



Parceria Nacional pela Mobilidade por Bicicleta Pesquisa Perfil do Ciclista



2015

Parceria Nacional pela Mobilidade por Bicicleta

Pesquisa Perfil do Ciclista

Introdução

Este relatório apresenta os resultados da Pesquisa Nacional sobre o Perfil do Ciclista Brasileiro e suas motivações para utilizar a bicicleta.

Foram entrevistados 5012 ciclistas em dez cidades das diferentes regiões brasileiras: Aracaju, Belo Horizonte, Brasília, Porto Alegre, Manaus, Niterói, Recife, Rio de Janeiro, Salvador e São Paulo. Para isso, foram a campo, durante os meses de julho e agosto de 2015, mais de 100 pesquisadores.

Esta é a primeira pesquisa brasileira sobre o perfil dos ciclistas urbanos com abrangência nacional e vem preencher uma lacuna onde até então havia escasso conhecimento sobre os usuários e o uso da bicicleta como transporte urbano no Brasil.

Como aplicação imediata dos dados coletados e analisados nesta pesquisa, temos o fornecimento de subsídios para que gestores públicos, urbanistas e outros atores envolvidos formulem uma agenda mais precisa e robusta de políticas públicas e ações de promoção do transporte cicloviário.

Há uma revolução acontecendo nas cidades brasileiras tendo como protagonistas os ciclistas urbanos: as bicicletas são vistas com cada vez mais frequência nas ruas.

Estamos vivenciando o nascimento de uma cultura de mobilidade urbana emergente - focada nos pedestres e ciclistas – em resposta aos desafios sociais, econômicos e ambientais enfrentados pela sociedade brasileira.

Apesar dos avanços alcançados, a condição atual das cidades brasileiras está longe da ideal. O padrão de desenvolvimento urbano hegemônico ainda traz o carro particular como protagonista e relega ciclistas e pedestres ao segundo plano. Esta situação tem levado nossas cidades ao colapso e revela a urgência de uma inflexão no modelo de desenvolvimento urbano brasileiro.

Muitos são os desafios, mas acreditamos num futuro melhor com a transformação das cidades brasileiras em ambientes convidativos aos ciclistas. Buscamos um modelo de cidade democrática e acessível!

Agradecimentos

A bem sucedida completude de uma pesquisa é sempre o resultado de um bem calibrado processo colaborativo entre indivíduos e suas respectivas instituições. Esta pesquisa – intitulada Perfil do Ciclista Brasileiro – não foge a regra. O trabalho apresentado nesta publicação é resultado de uma pesquisa conduzida com o apoio de diversos indivíduos e instituições brasileiras.

- O percentual de entrevistados em relação à população foi o mesmo em todas as cidades.
- As entrevistas foram feitas com pessoas que pedalam pelo menos uma vez por semana como meio de transporte, abordadas pedalando, empurrando ou estacionando a bicicleta.
- As entrevistas foram distribuídas igualmente no tecido urbano pelas áreas centrais, intermediárias e periféricas das cidades. Estas áreas foram definidas pela organização da sociedade civil local envolvida.
- As entrevistas foram realizadas apenas em dias úteis.



Parceria Nacional pela Mobilidade por Bicicleta Pesquisa Perfil do Ciclista

Nacional – BR

10 cidades



Dados sobre o uso de bicicletas nas cidades brasileiras e no país com um todo, são muito escassos, ao mesmo tempo em que são considerados pela ECF – European Cyclists Federation e WCA – World Cycling Alliance, como essenciais para o conhecimento e desenvolvimento das culturas ciclísticas locais. Sendo assim, a Parceria Nacional pela Mobilidade por Bicicletas buscou levantar dados sobre o uso de bicicletas em 10 diferentes cidades brasileiras, revelando características locais valiosas para um bom planejamento local e um breve panorama nacional. Um universo muito rico em informações começa a ser desvendado aqui. Uma infinidade de cruzamentos poderão ser feitos com os dados coletados, atendendo a diferentes demandas.

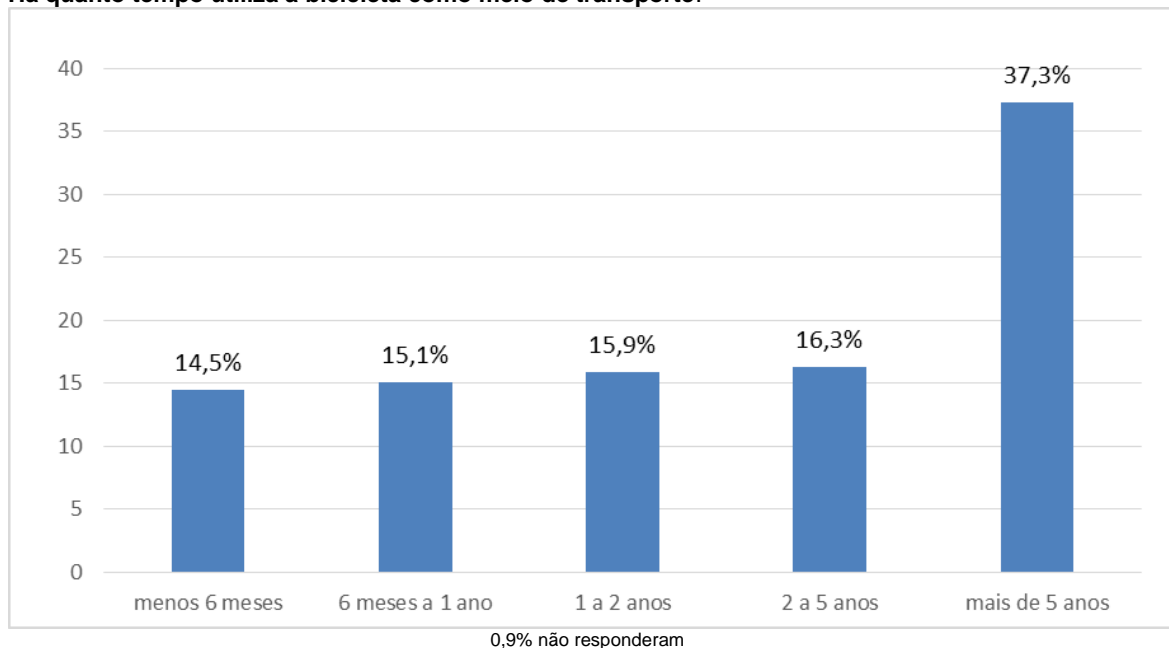
O projeto Parceria Nacional pela Mobilidade por Bicicletas e sua pesquisa Perfil do Ciclista, são uma iniciativa da Transporte Ativo, com patrocínio do Banco Itaú, suporte técnico do Laboratório de Mobilidade Sustentável do PROURBE-UFRJ e Observatório das Metrôpoles em parceria com diversas organizações da sociedade civil ligadas a promoção do uso de bicicletas. Ciclourbano, Aracaju; BH em Ciclo, Belo Horizonte; Rodas da Paz, Brasília; Pedala Manaus, Manaus; Mobilidade Niterói, Niterói; Mobicidade, Porto Alegre; Ameciclo, Recife; Transporte Ativo, Rio de Janeiro; Bike Anjo Salvador, Salvador; Ciclocidade, São Paulo.



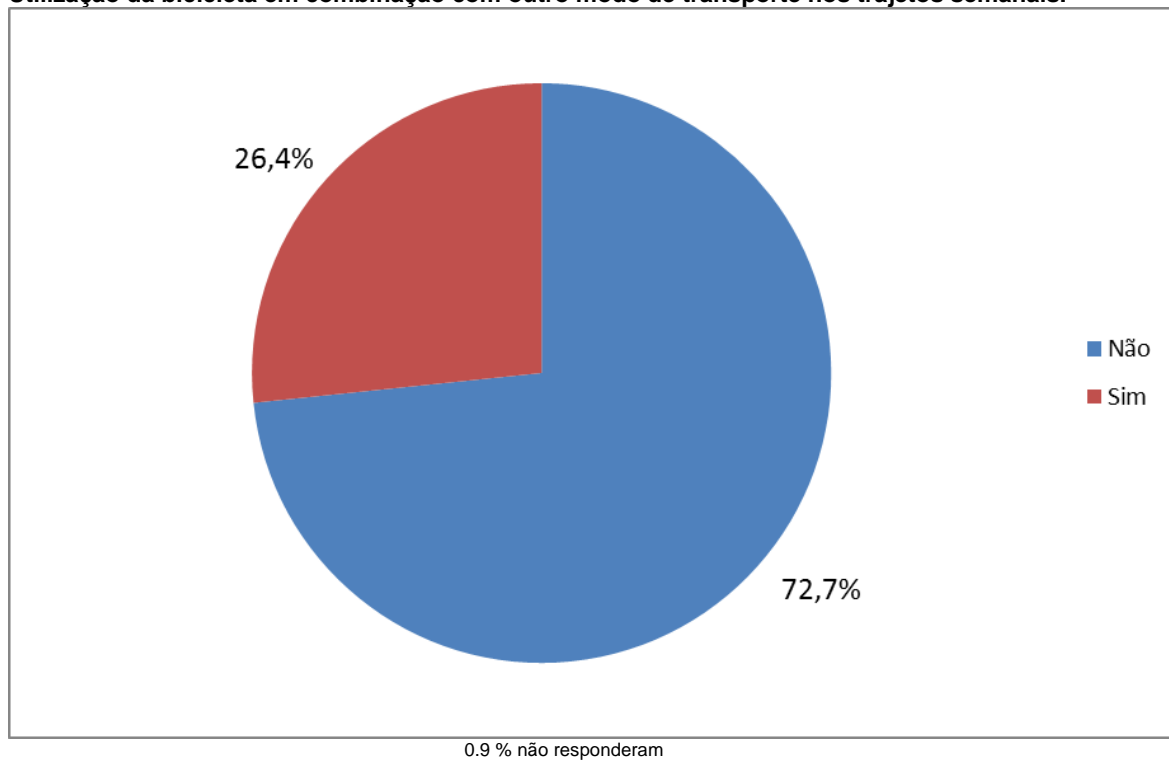
Parceria Nacional pela Mobilidade por Bicicleta

Pesquisa Perfil do Ciclista

Há quanto tempo utiliza a bicicleta como meio de transporte.



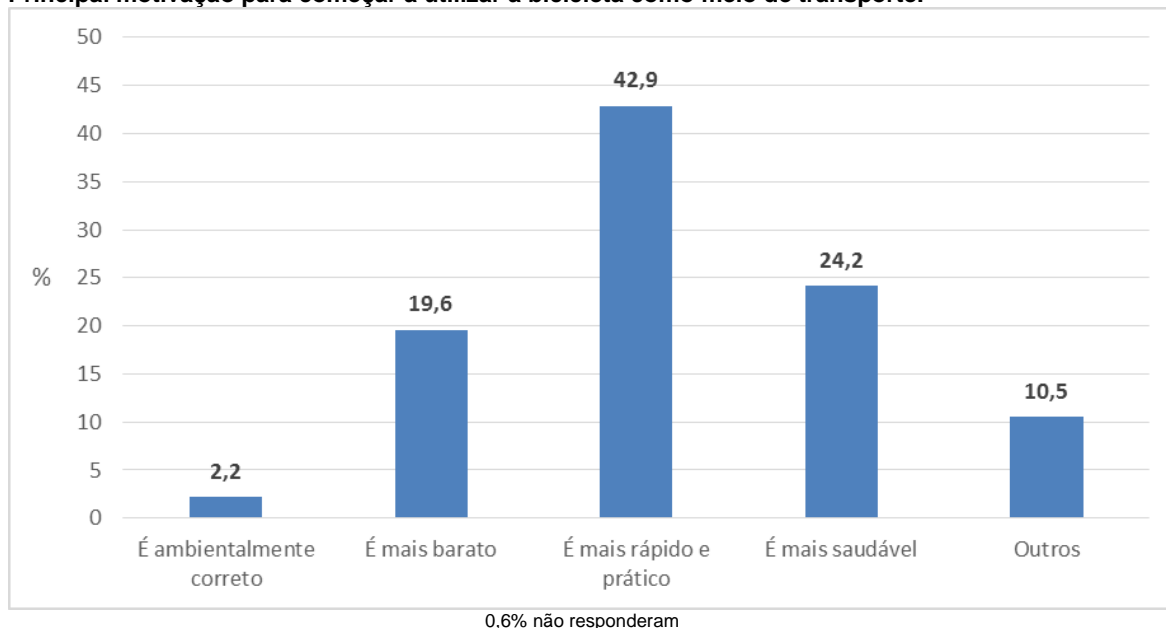
Utilização da bicicleta em combinação com outro modo de transporte nos trajetos semanais.



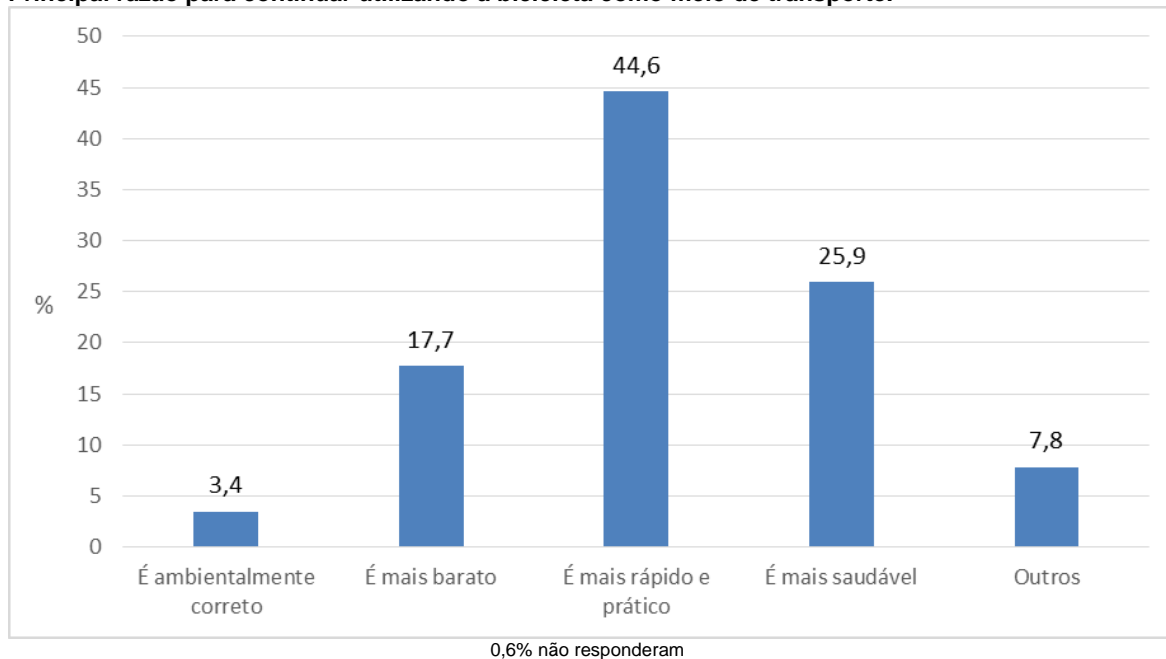
Parceria Nacional pela Mobilidade por Bicicleta

Pesquisa Perfil do Ciclista

Principal motivação para começar a utilizar a bicicleta como meio de transporte.

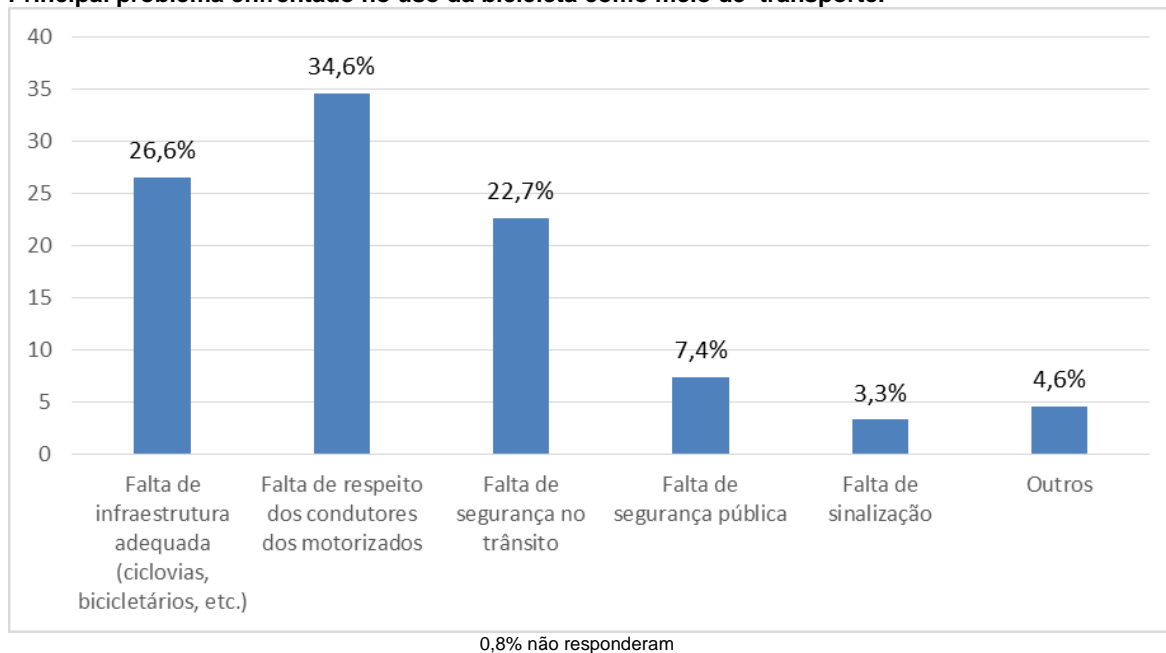


Principal razão para continuar utilizando a bicicleta como meio de transporte.

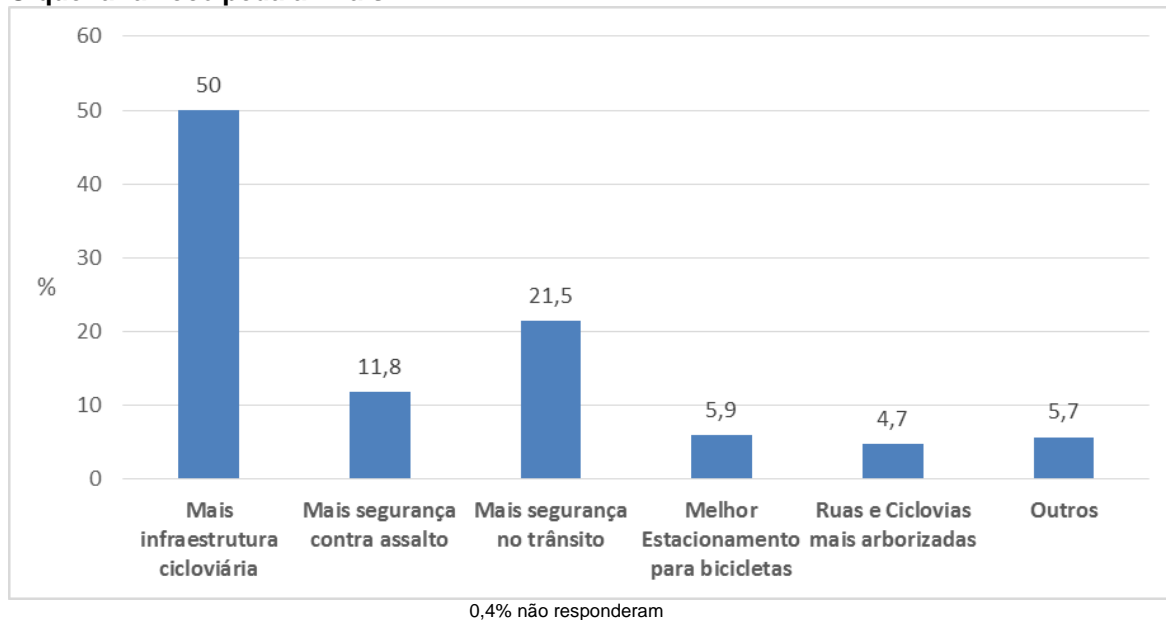


Parceria Nacional pela Mobilidade por Bicicleta Pesquisa Perfil do Ciclista

Principal problema enfrentado no uso da bicicleta como meio de transporte.



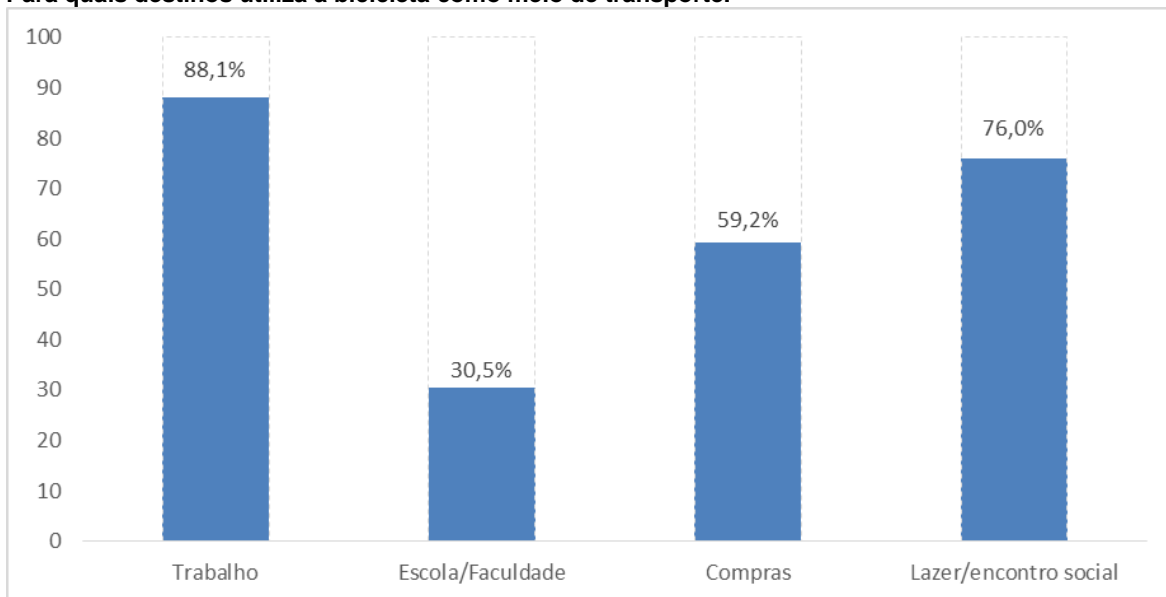
O que faria você pedalar mais?



Parceria Nacional pela Mobilidade por Bicicleta

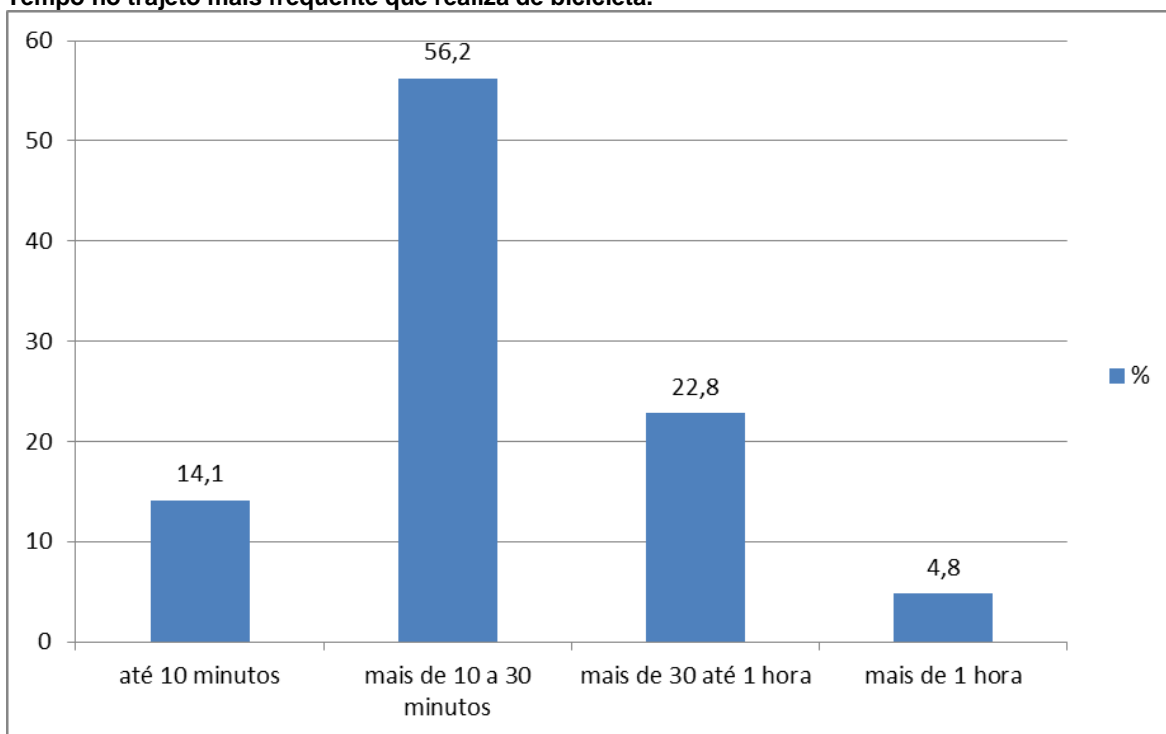
Pesquisa Perfil do Ciclista

Para quais destinos utiliza a bicicleta como meio de transporte.



O percentual geral é maior que 100% devido a diferentes viagens de um mesmo indivíduo.

Tempo no trajeto mais frequente que realiza de bicicleta.

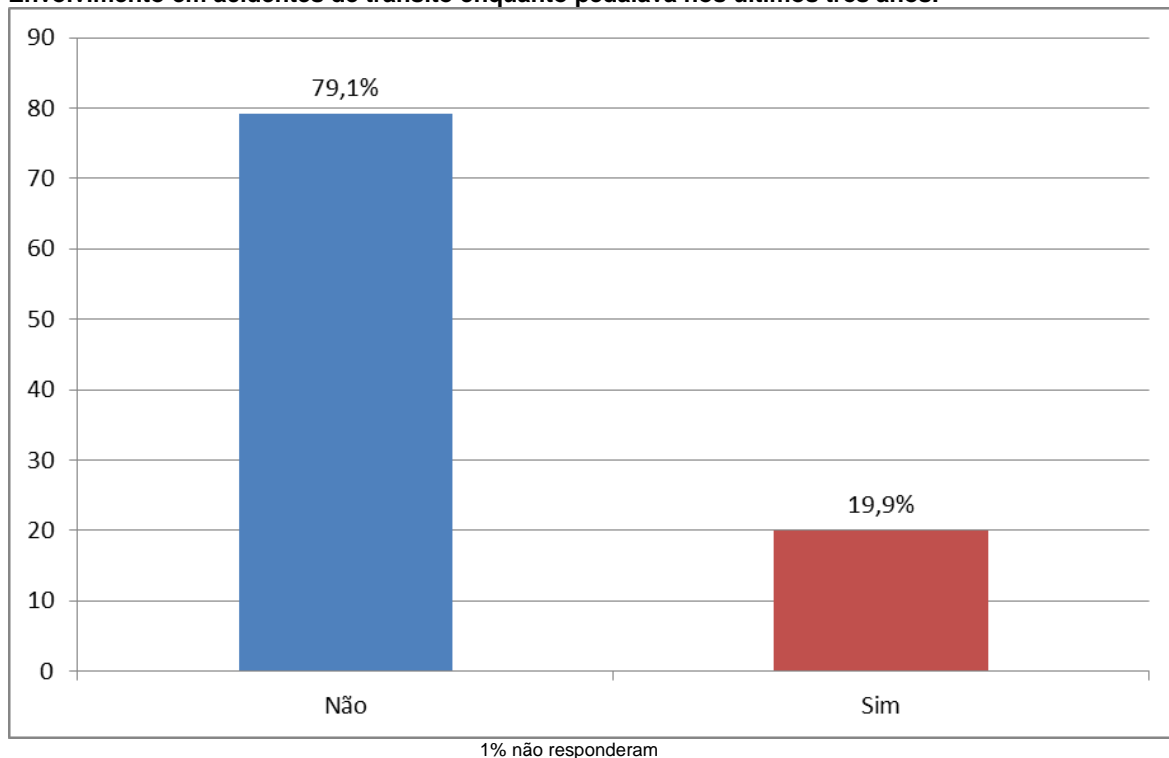


2,1% não responderam

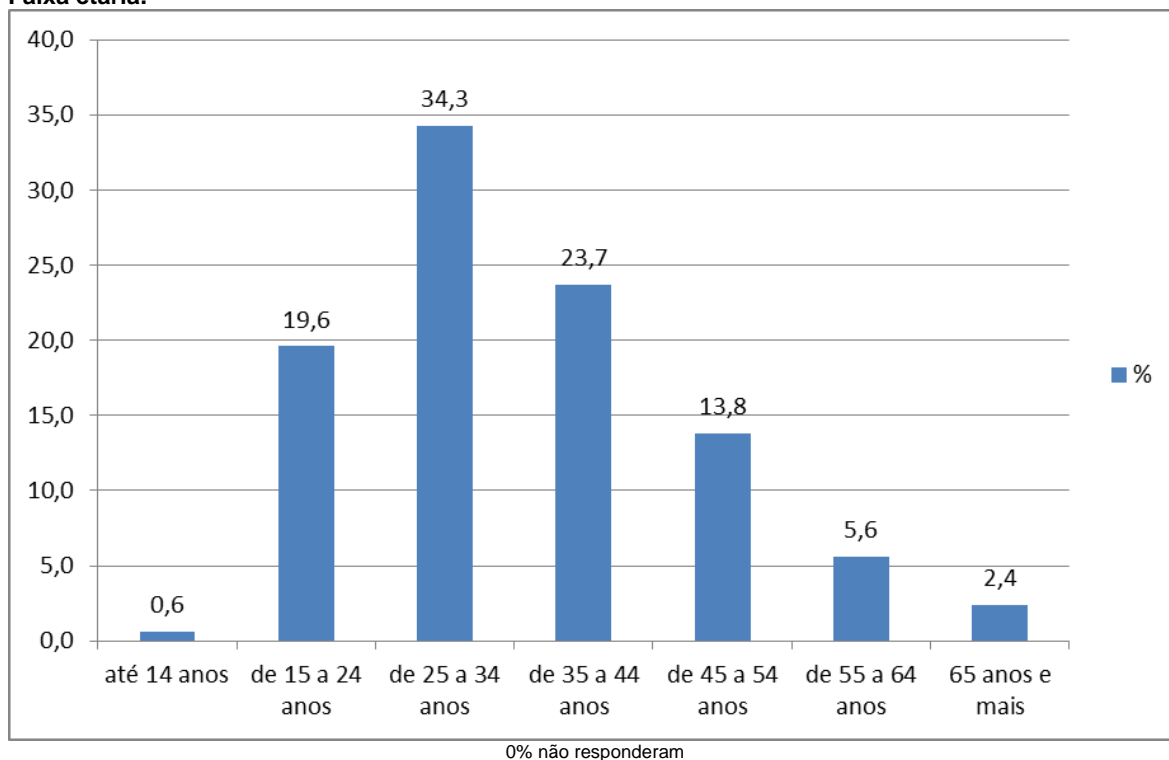
Parceria Nacional pela Mobilidade por Bicicleta

Pesquisa Perfil do Ciclista

Envolvimento em acidentes de trânsito enquanto pedalava nos últimos três anos.



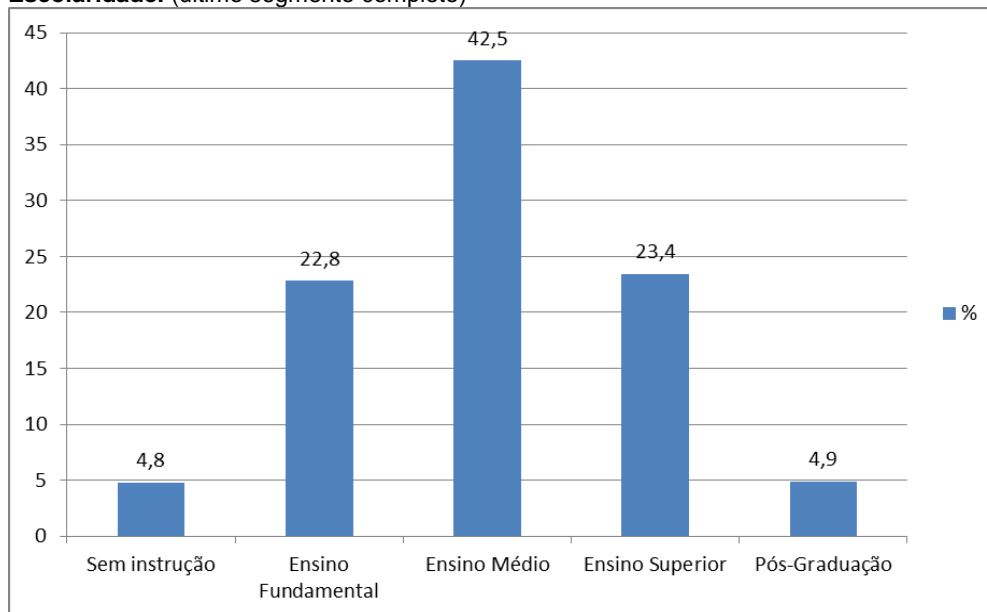
Faixa etária.



Parceria Nacional pela Mobilidade por Bicicleta

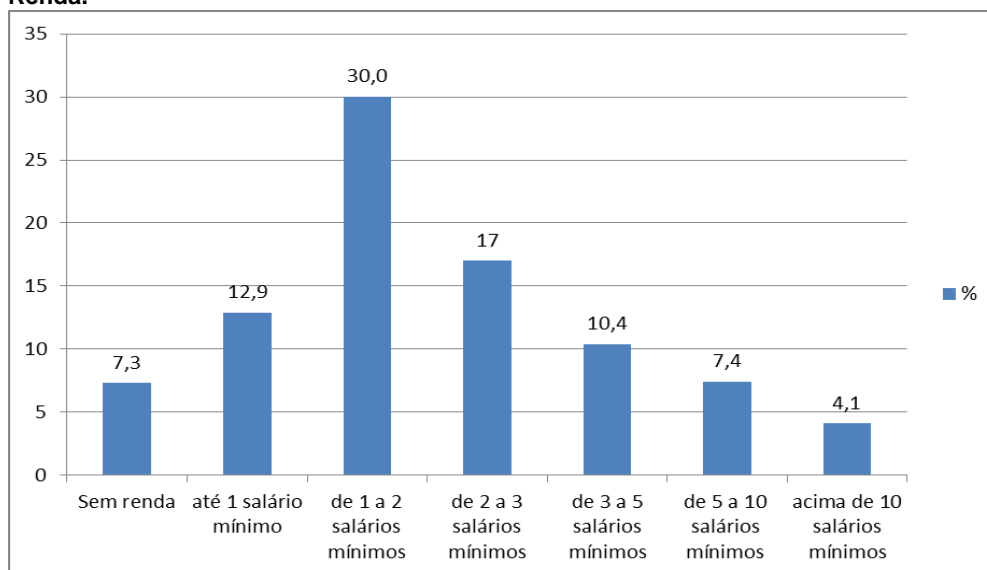
Pesquisa Perfil do Ciclista

Escolaridade. (último segmento completo)



1,6% não responderam

Renda.



