brasil** completou um ano de atividades no ar com muitos motivos para comemorar.

Em um ano o **Mobilize Brasil** consolidou-se como portal de referência em Mobilidade Urbana Sustentável graças ao pioneirismo em abordar a temática quando poucos falavam ou conheciam o termo *mobilidade* que, na maioria das vezes, era confundido com acessibilidade pelas condições físicas do idealizador Ricky Ribeiro.

Em um ano o **Mobilize Brasil** conseguiu fomentar o debate público sobre Mobilidade Urbana Sustentável trazendo para as mesas de discussões e incluindo nas propostas de governo o tema da mobilidade sustentável, até então ignorado pelos políticos ou relegado a segundo plano.

Em um ano o **Mobilize Brasil** conseguiu fomentar valores de cidadania e sustentabilidade em prol da melhoria da qualidade de vida nas cidades através da participação e atuação dos cidadãos na Campanha Calçadas do Brasil e nos debates públicos sobre Mobilidade Urbana Sustentável.

Acompanhe aqui as principais realizações do **Mobilize Brasil**

# Mobilize Brasil: referência em mobilidade

## Objetivos do Mobilize Brasil

- Ser referência na geração de conteúdo sobre Mobilidade Urbana Sustentável
- Fomentar o debate público sobre a temática
- Disseminar uma cultura cidadã participativa em prol da melhoria da qualidade de vida nas cidades

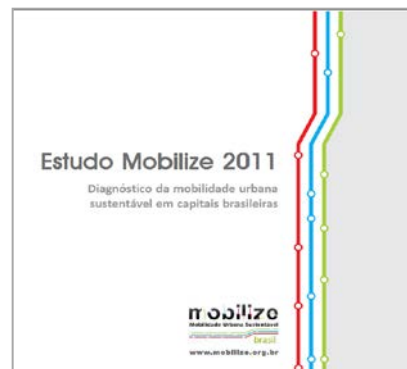
### Portal Mobilize Brasil

Agregar e produzir conteúdo relevante sobre Mobilidade Urbana Sustentável



### Estudo Mobilize

Diagnóstico da mobilidade urbana sustentável em capitais brasileiras



### Fórum Mobilize-FGV

Os desafios da mobilidade sustentável nas cidades brasileiras em debate



### Campanha "Calçadas do Brasil"

Levantamento das condições das calçadas brasileiras



# Portal Mobilize Brasil

## Publicações

- 3.200 notícias
- 130 galerias fotos
- 210 eventos
- 120 vídeos
- 50 mapas
- 30 estatísticas
- 70 estudos
- 24 artigos nos Blogs

## Destaques

- Campanha Calçadas do Brasil

## Conteúdo produzido e publicado

Em um ano do **Mobilize Brasil** no ar, foram publicadas **3.200** matérias sobre mobilidade urbana sustentável contemplando temas como:

- **Políticas públicas:** planos de mobilidade, programas, diretrizes, fóruns de discussão, assembléias, etc.
- **Transporte coletivo:** metrô, trem, VLT, BRT, ônibus verdes, teleférico, aeromóvel, barcas, etc;
- **Transporte individual:** bicicleta, ciclovias, ciclofaixas, ciclorrotas, etc.
- **Espaços públicos e de convivência:** calçadas, parques lineares, áreas verdes, etc.
- **Melhores práticas:** referências nacionais e internacionais de modelos de sucesso.

Especialistas em mobilidade urbana, engenheiros, arquitetos, urbanistas e pessoas envolvidas na causa da mobilidade sustentável foram entrevistadas pela Equipe de Jornalismo do **Mobilize Brasil**. O fomento à discussão ampla e democrática foi respeitado para que o conteúdo apresentado para o leitor fosse relevante e significativo.

# Portal Mobilize Brasil

## Destaques

### Campanha Calçadas do Brasil

- Estudo completo (levantamento, avaliação e relatório final) sobre as condições das calçadas brasileiras entregue ao promotor de justiça Mauricio Lopes do Ministério Público de São Paulo

## Conteúdo exclusivo

- Desde o lançamento do portal a equipe de jornalismo da **Mandarin Comunicação** produziu cerca de **170 reportagens especiais** para o **Mobilize Brasil** dando ampla cobertura nacional para os diferentes temas e visões de mobilidade sustentável.
- Para a realização desse trabalho o **Mobilize Brasil** e a **Mandarin Comunicação** contaram com uma rede de correspondentes em treze capitais do país: Porto Alegre, Curitiba, Goiânia, Cuiabá, Brasília, Belo Horizonte, Rio de Janeiro, Salvador, Recife, Natal, Fortaleza, Manaus além de São Paulo.
- Professores universitários, pesquisadores, secretários estaduais e municipais, representantes de ONGs e empresários foram as principais fontes para a produção desse conteúdo, que foi reproduzido por dezenas de publicações e sites brasileiros e estrangeiros na internet.
- O **Mobilize Brasil** conta também com a equipe da **Mandarin Comunicação** para a realização de trabalhos de pesquisa, avaliação de acessibilidade nos logradouros públicos e representação na mídia em eventos e palestras.

