

SEPLAN

SECRETARIA DE ESTADO DE PLANEJAMENTO E DESENVOLVIMENTO ECONÔMICO



AGENDA

- ✓ **ESTRATÉGIA**
- ✓ **PERSPECTIVAS ECONÔMICAS**
- ✓ **MATRIZ DE RESPONSABILIDADES**
- ✓ **PORTO**
- ✓ **AEROPORTO**
- ✓ **ARENA**
- ✓ **MONOTRILHO**
- ✓ **MATRIZ ENERGÉTICA**
- ✓ **COMUNICAÇÃO**



SEPLAN

SECRETARIA DE ESTADO DE PLANEJAMENTO E DESENVOLVIMENTO ECONÔMICO

MANAUS CIDADE-SEDE





- **Concepção**
- **Planejamento**
- **Manaus x Belém**
- **Execução**
- **Monitoramento e Controle**
- **Encerramento**

IMPACTOS DIRETOS E INDIRETOS

Investimentos



R\$ 4,5 bi
diretos



R\$ 10,4 bi
indiretos

Empregos



49,2 mil
diretos



119,4 mil
indiretos

**Consumo das
Famílias**



R\$ 1,3 bi



IMPACTOS DIRETOS POR SETOR

Mobilidade



Investimentos
R\$ 1,53 bi



Empregos
10,7 mil

Estádio



Investimentos
R\$ 499,5 mi



Empregos
7,5 mil

Saneamento



Investimentos
R\$ 160 mi



Empregos
1,3 mil

Turismo



Gastos
R\$ 223,1 mi

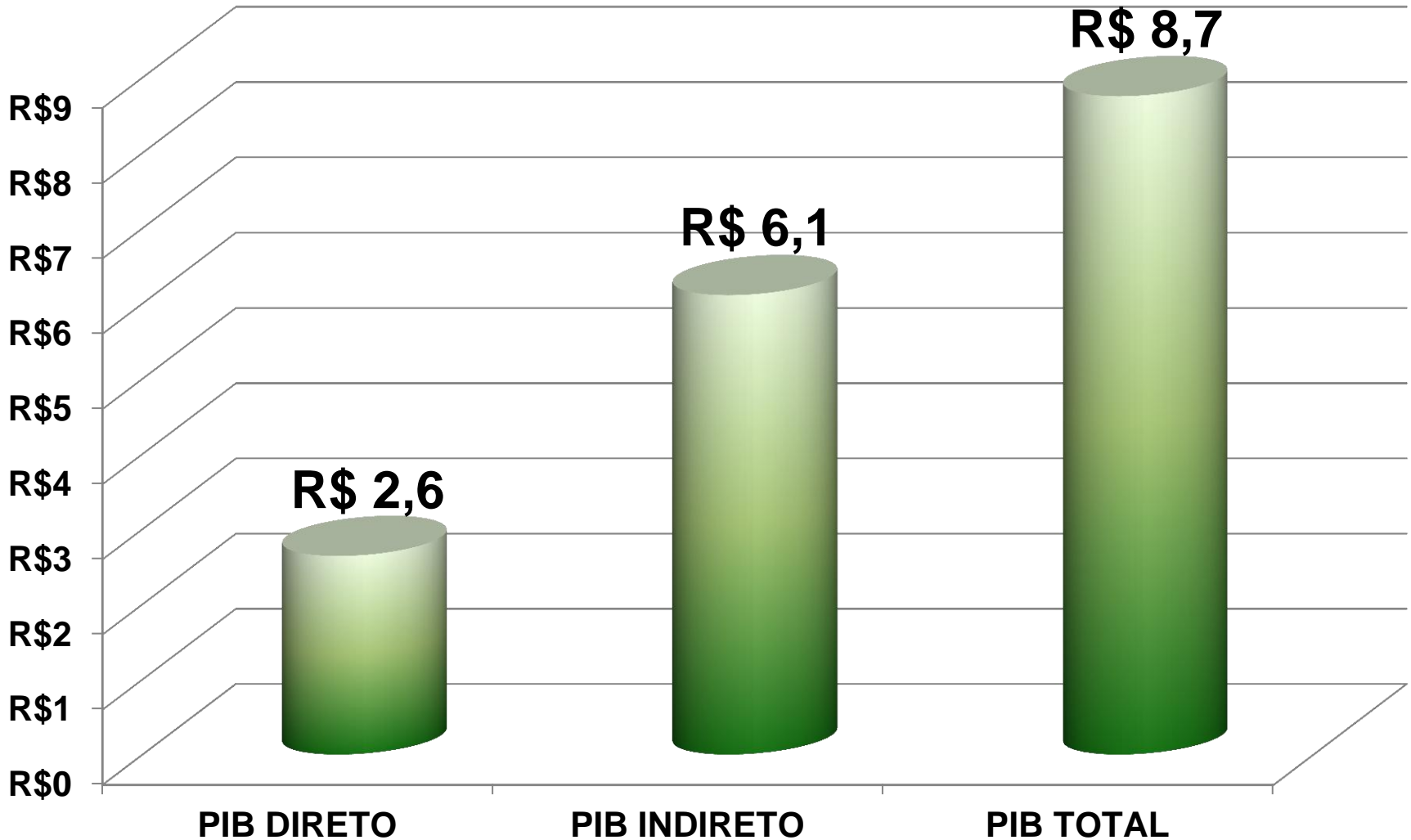


Empregos