10,9% não responderam

Equipe Técnica:
 Filipe Marino
 Juciano Rodrigues
 Laurine Sézérat
 Victor Andrade



Laboratório de Mobilidade Sustentável



Observatório
 das Metrôpoles
 Instituto Nacional de
 Ciência e Tecnologia



Parceria Nacional pela Mobilidade por Bicicleta Pesquisa Perfil do Ciclista

Aracaju – SE



623 mil habitantes – estimativa IBGE 2015

O Estado de Sergipe é o menor estado da federação e possui como capital a Cidade de Aracaju esta cidade possui uma população de 571.149 habitantes segundo dados do IBGE de 2010. Com o aumento da sua população, alguns problemas urbanos surgiram relacionados ao uso e ocupação do solo e a mobilidade das pessoas e mercadorias como consequência da ausência de um planejamento efetivo de ordenamento do solo. Como uma alternativa de minimizar essa situação, desde o ano de 2008, a Cidade de Aracaju iniciou um processo de implantação de ciclovias e ciclofaixas com o propósito de oferecer melhorias na locomoção das bicicletas e reduzir o número de acidentes deste modal. Desde 2008 até hoje a cidade teve a implantação de 60 km de malha cicloviária e possui uma demanda de ampliação para mais 200 km de infraestruturas que possam oferecer ao ciclista e ao cicleteiro segurança e comodidade no seu deslocamento. Nesta pesquisa a Associação Ciclo Urbano contou com a participação de voluntários que já desenvolvem ações de pesquisa semelhantes a realizada, o que fez com que os dados fossem colhidos com transparência e dentro da qualidade exigida pela pesquisa. Agradecemos em especial a Sayuri, Thiago Santos, Nicole, Drew, Waldson Costa e Luciano Aranha que desempenharam um papel importante nesta pesquisa.

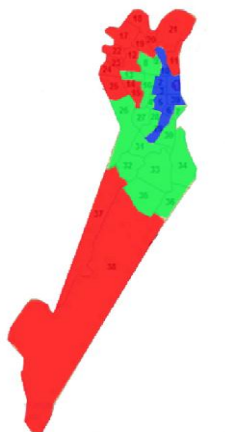
Parceria Nacional pela Mobilidade por Bicicleta

Pesquisa Perfil do Ciclista

CURIOSIDADES

Barcos de madeira são usados para transportar pessoas de uma cidade para outra por meio do Rio Sergipe, a bicicletas vão no teto da embarcação.

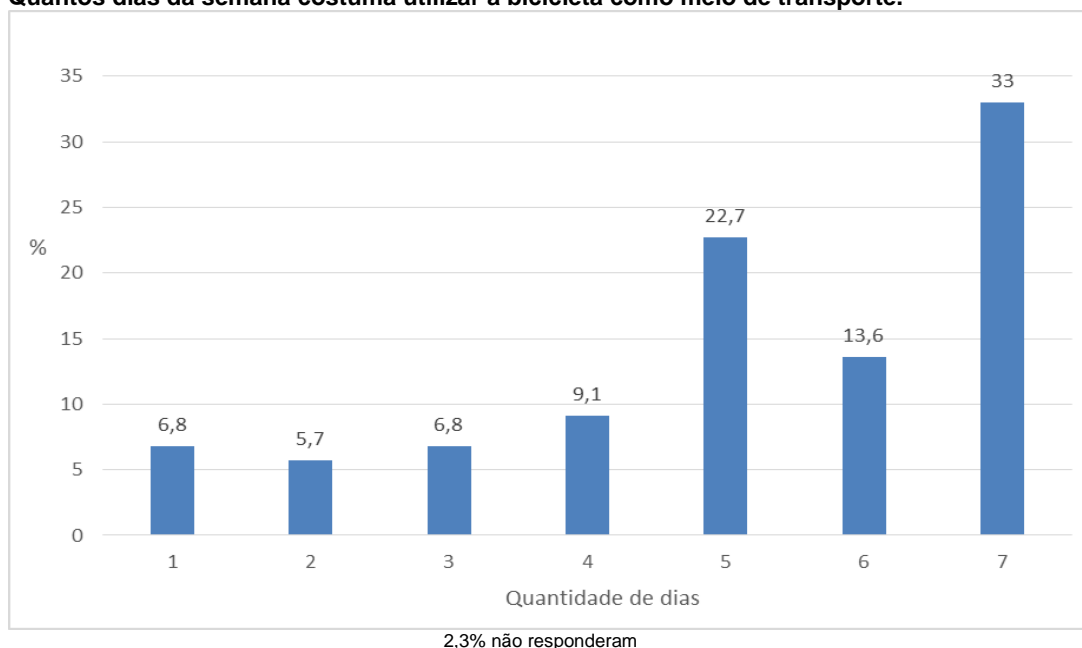
Houve dificuldade de encontrar mulheres pedalando assim como pessoas com bicicletas compartilhadas na região central.



Área Central - Área Intermediária - Área Periférica

DADOS

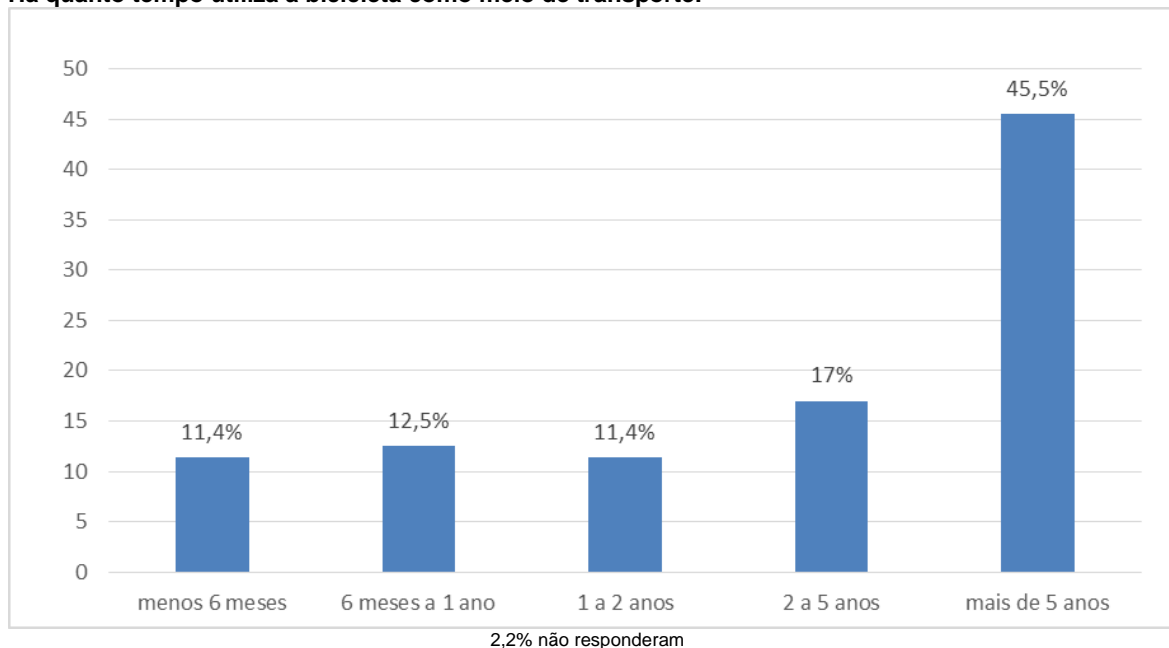
Quantos dias da semana costuma utilizar a bicicleta como meio de transporte.



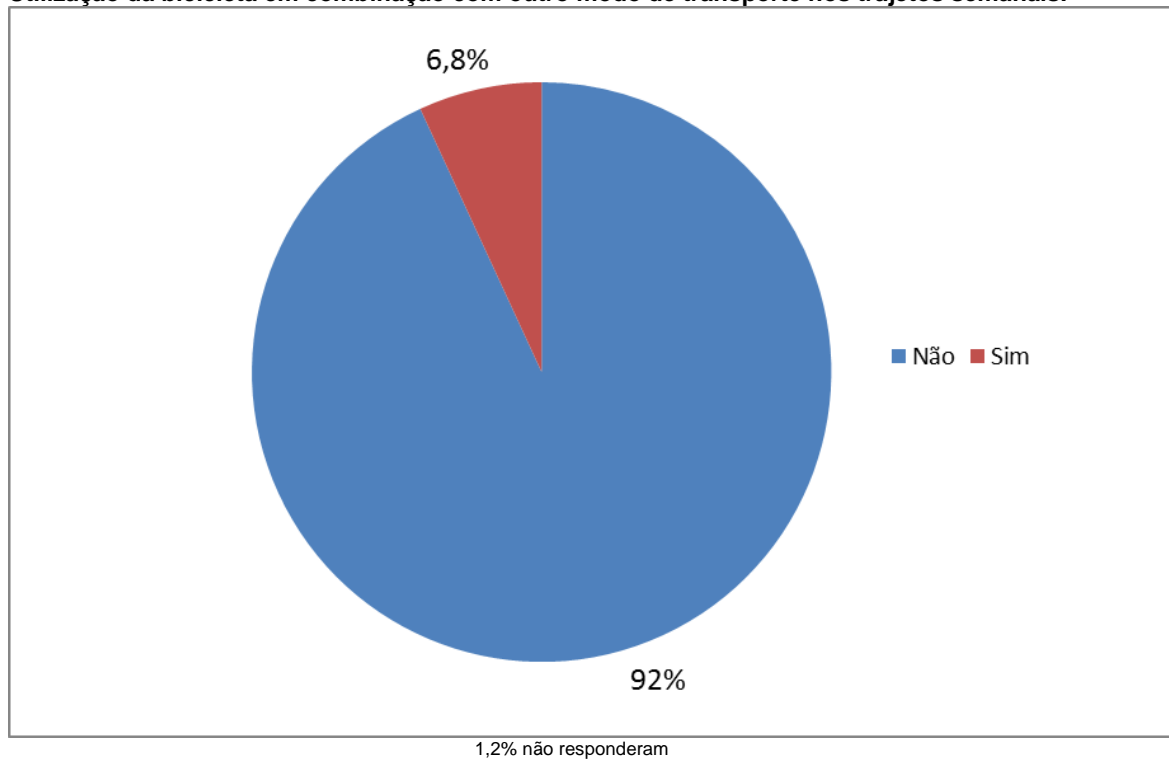
Parceria Nacional pela Mobilidade por Bicicleta

Pesquisa Perfil do Ciclista

Há quanto tempo utiliza a bicicleta como meio de transporte.



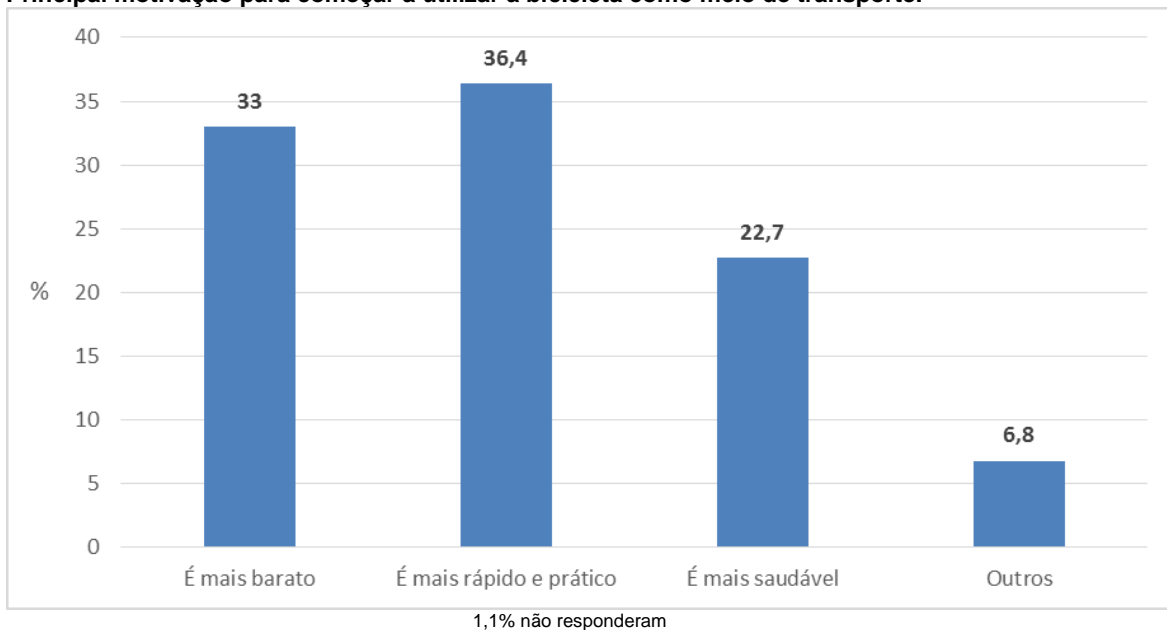
Utilização da bicicleta em combinação com outro modo de transporte nos trajetos semanais.



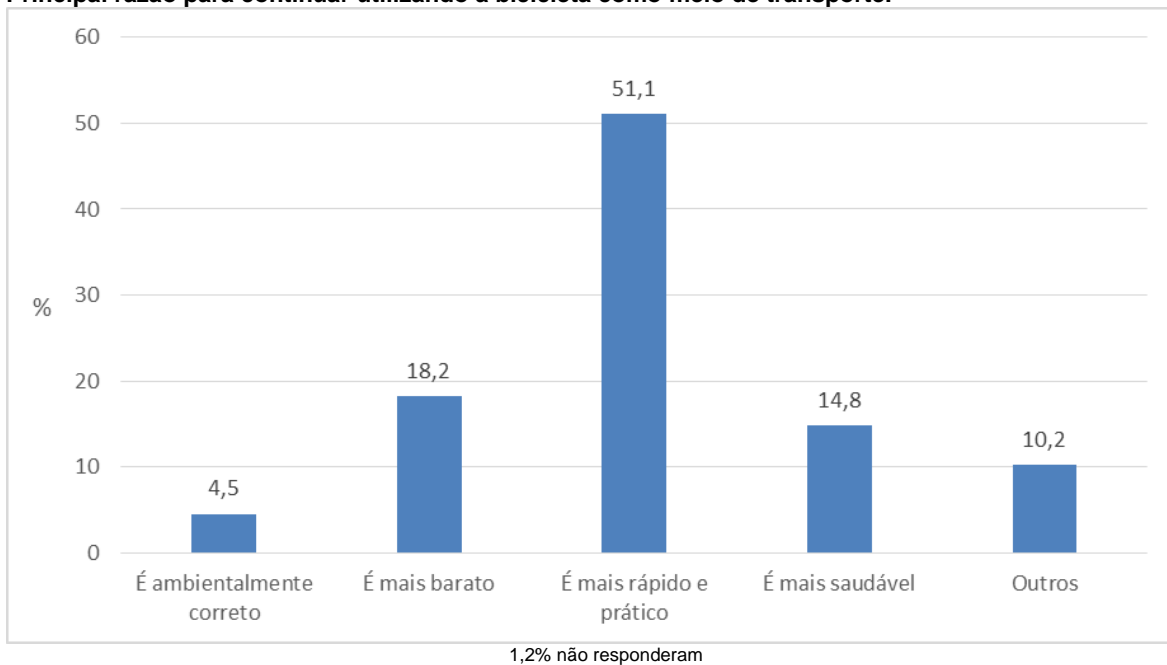
Parceria Nacional pela Mobilidade por Bicicleta

Pesquisa Perfil do Ciclista

Principal motivação para começar a utilizar a bicicleta como meio de transporte.

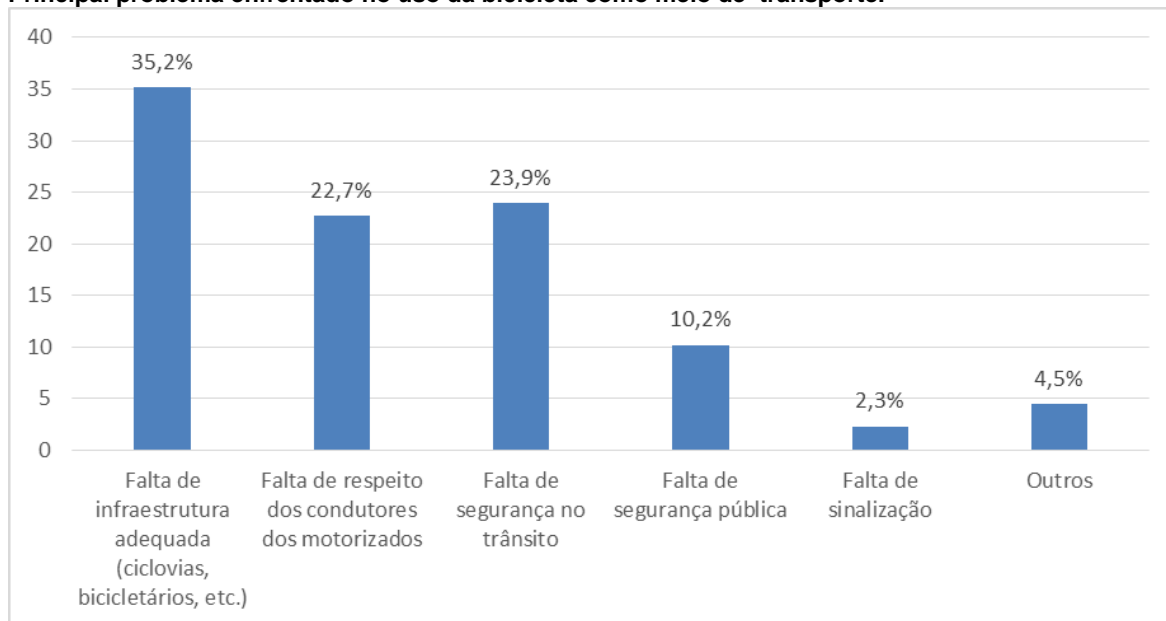


Principal razão para continuar utilizando a bicicleta como meio de transporte.

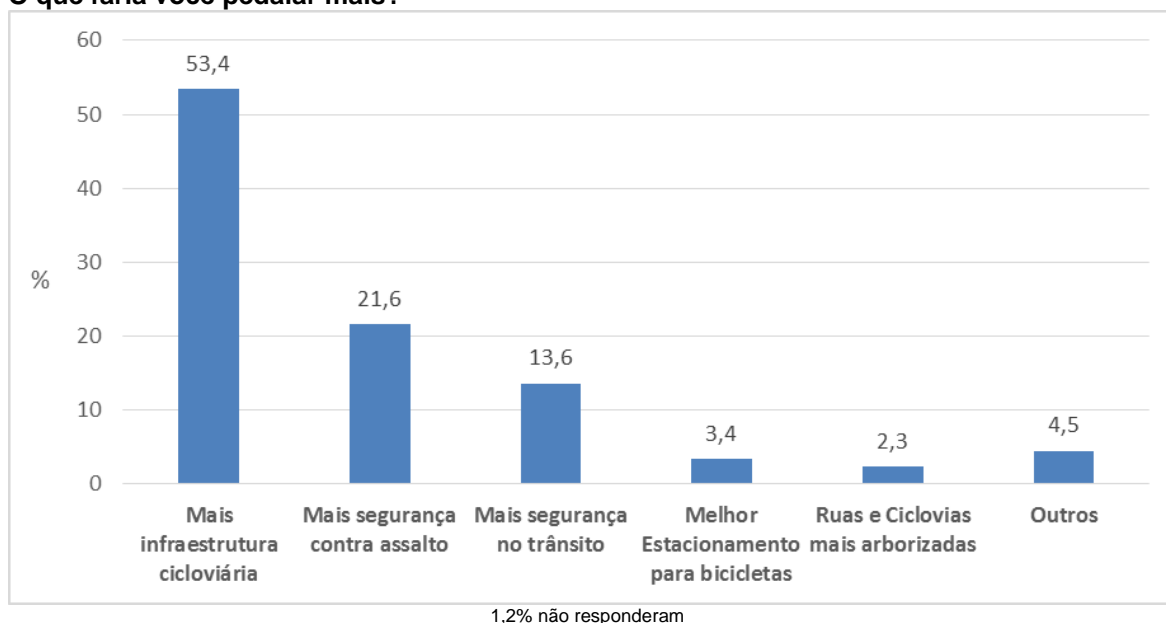


Parceria Nacional pela Mobilidade por Bicicleta Pesquisa Perfil do Ciclista

Principal problema enfrentado no uso da bicicleta como meio de transporte.

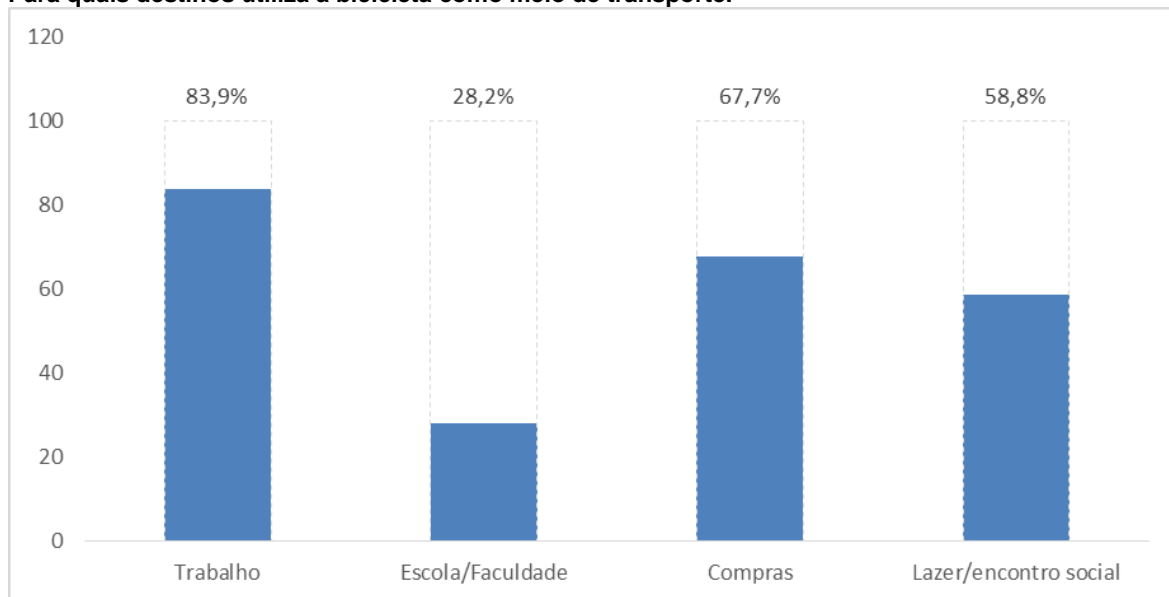


O que faria você pedalar mais?



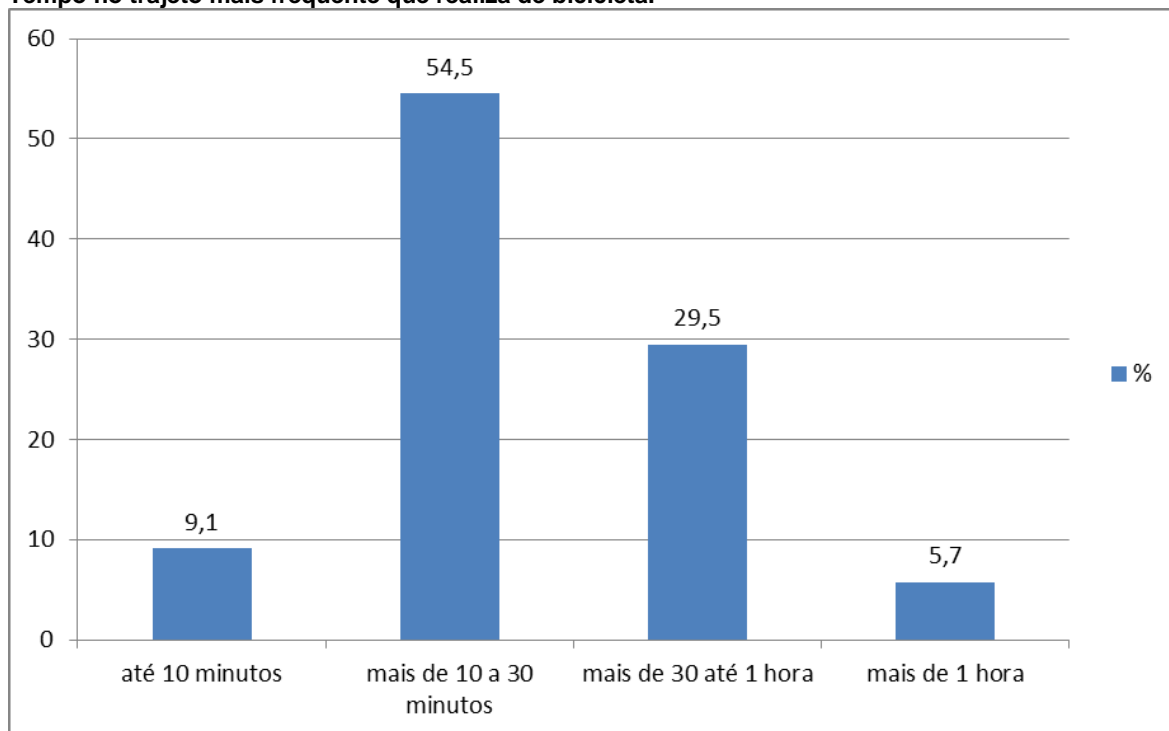
Parceria Nacional pela Mobilidade por Bicicleta Pesquisa Perfil do Ciclista

Para quais destinos utiliza a bicicleta como meio de transporte.



O percentual geral é maior que 100% devido a diferentes viagens de um mesmo indivíduo.

Tempo no trajeto mais frequente que realiza de bicicleta.

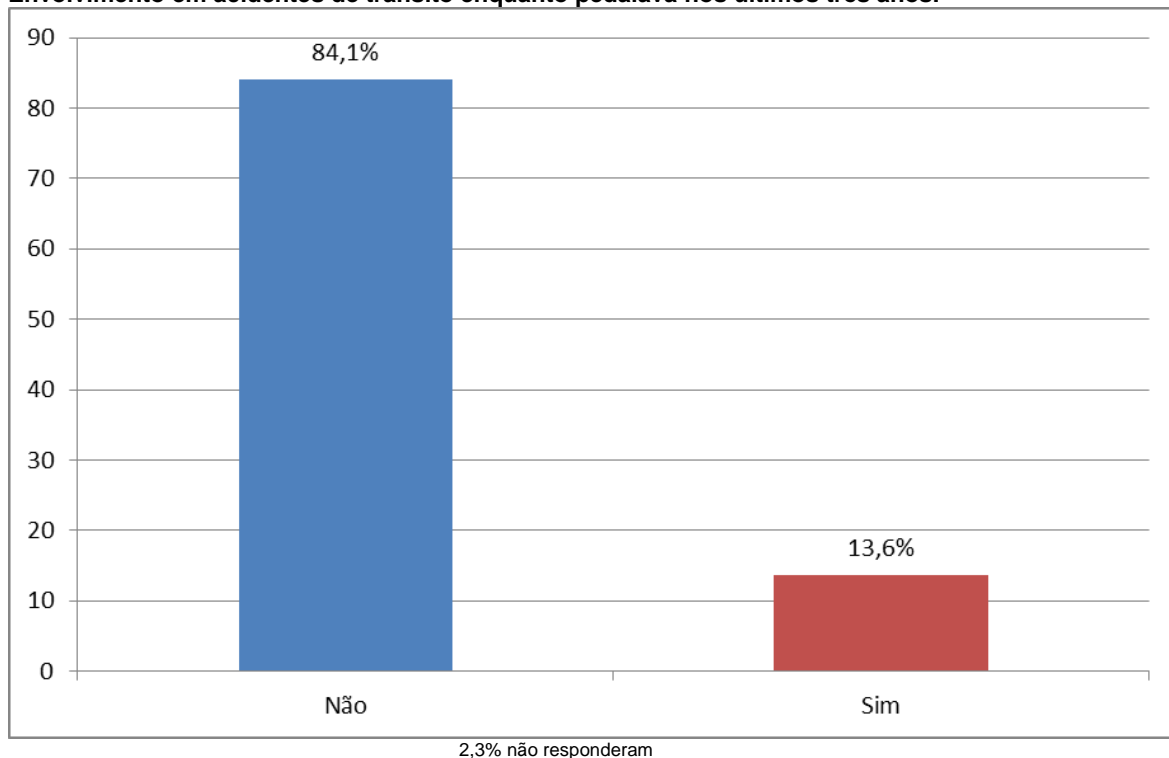


1.2% não responderam

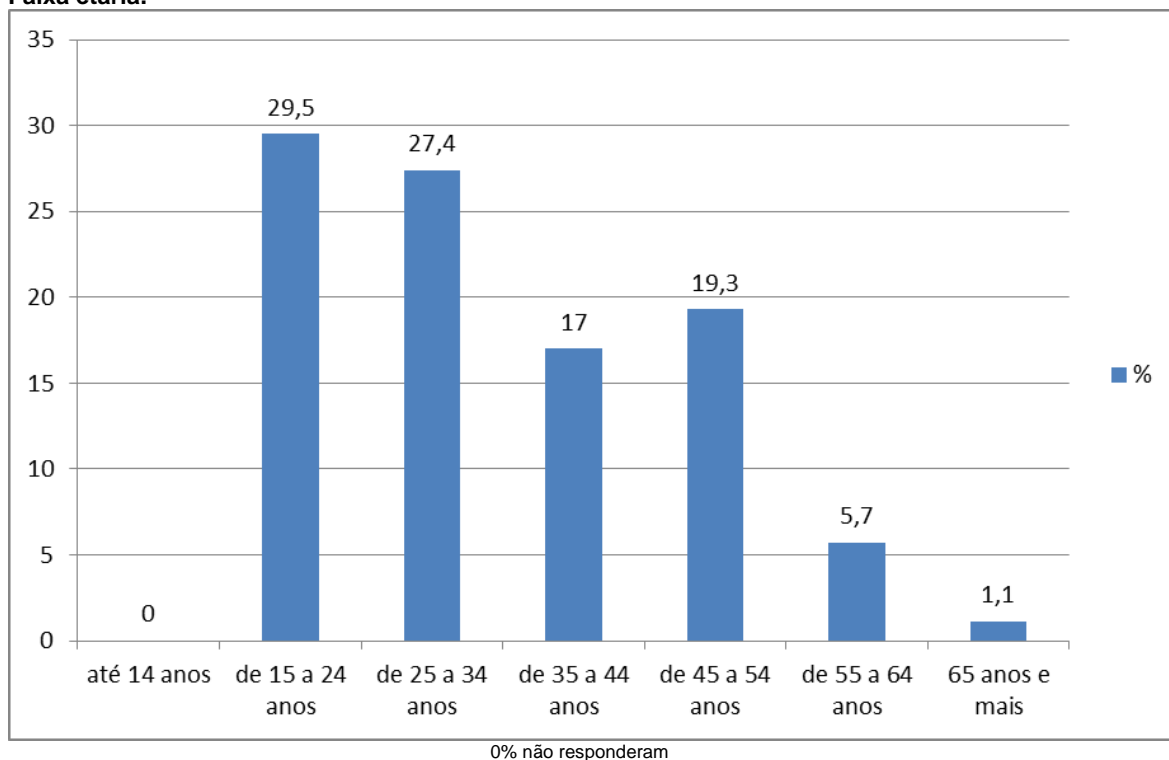
Parceria Nacional pela Mobilidade por Bicicleta

Pesquisa Perfil do Ciclista

Envolvimento em acidentes de trânsito enquanto pedalava nos últimos três anos.



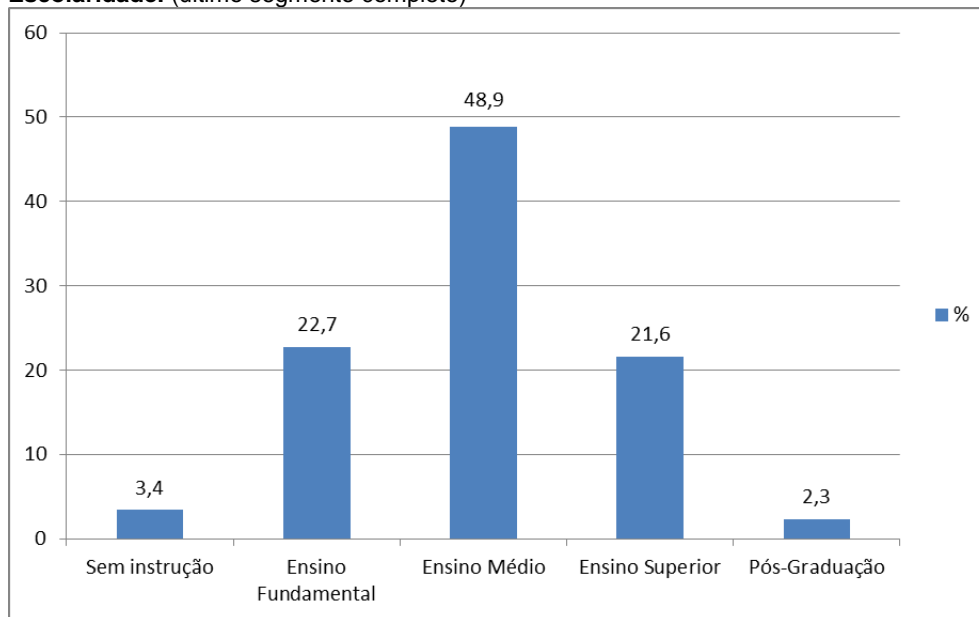
Faixa etária.



Parceria Nacional pela Mobilidade por Bicicleta

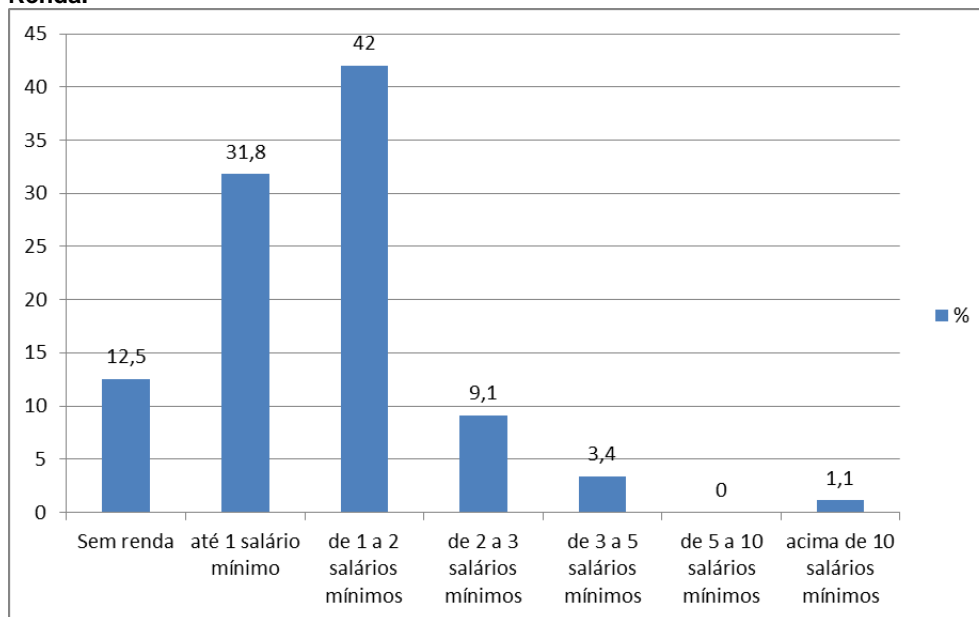
Pesquisa Perfil do Ciclista

Escolaridade. (último segmento completo)



1.1% não responderam

Renda.