# Portal Mobilize Brasil

## Destaques

### Coberturas jornalísticas

- Propostas de Mobilidade Urbana dos Candidatos às Prefeituras
- Série de reportagens sobre as obras de mobilidade para a Copa
- Avaliação da acessibilidade nos transportes públicos (trens e metrô)
- Lançamento do Bike Sampa

## Conteúdo exclusivo

### Alguns temas abordados:

- Teleférico, o pulo do gato no Rio de Janeiro (24/01)
- Mobilidade para deficiente físico é desafio a vencer no Brasil (19/03)
- Nas linhas da região leste de São Paulo, acessibilidade vai de ótima a ruim (28/03)
- Jurandir Fernandes: "O metrô de São Paulo não está em colapso" (17/04)
- Recife terá transporte fluvial no rio Capibaribe (8/05)
- Prefeito pedala e inaugura Bike Sampa (24/05)
- Para ex-prefeito de Bogotá, tirar estacionamento das ruas reduziria carros (20/06)
- De todo o país, a opinião dos leitores sobre as calçadas de suas cidades (11/08)
- Juiz retira liminar e autoriza obra do VLT de Cuiabá (17/8)
- Arquiteto aponta falha de sinalização no BRT Transoeste (3/09)
- Eleições e Mobilidade Urbana: 40 propostas em 11 cidades (25/9)
- Brasília vai construir 580 km de ciclovias (10/10)
- Falta segurança no Plano Inclinado Santa Marta, no Rio (8/10)

# Portal Mobilize Brasil

---

## Destaques

### Participação em palestras sobre mobilidade

- Palestra sobre Mobilidade Sustentável – PUC – MG
- Palestra sobre desafios da mobilidade – SESC/SP
- Bicicleta e mobilidade pública – Casa da Cidade
- Debate “A cidade via parar na (i)mobilidade urbana - IDELT

## Conteúdo exclusivo

### Alguns entrevistados:

- Aguinaldo Ribeiro, Ministro das Cidades (Ministério das Cidades)
- Maurício Lopes, Promotor de Justiça do Ministério Público de São Paulo
- Jan Gehl, arquiteto dinamarquês
- Ivo Bastiaansen, especialista de mobilidade urbana da Movares Nederland B.V.
- Jurandir Fernandes, Secretário dos Transportes Metropolitanos de SP
- Willian Cruz (Vá de Bike)
- Thomas Pomerancblum (Vá de Metrô)
- Eduardo Mack (Ernst & Young Terco)
- Sidney Menezes, presidente do CAU/RJ
- Carlos Torres Freire, pesquisador do Cebrap
- Lincoln Paiva (Green Mobility)
- Eduardo Vasconcellos, da Associação Nacional de Transportes Públicos (ANTP)
- Peter Alouche, engenheiro e consultor em mobilidade urbana
- Luiza Gomide, diretora de Mobilidade Urbana do Ministério das Cidades
- Zé Lobo, da Transporte Ativo

# Portal Mobilize Brasil: Blogs

Blogueiros convidados

O direito de ir e vir

▪ Mara Gabrielli

Palavra de Especialista

▪ Thiago Guimarães  
Especialista em Mobilidade Urbana

▪ Lincoln Paiva  
Consultor em Mobilidade

▪ Roberto Douglas  
Médico especialista em Medicina de Trânsito

## → Resultados

- Os blogs consolidam o portal **Mobilize Brasil** como plataforma aberta para a diversidade de opiniões e como espaço de aprofundamento do debate sobre mobilidade urbana sustentável.
- Foram publicados 24 artigos inéditos de especialistas dois nos Blogs.
- No blog “Palavra de Especialista” especialistas de renome nacional, convidados pelo jornalista **Thiago Guimarães**, revezam-se para analisar fatos e tendências nas áreas de mobilidade e urbanismo.
- No blog “O direito de ir e vir” a deputada federal e cadeirante **Mara Gabrielli** aborda temas como o direito à mobilidade e a acessibilidade universal.