15,8 mil



PIB DIRETO E INDIRETO 2010-2014

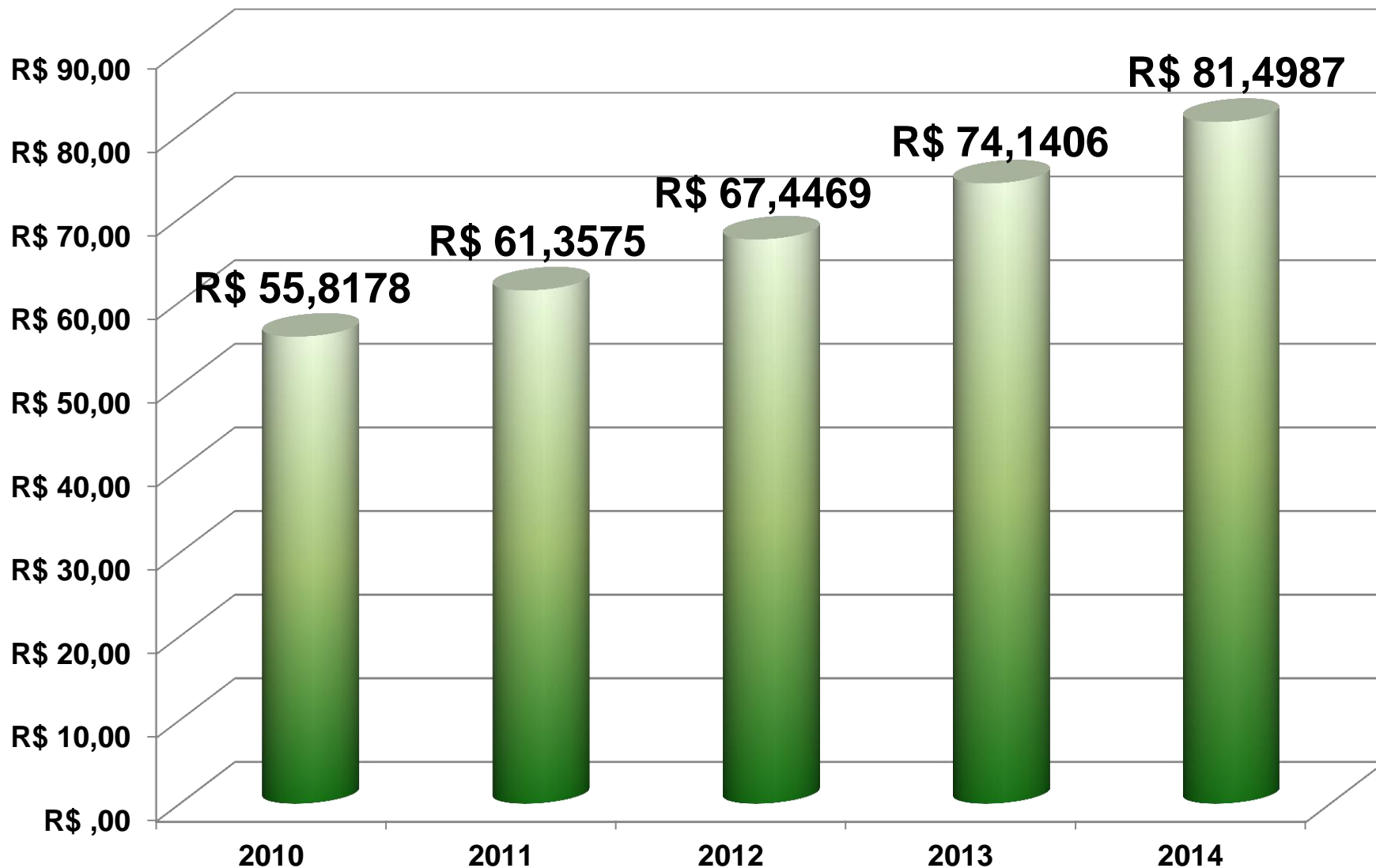
em bilhões de R\$

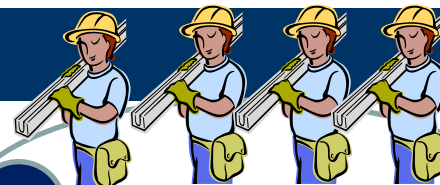




ESTIMATIVA DE PIB 2010-2014

em bilhões de R\$





1 Geração de Empregos



5 Turistas Incrementais



2 Intervenções Cíveis

Incremento no recolhimento de tributos Federal, Estadual e Municipal no Amazonas

R\$ 1.150.976.482,31

4 Serviços prestados



3 Aumento no consumo das Famílias

1 Recolhimento de imposto de renda e contribuição sobre a renda obtida

2 Tributos recolhidos sobre os serviços prestados na Construção Civil

3 Tributo recolhido sobre os produtos produzidos / circulados (ICMS e outros)

4 Tributos recolhidos sobre os serviços prestados (ISS e outros)

5 Tributo sobre o consumo de turistas incrementais



RENÚNCIA FISCAL

- **União: R\$ 900 milhões (regime especial para arenas + isenções FIFA)**
- **Municípios: R\$ 300 milhões (isenção ISS/FIFA)**
- **Expectativa de arrecadação do Tesouro: 10 bilhões**