0% não responderam

Coordenador Local:

José Waldson Costa de Andrade

Equipe:

Andrew Jungkuntz

Luciano Aranha

Nycolly Maria dos Santos Silva

Sayuri Silva Dantas de Oliveira

Thiago Reis dos Santos



Parceria Nacional pela Mobilidade por Bicicleta Pesquisa Perfil do Ciclista

Belo Horizonte – MG



2.4 milhões de habitantes – estimativa IBGE 2015

Belo Horizonte tal e qual outras capitais brasileiras vem experimentando um aumento significativo no uso da bicicleta como uma opção de transporte, esse fenômeno ficou muito evidente nos últimos três anos. Embora a periferia sempre tenha usado muito a bicicleta, principalmente por razões financeiras, foi com o aumento do seu uso nas regiões mais centrais e sul, que ela se tornou assunto para mídia e para as pessoas. Consequentemente motivo de pressão da sociedade civil para que o poder público equipasse a cidade com estruturas cicloviárias e campanhas educativas a fim de garantir mais segurança e maior compartilhamento dos espaços públicos.

Esse novo contexto do uso da bicicleta como instrumento de retomada e ocupação da cidade propiciou o surgimento de organizações como a BH em Ciclo (final de 2012) dentre outros grupos. A BHeC tem como uma das suas principais áreas de atuação a interface com o poder público em todos os assuntos que dizem respeito à utilização da bicicleta na cidade. Por isso e por entender que existe uma escassez muito grande de dados que mapeiem o perfil do ciclista e suas demandas, ela recebeu com muito entusiasmo o convite para participar da Parceria Nacional Pela Mobilidade por Bicicletas. Os resultados dessa pesquisa serão importantíssimos para pautar as nossas ações e as do gestor público.

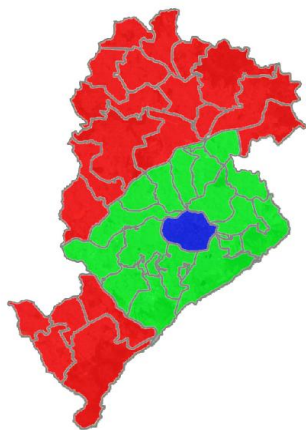
Parceria Nacional pela Mobilidade por Bicicleta

Pesquisa Perfil do Ciclista

CURIOSIDADES

Pessoas diferentes... Muito diferentes... Cada um/a tem o seu jeito. E escolher a bicicleta como meio de transporte faz parte de toda esta idiossincrasia!

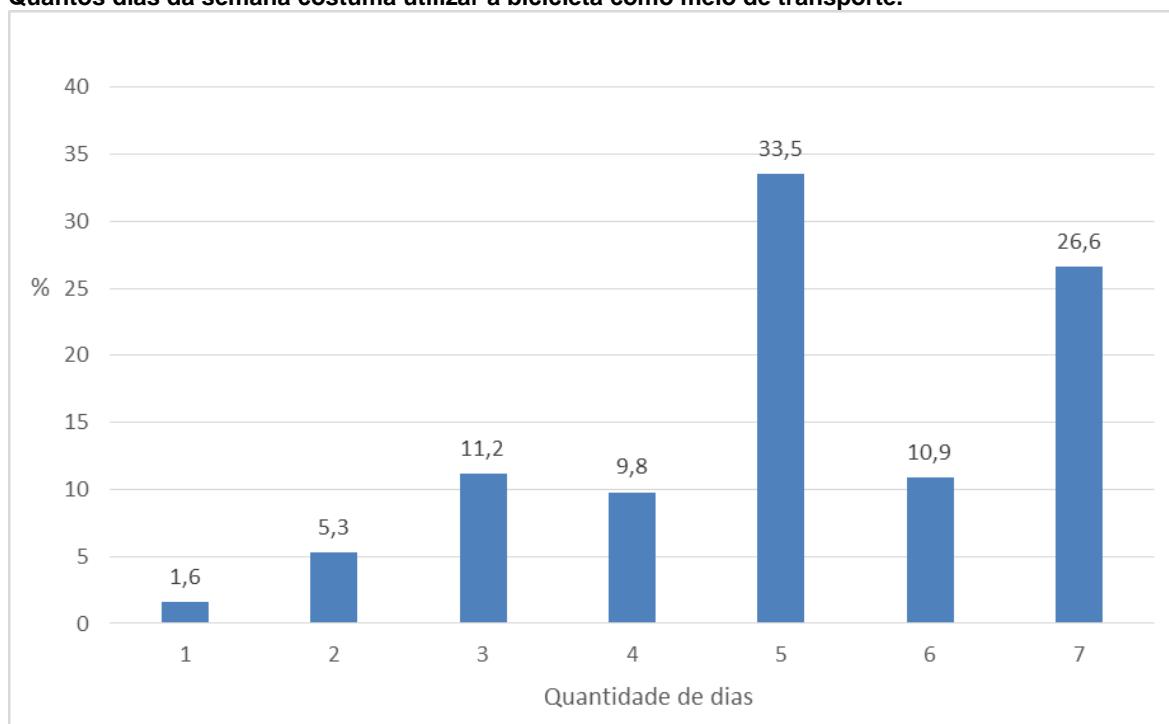
Cada um/a tem a sua história de vida. "Seu" Geraldo tem a dele! 65 anos bem vividos. E só usa a bicicleta para se locomover pelas vias urbanas de BH!



Área Central - Área Intermediária - Área Periférica

DADOS

Quantos dias da semana costuma utilizar a bicicleta como meio de transporte.

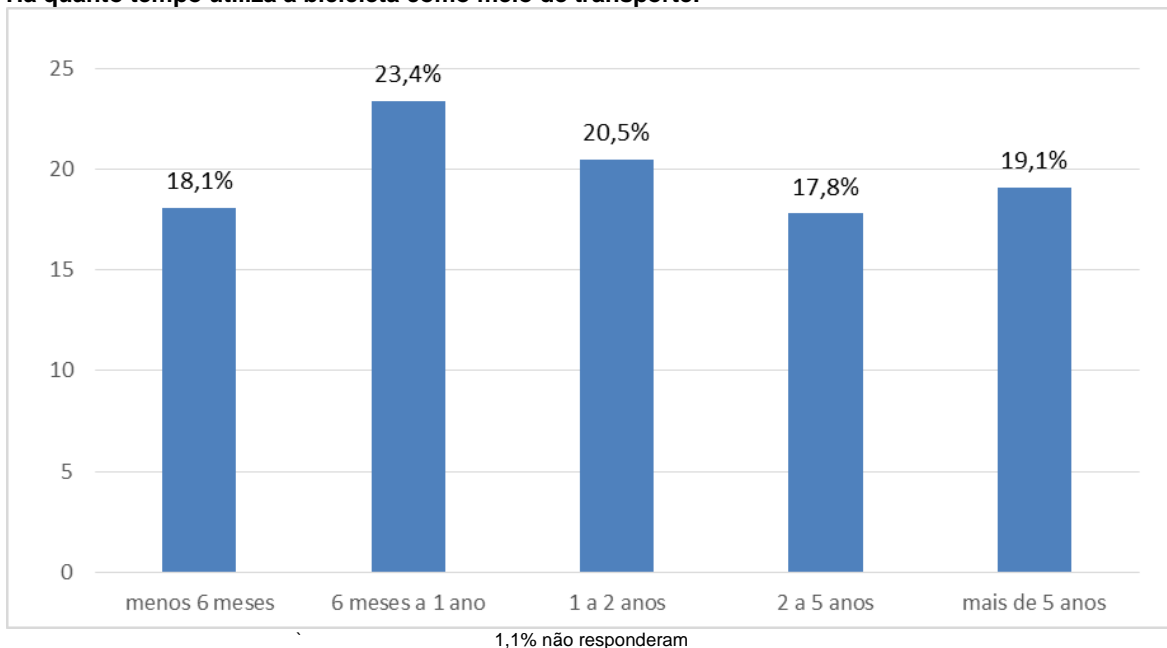


1,1% não responderam

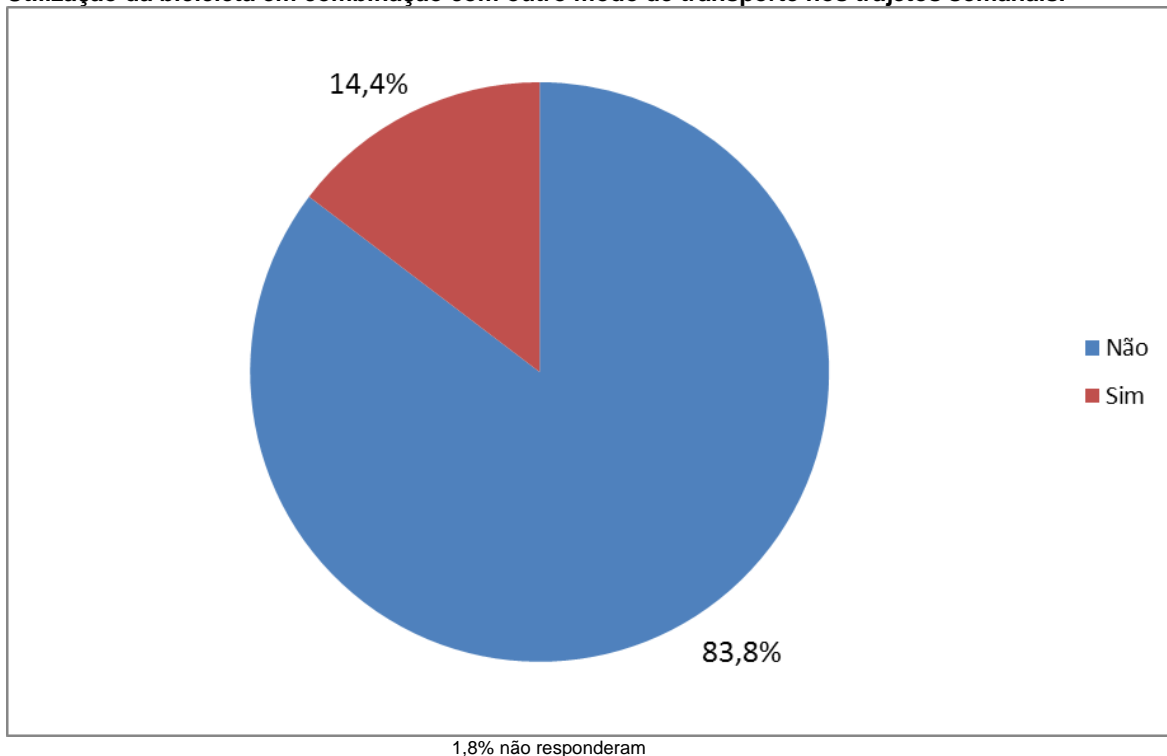
Parceria Nacional pela Mobilidade por Bicicleta

Pesquisa Perfil do Ciclista

Há quanto tempo utiliza a bicicleta como meio de transporte.



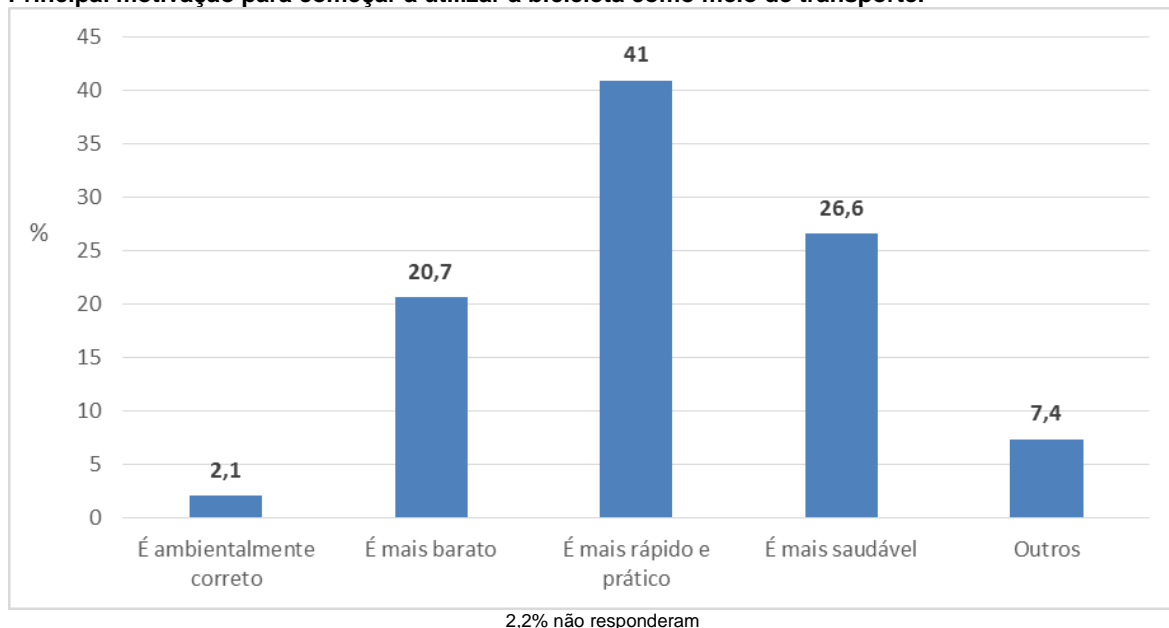
Utilização da bicicleta em combinação com outro modo de transporte nos trajetos semanais.



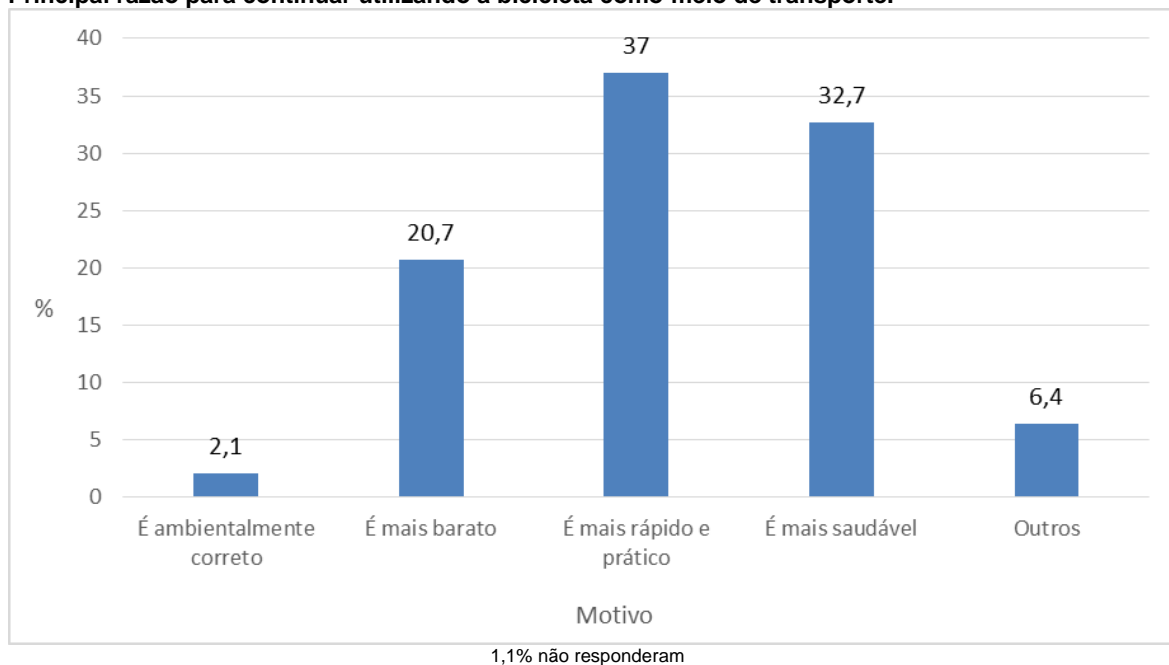
Parceria Nacional pela Mobilidade por Bicicleta

Pesquisa Perfil do Ciclista

Principal motivação para começar a utilizar a bicicleta como meio de transporte.

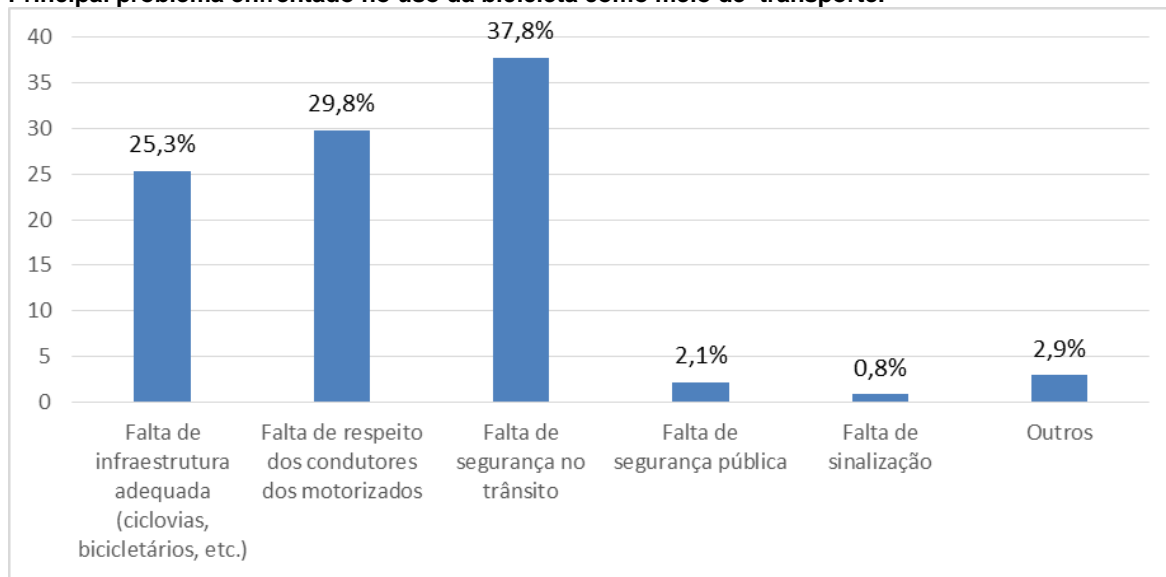


Principal razão para continuar utilizando a bicicleta como meio de transporte.



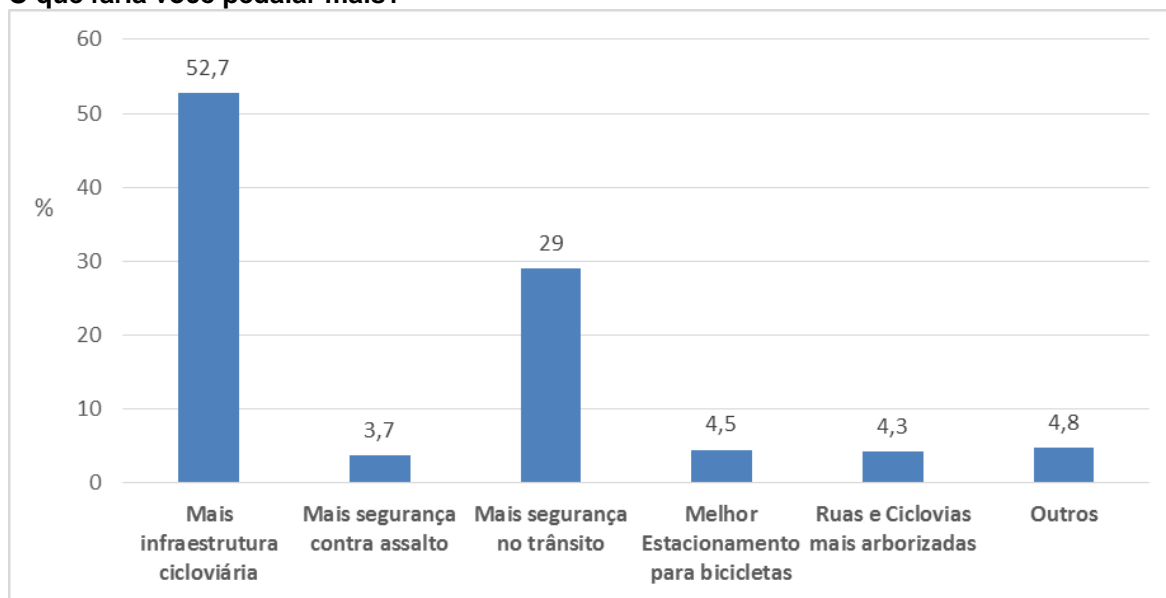
Parceria Nacional pela Mobilidade por Bicicleta Pesquisa Perfil do Ciclista

Principal problema enfrentado no uso da bicicleta como meio de transporte.



1,3% não responderam

O que faria você pedalar mais?

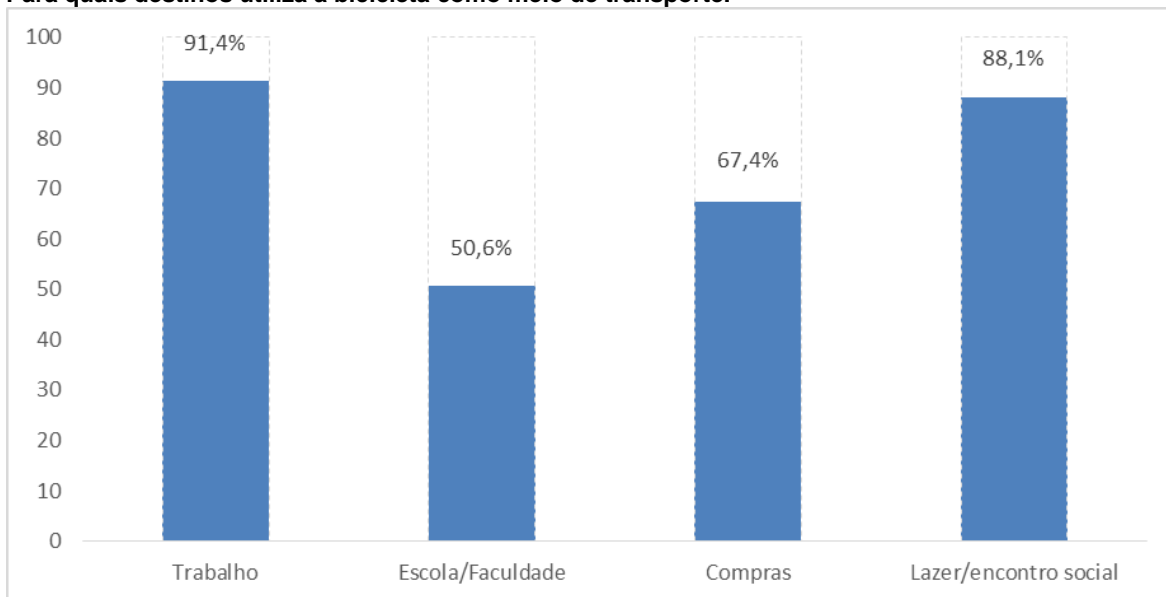


1% não responderam

Parceria Nacional pela Mobilidade por Bicicleta

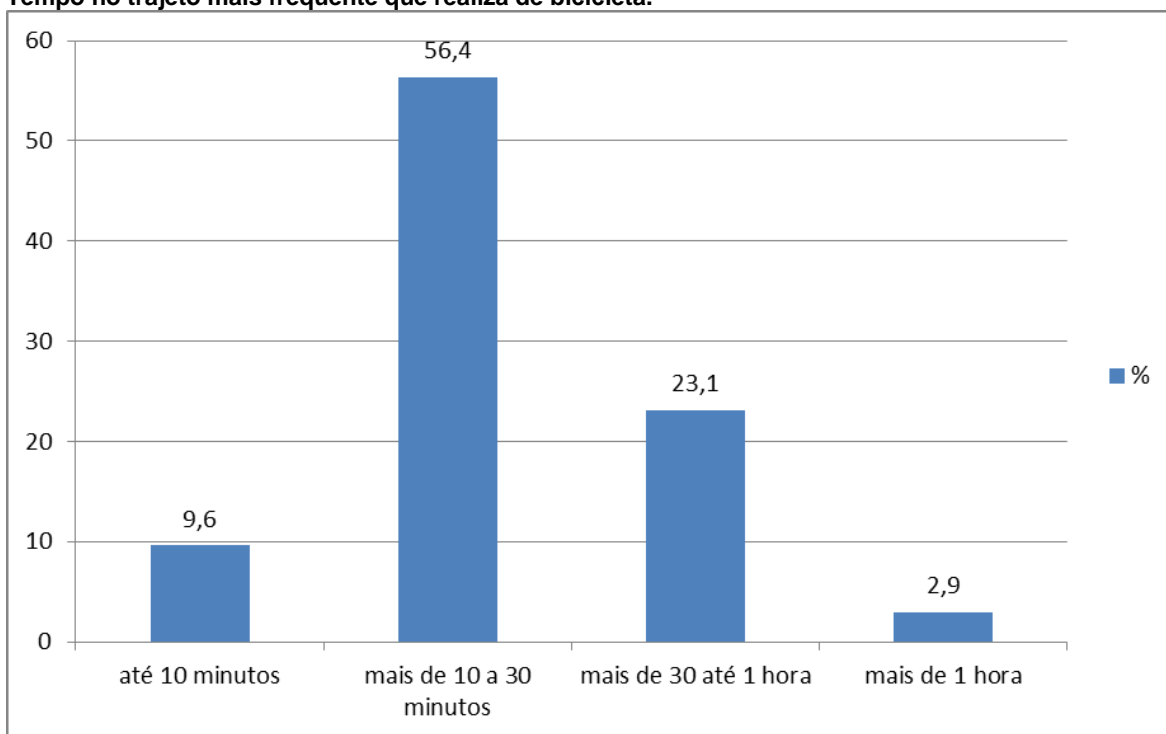
Pesquisa Perfil do Ciclista

Para quais destinos utiliza a bicicleta como meio de transporte.



O percentual geral é maior que 100% devido a diferentes viagens de um mesmo indivíduo.

Tempo no trajeto mais frequente que realiza de bicicleta.

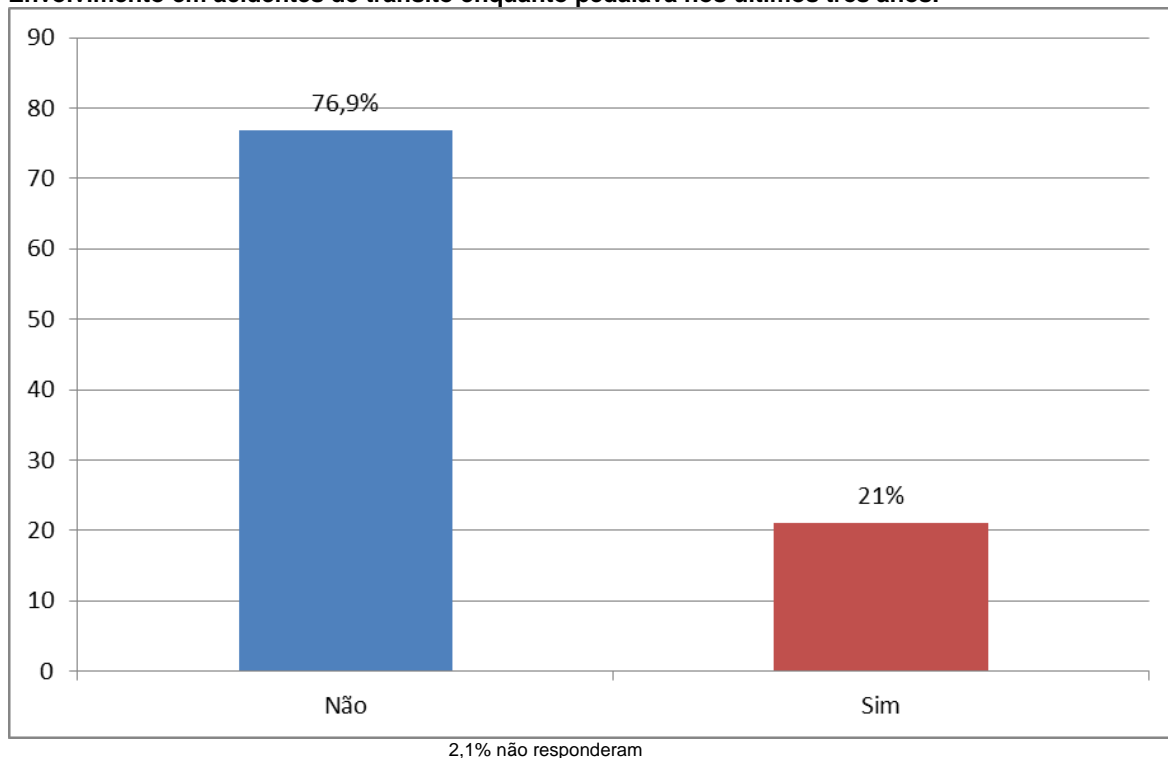


8% não responderam

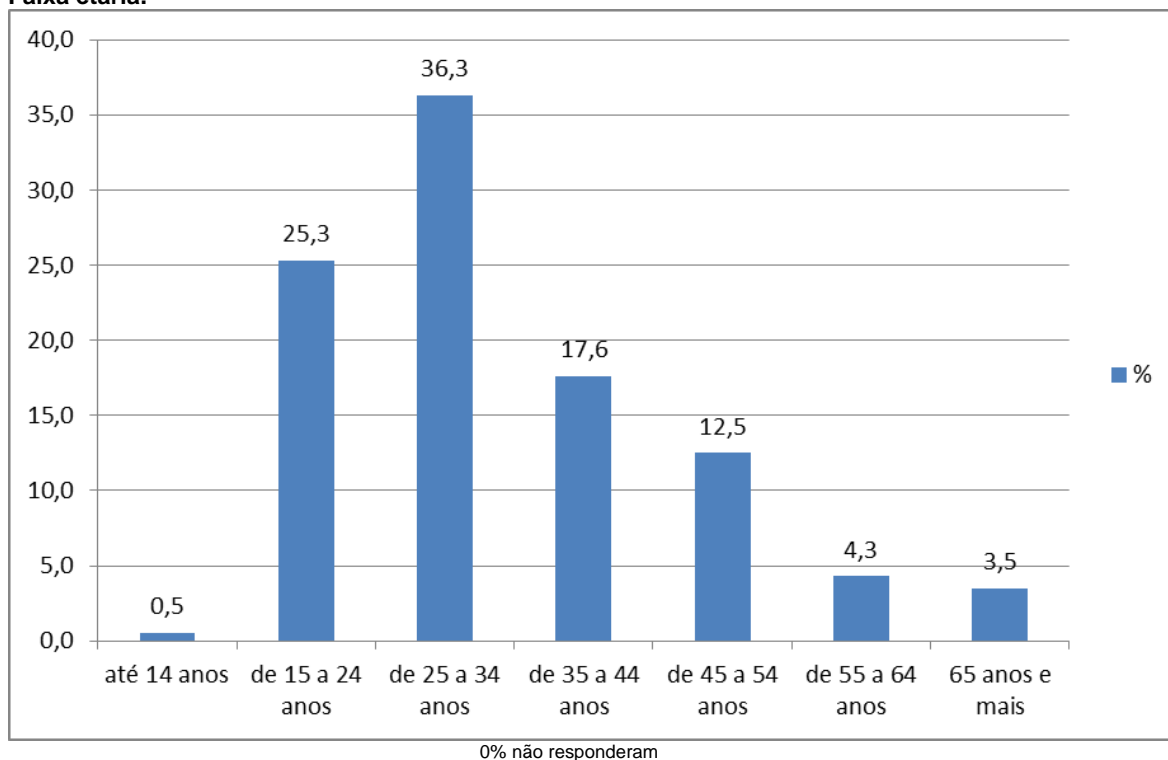
Parceria Nacional pela Mobilidade por Bicicleta

Pesquisa Perfil do Ciclista

Envolvimento em acidentes de trânsito enquanto pedalava nos últimos três anos.



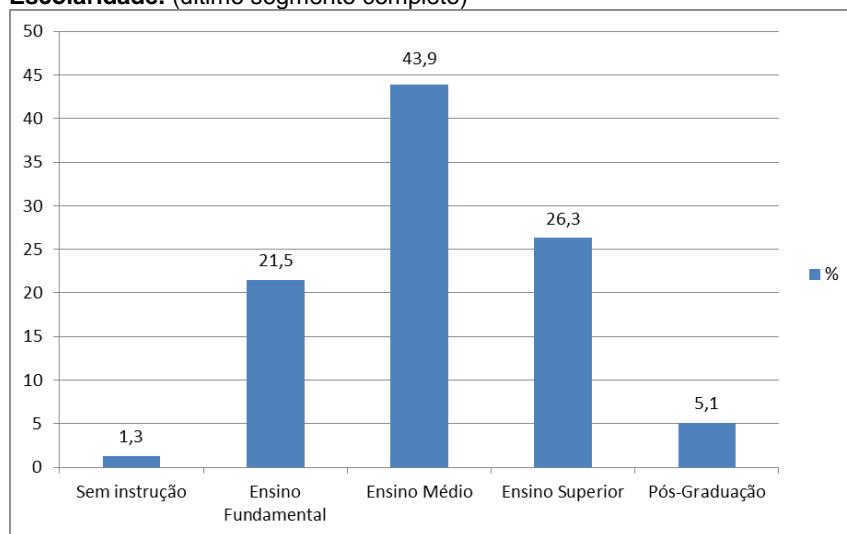
Faixa etária.



Parceria Nacional pela Mobilidade por Bicicleta

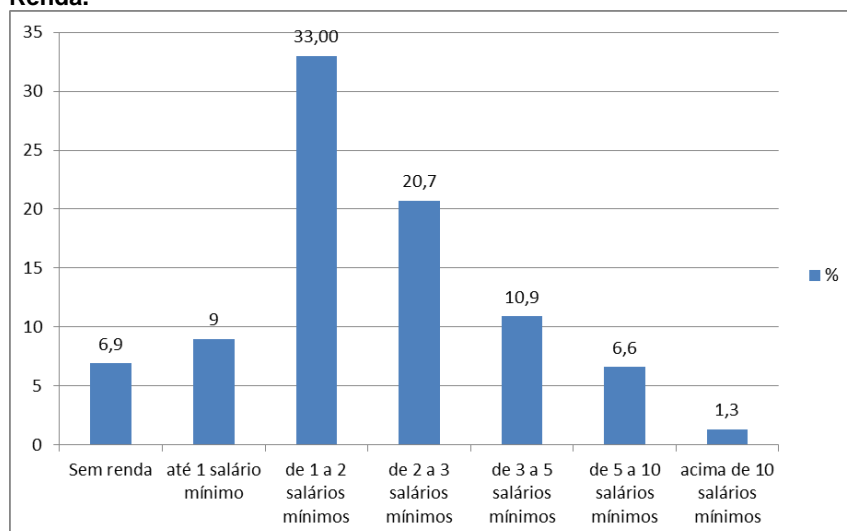
Pesquisa Perfil do Ciclista

Escolaridade. (último segmento completo)



1,9% não responderam

Renda.



11,6% não responderam

Coordenador Local:

Carlos Edward Campos

Equipe:

Cirleia Sainz

Elis Regina Martins Souza

Guilherme Medeiros

Irene Benevides Dutra Murta

Jhonathan Marcel de Oliveira

Keila Deslandes

Luiza Tavares Siqueira

Mariana Micoli Barquete

Moacyr Anício Viana Filho

Ramon Brant



Parceria Nacional pela Mobilidade por Bicicleta Pesquisa Perfil do Ciclista

Brasília – DF



2.8 milhões de habitantes – estimativa IBGE 2015

Se Brasília já foi conhecida como a capital do automóvel, inclusive dando nome a um modelo popular dos anos 70, hoje suas ruas vêm sendo tomadas por cada vez mais bicicletas. A cada dia mais pessoas estão experimentando as cidades do Distrito Federal em sua plenitude cotidiana, aproveitando a velocidade da bicicleta.

Com um metrô que permite o embarque de passageiros com bicicleta sem restrição de dia ou horário, a integração bicicleta-transporte coletivo se destaca em Brasília. Para vencer as grandes distâncias do espraiamento urbano, a bicicleta auxilia trabalhadores do DF, seja de forma complementar ao transporte coletivo, seja como principal meio de transporte.