**Blogs**  
Especialistas debatem transporte e mobilidade urbana

**PALAVRA DE ESPECIALISTA**  
MOBILIDADE SUSTENTÁVEL

**Palavra de Especialista**  
Falta de “sentido de pertencimento” contribui para os constantes incêndios de transportes públicos no Brasil

**Mara Gabrielli**  
**Direito de ir e vir**  
Acessibilidade na visão de Mara Gabrielli

**O direito de ir e vir**  
Um dia para se mobilizar

**Notícias mais lidas**

- 08.10 | Políticas Públicas - Falta segurança no Plano Incendiado Santa Marta, no Rio
- 25.09 | Políticas Públicas - Empresas tomam a frente e incentivam ações pela mobilidade urbana
- 22.05 | VLT - VLT de Curitiba vai contar com 33 estações e passará a cada 4 minutos
- 01.10 | Bicicleta - Especialistas internacionais cobram ação política em prol do sistema cicloviário no Brasil
- 08.10 | Bicicleta - Governo promove melhorias na SP-079 em Sorocaba
- 05.10 | Trem - Trem de alta velocidade brasileiro deve ficar pronto em 2020

Itaú

**PALAVRA DE ESPECIALISTA**  
MOBILIDADE SUSTENTÁVEL

Posto antigo

**14 setembro**  
**Planejar é uma tarefa de todas as cidades**  
Publicado por gabg no dia 15 de setembro de 2012

A distribuição da população no território constitui na mais essencial informação para o planejamento de transporte de pessoas, pois o número de deslocamentos originados em dada área é diretamente proporcional à sua massa populacional. Informações demográficas são a parte de partida no processo de planejamento e, nesse sentido, ceteris paribus, quanto mais precisas e atualizadas, melhores serão os resultados.

**04 setembro**  
**Falta de “sentido de pertencimento” contribui para os constantes incêndios de transportes públicos no Brasil**  
Publicado por Lincoln Paiva no dia 03 de setembro de 2012

Aberto o jornal Folha de S. Paulo de quarta-feira (06) me deparei com a seguinte manchete: “Mortandade fechou ruas e pôs fim ao trânsito da CPDM”. Resulta da notícia a circulação de cerca de 100 mil pessoas foram afetadas. Em qualquer lugar do mundo, incendiar um ônibus ou um trem é considerado um crime.

**02 setembro**  
**Um dia para se mobilizar**  
Publicado por gabg no dia 20 de setembro de 2012

No próximo sexta-feira, 21, celebramos o Dia Nacional de Luta da Pessoa com Deficiência, um marco de 45,6 milhões de pessoas com deficiência que vivem hoje em nosso país. Embora a última década represente importantes avanços, ainda nos deparamos com muitos desafios no que diz respeito à acessibilidade no dia a dia de muitos.

**22 agosto**  
**Trabalhar a inclusão**  
Publicado por gabg no dia 22 de agosto de 2012

Muito perto acontece o conceito de acessibilidade apenas ao ir e vir de um lugar ao outro. A verdade é que a qualidade do que é acessível se estende por várias áreas, senão o direito, que játem passamos por nossa vida cotidiana e nos permitem exercer cidadania. O acesso ao mercado de trabalho é um.

**Busca no Blog**

**Com a palavra...**

Thiago Guimarães, consultor editorial do Mobilize Brasil, comenta profissionais envolvidos com transporte e urbanismo para compartilhar análises e opiniões sobre mobilidade sustentável. Revezam-se neste espaço

**Mara Gabrielli**  
Mara Gabrielli, 43 anos, é publicista, psicóloga e deputada federal.  
Mantém coluna para a revista TRH, revista Sertidos, jornal Diário de São Paulo, jornal da AME, Siga Congresso em Foco, Portal Notícias, e no portal Vida Mais Livre.



# Portal Mobilize Brasil: Newsletter

## Newsletter

- 40 edições do boletim semanal até o presente momento
- Editorial assinado pelo jornalista Marcos de Sousa com destaque para as principais notícias, artigos, e entrevistas.
- Envio para 75.000 nomes relevantes
- Média de 2.500 visualizações por newsletter.
- Referência nacional boletim informativo de mobilidade sustentável.

## → Resultados

- A newsletter semanal do **Mobilize Brasil** com Editorial assinado pelo jornalista **Marcos de Sousa** tornou-se referência nacional como boletim informativo de mobilidade sustentável.
- A newsletter semanal ajuda a consolidar o portal **Mobilize Brasil** por gerar significativo aumento da visibilidade e acessos ao portal no dia do envio e proporcionar a interatividade com os leitores como:
  - Convites para participação em eventos, palestras, aulas, fóruns e debates sobre mobilidade.
  - Solicitação para publicação de estudos e artigos no portal.
  - Solicitação para uso do Mobilize como referência para outras publicações e trabalhos acadêmicos.