CLUSTERS



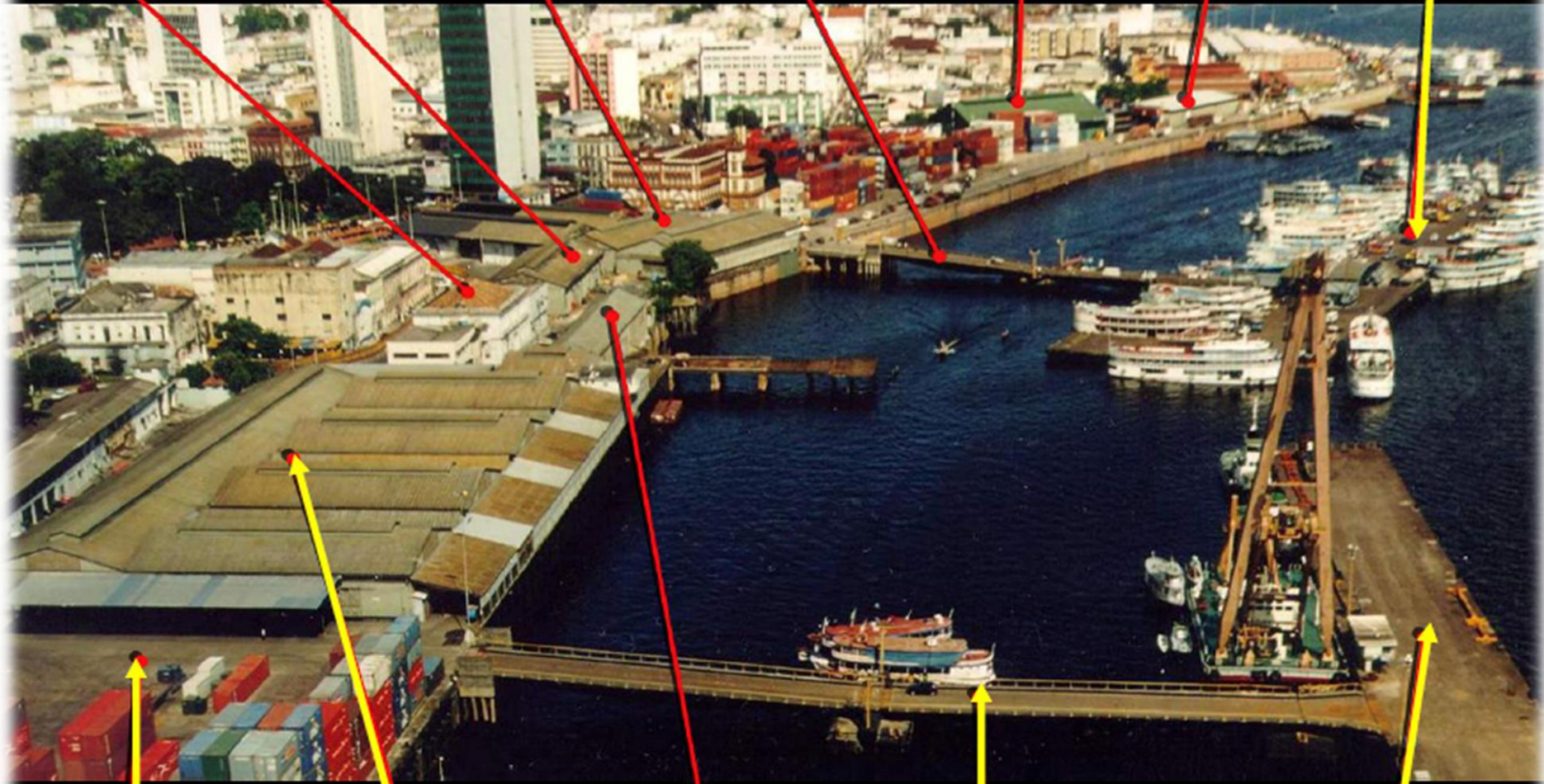
- 1: ARENA
- 2: ENTORNO DA ARENA
- 3: TRANSPORTE E INFRA-ESTRUTURA
- 4: CENTROS DE TREINAMENTOS
- 5: PARQUES DE EVENTOS “FAN PARKS”
- 6: INFRA-ESTRUTURA DE SUPORTE/UTILIDADES
- 7: TECNOLOGIA DA INFORMAÇÃO E COMUNICAÇÕES
- 8: ACOMODAÇÕES (HOTELARIA)
- 9: TURISMO
- 10: COMUNICAÇÃO, MARKETING E NOTÍCIAS
- 11: MELHORIAS NO VISUAL DA CIDADE
- 12: SAÚDE PÚBLICA
- 13: GERENCIAMENTO DE DESASTRES
- 14: EVENTOS DA FIFA
- 15: PROTEÇÃO E SEGURANÇA
- 16: JUSTIÇA, LEIS E PROTOCOLOS
- 17: VOLUNTARIADO
- 18: SUSTENTABILIDADE
- 19: GERENCIAMENTO DE GASTOS
- 20: FECHAMENTO DE NEGÓCIOS
- 21: PORTOS E MERCADORIAS
- 22: SUPRIMENTOS
- 23: COMUNICAÇÃO E CULTURA
- 24: LEGADOS
- 25: COORDENAÇÃO DO LOC - AMAZONAS
- 26: *WORLD CUP FINANCE*