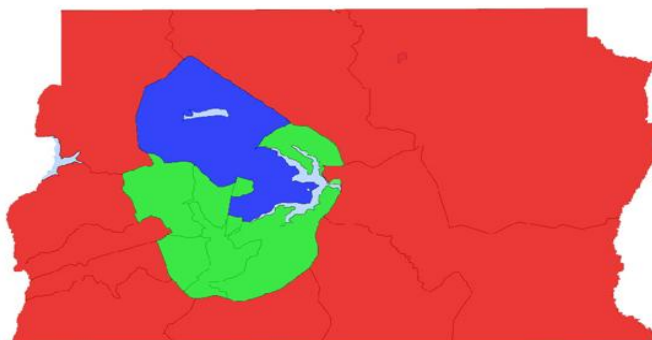
Os novos brasilienses e os recém chegados estão transformando a cidade. A escolha pela bicicleta pede também um novo desenho urbano, que ofereça segurança, que promova a educação dos motoristas, e que torne a mobilidade ativa irresistível.

Parceria Nacional pela Mobilidade por Bicicleta

Pesquisa Perfil do Ciclista

CURIOSIDADES

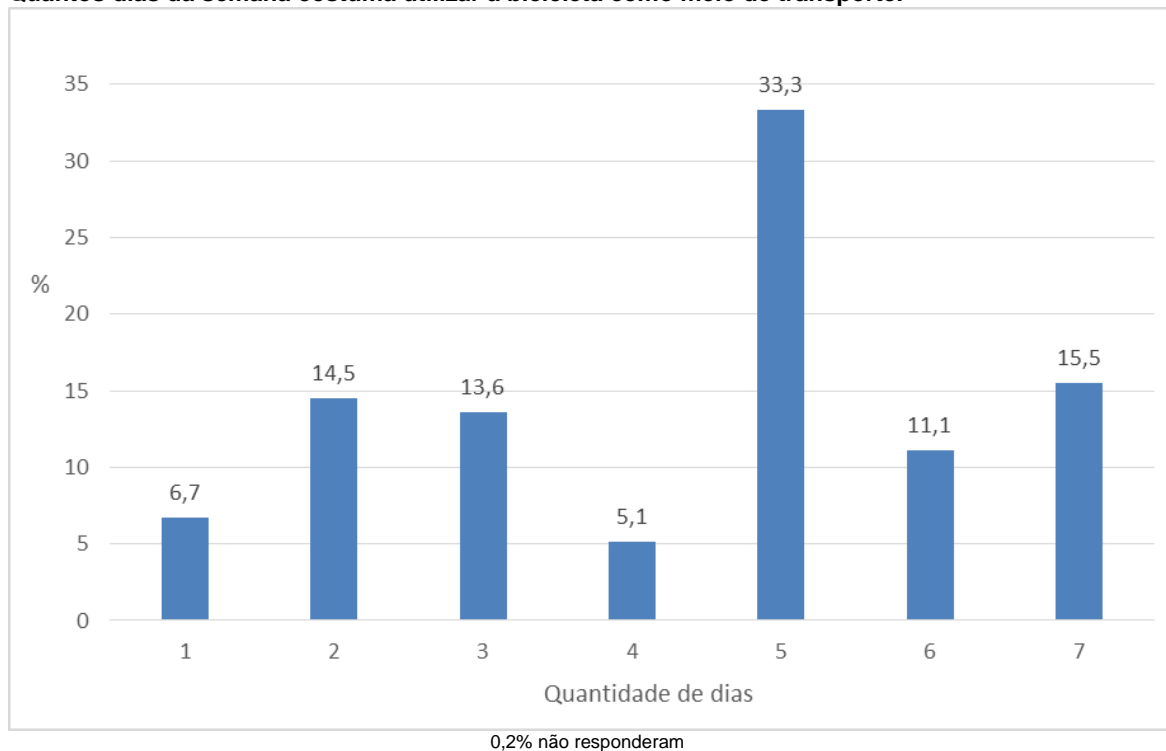
Chamou a atenção que, embora quem já conheça a cidade bem de bicicleta tenha críticas severas às ciclovias, parece haver uma visão geral por parte de ciclistas de que não se deve andar na rua. Algumas pessoas elogiam as ciclovias onde tem, não importando as condições, e afirmam que "estou fazendo minha parte" ao andar na ciclovia e não na rua (mesmo que a distância seja maior e que essa não garanta segurança, e mesmo em vias de baixa velocidade). Essa foi a impressão de um entrevistador. Vamos ver o que os dados dizem.



Área Central - Área Intermediária - Área Periférica

DADOS

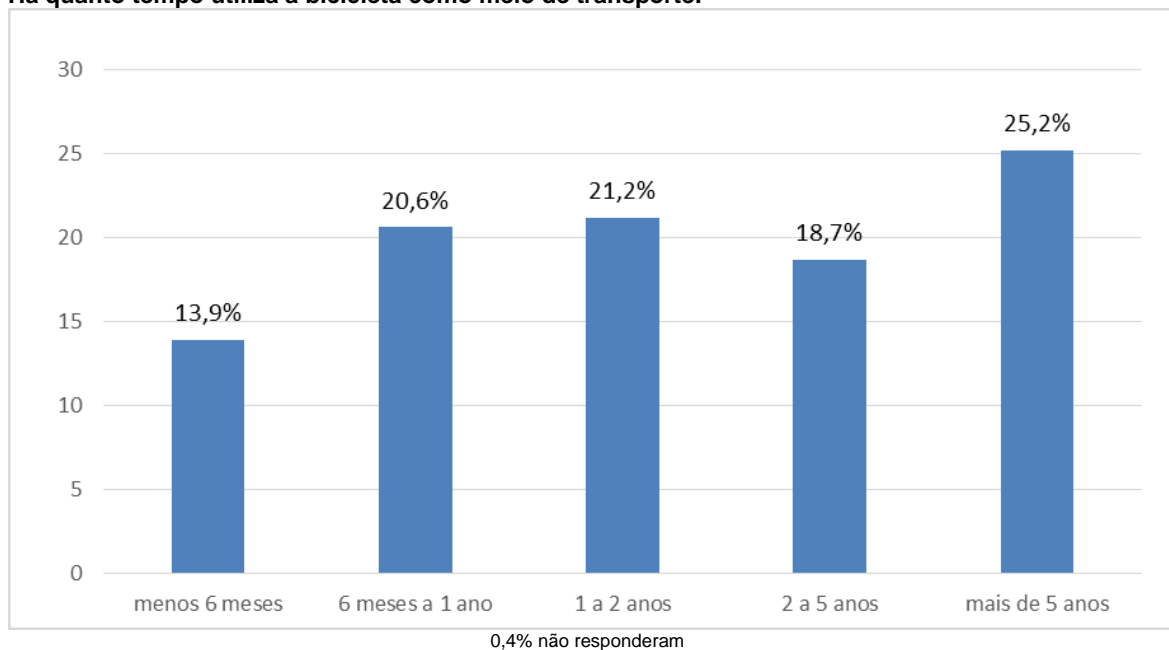
Quantos dias da semana costuma utilizar a bicicleta como meio de transporte.



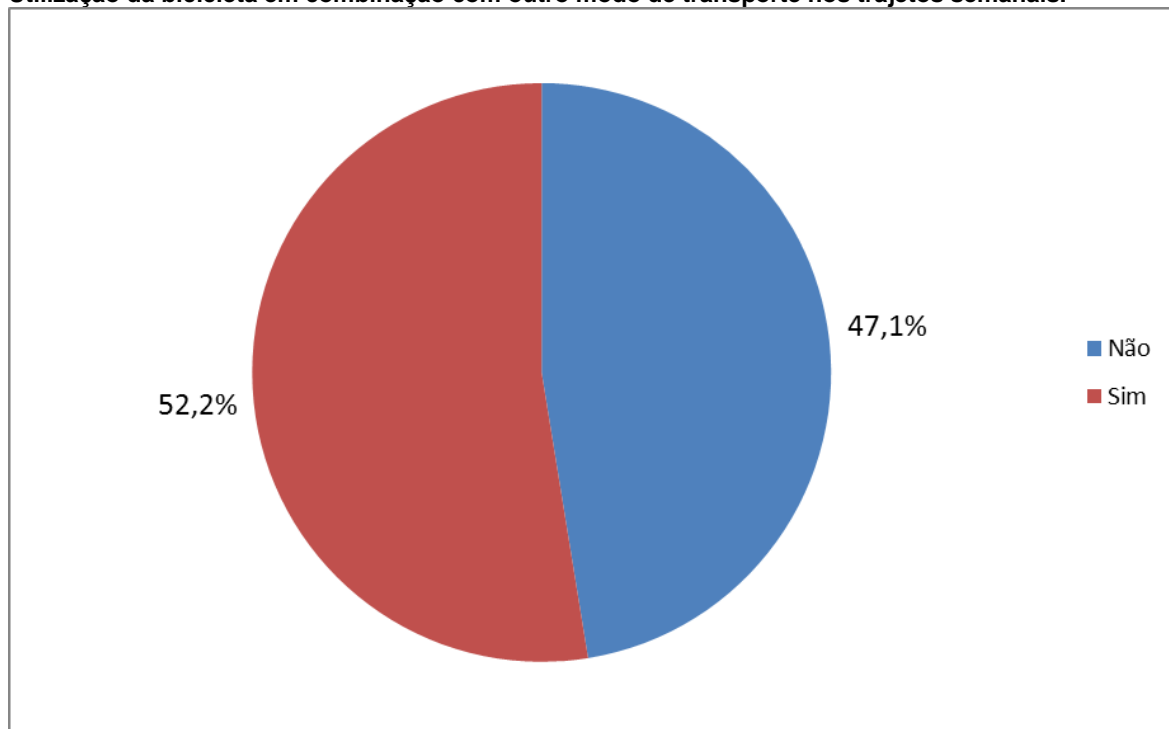
Parceria Nacional pela Mobilidade por Bicicleta

Pesquisa Perfil do Ciclista

Há quanto tempo utiliza a bicicleta como meio de transporte.



Utilização da bicicleta em combinação com outro modo de transporte nos trajetos semanais.



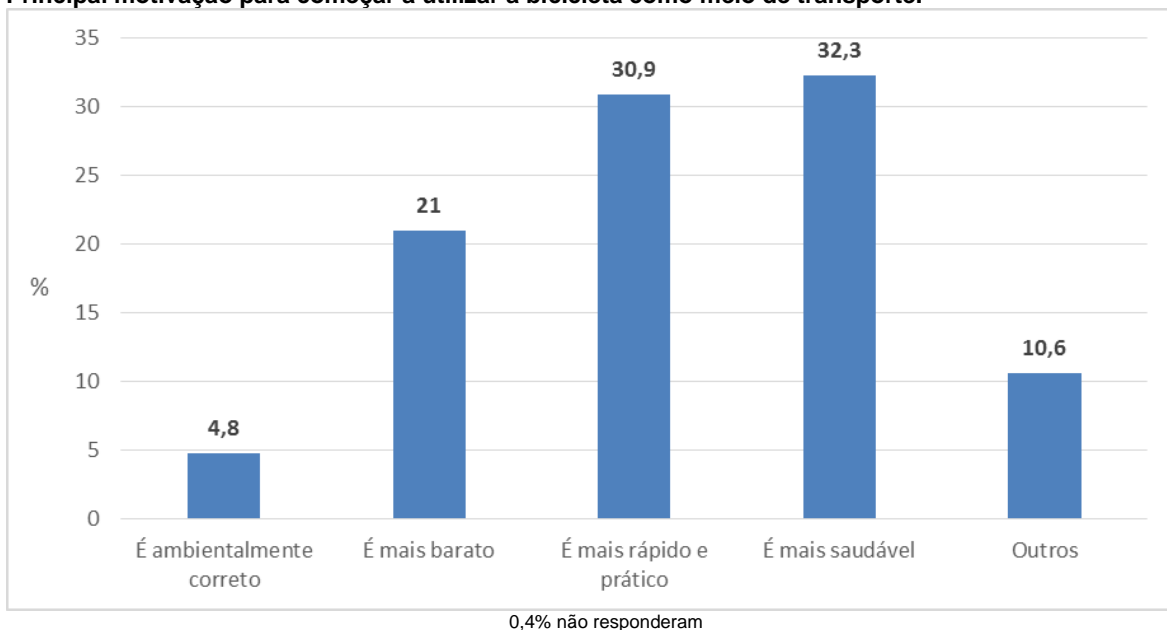
Z

0.7% não responderam

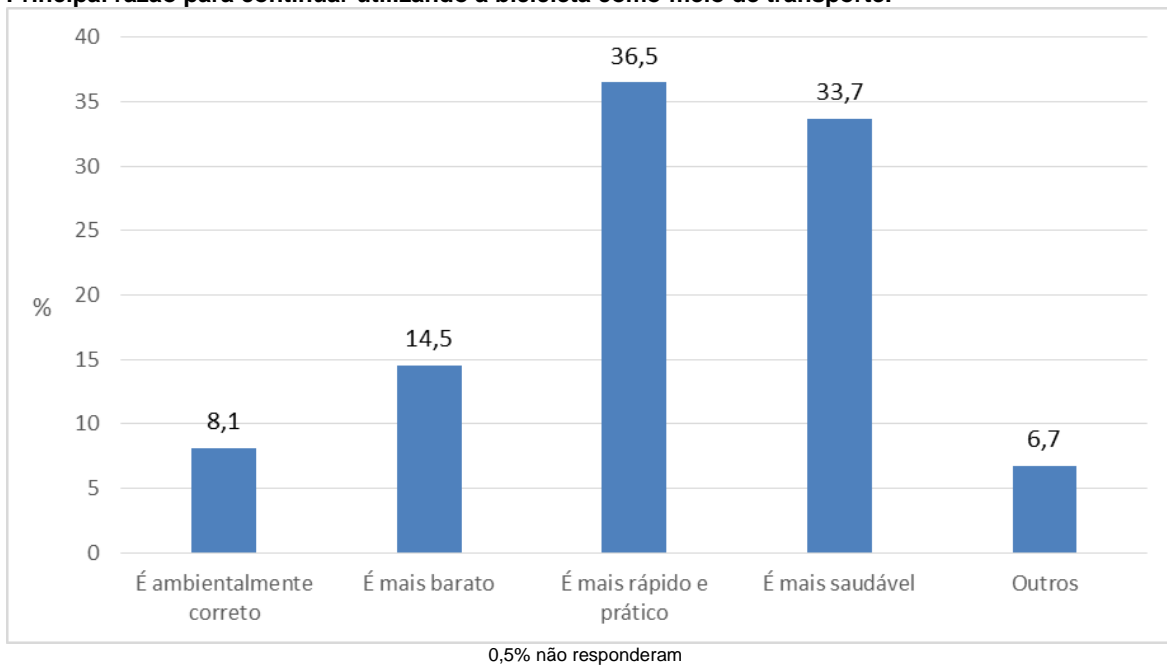
Parceria Nacional pela Mobilidade por Bicicleta

Pesquisa Perfil do Ciclista

Principal motivação para começar a utilizar a bicicleta como meio de transporte.

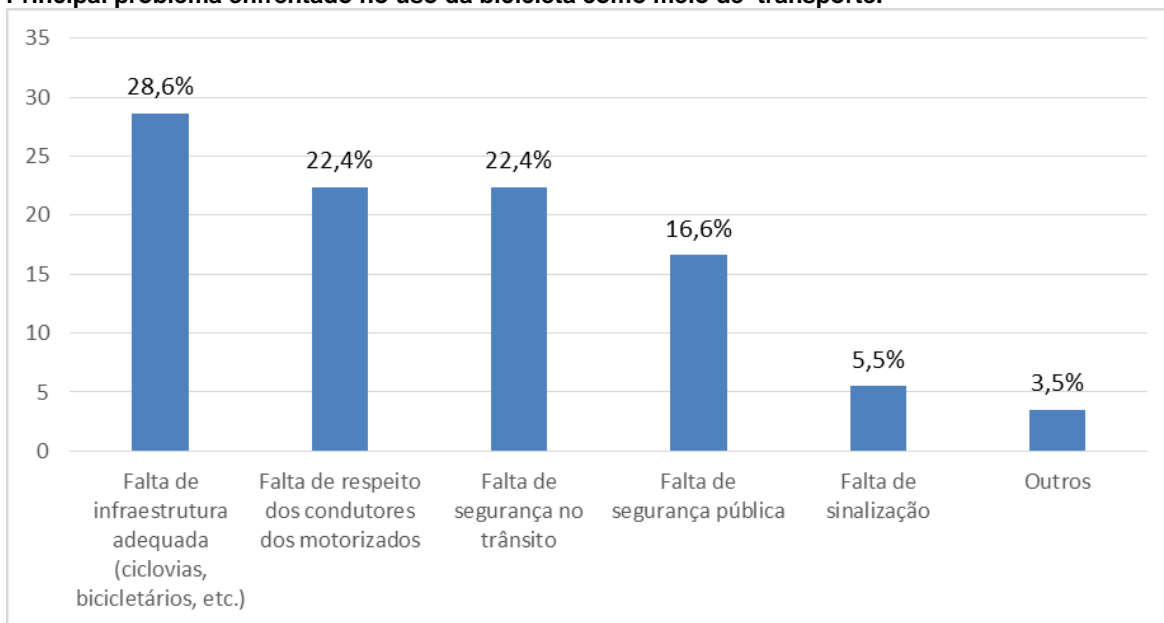


Principal razão para continuar utilizando a bicicleta como meio de transporte.



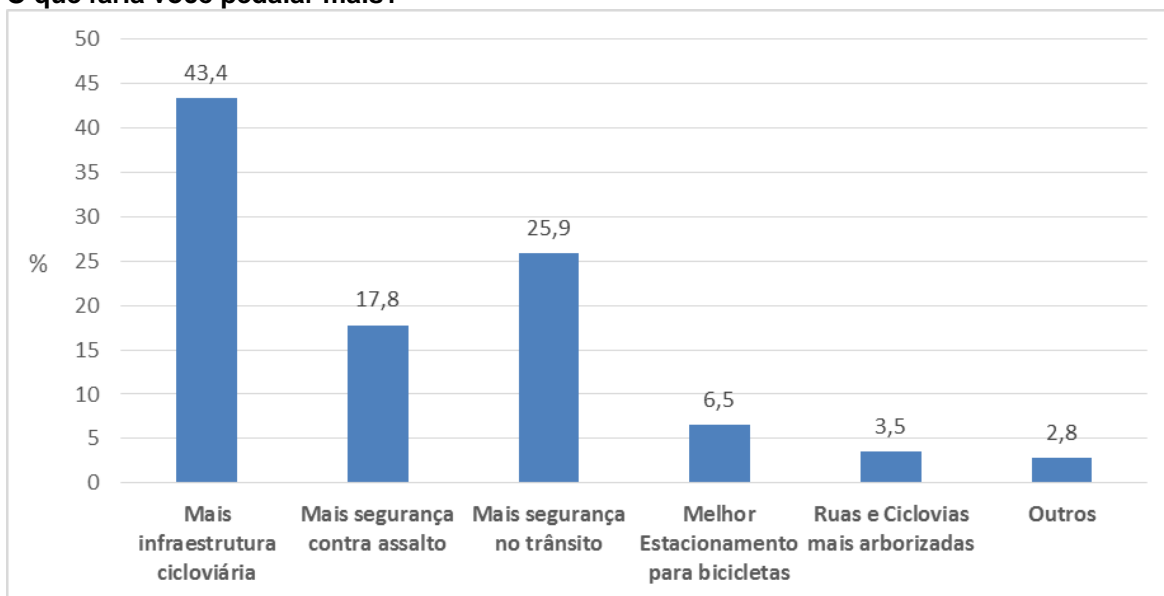
Parceria Nacional pela Mobilidade por Bicicleta Pesquisa Perfil do Ciclista

Principal problema enfrentado no uso da bicicleta como meio de transporte.



1% não responderam

O que faria você pedalar mais?

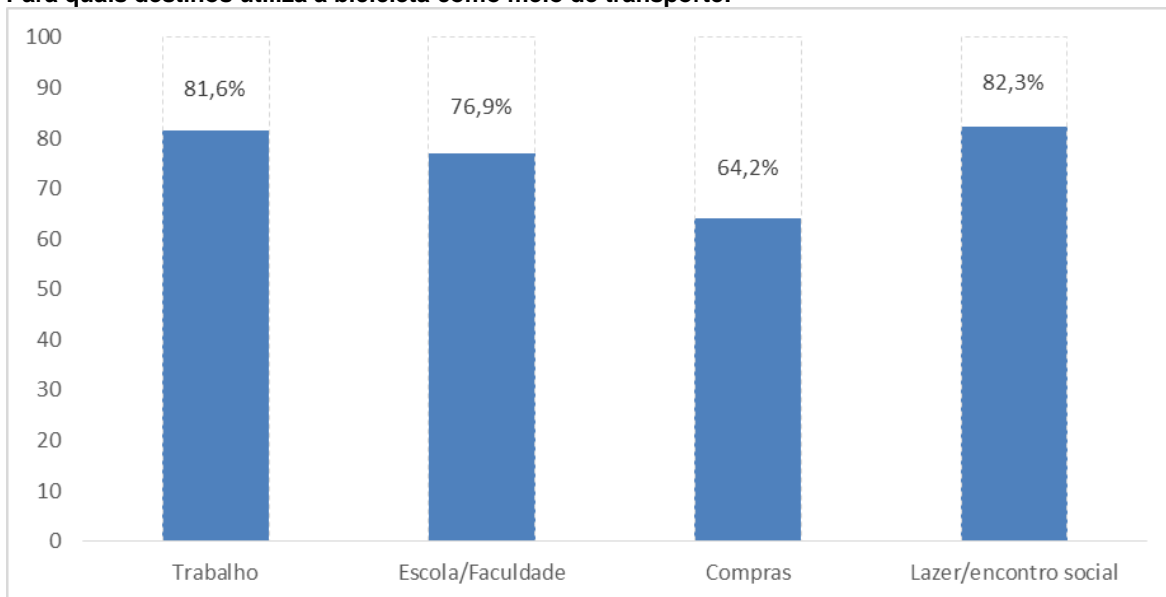


0,1% não responderam

Parceria Nacional pela Mobilidade por Bicicleta

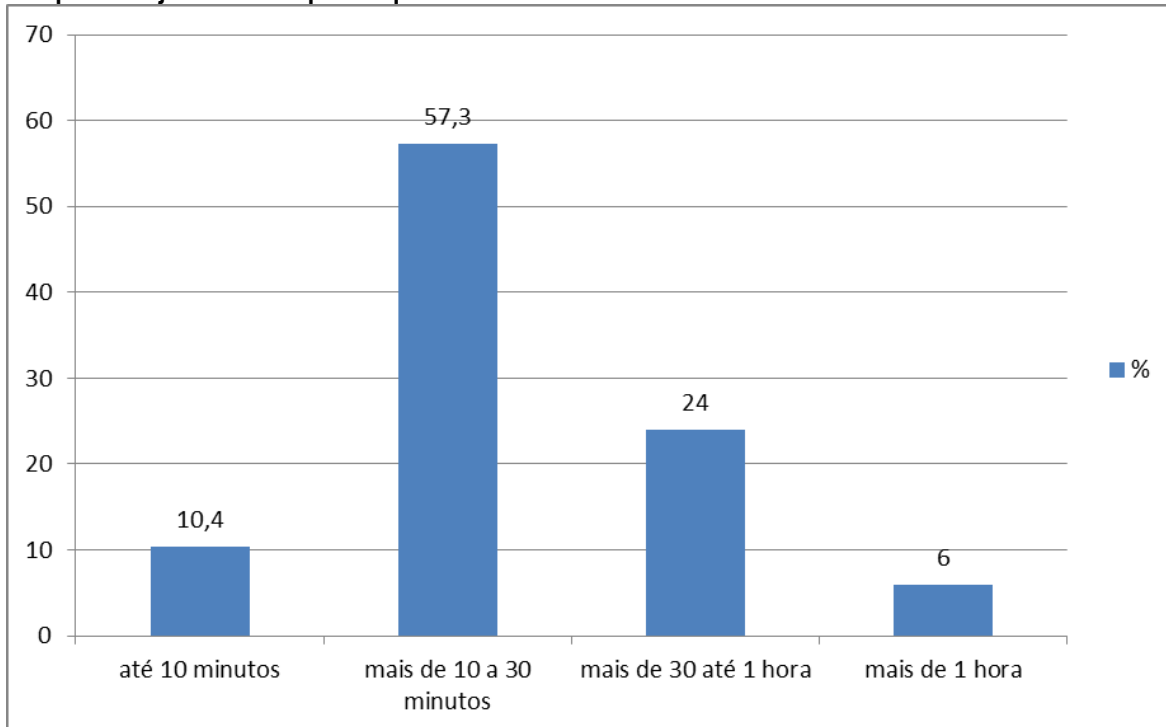
Pesquisa Perfil do Ciclista

Para quais destinos utiliza a bicicleta como meio de transporte.



O percentual geral é maior que 100% devido a diferentes viagens de um mesmo indivíduo.

Tempo no trajeto mais frequente que realiza de bicicleta.

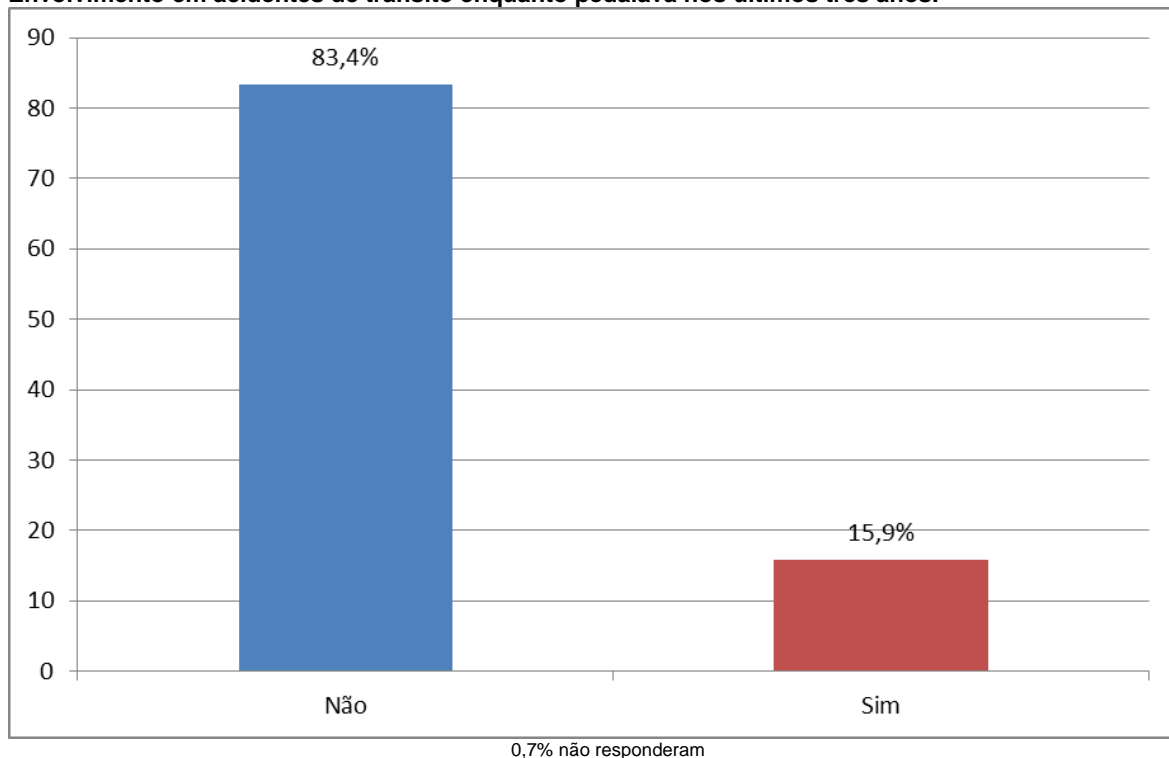


2,3% não responderam

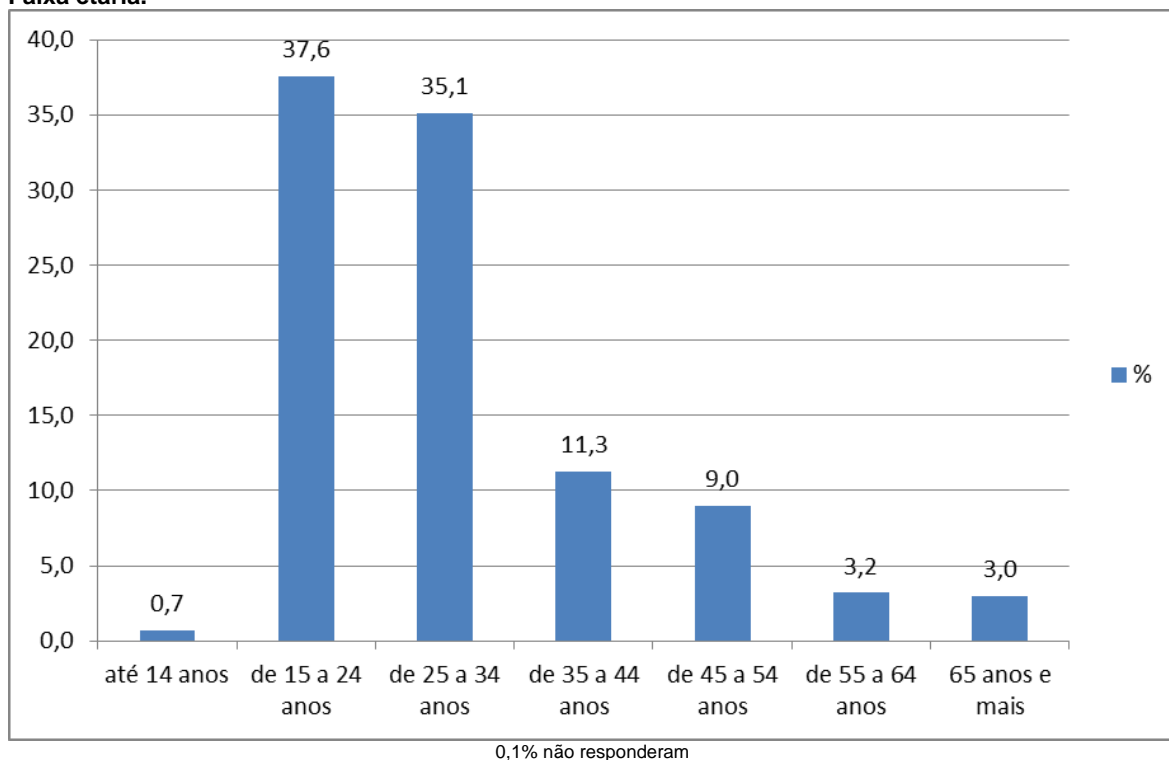
Parceria Nacional pela Mobilidade por Bicicleta

Pesquisa Perfil do Ciclista

Envolvimento em acidentes de trânsito enquanto pedalava nos últimos três anos.



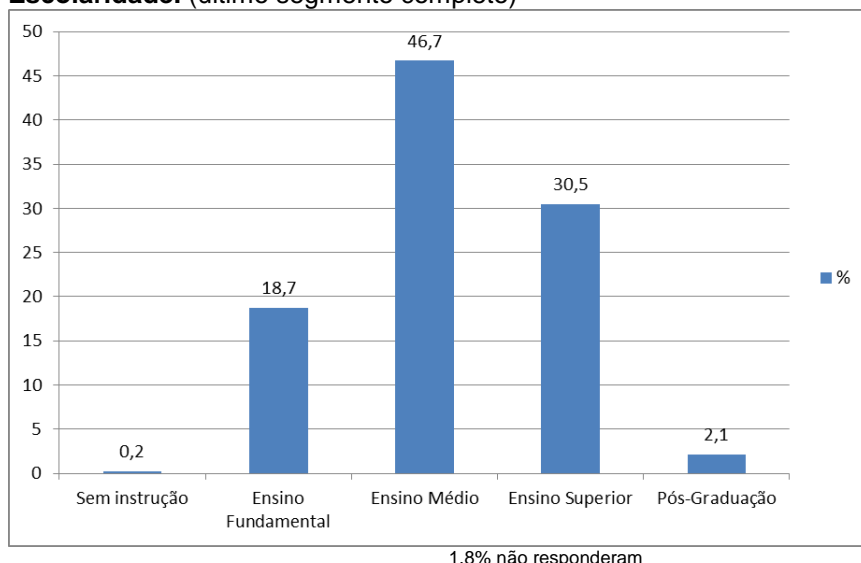
Faixa etária.



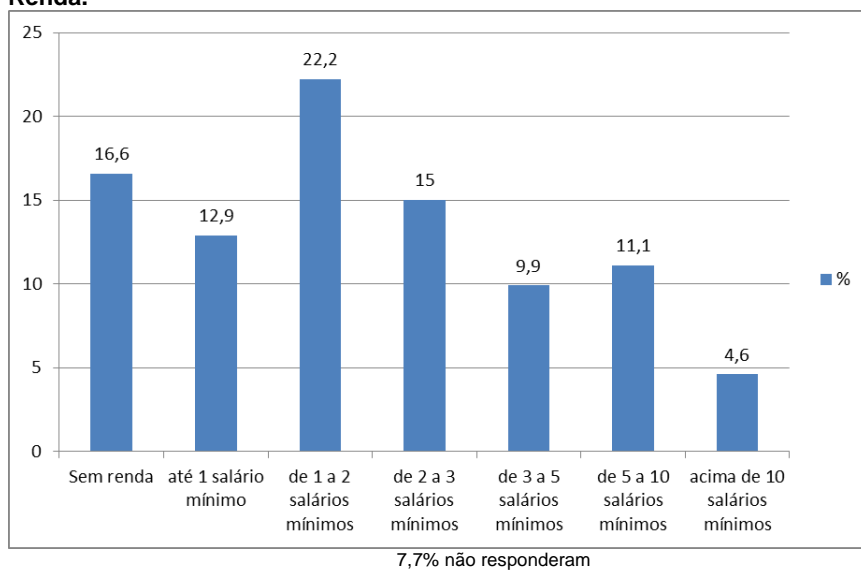
Parceria Nacional pela Mobilidade por Bicicleta

Pesquisa Perfil do Ciclista

Escolaridade. (último segmento completo)



Renda.



Coordenadores Locais:

Jonas Bertucci
Fábio Iglesias
Renata Florentino

Equipe:

Lucas de Souza
Mateus Baruci
Isaque Simoni
Raul Aragão
Yuri Prestes
Karla Gamba



Parceria Nacional pela Mobilidade por Bicicleta Pesquisa Perfil do Ciclista

Manaus – AM



2.0 milhões de habitantes – estimativa IBGE 2015

Na capital amazonense, a pesquisa do perfil do ciclista foi realizada por Pedala Manaus. Um grupo de dez pesquisadores entrevistou pessoas de bicicleta nas três áreas da cidade. Cabe destacar que o maior número de ciclistas circula na área periférica, onde muitos moradores usam o modal como meio de transporte. No entanto, também nas outras partes de Manaus a grande maioria dos entrevistados informou usar a bicicleta há mais de 5 anos em todos os dias da semana. Portanto, existe um grupo imenso de ciclistas “invisíveis” no trânsito durante muitas décadas.

Assim sendo, as entrevistas se tornaram encontros que abriram uma nova visão do trânsito da cidade. Observamos que raramente um ciclista abordado se recusou a responder ao questionário e que os participantes se sentiram valorizados por relatar a sua história com a bicicleta e registrar quais são os maiores desafios do ciclista na cidade.