**mobilize**  
Mobilidade Urbana Sustentável  
brasil

**Newsletter**  
Novidades do Portal de Mobilidade Urbana

13 de setembro de 2012

**Editorial**

**A utopia do dia sem carro**

Na próxima semana ocorre uma série de atos e eventos da Semana de Mobilidade e do Dia Mundial sem Carro. Mas, a julgar pelo noticiário, o país continuará - pelo menos ainda em 2013 - com sérios problemas de transporte urbano. E o dia sem carro continuará a ser uma utopia nas grandes cidades brasileiras.

Os depoimentos colhidos pelo Mobilize Brasil com os candidatos a prefeito das capitais revelam boas ideias, mas poucos projetos efetivos para desestimular o uso do automóvel. Em alguns casos, Manaus, por exemplo, a tônica das propostas ainda é a velha cantinela de alargar vias para melhorar o trânsito. E tome carro, fumaça, barulho e violência contra pedestres, ciclistas e motociclistas.

Fruto dessa insistência no modelo rodoviário associada à má educação dos motoristas, o Brasil continua a ser um dos campeões mundiais em mortes no trânsito, segundo [estudo](#) preparado pelo Instituto Sangari, com dados entre 1996 e 2010.

**O adeus à ciclovia na zona norte do Recife: Prioridade aos carros revolta ciclistas**

Não adiantou o protesto de grupos de ciclistas recifenses, no último dia 4, que reivindicavam a permanência de um trecho da ciclofaixa implantada na Zona Norte

**Empresários pensam em reduzir a frota de ônibus em Natal**

Medida seria necessária para manter a passagem ao custo de R\$ 2,20. Secretário de Mobilidade Urbana defende tarifa de R\$ 2,40

**Americana leva seis crianças para escola em bicicleta modificada**

Emily Finch, 34, pedala 32 quilômetros todos os dias da semana. Bicicleta carrega 250 kg durante as viagens, incluindo crianças e compras

**POLÍTICAS PÚBLICAS**

**Candidatos de Manaus defendem alargar vias como proposta de**

Além de obras viárias, os quatro primeiros candidatos nas pesquisas prometem também apoiar os projetos de BRT e monotrilho

**POLÍTICAS PÚBLICAS**

**Planos dos candidatos no Recife incluem: BRTs, ciclovias e c**

Publicado pelo Instituto Sangari, o estudo traz um balanço das mortes provocadas por acidentes de trânsito nas cidades brasileiras entre 1996 e 2010

**EVENTOS**

**2º FÓRUM INTERNACIONAL FÓRUM DA MOBILIDADE: FOCUS POR BICICLETA**

NO DE JANEIRO (23-25/09)

**Título do Evento:** II Fórum Internacional da Mobilidade por Bicicleta - bioRio 2012  
**Data:** 23/09/2012 à 25/09/2012  
**Local:** Rio de Janeiro - Rio de Janeiro-RJ  
**Resumo:** Secretaria Municipal de Meio Ambiente elege a integração da bicicleta aos transportes públicos como tema central do II Fórum Internacional da Mobilidade por Bicicleta

**Mobilize-se**

Entre no site [www.mobilize.org.br](http://www.mobilize.org.br) e participe enviando fotos e dando sua opinião!

Realização: Desenvolvimento: Comunicação: Patrocínio: Apoio:



## Resultados

- Grande repercussão nos principais veículos de comunicação por chamar a atenção para um problema que atinge todos os cidadãos em todas as cidades brasileiras – o pedestre.
- Campanha presente durante oito semanas na mídia nacional.
- Entrega do relatório final da campanha para o Promotor Mauricio Lopes do Ministério Público.

### Calçadas do Brasil

Uma iniciativa do Mobilize Brasil para estimular a melhoria das condições de mobilidade para pedestres nas cidades do país.

### Avaliação das calçadas em 12 cidades brasileiras

Primeira avaliação para estimular cada cidadão a avaliar a sua calçada.

### Avalie sua Calçada

Formulário de avaliação com os mesmos critérios utilizados pelo Mobilize e publicação imediata no mapa do Brasil.

### Destaque na Mídia Jornal Nacional

Repercussão nas principais mídias nacionais.



# Eleições e Mobilidade Urbana

## Resultados

- Realização de uma série de reportagens com os candidatos às Prefeituras que divulgaram com exclusividade para o **Mobilize Brasil** as propostas de Mobilidade Urbana Sustentável.
- Publicação de 40 propostas em 11 cidades brasileiras.
- Apoio à Campanha Voto Sustentável do Programa Cidades Sustentáveis.

## Pergunta enviada aos candidatos às Prefeituras

. "Caso seja eleito, qual o principal projeto de mobilidade urbana sustentável que implementará durante o seu governo?"