**MATRIZ DE RESPONSABILIDADE**

INFRAESTRUTURA	RESPONSABILIDADE
Portos	Governo Federal
Aeroportos	
Estádios	Estado e Município
Mobilidade Urbana	
Hotelaria	Iniciativa privada

PORTO DE MANAUS

Casa do Tesouro Armazém 7 Armazéns 9,9-A e 10 Ponte do Roadway Armazém 23 Armazém 20 Cais do Roadway



Plataforma Malcher

Armazéns 0, 3 e 4

Armazém 15

Ponte das Torres

Cais das Torres



PORTO DE MANAUS

INVESTIMENTOS: R\$ 89,4 mi

Terminal de Passageiros

- Restauro e adaptação dos armazéns

Acessibilidade Aquaviária

- Melhoria nas pontes de conexão
- Ampliação do cais flutuante
- Implantação dos cabeços ao longo do paredão do porto

Acessibilidade Terrestre

- Adaptação e urbanização do pátio de contêineres

SEPLAN

SECRETARIA DE ESTADO DE PLANEJAMENTO E DESENVOLVIMENTO ECONÔMICO



AEROPORTO



AEROPORTO

INVESTIMENTOS: R\$ 327,4 mi

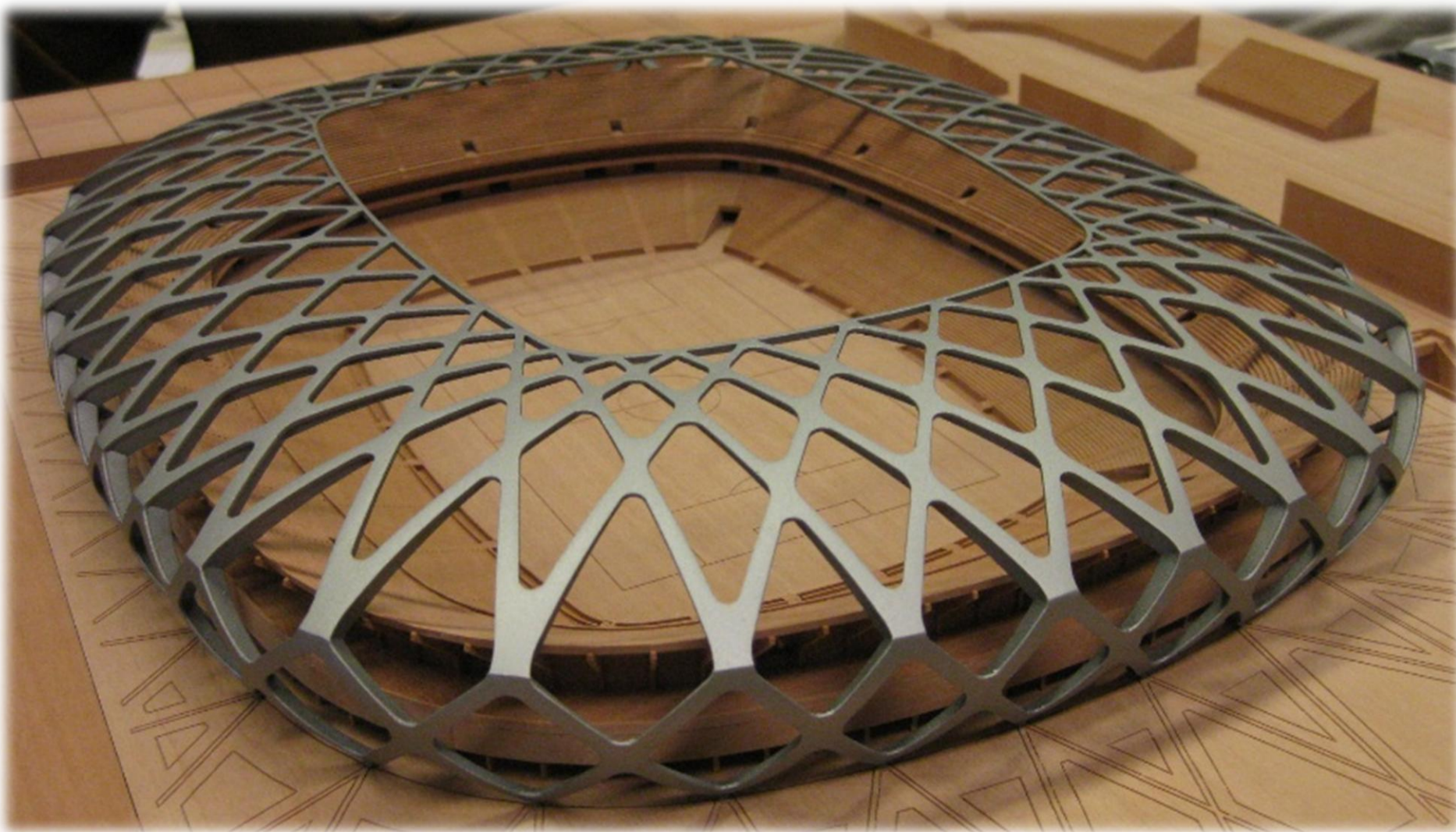
	ATUAL	PROJETADO
Terminal Passageiros	43 mil m ²	80 mil m ²
Área Comercial	2.214 m ²	7.844 m ²
Balcões Atendimento	38	87
Área de Embarque	1.690 m ²	3.896 m ²
Estacionamento	486	2.500
Pontes	06	08
Atendimento Anual	2,5 mi	5 mi
Saguão Público	4.355 m ²	9.890 m ²