Embora haja muitas ciclistas femininas nos grupos de pedal noturnos, são os homens que mais usam o modal como meio de transporte. Este pode ser um resultado da falta de segurança no trânsito, constatado por muitos entrevistados.

Em suma, a pesquisa é fornece informações imprescindíveis para desenvolver novas diretrizes em prol da bicicleta como meio de transporte em Manaus.

Parceria Nacional pela Mobilidade por Bicicleta

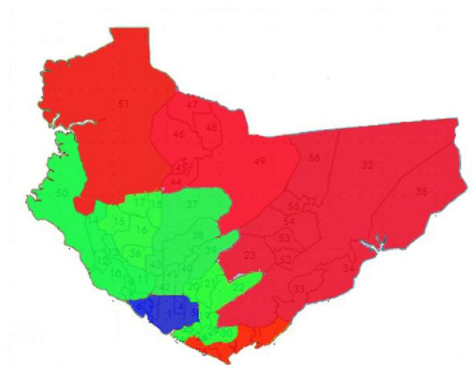
Pesquisa Perfil do Ciclista

CURIOSIDADES

O período das entrevistas caiu na época mais quente do ano, tornando a pesquisa de campo uma experiência suada para ciclistas e entrevistadores.

Uma senhora entrevistada adaptou a bicicleta dela com uma estrutura personalizada para vender produtos cosméticos.

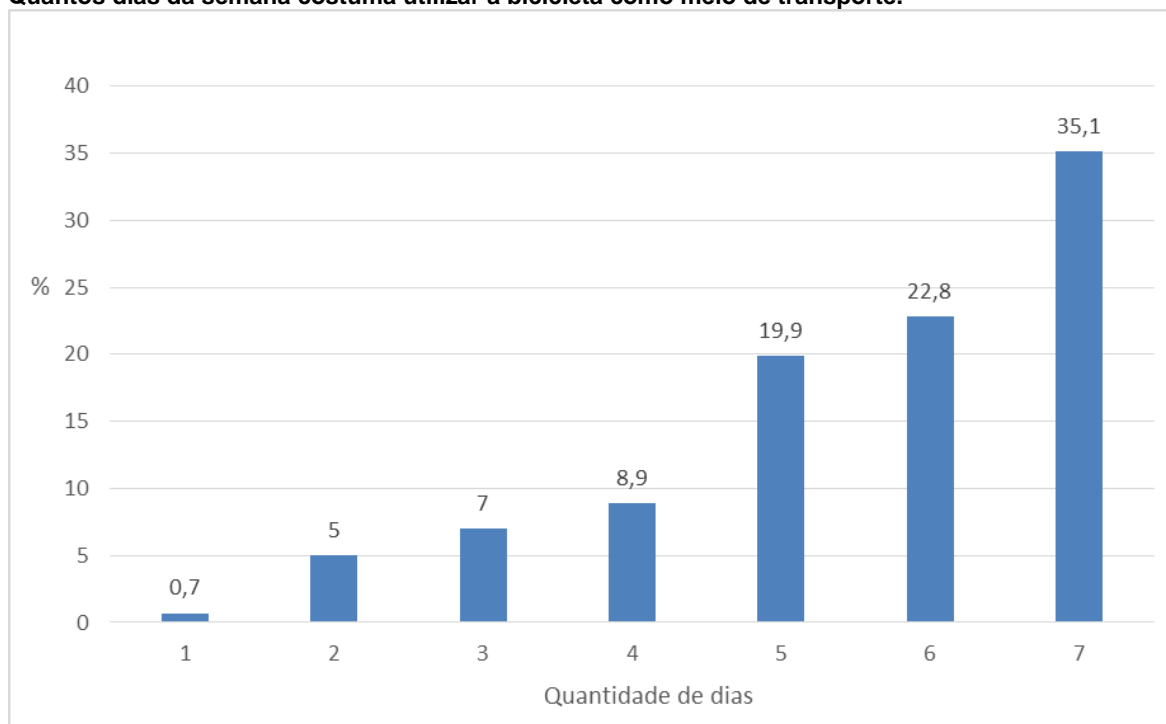
Vários pesquisadores ganharam suco, fruta ou lanche depois de entrevistar merendeiros de bicicleta.



Área Central - Área Intermediária - Área Periférica

DADOS

Quantos dias da semana costuma utilizar a bicicleta como meio de transporte.

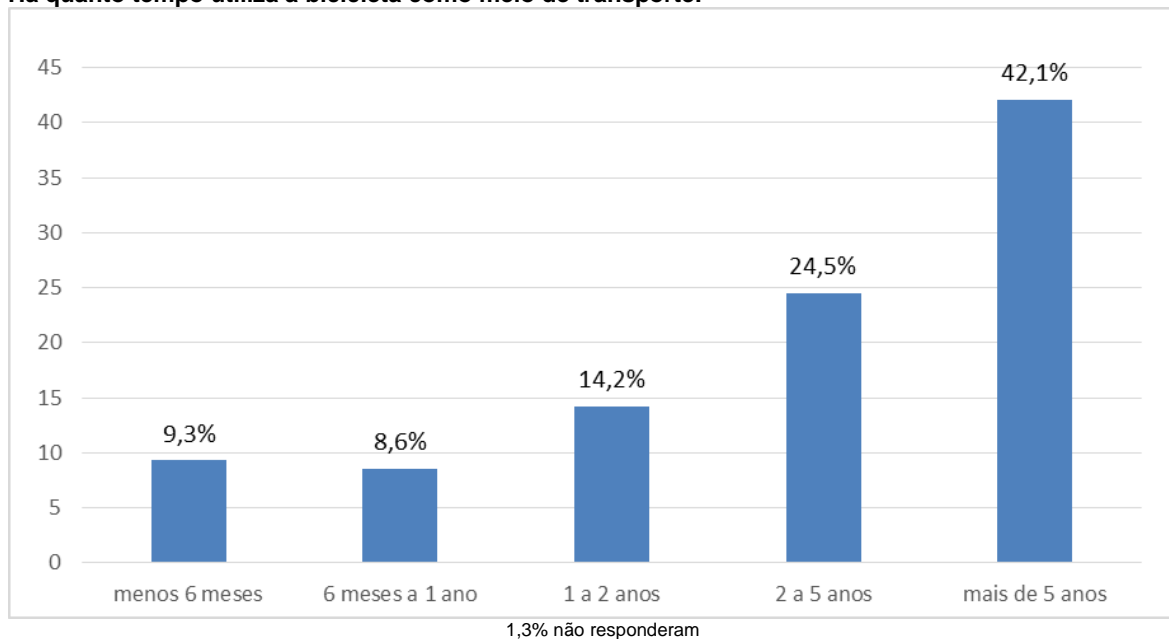


0,6% não responderam

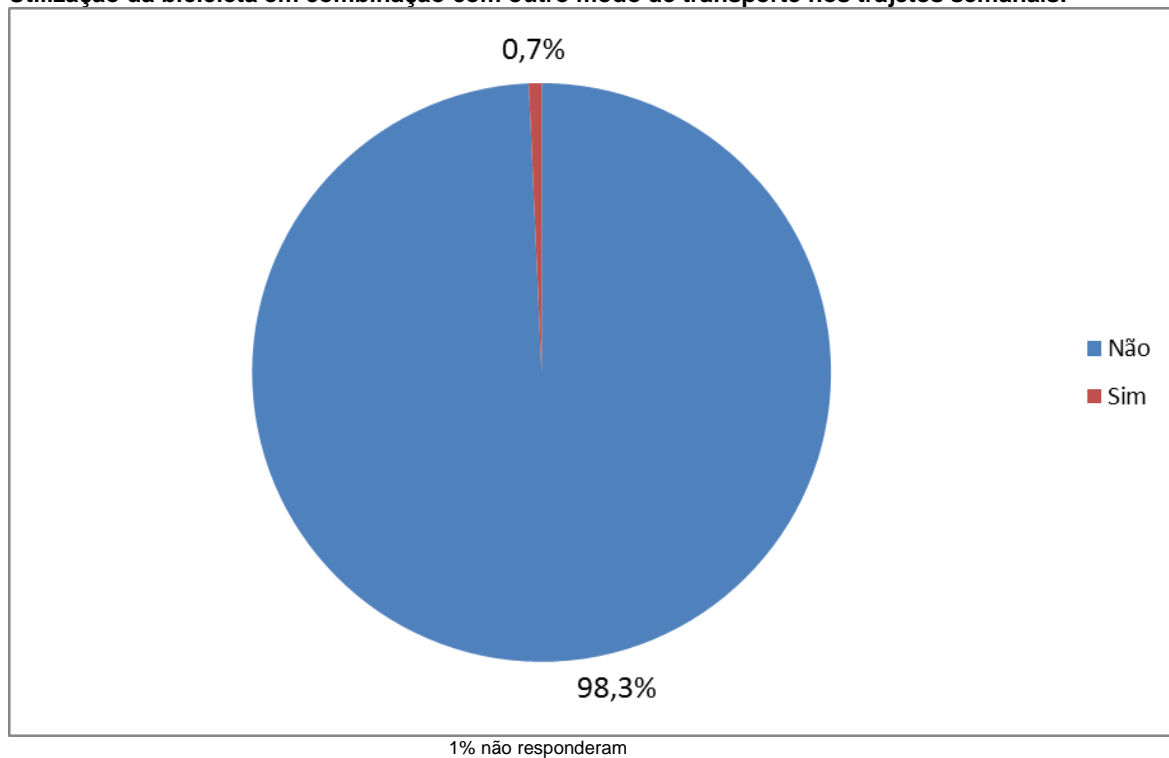
Parceria Nacional pela Mobilidade por Bicicleta

Pesquisa Perfil do Ciclista

Há quanto tempo utiliza a bicicleta como meio de transporte.



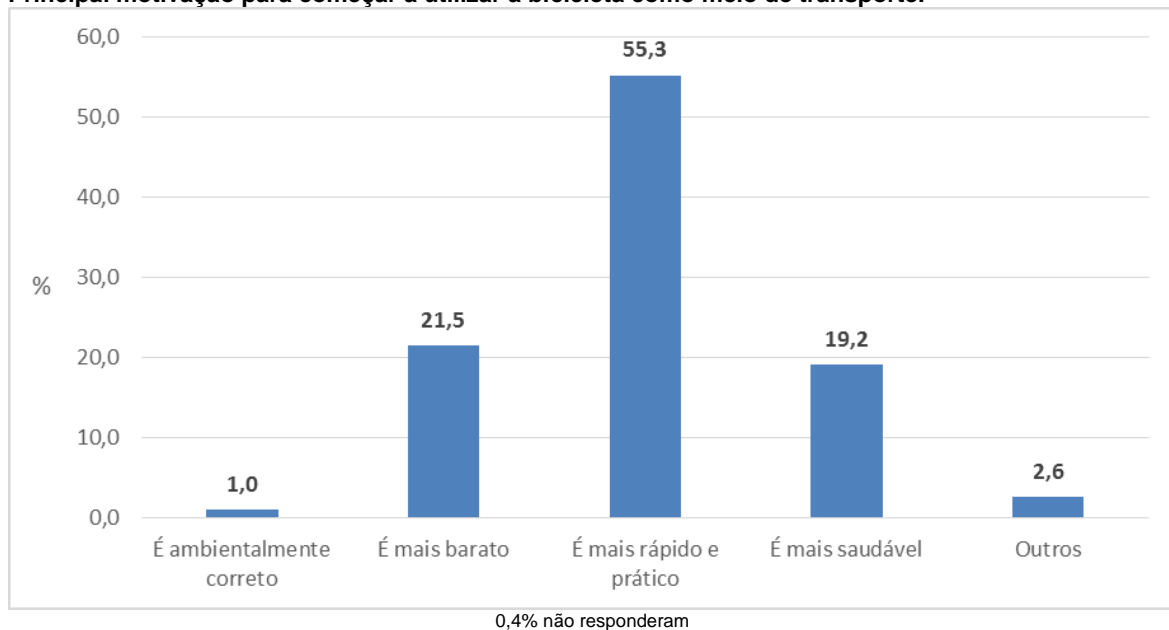
Utilização da bicicleta em combinação com outro modo de transporte nos trajetos semanais.



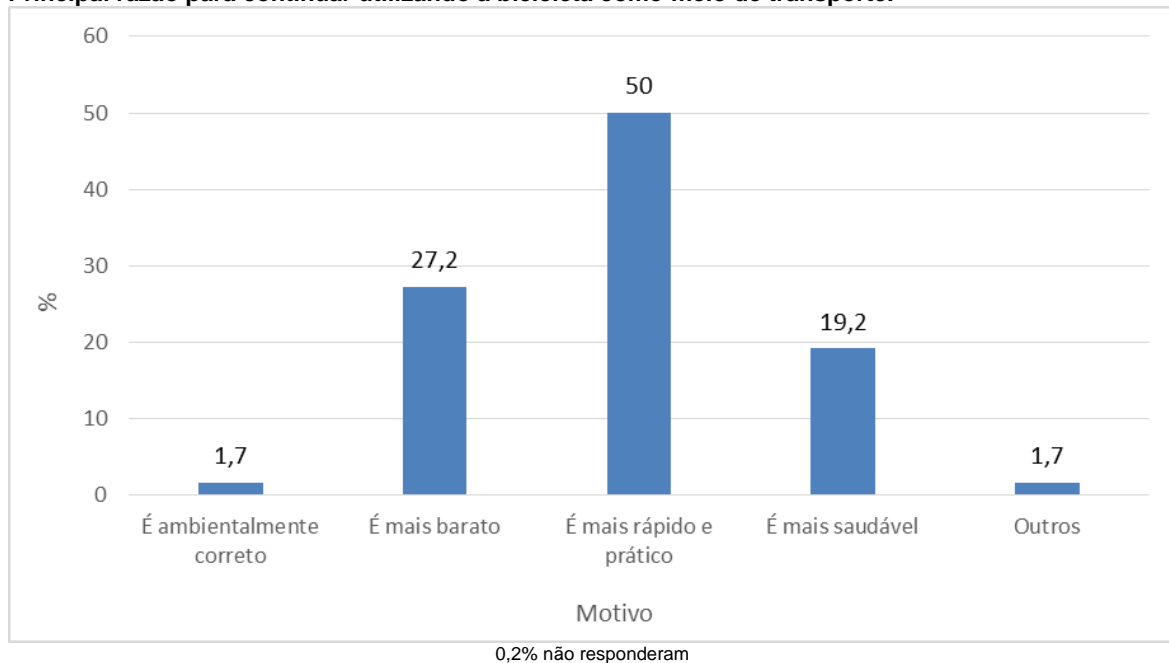
Parceria Nacional pela Mobilidade por Bicicleta

Pesquisa Perfil do Ciclista

Principal motivação para começar a utilizar a bicicleta como meio de transporte.

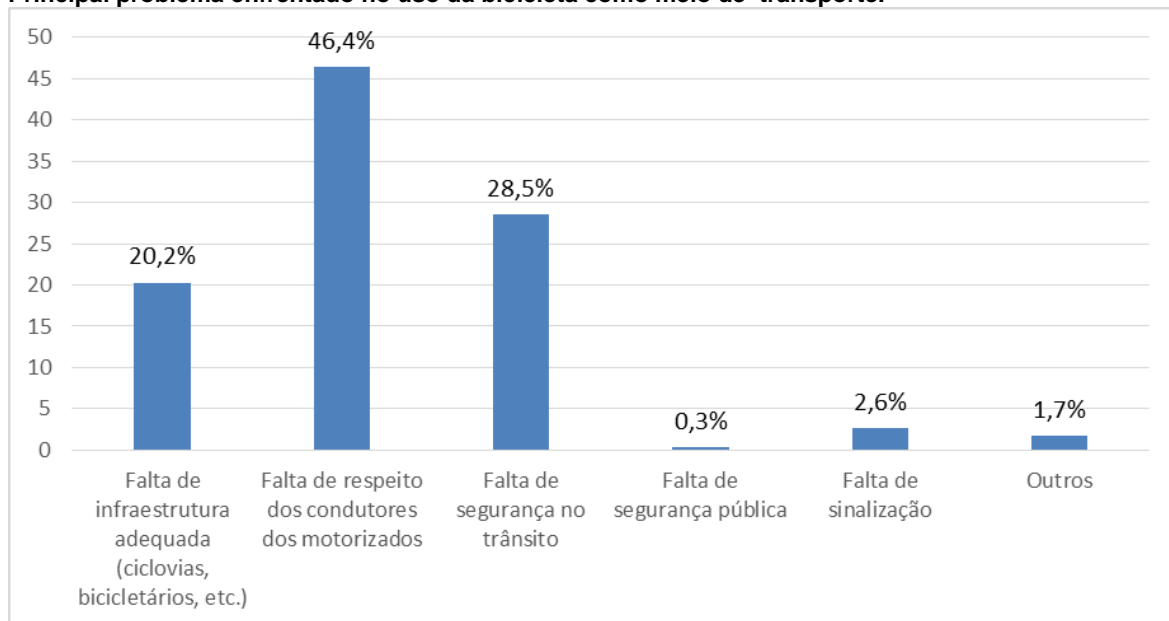


Principal razão para continuar utilizando a bicicleta como meio de transporte.



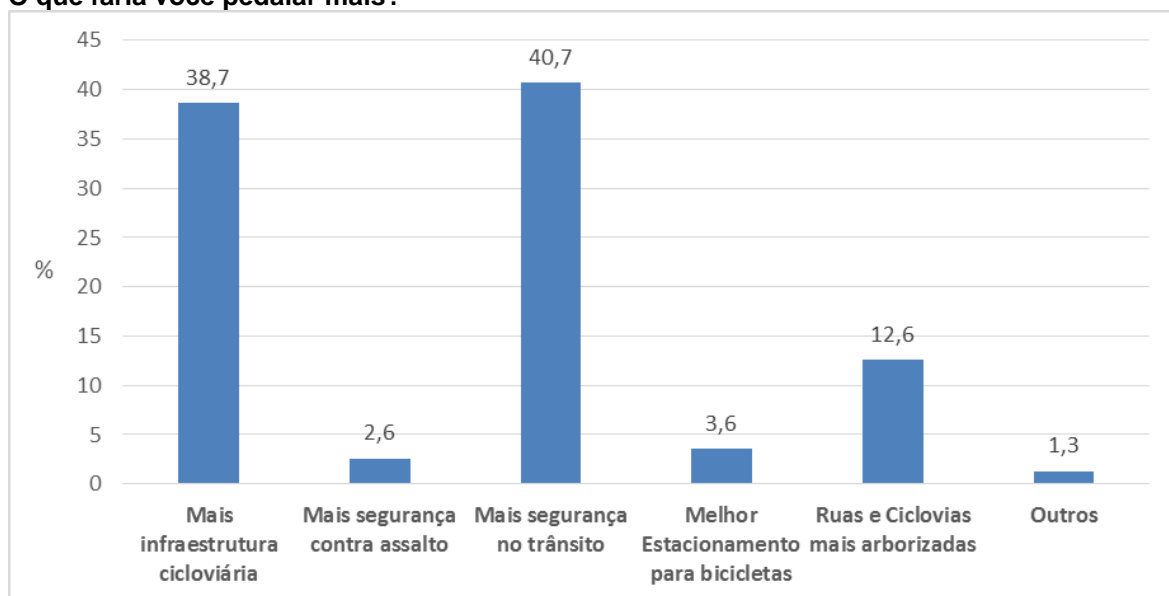
Parceria Nacional pela Mobilidade por Bicicleta Pesquisa Perfil do Ciclista

Principal problema enfrentado no uso da bicicleta como meio de transporte.



0,3% não responderam

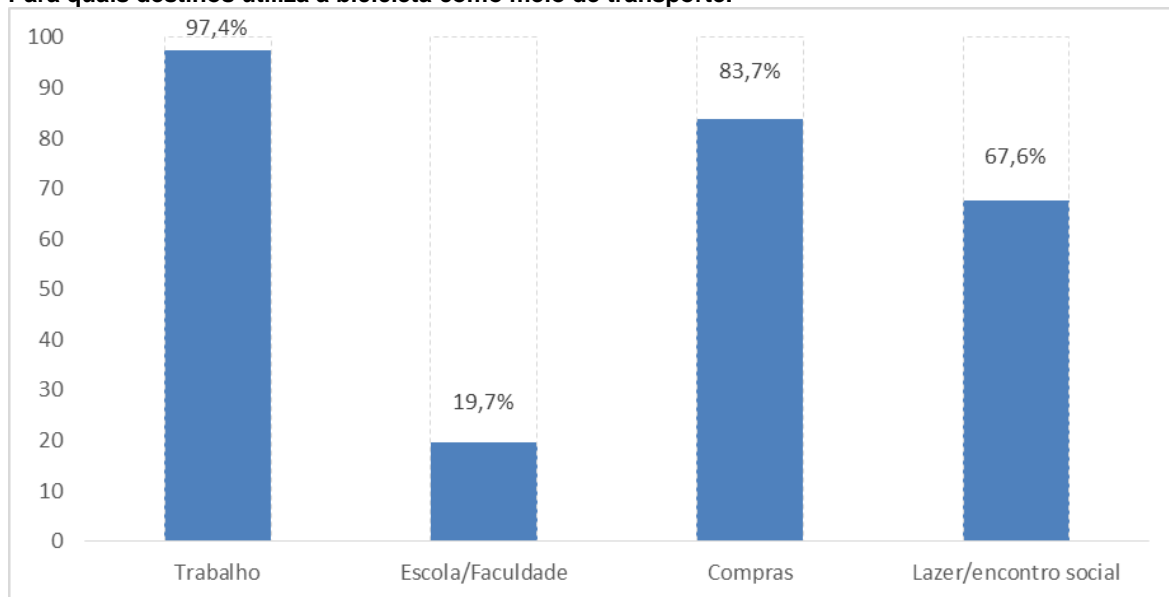
O que faria você pedalar mais?



0,5% não responderam

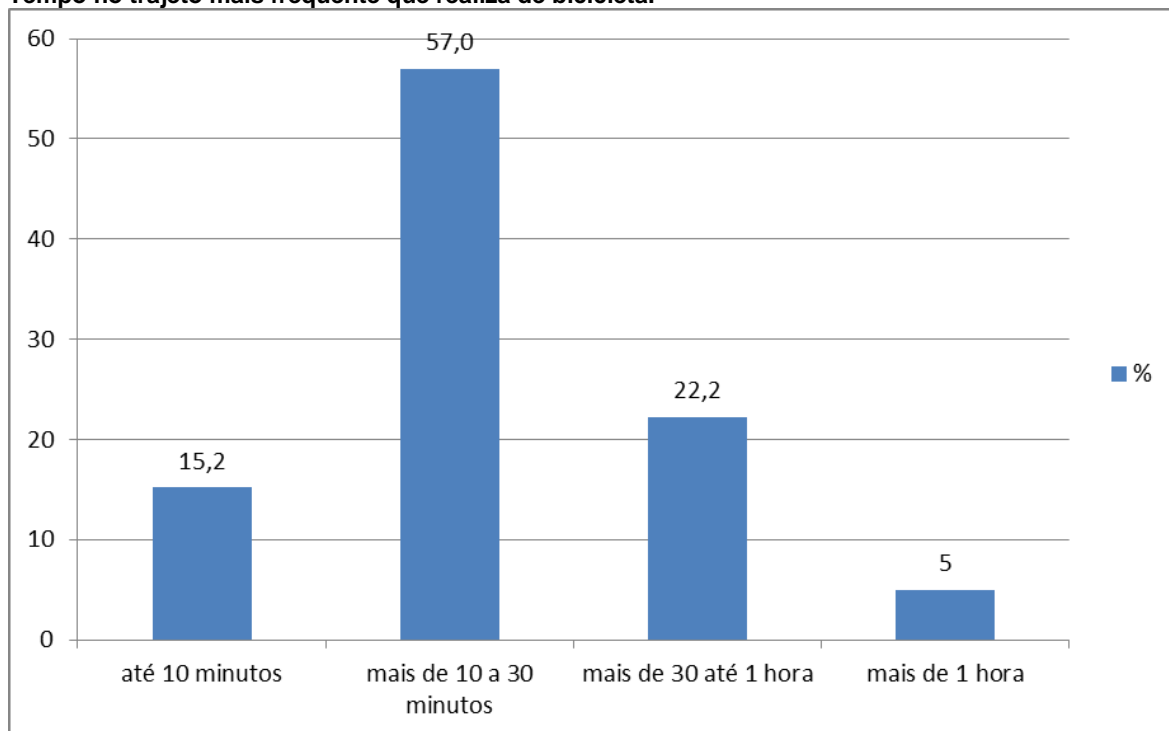
Parceria Nacional pela Mobilidade por Bicicleta Pesquisa Perfil do Ciclista

Para quais destinos utiliza a bicicleta como meio de transporte.



O percentual geral é maior que 100% devido a diferentes viagens de um mesmo indivíduo.

Tempo no trajeto mais frequente que realiza de bicicleta.

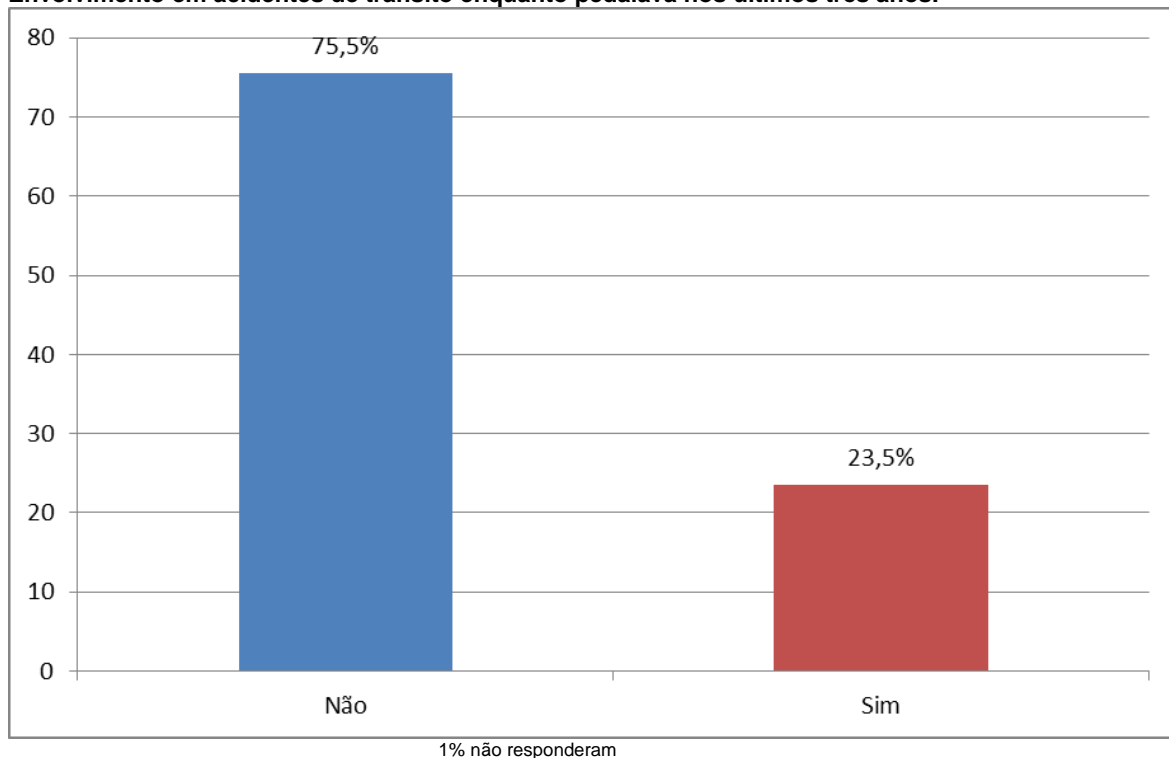


0,6% não responderam

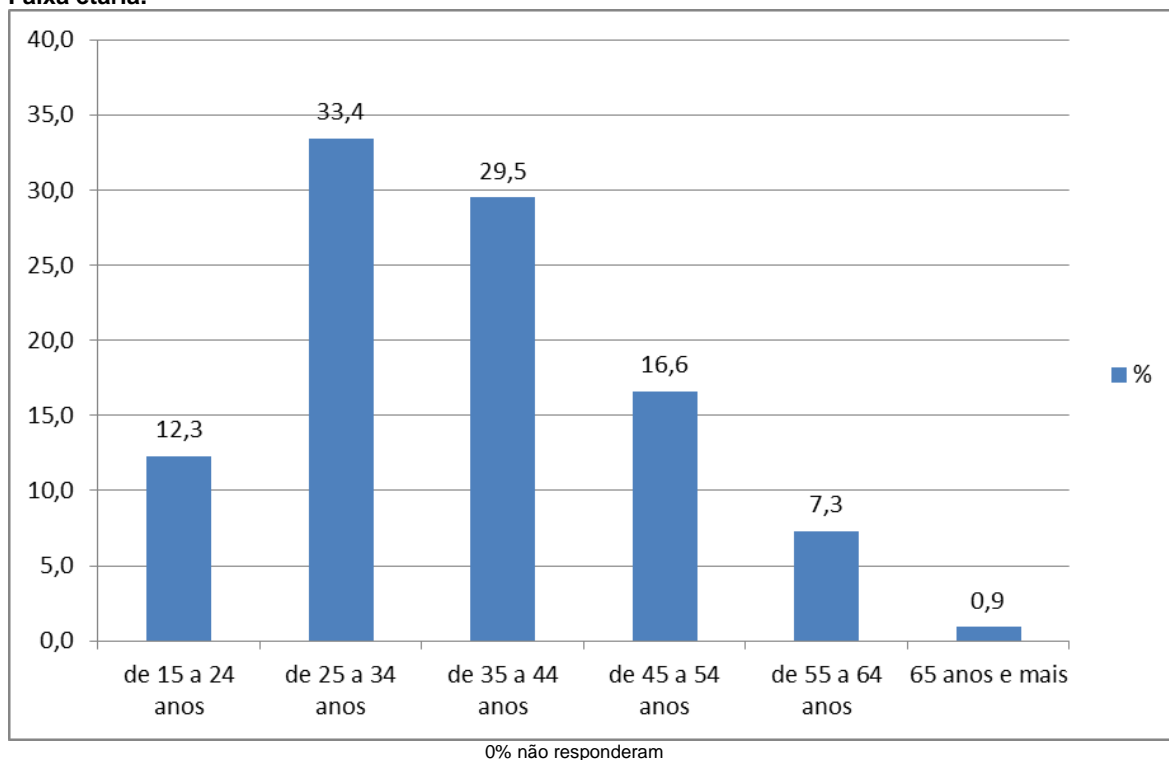
Parceria Nacional pela Mobilidade por Bicicleta

Pesquisa Perfil do Ciclista

Envolvimento em acidentes de trânsito enquanto pedalava nos últimos três anos.

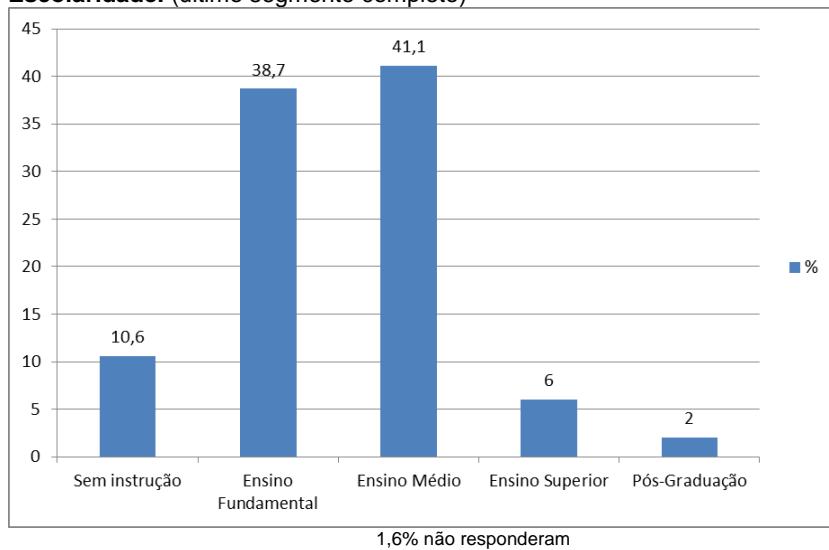


Faixa etária.

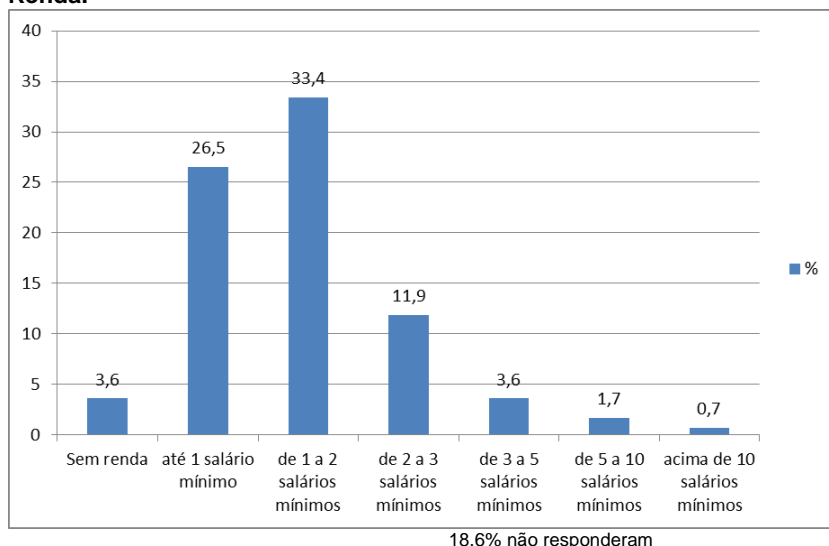


Parceria Nacional pela Mobilidade por Bicicleta Pesquisa Perfil do Ciclista

Escolaridade. (último segmento completo)



Renda.



Coordenadora Local:

Claudia Valente

Equipe:

Carola Schulz

Daniele Braz

Israel Félix

Luana Demosthenes

Paulo Aguiar

Priscila Santiago

Raimundo Neto

Raquel Cardoso

Suelen Maria



Parceria Nacional pela Mobilidade por Bicicleta

Pesquisa Perfil do Ciclista

Niterói – RJ



495 mil habitantes – estimativa IBGE 2015

Niterói é uma cidade que integra a região Metropolitana do Rio de Janeiro, com uma população estimada em 495 mil habitantes. Detém o melhor índice de desenvolvimento humano do Estado e o sétimo do país. Foi a única não capital a participar da Pesquisa Nacional de Mobilidade por Bicicleta.

Nos últimos anos, Niterói vem experimentando um grande crescimento populacional, e, como consequência, a frota de veículos automotores também cresceu. O resultado é a redução das velocidades médias de deslocamento no trânsito, transformando a bicicleta numa alternativa eficiente de locomoção urbana. A cidade conta com relevo favorável, com curtas distâncias e sem grandes aclives à serem vencidos, ideal para o uso da bicicleta. No último ano houve um aumento expressivo do uso da bicicleta, sendo que 13% do total de usuários são mulheres - recorde nacional.

O Mobilidade Niterói foi convidado para coordenar a pesquisa na cidade e contou com a colaboração do projeto de governo Niterói de Bicicleta e da Faculdade de Turismo da Universidade Federal Fluminense (UFF). O objetivo do Mobilidade Niterói (www.mobilidadeniteroi.com) é de estudar e propor soluções de mobilidade urbana. Trabalha, ainda, na promoção da integração de transportes coletivos e transportes individuais não motorizado, tendo sempre em mente que a bicicleta é o meio de transporte ideal para ser usado em curtas distâncias.