## Objetivos da série de reportagens

- Ajudar ao leitor no julgamento das propostas dos candidatos em relação à mobilidade.
- Registrar no **Mobilize Brasil** as propostas dos candidatos para poder cobrar a execução das promessas de campanha.



## Apoio à campanha Voto Sustentável



# Mobilize Brasil na Mídia

## Referências na Mídia

- Portal Mobilize Brasil - mais de 117.000 referências no Google
- Campanha “Calçadas do Brasil” mais de 2.500.000 referências no Google
- Estudo Mobilize 2011 mais de 98.000 referências no Google
- I Fórum Mobilize mais de 70.000 referências no Google

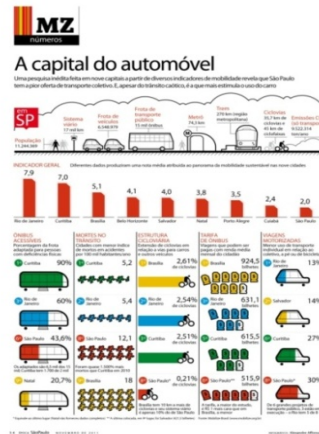
## Rede Globo

Jornal Nacional  
Edição de 5/11/2011



## Revista Época

São Paulo  
Edição de Nov/ 2011



## Folha de São Paulo

Caderno Mercado  
Edição de 23/10/2011



## Rádio CBN

Personagem da semana  
Edição 24/10/2011



## Bandeirantes Calçadas do Brasil

Jornal da Band  
Edição de maio. 2012



## Rede Globo Calçadas do Brasil

Jornal Nacional  
Edição de 26/4/2012



## O Estado de S Paulo

São Paulo  
Edição de 27/4/2012



## Portal - G1

Rio de Janeiro  
Edição 30/4/2012



# Mobilize Brasil na Mídia

## Referências na Mídia

- Cobertura jornalística dos lançamentos do Mobilize Brasil pelas principais redes de televisão, rádios, jornais e revistas regionais e nacionais.

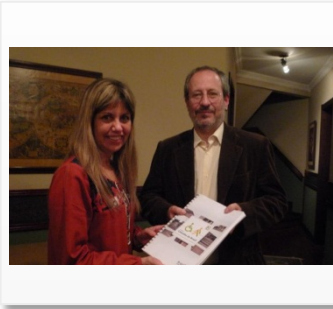
## Jornal Diário do Comércio

Edição de 12/08/2012



## Mobilize Brasil Promotor Mauricio Lopes, recebe relatório de Calçadas

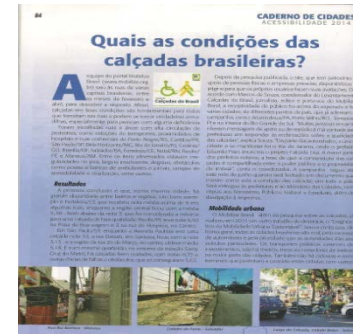
Edição de 12/08/2012



## Revista Reação

Caderno de Cidades

Edição de Set/2012



## Rádio CBN

Jornal da CBN – Milton Jung

Edição de 30/08/2012



## TV Bandeirantes

Jornal da Band

Edição de 10/09/2012

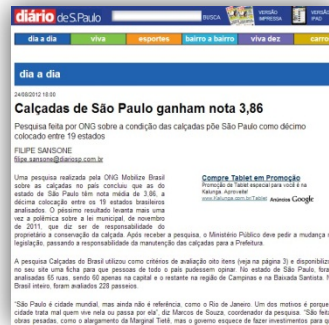


- Mais de 100 entrevistas sobre a Campanha "Calçadas do Brasil" para as principais mídias nacionais e setoriais.

## Diário de S. Paulo

Calçadas do Brasil

Edição de 24/08/2012



## CREA - Paraná

Calçadas do Brasil

Edição de 27/08/2012



## Diversos Jornais da região Sul

Calçadas do Brasil

Edições de Set/2012



# Visibilidade do Itaú no Mobilize



## Destaques

- Cobertura jornalística de eventos relacionados à mobilidade urbana patrocinados pelo Itaú: programa Bike Rio, lançamento do Bike Sampa, campanha Bike Adesivos.
- Entrevistas exclusiva com o VP do Itaú, Zeca Rudge, no lançamento do programa Bike Sampa.