SEPLAN

SECRETARIA DE ESTADO DE PLANEJAMENTO E DESENVOLVIMENTO ECONÔMICO

ARENA DA AMAZÔNIA



ARENA DA AMAZÔNIA

INVESTIMENTOS: R\$ 499,5 mi

DADOS DO PROJETO

Dimensões do Lote	314,50 m x 217,60 m
Área Coberta	23.800 m
Área de campo	7.344 m ²
Área Total	68.435 m ²
Capacidade durante Copa	40557
Capacidade pós-Copa	42132



ANDAMENTO DAS OBRAS



Situação	
Início	Mar/2010
Demolição	Jul/2010
Fundações	Nov/2010
Conclusão	Dez/2012



ENTORNO DA ARENA





AGENDA POSITIVA

- **Assentos em material reciclado (PET)**
- **Assentos Temporários**
- **Energia Fotovoltáica**
- **Operação Especializada**

SEPLAN

SECRETARIA DE ESTADO DE PLANEJAMENTO E DESENVOLVIMENTO ECONÔMICO

CENTRO DE TREINAMENTO



SEPLAN

SECRETARIA DE ESTADO DE PLANEJAMENTO E DESENVOLVIMENTO ECONÔMICO

MOBILIDADE URBANA



SEPLAN

SECRETARIA DE ESTADO DE PLANEJAMENTO E DESENVOLVIMENTO ECONÔMICO

PROJETO BÁSICO





ESCOLHA DA SOLUÇÃO

	Ônibus	BRT sem ultrapassagem	BRT com ultrapassagem	VLT	Monotrilho	Metro
Capacidade Relativa	Baixa	Média	Média-Alta	Média-Alta	Média-Alta	Alta
Passageiros por composição	74	126 (articulado)	126 (articulado) a 189 (biarticulado)	145 (20 m) a 766 (76 m)	420 (3 carros) a 980 (7 carros)	2000 (6 carros)
Passageiros por hora por sentido (phps)	Até 5 mil	5 mil a 15 mil	5 mil a 20 mil Exceção Bogotá - 35 mil	5 mil a 30 mil	10 mil a 50 mil	Acima de 40 mil
Headway típico / mínimo (segundos)	N/D	N/D	N/D	N/D	180 / 75	180 / 75
Velocidade média (Km/h)	14	18 a 20	20 a 35	20 a 40	40 a 50	40
Pontualidade	Baixo	Médio	Médio	Alto	Alto	Alto

SELEÇÃO DA TECNOLOGIA

INVESTIMENTOS: R\$ 1,3 bi

O Monotrilho despontou como a primeira opção do Estado por se enquadrar no plano de reestruturação do sistema de transporte de Manaus.



- **Serviços eficientes e com qualidade – rapidez, conforto, segurança e acessibilidade**
- **Amigável ao meio ambiente**
- **Pouca interferência urbana e visual - baixas desapropriações e aumenta a circulação das vias**
- **Atendimento da demanda atual e futura – solução duradoura**
- **Prazo curto para implantação**
- **Custos de implantação e manutenção compatíveis**

MONOTRILHO

- **Qualidade de serviço**
- **Pontualidade e rapidez**
- **Atendimento ao crescimento da demanda**
- **Baixo nível de ruído**

Dados Técnicos

Estações	09
Comprimento	20,2 km
Tempo viagem	25 min.