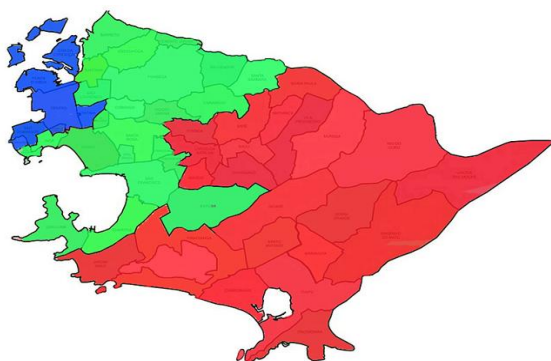
Parceria Nacional pela Mobilidade por Bicicleta

Pesquisa Perfil do Ciclista

CURIOSIDADES

Uma Analista de RH chegou de bicicleta, abordei, e perguntei de onde vinha, ela disse que da Região Oceânica, olhei a bicicleta, uma dobrável, e ela muito bem arrumada, ela viu minha surpresa pelo olhar e explicou. “Bem, na verdade eu venho de carro, para aqui e atravesso com minha bicicleta. Lá no Rio são só 10 minutos de bicicleta até meu trabalho”.

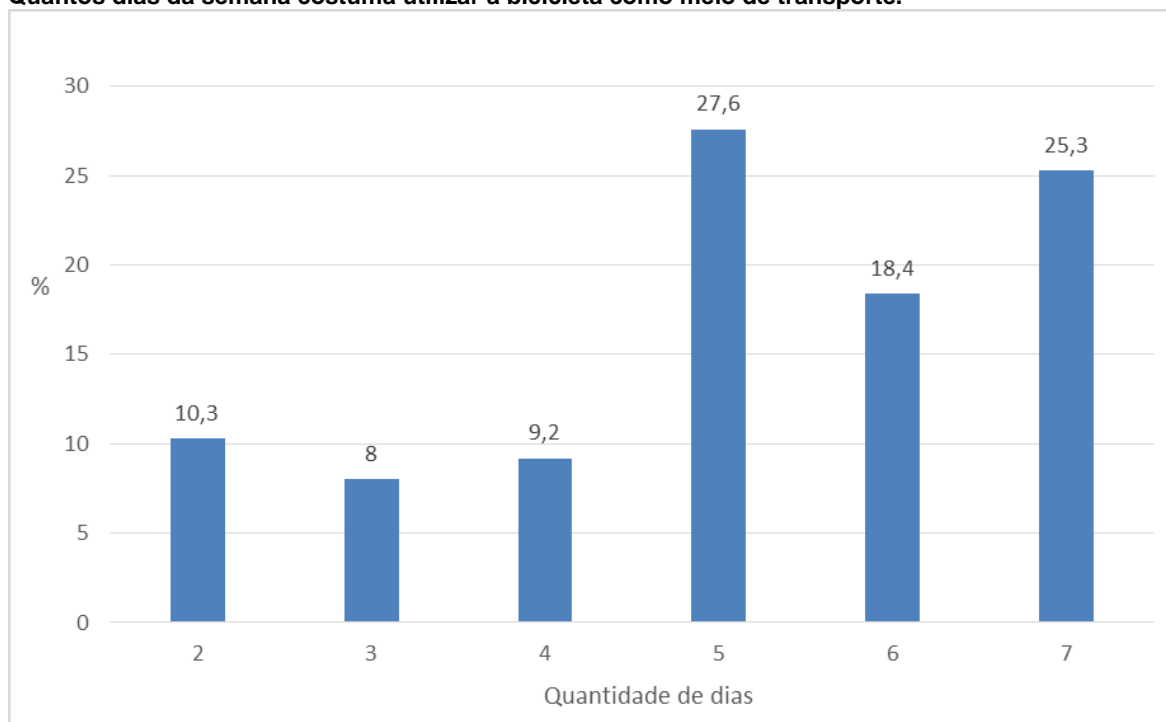
A maioria das pessoas que eu entrevistei e que passaram por mim não deixaram as bicicletas no bicicletário. Só duas, que depois pegaram o moto taxi com sacolas (de compras). Acho que essa conexão com o moto taxi é interessante. O pessoal do moto taxi inclusive fica ali no bicicletário esperando a galera chegar.



Área Central - Área Intermediária - Área Periférica

DADOS

Quantos dias da semana costuma utilizar a bicicleta como meio de transporte.

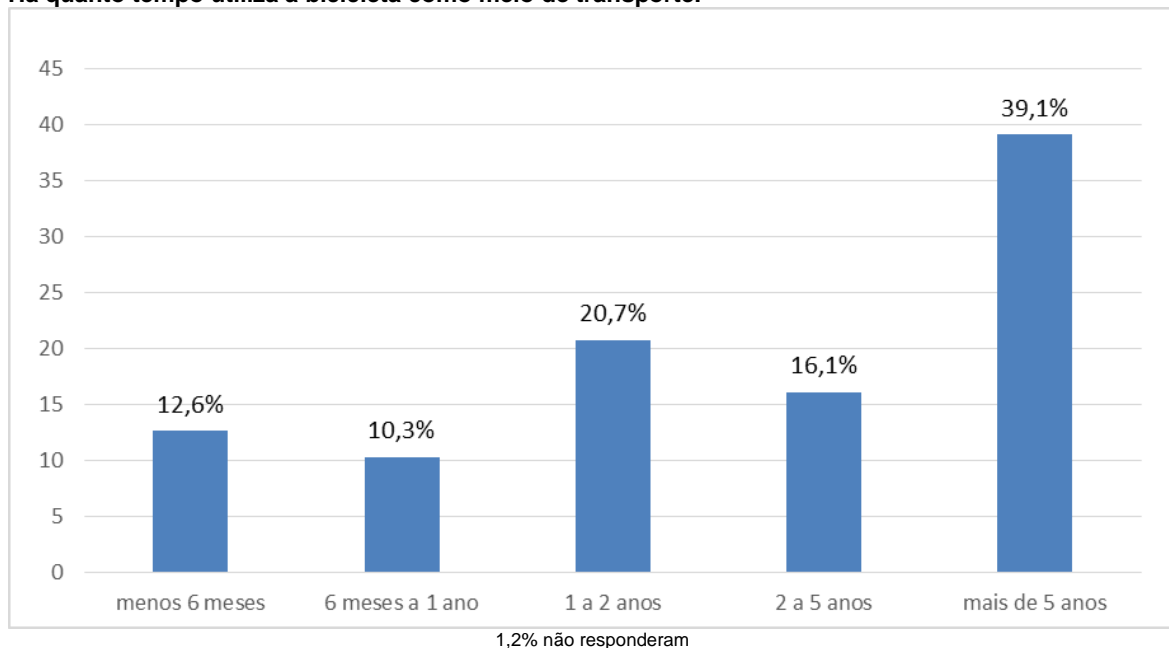


1,2% não responderam

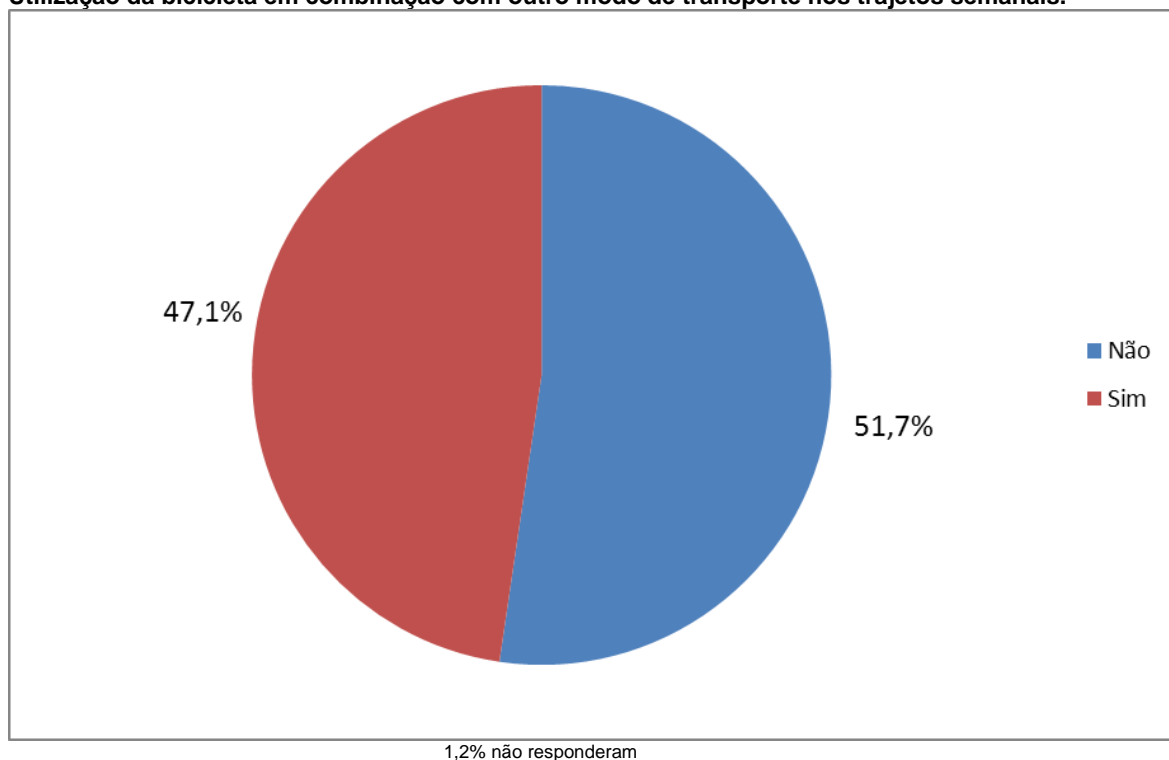
Parceria Nacional pela Mobilidade por Bicicleta

Pesquisa Perfil do Ciclista

Há quanto tempo utiliza a bicicleta como meio de transporte.



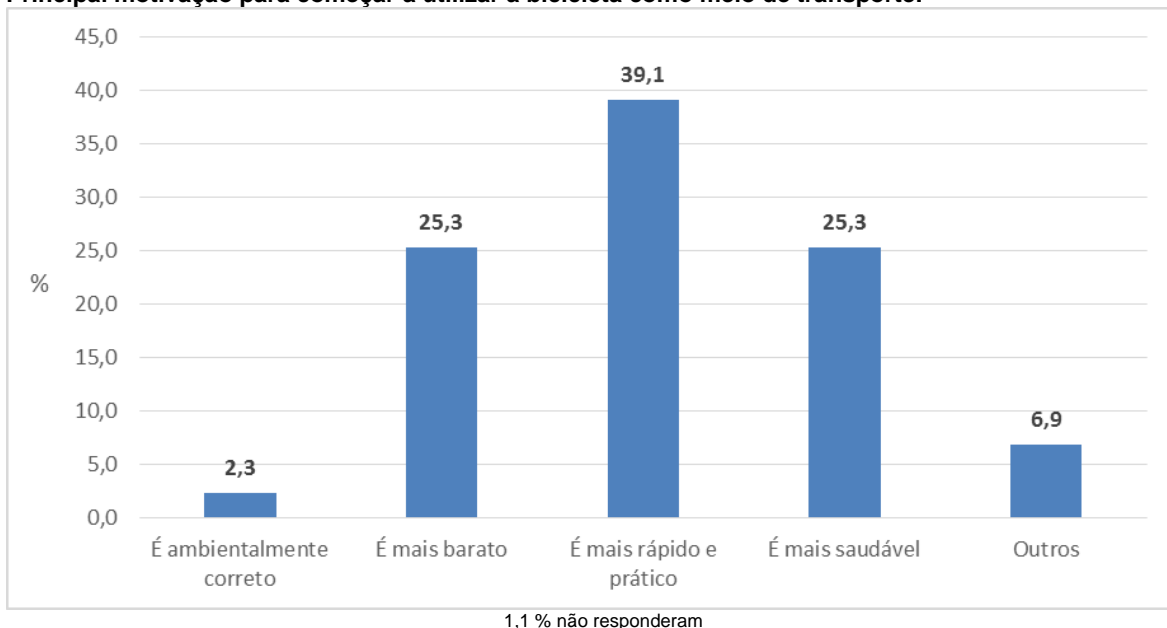
Utilização da bicicleta em combinação com outro modo de transporte nos trajetos semanais.



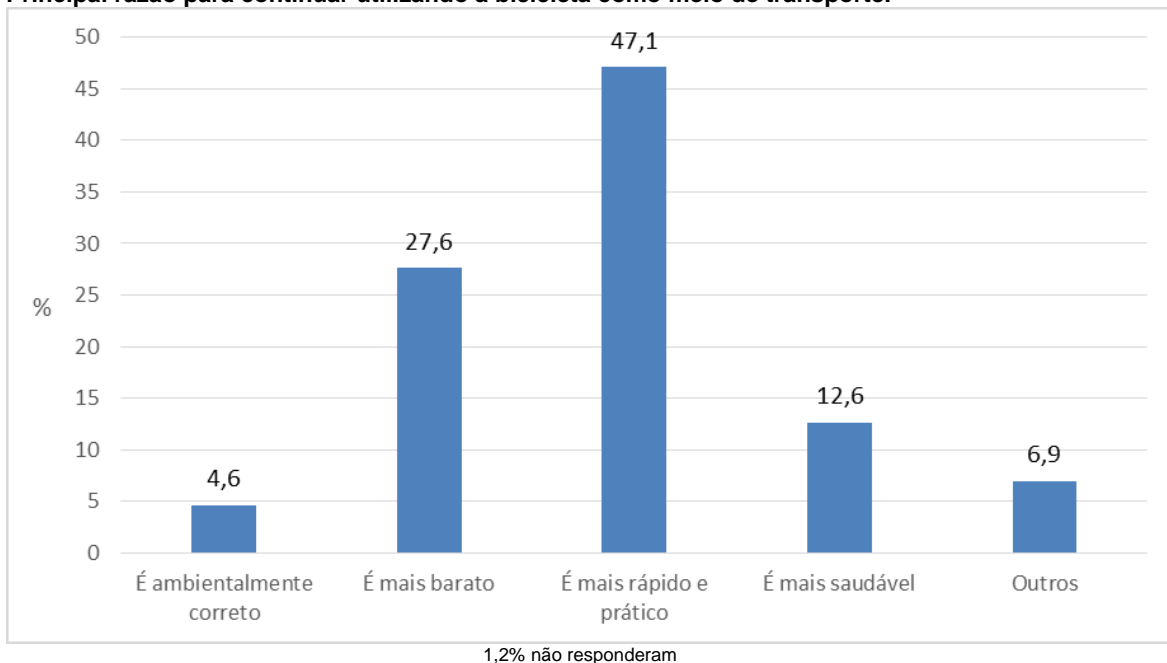
Parceria Nacional pela Mobilidade por Bicicleta

Pesquisa Perfil do Ciclista

Principal motivação para começar a utilizar a bicicleta como meio de transporte.

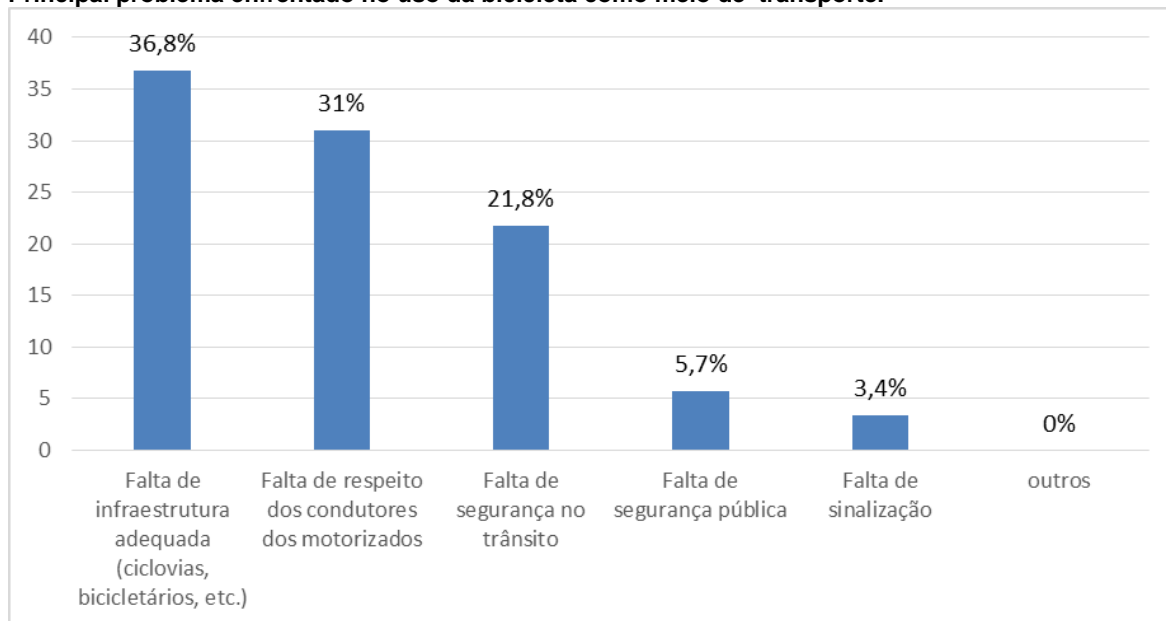


Principal razão para continuar utilizando a bicicleta como meio de transporte.

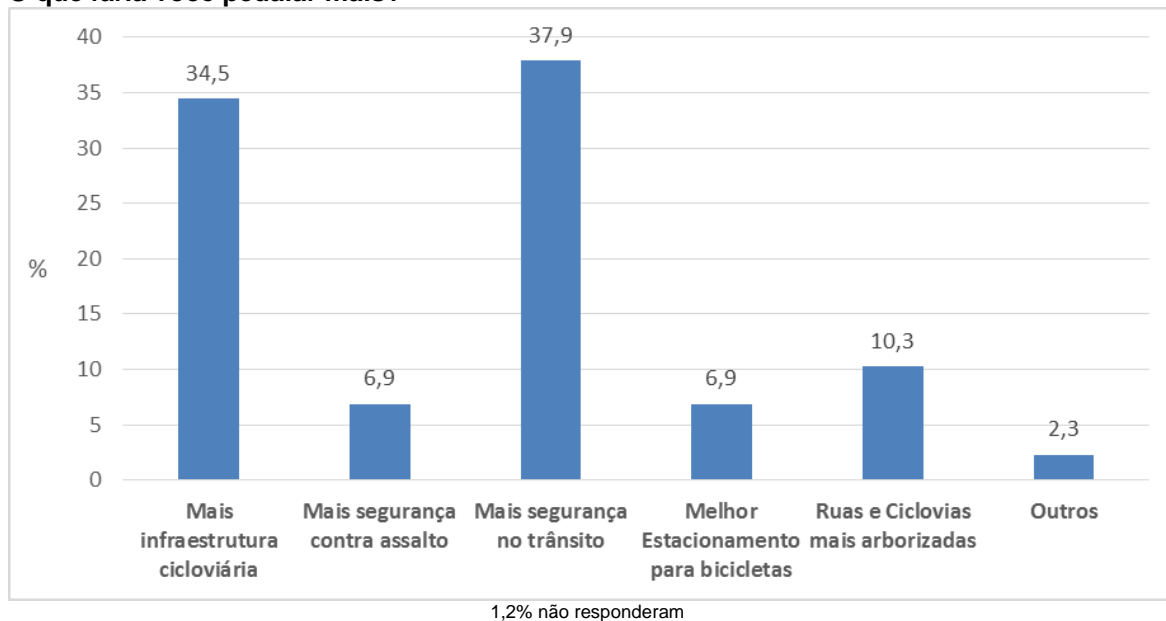


Parceria Nacional pela Mobilidade por Bicicleta Pesquisa Perfil do Ciclista

Principal problema enfrentado no uso da bicicleta como meio de transporte.



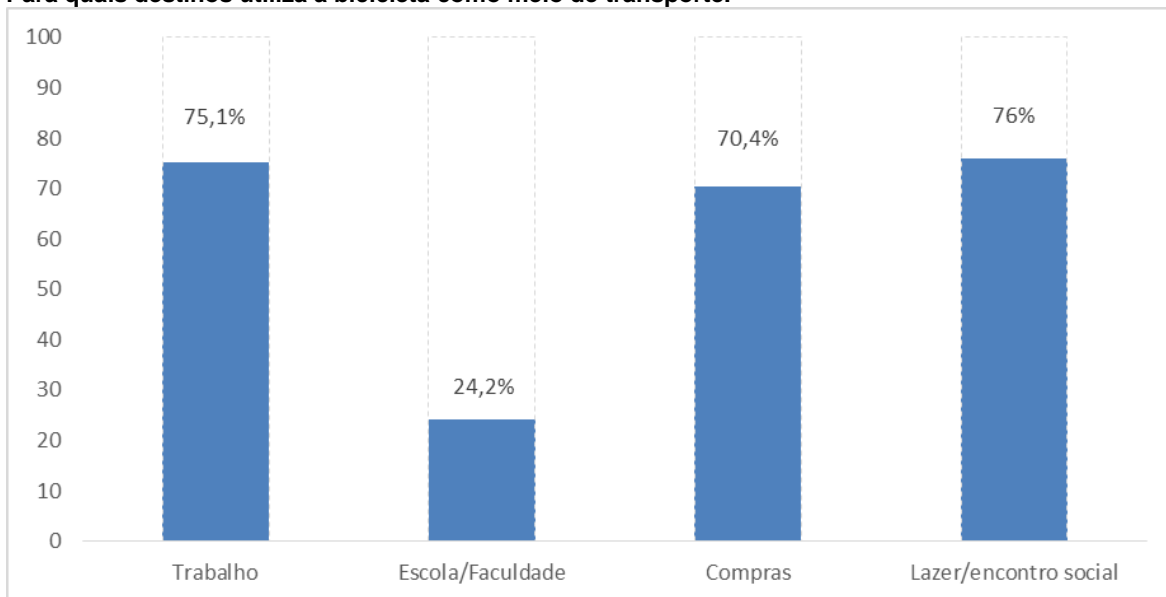
O que faria você pedalar mais?



Parceria Nacional pela Mobilidade por Bicicleta

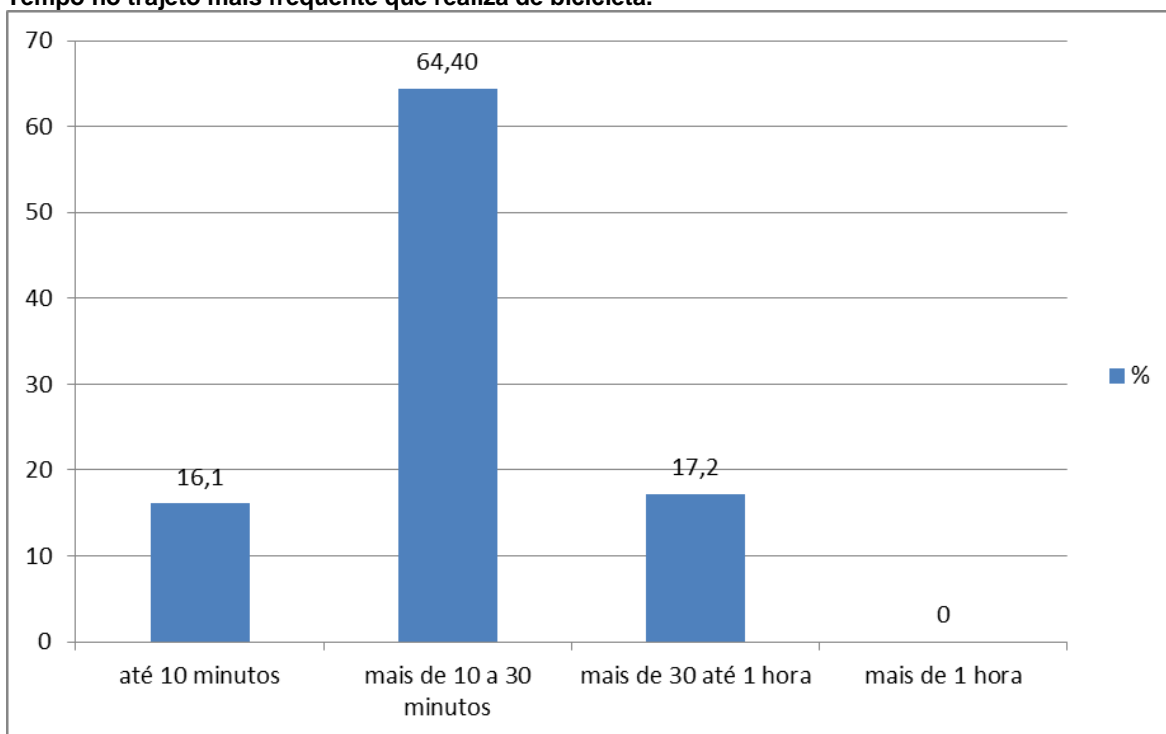
Pesquisa Perfil do Ciclista

Para quais destinos utiliza a bicicleta como meio de transporte.



O percentual geral é maior que 100% devido a diferentes viagens de um mesmo indivíduo.

Tempo no trajeto mais frequente que realiza de bicicleta.

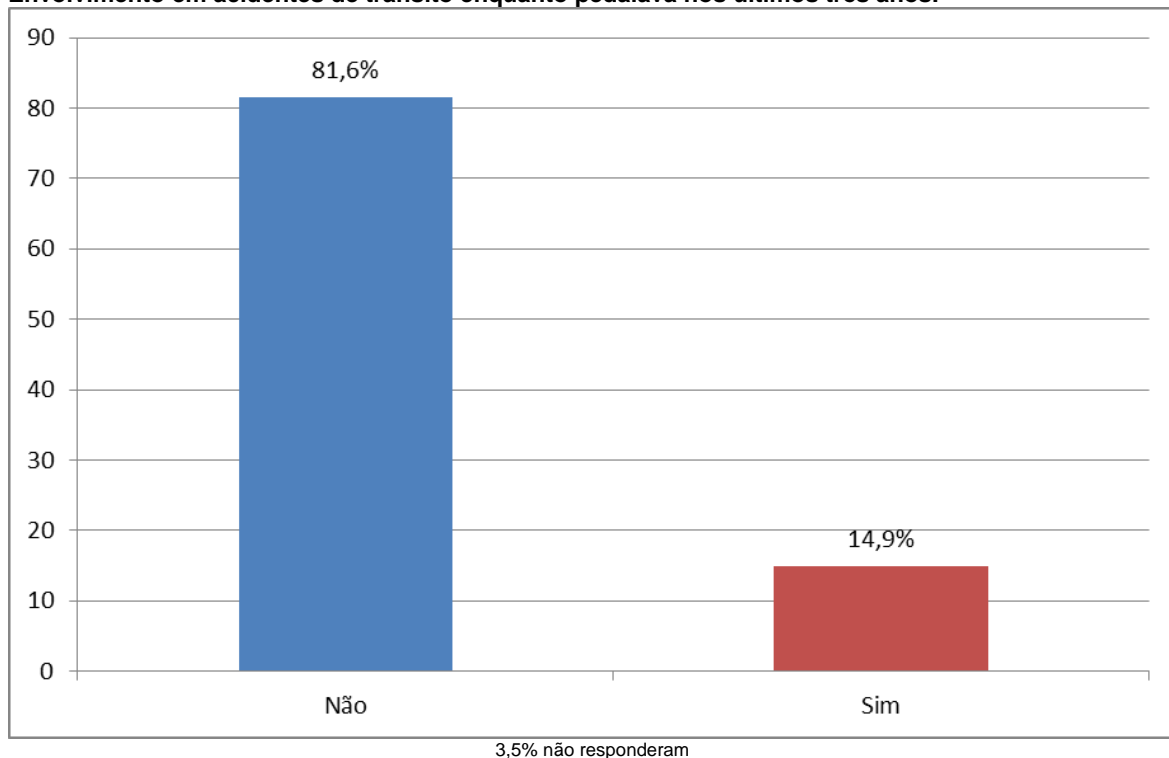


2.3% não responderam

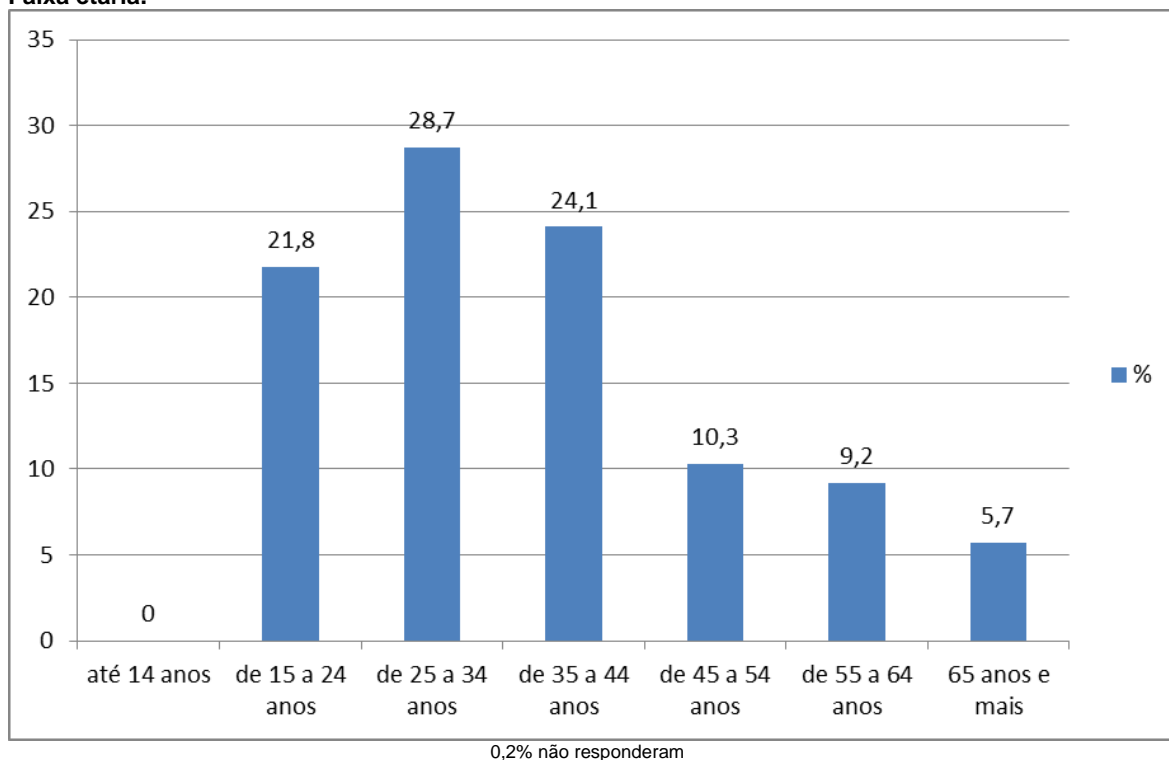
Parceria Nacional pela Mobilidade por Bicicleta

Pesquisa Perfil do Ciclista

Envolvimento em acidentes de trânsito enquanto pedalava nos últimos três anos.



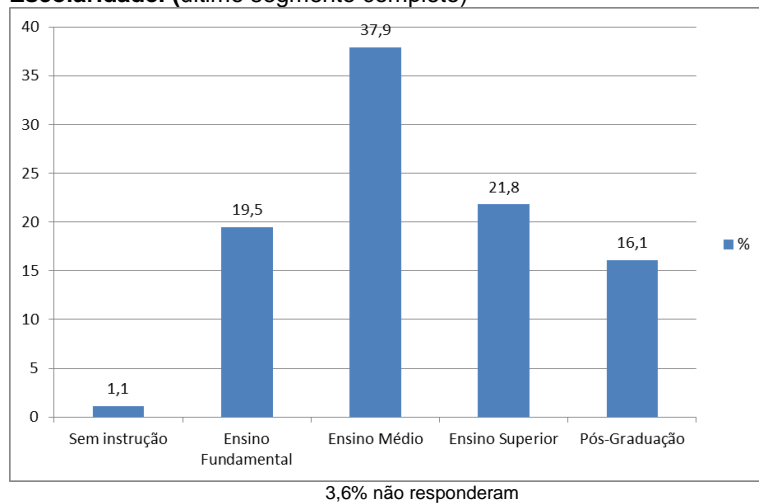
Faixa etária.



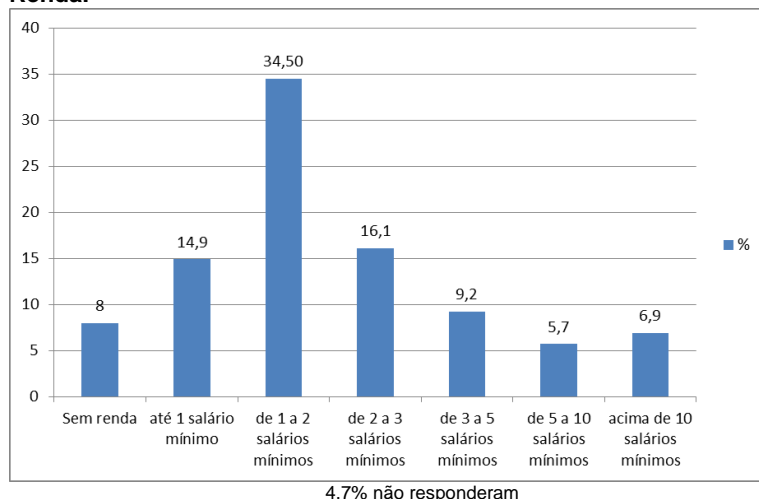
Parceria Nacional pela Mobilidade por Bicicleta

Pesquisa Perfil do Ciclista

Escolaridade. (último segmento completo)



Renda.



Coordenadora Local:

Ana Luiza Carboni

Equipe:

Aline Stefanie

Elisa Silva de Souza

Isabela Ledo

Matheus Lima da Costa

Railane Borges

Raviny Oliveira da Silva

Renato da Horta Lima

Rodrigo Rosa

Sergio Franco

Thayana Santana da Conceição

Tuiza Teófilo Fernandes

Viviane da Silva Martins

Agradecimento pelo apoio

Professora Fátima Priscila Morela Edra

Faculdade de Turismo e Hotelaria da Universidade Federal Fluminense



Parceria Nacional pela Mobilidade por Bicicleta

Pesquisa Perfil do Ciclista

Porto Alegre – RS



1.4 milhões de habitantes – estimativa IBGE 2015

Porto Alegre é uma das primeiras capitais brasileiras a aprovar a lei de um plano diretor ciclovitário, em 2009, com a previsão ambiciosa da construção de 495km de infraestrutura ciclovitária e garantia de reserva financeira para a existência de recursos tanto para as obras quanto para campanhas de conscientização e ações educativas voltadas à integração do modal bicicleta ao cenário da cidade. No entanto, seis anos depois e com menos de 30km concluídos por uma série de entraves burocráticos e principalmente políticos, é a população porto-alegrense que cria sua própria infraestrutura, utilizando cada vez mais a bicicleta como meio de transporte.

O crescimento na circulação se intensificou a partir de 2010 e, posteriormente, teve um acontecimento trágico como agente de intensificação: o atropelamento proposital de participantes da massa crítica colocou o tema em evidência e mobilizou a população por pressões e pela vontade de utilizar um modal, à época, alternativo. Impedimentos como clima e relevo – que são muito mais amigáveis na comparação com diversas outras cidades brasileiras - foram desmistificados pela eficiência do modal bicicleta e o sucesso das bicicletas compartilhadas está mudando gradualmente o cenário urbano. Multiplicaram-se as lojas de bicicleta e, no “fenótipo” do ciclista porto-alegrense, há muitas mulheres de mais de 30 anos, estudantes e trabalhadores. Hoje, a maior parte das ciclovias da cidade ainda se concentra na região central, sem ainda proporcionar uma interligação inteligente. Nas zonas norte e sul, a infraestrutura é esparsa e carece de interligação. Ainda não há estudos consolidados de origem e destino, mas a contagem de ciclistas em caráter experimental confirma a demanda reprimida em diversas vias da cidade.