## Programa Bike Rio

Programa Bike Rio chega à Rocinha e São Conrado  
11/01/2012

## Lançamento Bike Sampa

Prefeito pedala e inaugura Bike Sampa patrocinado pelo Itaú  
24/05/2012

Entrevista com o VP do Itaú, Zeca Rudge  
Um banco, três mil bicicletas  
04/06/2012

Campanha Bike Adesivos  
Divulgação da campanha promovida pelo Itaú no portal e nas redes sociais

**Rio de Janeiro: programa Bike Rio chega à Rocinha e São Conrado**  
Programa de compartilhamento de bicicletas públicas bateu recorde de uso no último domingo, dia 8

Tamanho da fonte | Voltar ao tamanho original | Comunicar Erro | Imprimir | Enviar por E-mail | Curtir | Tweet

**Notícias** | Fotos

Autor: Sérgio Rocha | Publicado em: 11 de janeiro de 2012 | Foto: Roberto Bredt

O programa Bike Rio, da Secretaria de Conservação e Serviços Públicos, por meio da concessionária Sorletel, chegou à comunidade da Rocinha e ao bairro de São Conrado, no zona sul da cidade, no início de maio de fevereiro.

As três novas bases serão instaladas na avenida Prefeito Nereu de Menezes, próximo ao nº 1.250, em São Conrado; na avenida Nereu, 2, além da Praça das Flores, e no Largo de Brasília, ambos na Rocinha.

No último final de semana, o programa alcançou a marca de 119 mil viagens desde o início de suas operações, em 28 de outubro de 2011. No domingo (8), foram realizadas 3.992 mil viagens, um recorde registrado.

**Resultados**

Até o momento, o sistema conta com 28 mil usuários cadastrados. Cada bicicleta tem atingindo a média de dez viagens por dia, uma utilização cinco vezes maior do que o sistema Veló, de Paris, considerado a referência internacional de compartilhamento de bicicletas públicas. Outro resultado importante é o baixo índice de roubos e vandalismo: desde o início do programa apenas uma bicicleta foi furtada e outras 20 sofreram danos materiais, segundo o departamento de segurança.

**Mais lidas**

- 24.077 Polícias Públicas - São Paulo e a Rocinha no Itaú
- 24.071 Polícias Públicas - São Paulo e a Rocinha no Itaú
- 24.071 Polícias Públicas - São Paulo e a Rocinha no Itaú
- 24.071 Polícias Públicas - São Paulo e a Rocinha no Itaú
- 24.071 Polícias Públicas - São Paulo e a Rocinha no Itaú
- 24.071 Polícias Públicas - São Paulo e a Rocinha no Itaú
- 24.071 Polícias Públicas - São Paulo e a Rocinha no Itaú
- 24.071 Polícias Públicas - São Paulo e a Rocinha no Itaú
- 24.071 Polícias Públicas - São Paulo e a Rocinha no Itaú
- 24.071 Polícias Públicas - São Paulo e a Rocinha no Itaú

**Prefeito pedala e inaugura Bike Sampa**  
Começou a funcionar nesta quinta-feira (24) o Bike Sampa, programa de compartilhamento de bicicletas que até 2014 promete oferecer três mil "magrelas"

Tamanho da fonte | Voltar ao tamanho original | Comunicar Erro | Imprimir | Enviar por E-mail | Curtir | Tweet

**Notícias** | Fotos

Autor: Sérgio Rocha | Publicado em: 24 de maio de 2012 | Foto: Roberto Bredt

Com a participação do prefeito Gilberto Kassab, secretários e representantes de patrocinadores, começou a funcionar nesta quinta-feira (24) o Bike Sampa, programa de compartilhamento de bicicletas que até 2014 promete oferecer três mil magrelas, distribuídas por 300 estações do município em São Paulo.

Até a próxima terça-feira (25), o Bike Sampa terá colocado em funcionamento 10 estações, com 100 bicicletas. Ainda nesta primeira etapa, serão inauguradas dez estações, com mil bikes, na região da Vila Mariana, incluindo duas estações do metrô.

O projeto, uma parceria entre a prefeitura, Sorletel e Itaú Unibanco, adota o mesmo sistema implantado com sucesso há sete meses no Rio de Janeiro, caracterizado pelas bicicletas laranjeiras (de Rio, apelidadas de Tararaperhas).

O lançamento, na Cinemateca Brasileira, contou com a presença de Kassab e do secretário de Transportes Marcelo Branco, além do "padrinho" do projeto, o apresentador Luciano Mall. Participaram também o vice-presidente do Itaú Unibanco, Zeca Rudge, e o engenheiro Sérgio Leite, da Sorletel, que desenvolve a tecnologia do sistema.