2011

Início

DEZ 2013

1ª Fase

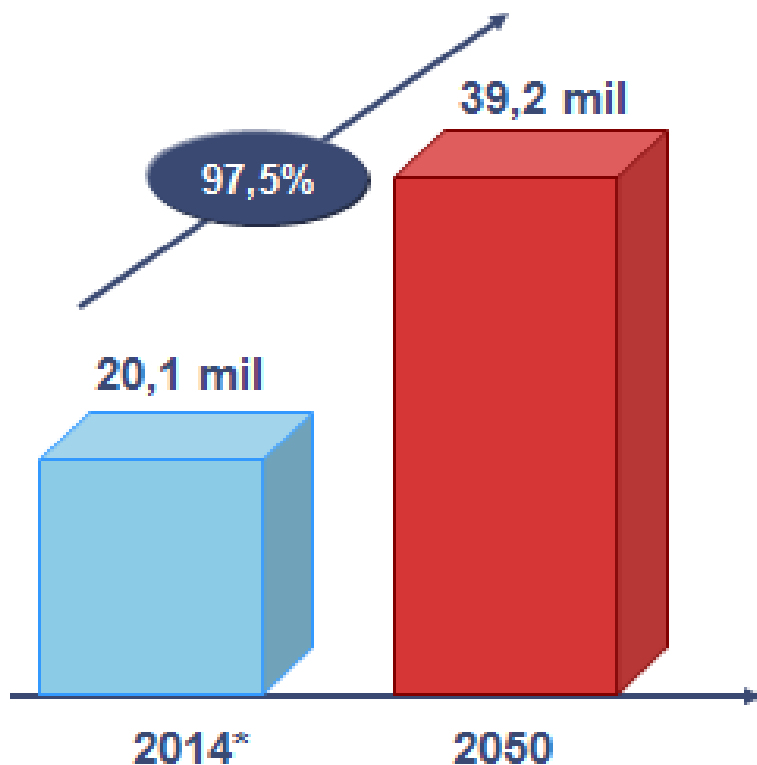
JUN 2014

2ª Fase

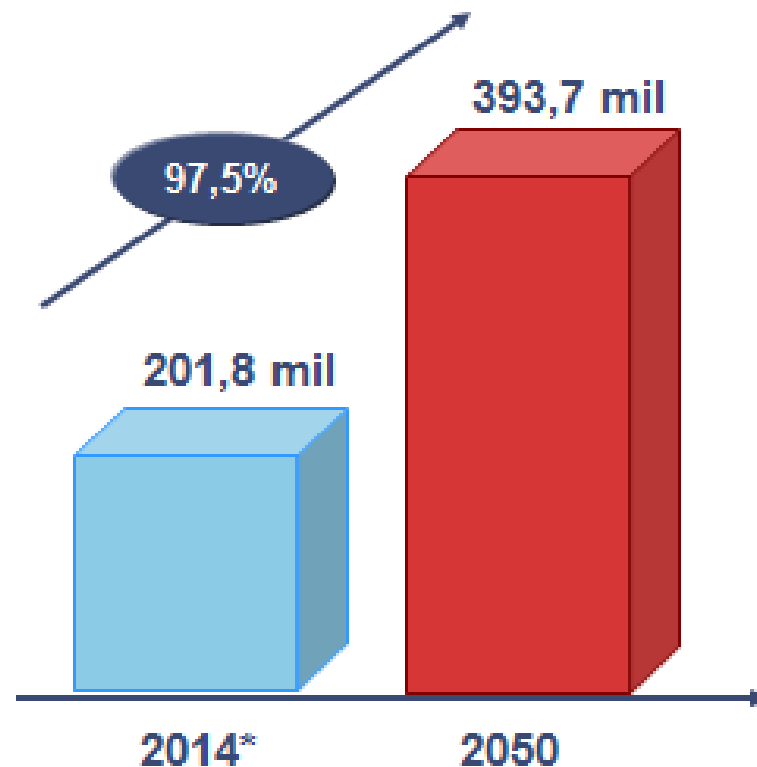


DEMANDA DE PASSAGEIROS

Passageiros por hora por sentido
no percurso mais carregado



Deslocamentos de passageiros por
dia



* Estimativa preliminar para trecho T0 – T4

SOLUÇÃO INTEGRADA



PESQUISA DE OPINIÃO MONOTRILHO



É a favor do Monotrilho?

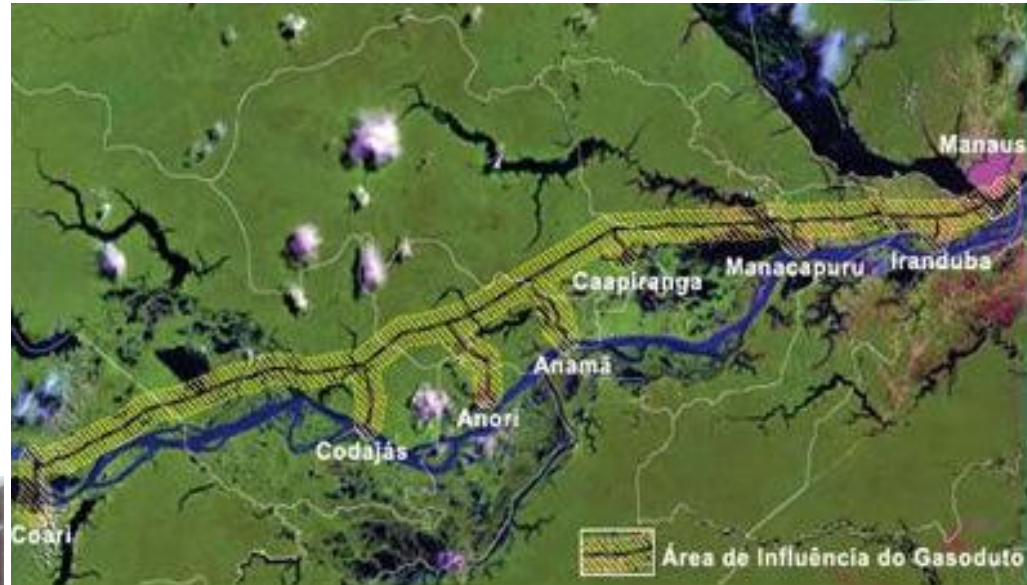
	Sim	Não	Não sabe/ não opinou
Terminal 4	91,2	5,6	3,2
Terminal 3	89,5	7,9	2,6
Estação Manôa	92,7	5,8	1,5
Estação Santos Dumont	97,1	2,9	0,0
Estação Arena	91,9	8,1	0,0
Estação São Jorge	94,5	4,8	0,6
Terminal 1	91,8	7,5	0,8
Terminal 0	96,4	3,6	0,0