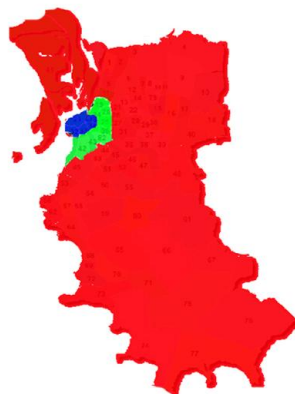
O principal incentivo apontado pelos entrevistados para pedalar mais seria a existência de mais infraestrutura ciclovitária. A falta de ciclovias e ciclofaixas irrita tanto os usuários quanto o desrespeito dos usuários de transporte motorizado. No entanto, na prática, foram poucos os entrevistados que apontaram ter se envolvido em ocorrências de trânsito com bicicleta, o que leva a crer que existe um clima de medo para quem pedala, talvez decorrente da tensão e hostilidade que também são características do trânsito em Porto Alegre. Muitas pessoas elogiaram a iniciativa da pesquisa e aproveitaram para reforçar sua demanda por ciclovias. E bastante gente que respondeu à pesquisa pedala na cidade há muitos anos sem ter usufruído de infraestrutura.

Parceria Nacional pela Mobilidade por Bicicleta

Pesquisa Perfil do Ciclista

CURIOSIDADES

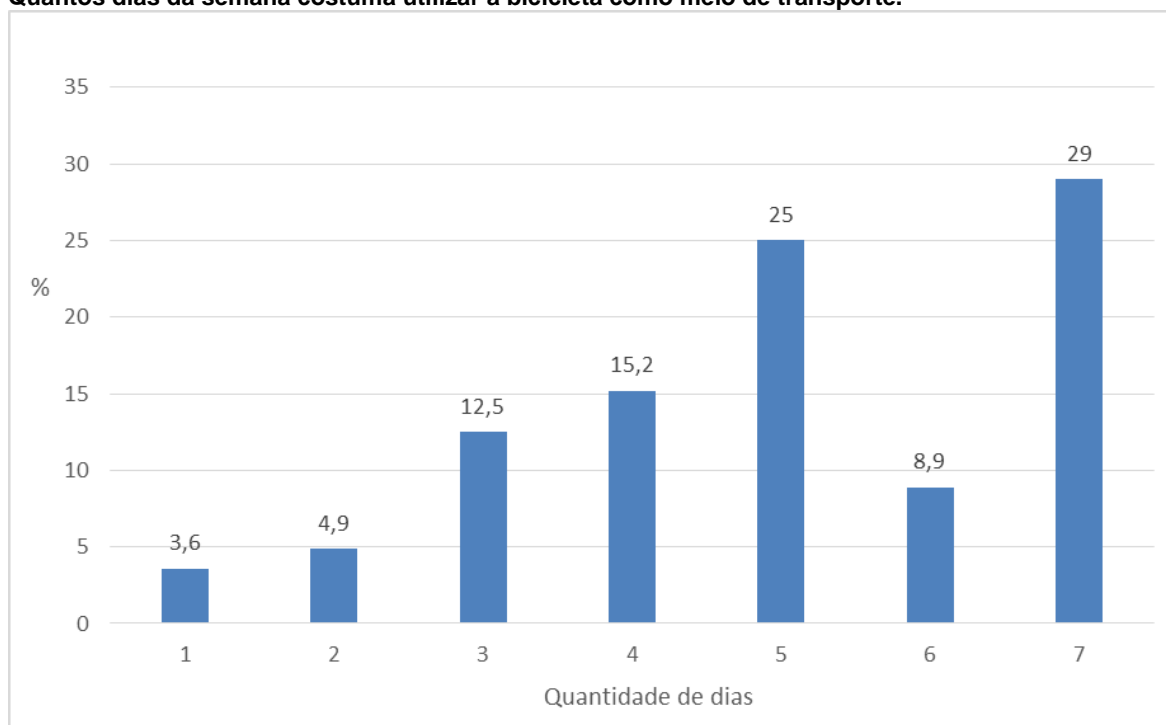
A maioria das pessoas que responderam o questionário estavam paradas, prendendo/soltando a bike, checando algo no celular. As pessoas que estavam já em movimento dificilmente paravam, mas costumavam passar dizendo "hmm, Tentei entrevistar um entregador de água mas assim que perguntei se ele usava a bicicleta como meio de transporte recebi um não. Em uma das entrevista a pessoa era entregador mas fazia isso de carro e usava a bicicleta pra seu meio de transporte pessoal. Em outra ele era courier mas estava a paisana.



Área Central - Área Intermediária - Área Periférica

DADOS

Quantos dias da semana costuma utilizar a bicicleta como meio de transporte.

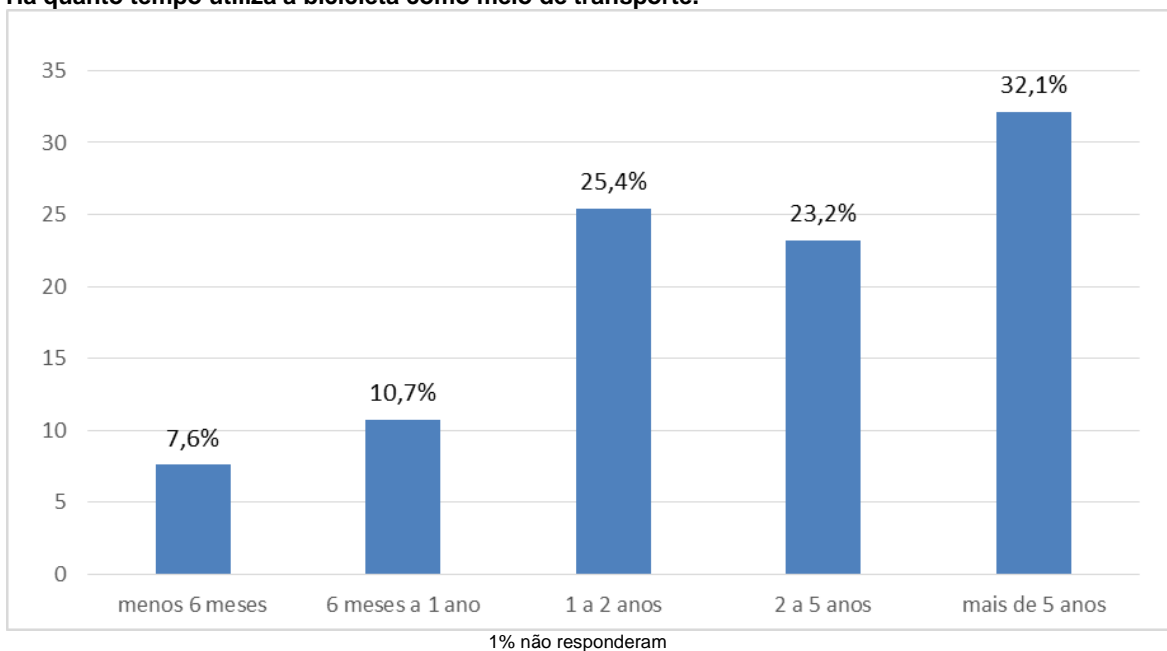


0,9% não responderam

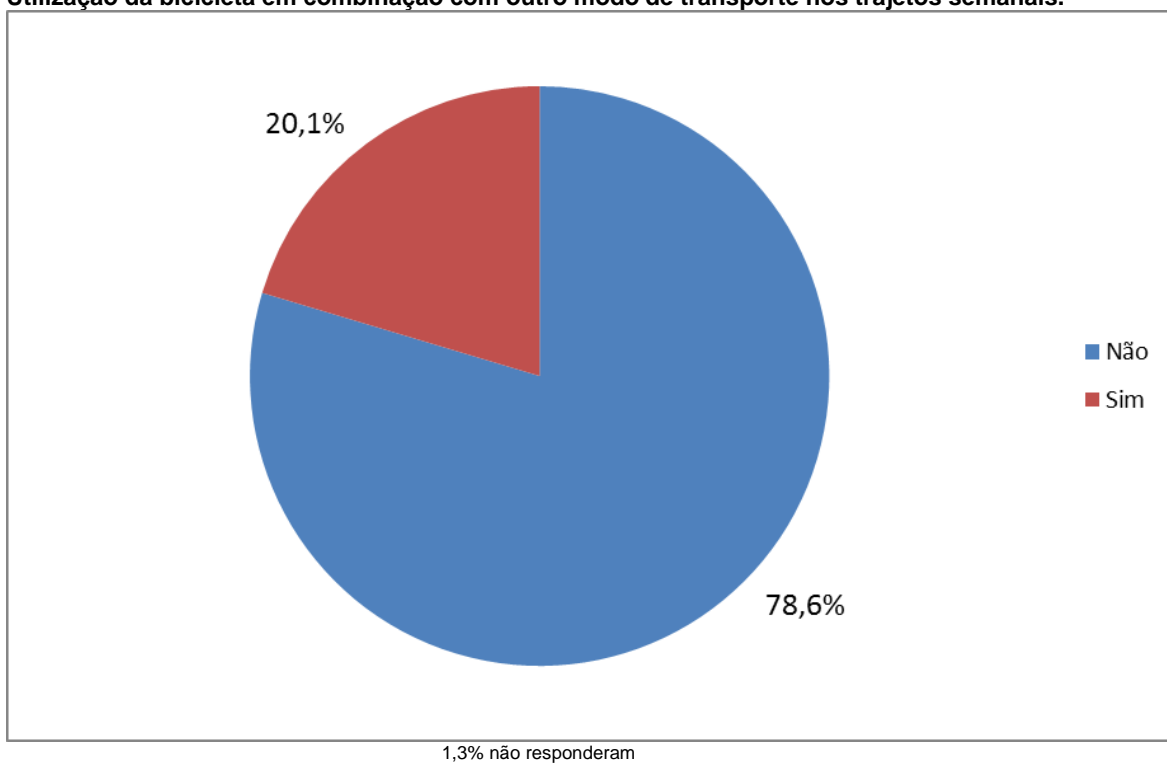
Parceria Nacional pela Mobilidade por Bicicleta

Pesquisa Perfil do Ciclista

Há quanto tempo utiliza a bicicleta como meio de transporte.



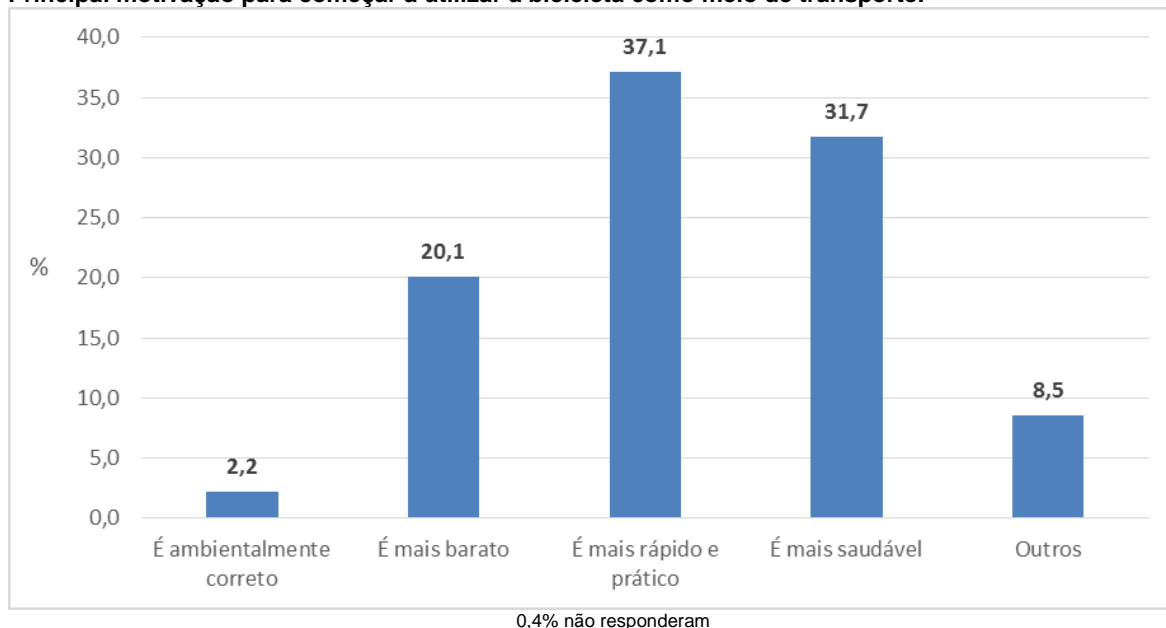
Utilização da bicicleta em combinação com outro modo de transporte nos trajetos semanais.



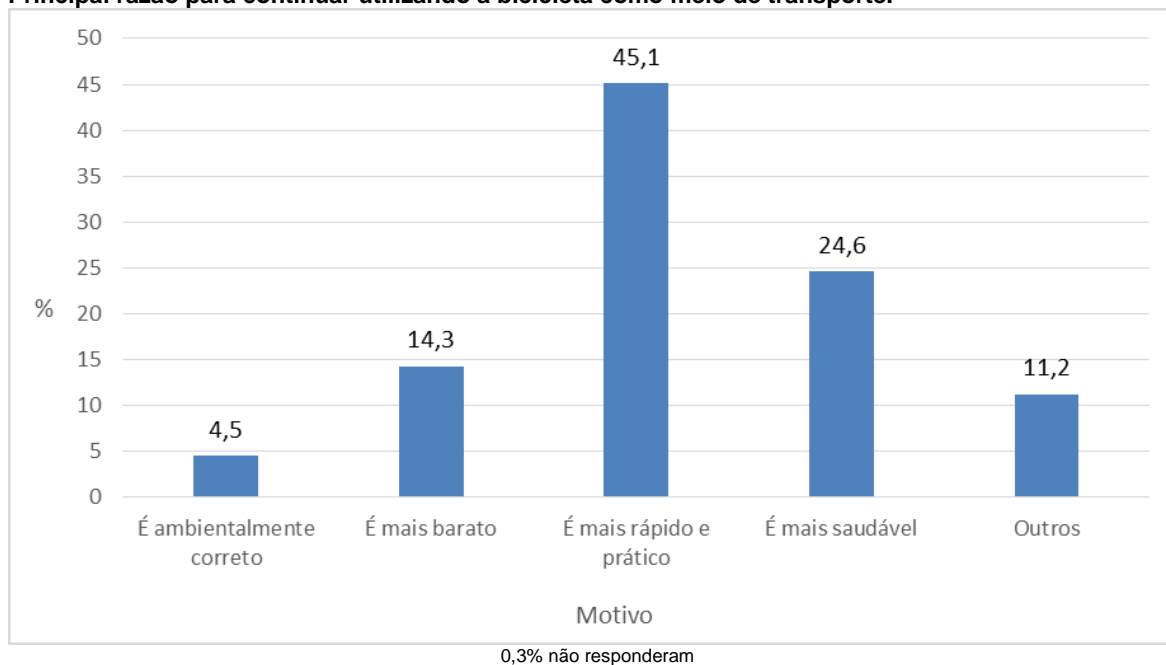
Parceria Nacional pela Mobilidade por Bicicleta

Pesquisa Perfil do Ciclista

Principal motivação para começar a utilizar a bicicleta como meio de transporte.

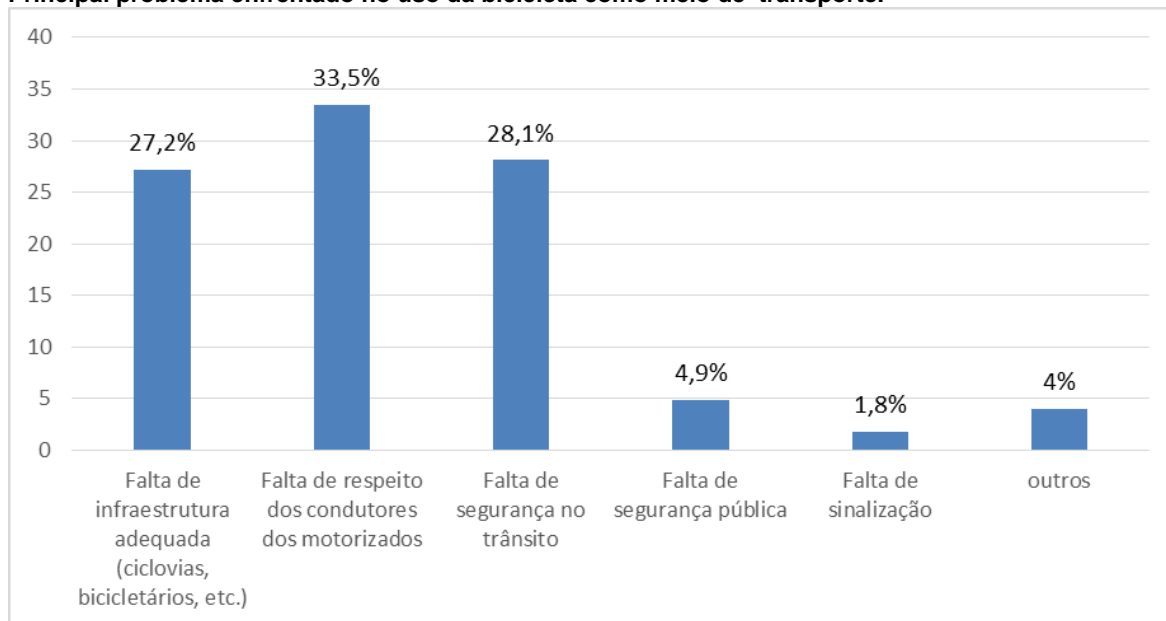


Principal razão para continuar utilizando a bicicleta como meio de transporte.



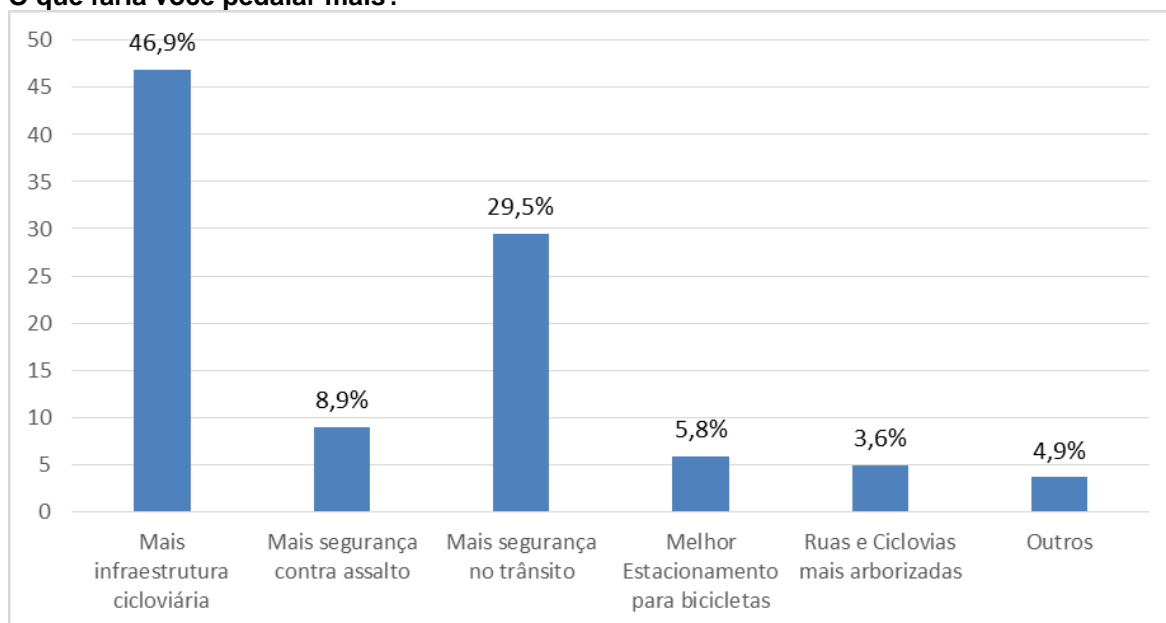
Parceria Nacional pela Mobilidade por Bicicleta Pesquisa Perfil do Ciclista

Principal problema enfrentado no uso da bicicleta como meio de transporte.



0,5% não responderam

O que faria você pedalar mais?

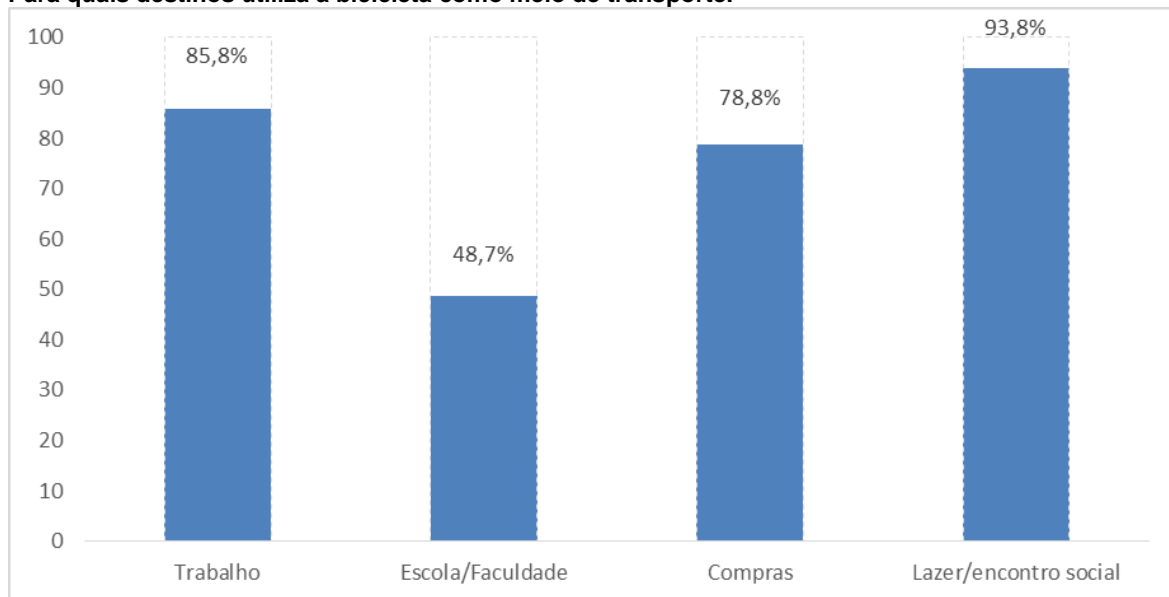


0,4% não responderam

Parceria Nacional pela Mobilidade por Bicicleta

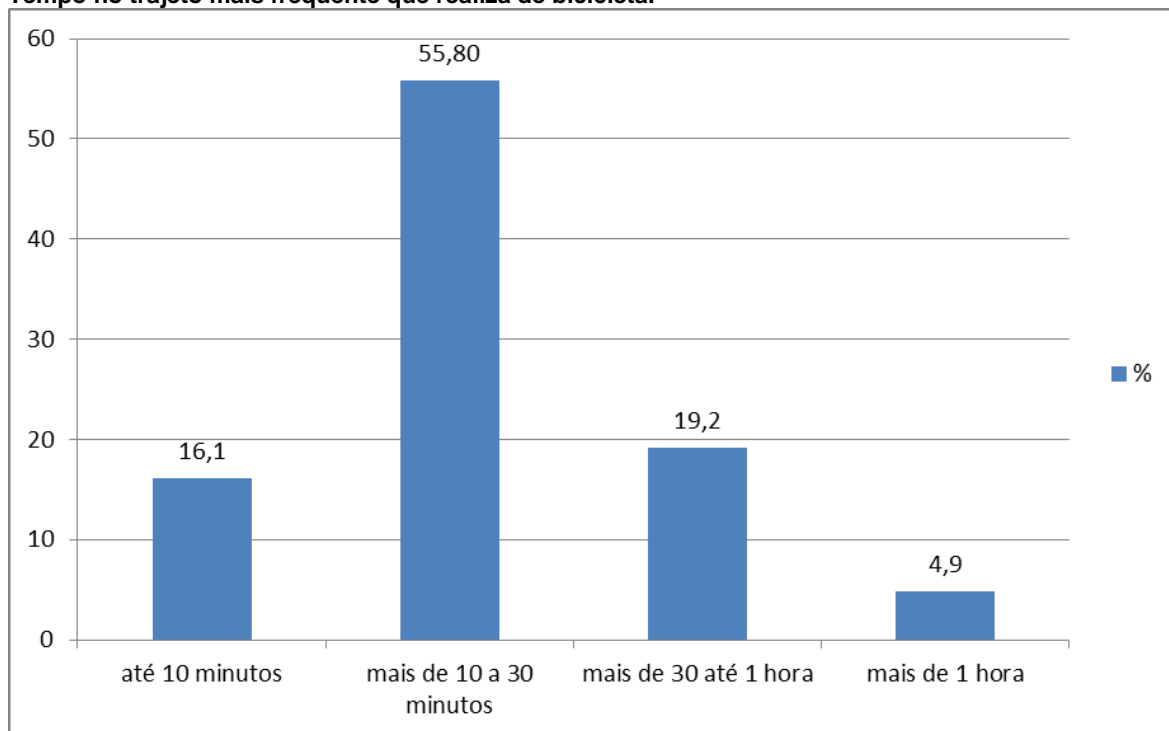
Pesquisa Perfil do Ciclista

Para quais destinos utiliza a bicicleta como meio de transporte.



O percentual geral é maior que 100% devido a diferentes viagens de um mesmo indivíduo.

Tempo no trajeto mais frequente que realiza de bicicleta.

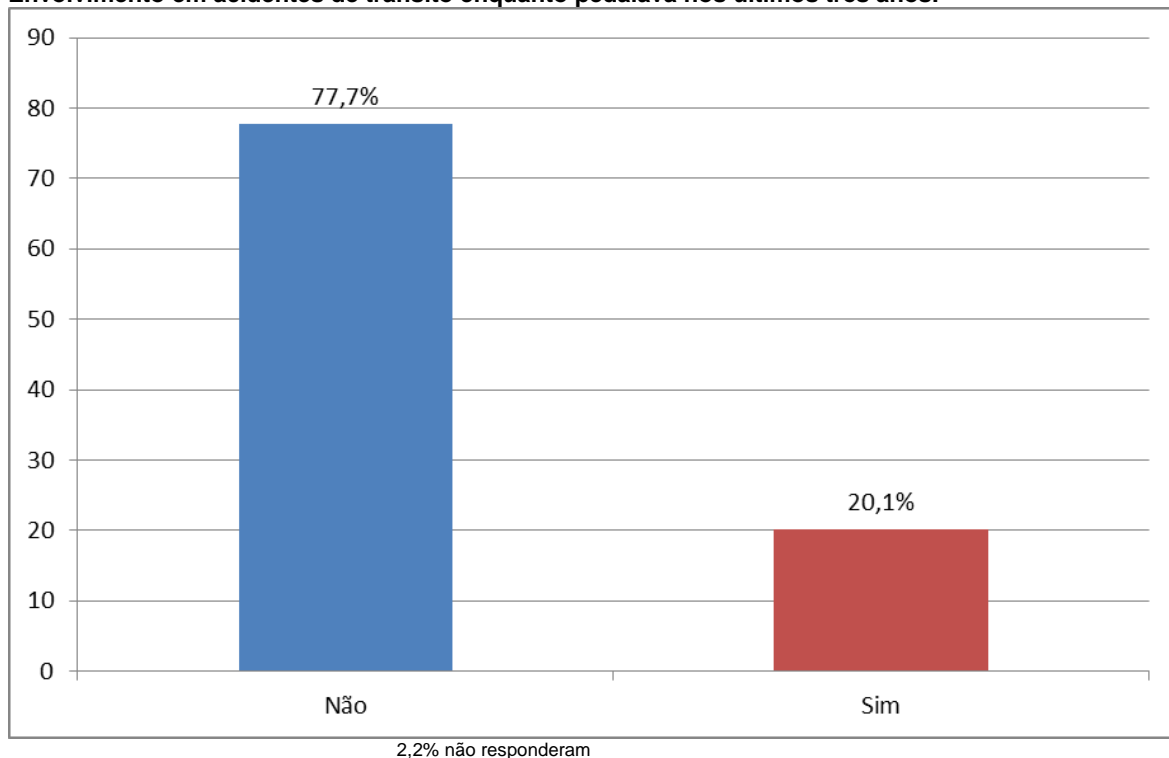


4% não responderam

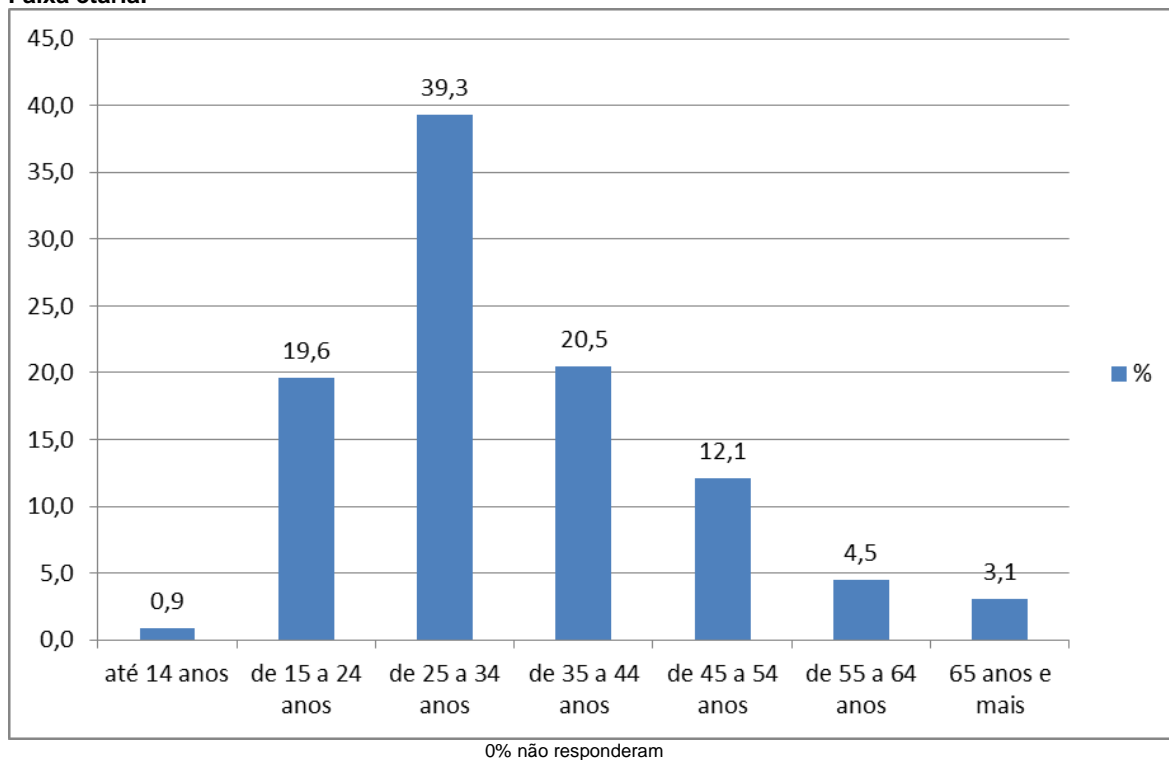
Parceria Nacional pela Mobilidade por Bicicleta

Pesquisa Perfil do Ciclista

Envolvimento em acidentes de trânsito enquanto pedalava nos últimos três anos.



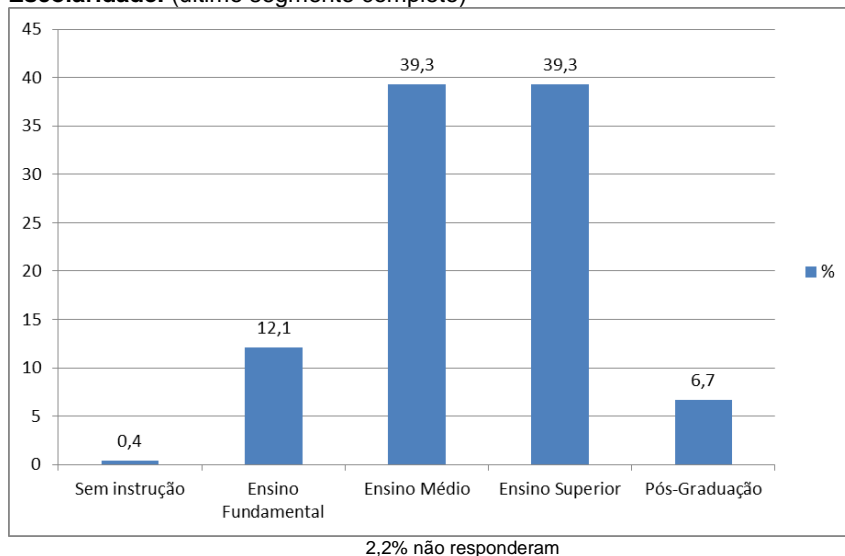
Faixa etária.



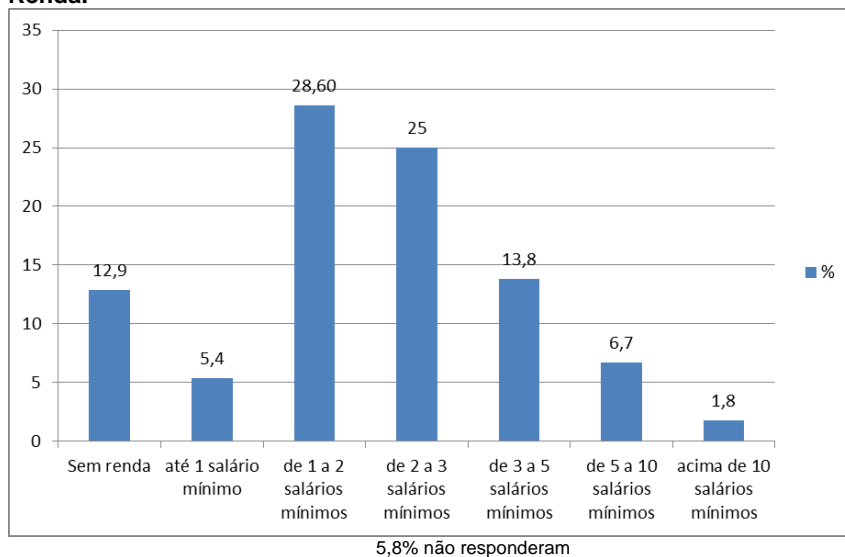
Parceria Nacional pela Mobilidade por Bicicleta

Pesquisa Perfil do Ciclista

Escolaridade. (último segmento completo)



Renda.



Coordenadora Local:

Tássia Furtado

Equipe:

André Gomides

Augusto Bennemann

Cadu Carvalho

Danie Silva

Felipe Prolo

Isa Janaína

Lívia Araujo

Rodrigo Granja



Parceria Nacional pela Mobilidade por Bicicleta

Pesquisa Perfil do Ciclista

Recife – PE



1.4 milhões de habitantes – estimativa IBGE 2015

Recife, terra do frevo, dos maracatus, Chico Science, dentre outros destaques nacionais. Poderia se destacar mais, sabe onde? Na mobilidade ativa! Com a bicicleta como meio de transporte. Mas o poder público não quer e/ou os empresários não deixam. Não vemos outra explicação plausível para a falta de atenção neste tipo de transporte.