**Mais lidas**

- 24.077 Polícias Públicas - São Paulo e a Rocinha no Itaú
- 24.071 Polícias Públicas - São Paulo e a Rocinha no Itaú
- 24.071 Polícias Públicas - São Paulo e a Rocinha no Itaú
- 24.071 Polícias Públicas - São Paulo e a Rocinha no Itaú
- 24.071 Polícias Públicas - São Paulo e a Rocinha no Itaú
- 24.071 Polícias Públicas - São Paulo e a Rocinha no Itaú
- 24.071 Polícias Públicas - São Paulo e a Rocinha no Itaú
- 24.071 Polícias Públicas - São Paulo e a Rocinha no Itaú
- 24.071 Polícias Públicas - São Paulo e a Rocinha no Itaú
- 24.071 Polícias Públicas - São Paulo e a Rocinha no Itaú

**Um banco, três mil bicicletas**  
Zeca Rudge, vice-presidente do Itaú, comenta o Bike Sampa e revela porque a instituição bancária decidiu apoiar a iniciativa

Tamanho da fonte | Voltar ao tamanho original | Comunicar Erro | Imprimir | Enviar por E-mail | Curtir | Tweet

**Notícias**

Autor: Sérgio Rocha | Publicado em: 04 de junho de 2012 | Foto: Roberto Bredt

A mobilidade urbana é uma das bandeiras do Itaú Unibanco, afirmou o vice-presidente do banco, Zeca Rudge, ao participar do lançamento da iniciativa "Itaú por a bicicleta como meio de transporte e contribuir para o desenvolvimento sustentável do município e, além disso, melhorar a qualidade de vida urbana dos cidadãos brasileiros. Itaque, o Itaú Unibanco quer apoiar esse projeto, agregando sustentabilidade de vida para a população de São Paulo".

Por enquanto, o projeto não deverá ser expandido em outras cidades, além de Rio e São Paulo, afirmou Rudge. O banco quer que o Itaú seja um parceiro de grande alcance nos próximos anos e ressalta que o projeto ajudará na integração dos diversos modos de transporte público, facilitando o deslocamento das

**Mais lidas**

- 24.077 Polícias Públicas - São Paulo e a Rocinha no Itaú
- 24.071 Polícias Públicas - São Paulo e a Rocinha no Itaú
- 24.071 Polícias Públicas - São Paulo e a Rocinha no Itaú
- 24.071 Polícias Públicas - São Paulo e a Rocinha no Itaú
- 24.071 Polícias Públicas - São Paulo e a Rocinha no Itaú
- 24.071 Polícias Públicas - São Paulo e a Rocinha no Itaú
- 24.071 Polícias Públicas - São Paulo e a Rocinha no Itaú
- 24.071 Polícias Públicas - São Paulo e a Rocinha no Itaú
- 24.071 Polícias Públicas - São Paulo e a Rocinha no Itaú
- 24.071 Polícias Públicas - São Paulo e a Rocinha no Itaú

**Bike-Adesivos: para marcar opinião**  
Kits com adesivos sobre bicicleta e mobilidade urbana são oferecidos gratuitamente na internet pelo Itaú Unibanco

Tamanho da fonte | Voltar ao tamanho original | Comunicar Erro | Imprimir | Enviar por E-mail | Curtir | Tweet

**Notícias**

Autor: Sérgio Rocha | Publicado em: 22 de agosto de 2012 | Foto: Roberto Bredt

**Mais lidas**

- 24.077 Polícias Públicas - São Paulo e a Rocinha no Itaú
- 24.071 Polícias Públicas - São Paulo e a Rocinha no Itaú
- 24.071 Polícias Públicas - São Paulo e a Rocinha no Itaú
- 24.071 Polícias Públicas - São Paulo e a Rocinha no Itaú
- 24.071 Polícias Públicas - São Paulo e a Rocinha no Itaú
- 24.071 Polícias Públicas - São Paulo e a Rocinha no Itaú
- 24.071 Polícias Públicas - São Paulo e a Rocinha no Itaú
- 24.071 Polícias Públicas - São Paulo e a Rocinha no Itaú
- 24.071 Polícias Públicas - São Paulo e a Rocinha no Itaú
- 24.071 Polícias Públicas - São Paulo e a Rocinha no Itaú

# Visibilidade do Itaú no Mobilize



## Destaques

- Chamadas para as matérias do Itaú nos Editoriais da Newsletter semanal.
- Entrevistas exclusivas com pessoas indicadas pelo Itaú com destaque no portal e na newsletter.
- Divulgação contínua do Itaú como Patrocínio Institucional no portal, newsletter e redes sociais.