Fonte: Instituto Piatam. 1.354 entrevistas no percurso do Metrô (realizada em 2009)

MATRIZ ENERGÉTICA

GÁS NATURAL

Previsão conclusão:
Janeiro/2011



LINHÃO TUCURUÍ

Previsão conclusão:
Janeiro/2013

COMUNICAÇÃO

- **Backbones**

- **Embratel**

- Incremento da infraestrutura

- **Oi Telecom**

- Fibra ótica 100% concluída

- **Linhão Tucuruí**

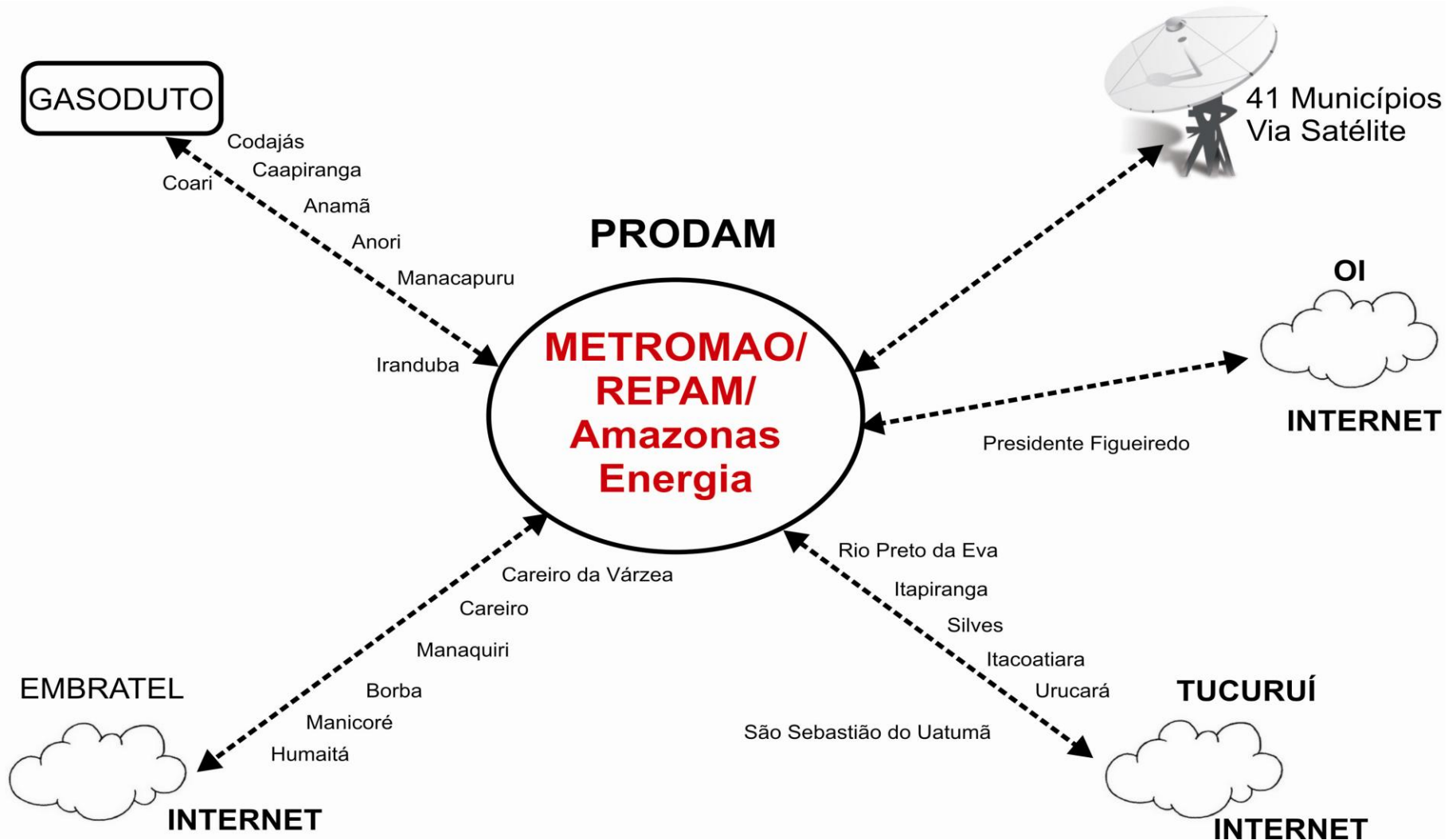
- Uso das torres de transmissão de energia