## Newsletter

Boletim semanal  
75.000 nomes

## Programa Bike Rio

Galeria de fotos e  
mapa

## Programa Bike Sampa

Galeria de fotos e  
mapa

## Redes Sociais

Facebook , twitter e  
Youtube



# Idealizador do Mobilize Brasil



## Luiz Henrique da Cruz Ribeiro - Ricky Ribeiro

- Graduado em Administração Pública pela Fundação Getulio Vargas (FGV-EAESP). Mestrado em Sustentabilidade pela Universidade Politécnica da Catalunha (UPC, Espanha). MBA Executivo pela Universidade de Barcelona (UB, Espanha)
- Fundador da Associação Abaporu, OSCIP que atua nas áreas de Educação e Cultura, desenvolvendo projetos de incentivo à leitura.
- Experiência em consultorias multinacionais (Ernst & Young e ICTS Global), trabalhando com sustentabilidade, prevenção de perdas e gestão estratégica. Experiência em Planejamento Urbano e Meio Ambiente, atuando em cidade da região metropolitana de São Paulo.

- Em 2008, aos 28 anos de idade, foi diagnosticado com Esclerose Lateral Amiotrófica (ELA), doença neurológica degenerativa que causa atrofia muscular global enquanto a mente permanece intacta.
- Atualmente está em uma cadeira de rodas, com comprometimento da movimentação e da fala, mas as idéias e os conceitos continuam fluindo de sua mente, sendo registrados com auxílio da moderna tecnologia e das pessoas que o cercam.
- Escreve atualmente com os olhos utilizando-se de um equipamento especial que capta o movimento das pupilas.



# Equipe Mobilize Brasil



→ O portal **Mobilize Brasil** é uma realização da **Associação Abaporu**, organização da Sociedade Civil, qualificada como OSCIP, fundada em 2003 que desenvolve projetos nas áreas de educação, cultura e cidadania.



## → Thiago Guimarães – Consultor Editorial

- Jornalista pela ECA-USP, economista pela FEA-USP e mestre em Planejamento e Desenvolvimento Urbano pela HafenCity Universität Hamburg, Alemanha.
- Pesquisador do Instituto de Planejamento de Transportes e Logística de Hamburgo.
- Escreve sobre transportes há mais de dez anos para diversos meios de comunicação nacionais.



## → Cristina Ribeiro – Presidente da Associação Abaporu

- Graduada em Filosofia e Letras pela USP
- Pós-Graduação em Gestão de Projetos pela POLI – USP.
- Experiência profissional em empresas multinacionais atuando nas áreas de Recursos Humanos, Administrativa, Qualidade e Inovação.



- ## → Renato Miralla – Conselho do Mobilize
- Graduado em Administração Pública pela FGV-EAESP e MBA pela Universidade de Barcelona, Espanha.
- Sócio Diretor da MBR Company.



- ## → Guilherme Bueno – Conselho do Mobilize
- Graduado em Administração Pública pela FGV-EAESP.
- Direito pela PUC.
  - Sócio Diretor da EMIT Brasil.



→ **Conteúdo - Mandarim Comunicação**  
Agência responsável pelo conteúdo editorial do Portal da Copa 2014 e pelo conteúdo do Mobilize Brasil.

**::MSZ Solutions::**

→ **Desenvolvimento do Portal**  
Especialista em tecnologia da informação e soluções web .

# Equipe de conteúdo: Mandarin Comunicação

## → Marcos de Sousa



Jornalista (ECA/USP 1985), diretor da Mandarin Comunicação. Ex-repórter da Folha de S.Paulo, ex-redator do Jornal da Tarde, ex-editor das revistas AU e Técnica, criador do portal Arcoweb (revista Projeto Design) e editor do Portal 2014.

## → Regina Rocha



Jornalista (ECA/USP 1985), ex-editora de anuários na Editora Abril. Redatora na Mandarin Comunicação desde 2004, com colaboração em livros, revistas e portais de internet.

## → Equipe de Jornalismo

- Felipe Castro
- Diego Salgado
- Camilla Feltrin
- **Assessoria de imprensa:**
  - Rodrigo Prada
  - Graziela Silva
- **Mídia digital:**
  - Caroline Pires Marta – Estagiária

## → Correspondentes

- Leo Barsan - Salvador
- Jackeline Farah – Manaus
- Lucio Pontes – Fortaleza
- George Fernandes – Natal
- Gabriela Ribeiro – Recife
- Caroline Aguiar - Brasília e Goiânia
- Julio Cesar Lima – Curitiba
- Pedro Carrion - Rio de Janeiro
- Alexandre de Santi - Porto Alegre
- Victoria Broadus (colaboradora SP)

# Patrocinadores e Apoiadores

Patrocinador  
Institucional

Patrocinadores do  
Conteúdo

Apoiadores

Parceiros



# mobilize

Mobilidade Urbana Sustentável



[www.mobilize.org.br](http://www.mobilize.org.br)