REDE ESTADUAL DE TELECOMUNICAÇÃO

(INTERNET + TELEFONE + IMAGEM)





COMITÊ ORGANIZADOR

- **Comitê unificado:** Estado e Prefeitura
- **Amazonas Copa 2014 S/A**
- **UGP-Copa**
- **Câmara temáticas**
 - Infraestrutura
 - Estádios / Segurança
 - Saúde
 - Meio ambiente e sustentabilidade
 - Desenvolvimento turístico
 - Promoção comercial e tecnológica
 - Cultura e educação
 - Transparência



WORKSHOPS

- I WORKSHOP DE PLANEJAMENTO DE ACESSIBILIDADE PÚBLICA PARA A COPA DE 2014 - **04/08**
- I WORKSHOP DE ACESSIBILIDADE PARA A COPA DE 2014 - **19/08**
- I WORKSHOP DE TURISMO PARA COPA DE 2014 - **24/09**
- I WORKSHOP DE VOLUNTARIADO – **26/10**
- I WORKSHOP DE ENERGIA E TELECOMUNICAÇÕES PARA A COPA DE 2014 - **Dez/10**
- I WORKSHOP DE INFRAESTRUTURA PARA A COPA DE 2014 - **Dez/10**

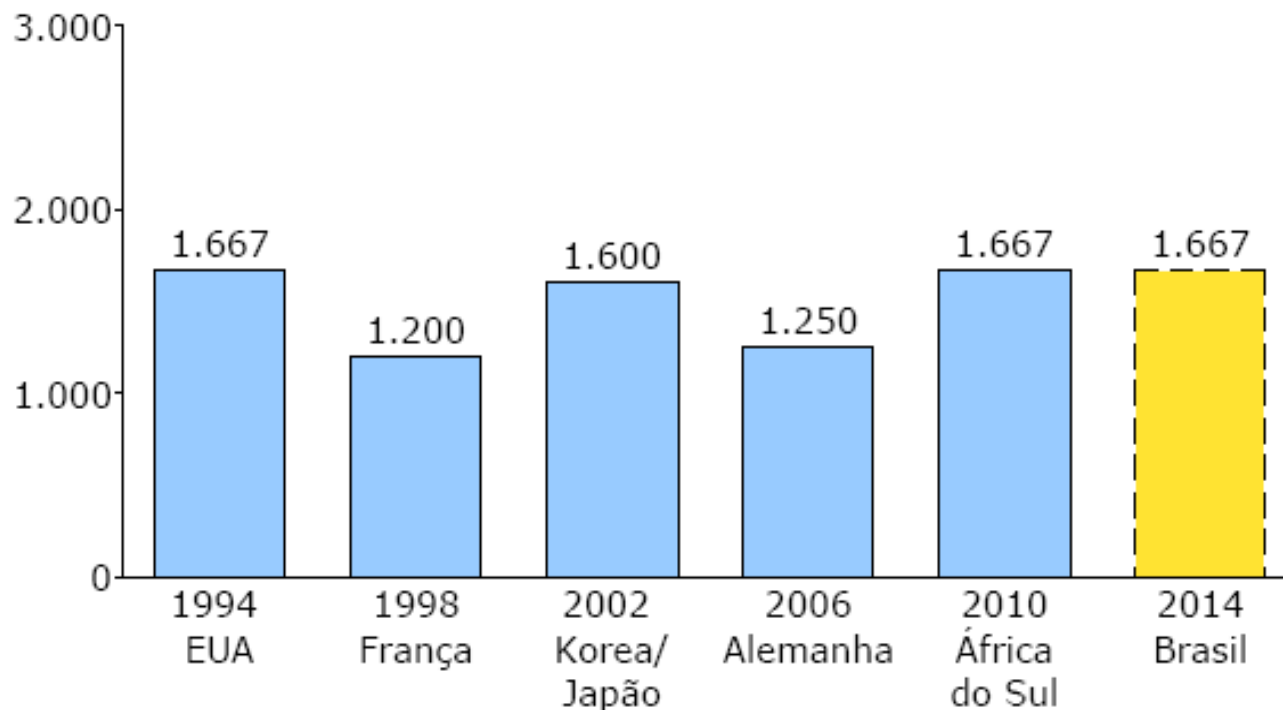
 Realizados

 A Realizar



VOLUNTARIADO

Voluntários por cidade em Copas do Mundo da FIFA



**Total Voluntários
(milhares)**

15

12

32

15

15

20



DESAFIOS

- **Alinhar esforços:**
 - **União, Estado e Município**
- **Atender cronograma FIFA**
- **Ampliar a transparência**
- **Captar investimentos**
- **Envolver sociedade**



- **Desenvolvimento do Turismo**
- **Capital Humano**
- **Infraestrutura**

SEPLAN

SECRETARIA DE ESTADO DE PLANEJAMENTO E DESENVOLVIMENTO ECONÔMICO

GOVERNO DO ESTADO DO AMAZONAS



Obrigado!

marcelo.lima@seplan.am.gov.br

Twitter: [@jmarcelofilho](https://twitter.com/jmarcelofilho)

www.manauscopa2014.com