Para quem não conhece Recife, ela tem pouco mais de 200 km², apenas. As áreas mais periféricas são os locais mais elevados. Saindo desses pontos, dificilmente subirá outro morro em seu percurso. Existem algumas pontes e viadutos, mas nada tão elevado. Com relação ao clima, a temperatura média é de 26 °C e as chuvas são rápidas. Se não estivermos no período chuvoso, um ciclista espera tranquilamente o fim da chuva para continuar o percurso.

Tais características facilitam a mobilidade ativa. Os números de algumas contagens, realizadas pela Ameciclo, passam de 3000 deslocamentos de bicicleta. Fazendo um pequeno comparativo, São Paulo, por exemplo, possui ruas que, mesmo após a implantação de ciclovia, teve aumento de 100% nos deslocamentos e, ainda assim, não chegou aos 3000.

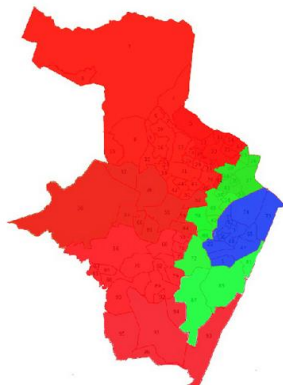
Para saber um pouco mais sobre os ciclistas, a Ameciclo, participou da pesquisa 'Perfil do Ciclista'.

Parceria Nacional pela Mobilidade por Bicicleta

Pesquisa Perfil do Ciclista

CURIOSIDADES

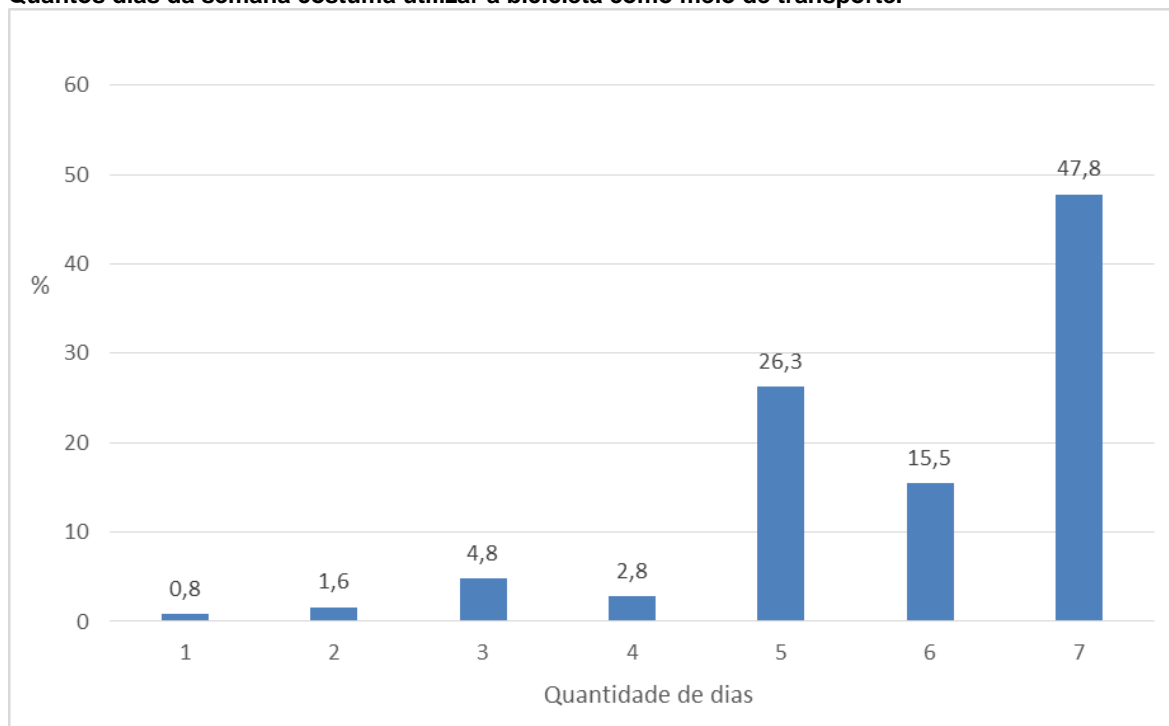
No bairro da boa vista, centro de Recife, muitas abordagens em sinal vermelho não davam certo, por mais que eu avisasse que seria uma pesquisa rápida e que já estávamos parados ali no sinal. As pessoas diziam que estavam apressadas. Então mudei a tática, fui fazer a pesquisa de bicicleta. Eu pensei que se eu estivesse como eles, pedalando, pudesse ser mais fácil. E deu certo. Eu abordava as pessoas pedalando, dizia que estava fazendo um trabalho com bicicleta e que queria fazer umas perguntas de marcar 'x' sobre bicicleta. E em nenhum momento falei a palavra 'pesquisa'. Ai minhas abordagens tiveram muito mais sucesso, quase todas as abordagens eram bem sucedidas.



Área Central - Área Intermediária - Área Periférica

DADOS

Quantos dias da semana costuma utilizar a bicicleta como meio de transporte.

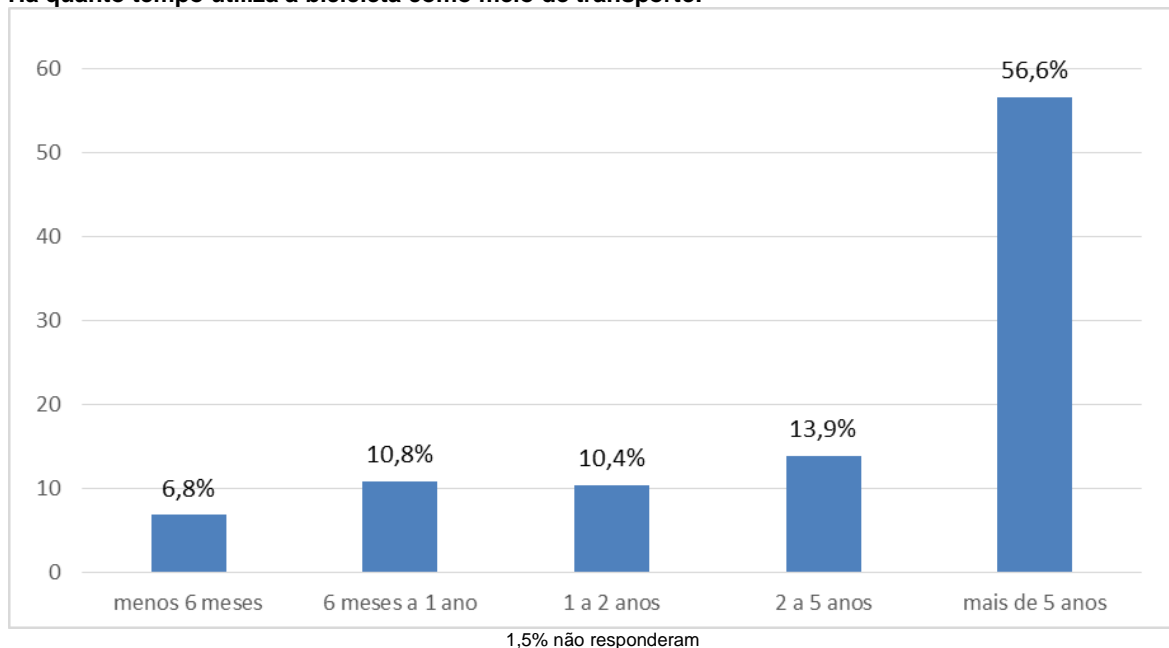


0,4% não responderam

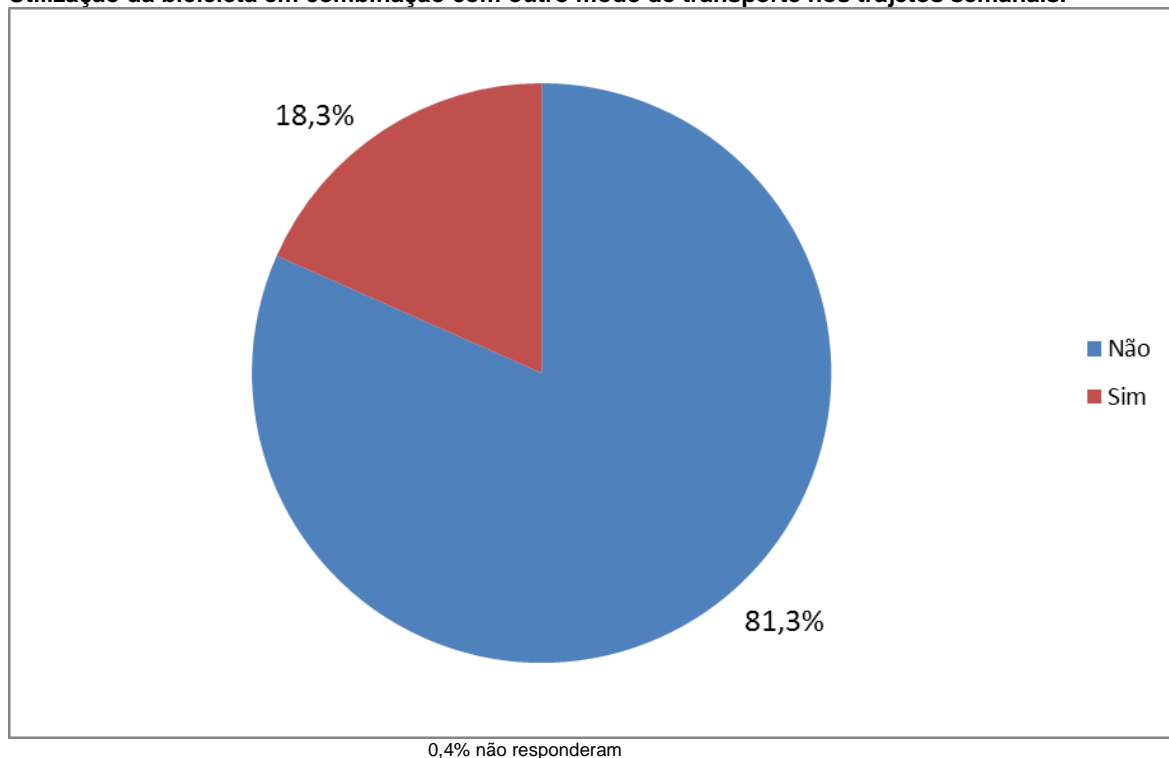
Parceria Nacional pela Mobilidade por Bicicleta

Pesquisa Perfil do Ciclista

Há quanto tempo utiliza a bicicleta como meio de transporte.



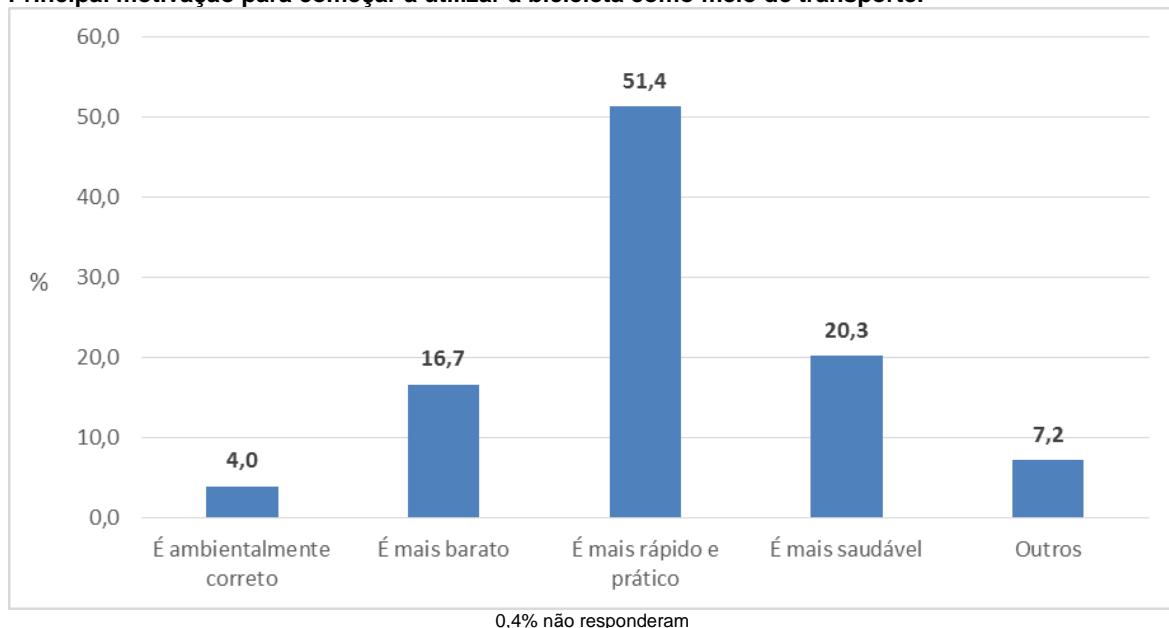
Utilização da bicicleta em combinação com outro modo de transporte nos trajetos semanais.



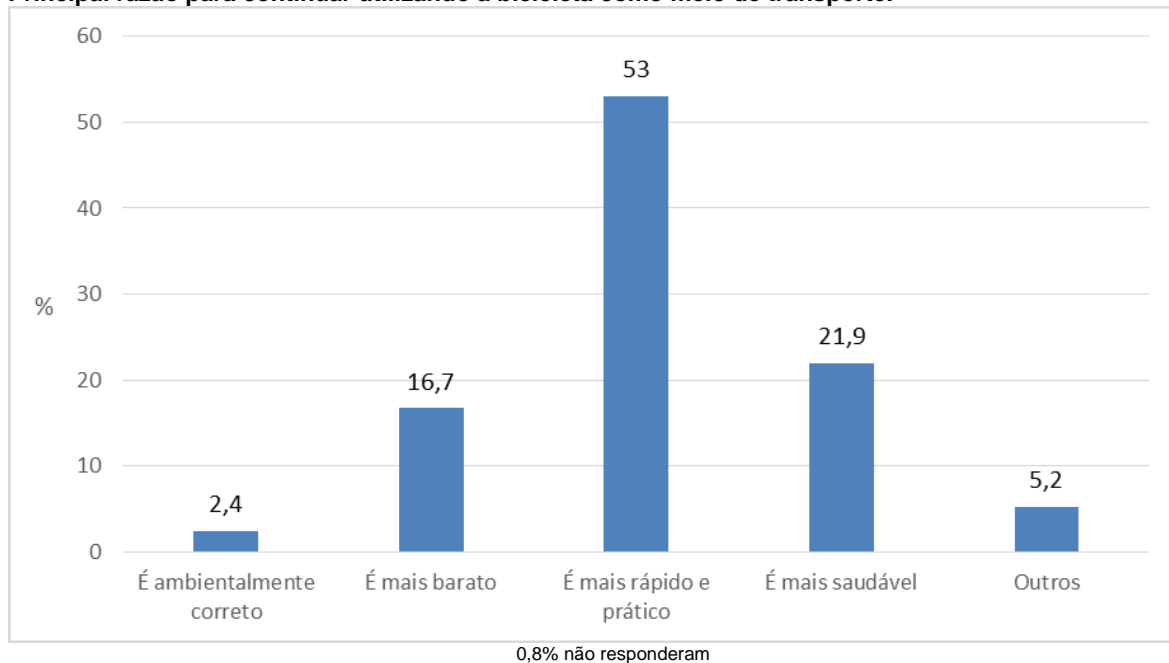
Parceria Nacional pela Mobilidade por Bicicleta

Pesquisa Perfil do Ciclista

Principal motivação para começar a utilizar a bicicleta como meio de transporte.

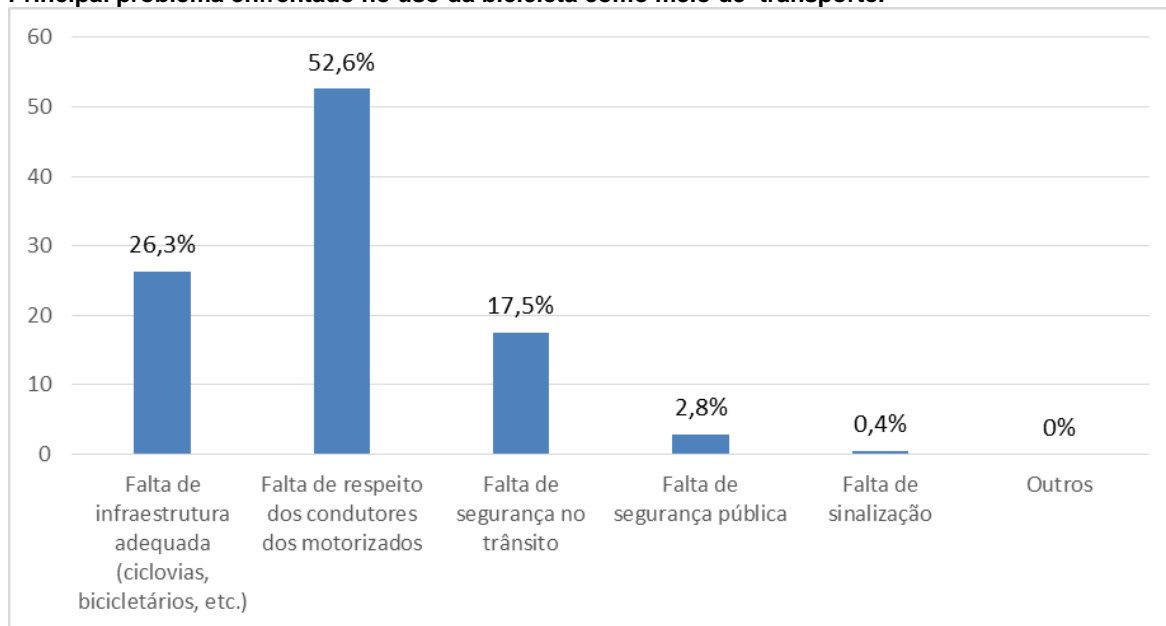


Principal razão para continuar utilizando a bicicleta como meio de transporte.



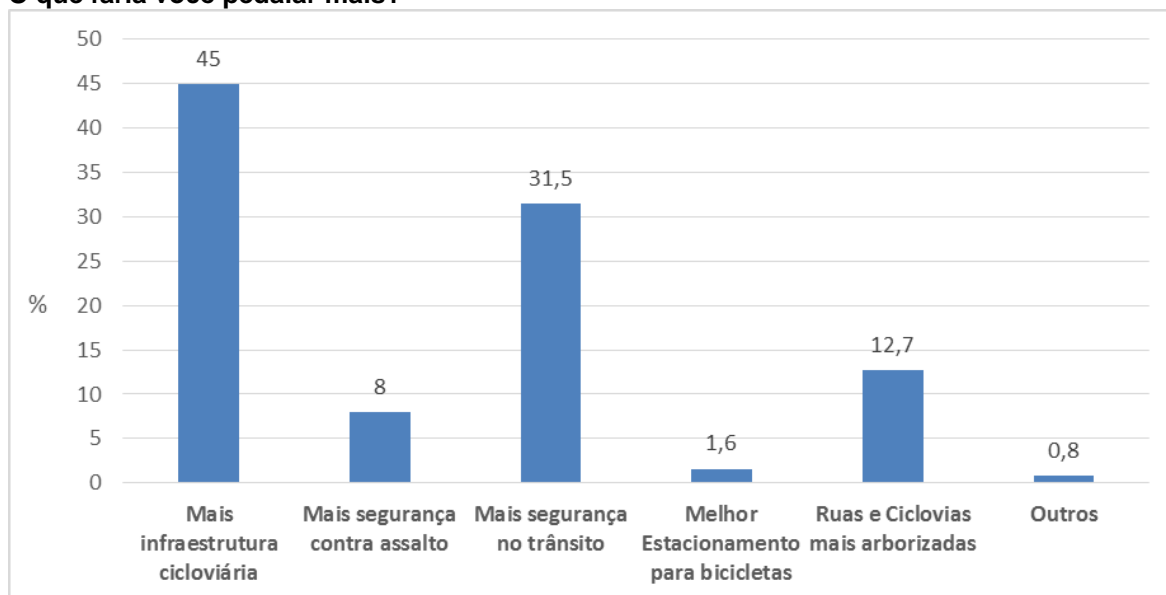
Parceria Nacional pela Mobilidade por Bicicleta Pesquisa Perfil do Ciclista

Principal problema enfrentado no uso da bicicleta como meio de transporte.



0,4% não responderam

O que faria você pedalar mais?

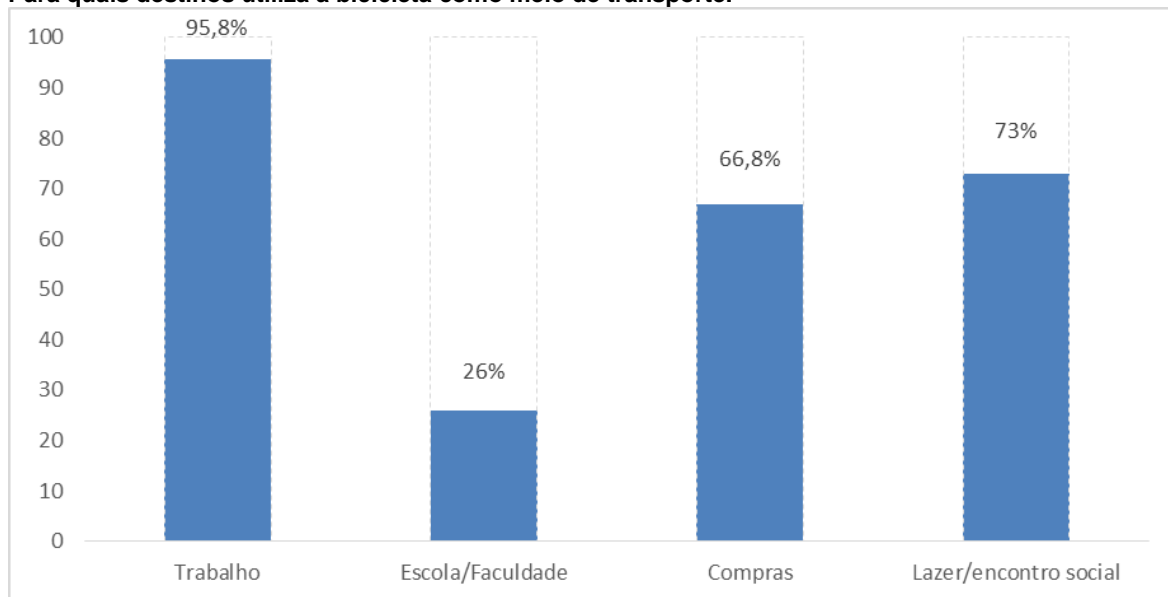


0,4% não responderam

Parceria Nacional pela Mobilidade por Bicicleta

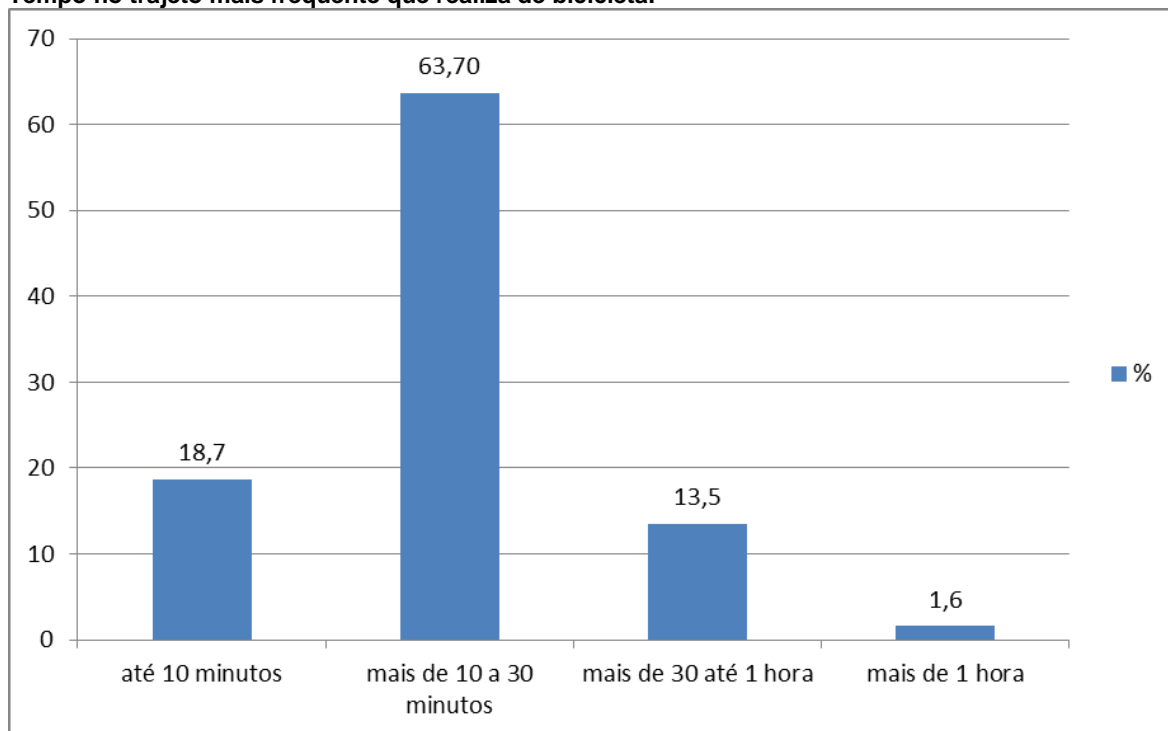
Pesquisa Perfil do Ciclista

Para quais destinos utiliza a bicicleta como meio de transporte.



O percentual geral é maior que 100% devido a diferentes viagens de um mesmo indivíduo.

Tempo no trajeto mais frequente que realiza de bicicleta.

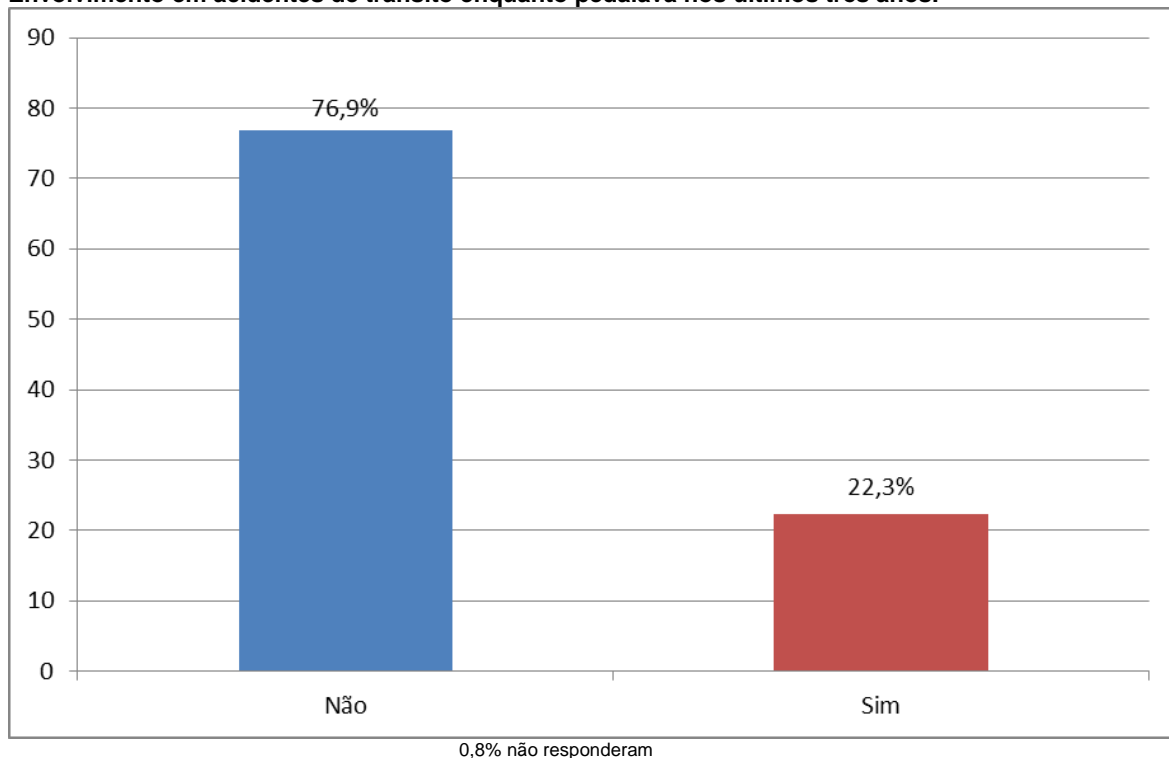


2,5% não responderam

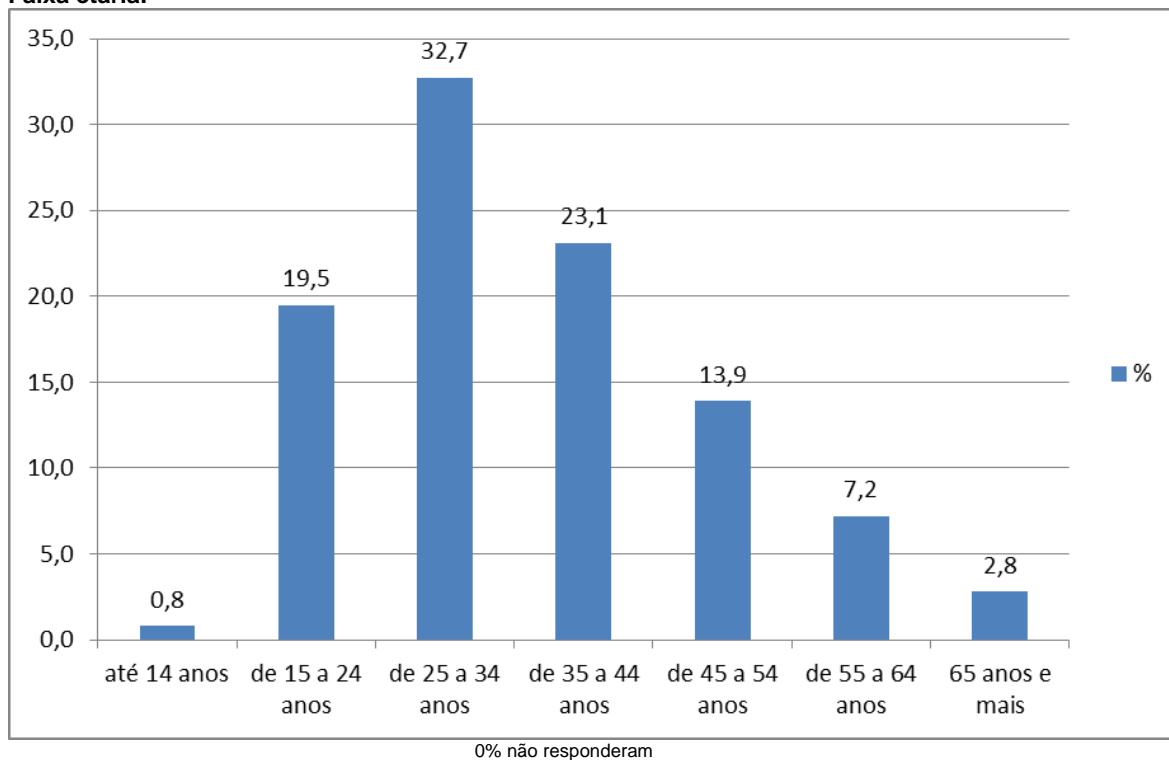
Parceria Nacional pela Mobilidade por Bicicleta

Pesquisa Perfil do Ciclista

Envolvimento em acidentes de trânsito enquanto pedalava nos últimos três anos.



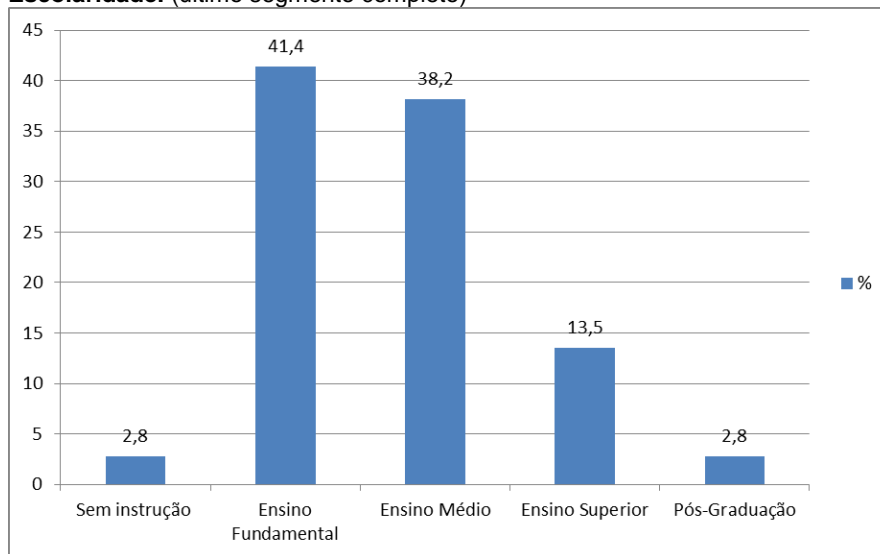
Faixa etária.



Parceria Nacional pela Mobilidade por Bicicleta

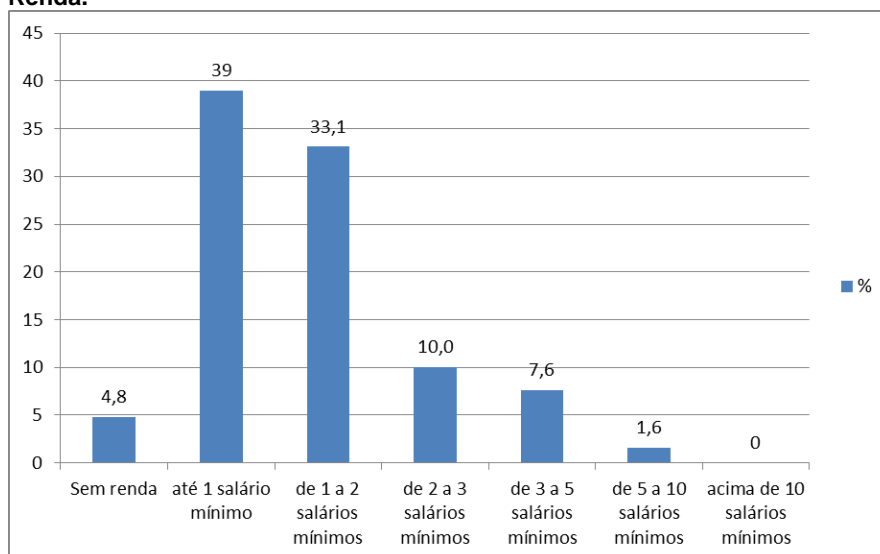
Pesquisa Perfil do Ciclista

Escolaridade. (último segmento completo)



1,3% não responderam

Renda.



3,9% não responderam

Coordenador Local:

Rudiney Barbosa

Equipe:

Aldenio F. Alves

Cláudia Renata G. Holder

Cristiane Crespo

Jason Torres

Lígia Lima

Márcio Cabral De Moura

Rodrigo Nibbering

Rosalía Vasconcelos



Parceria Nacional pela Mobilidade por Bicicleta Pesquisa Perfil do Ciclista

Rio de Janeiro – RJ



6.4 milhões de habitantes – estimativa IBGE 2015

Rio de Janeiro, cidade convite para pedalar, com grandes áreas planas, clima excelente e um sistema cicloviário que se amplia constantemente. Apesar do mito de que ciclovias só existem na Zona Sul, mais de 60% delas estão na Zona Oeste, onde os dados oficiais indicam um maior uso da bicicleta como meio de transporte. Esses números vem mudando, cada dia se usa mais a bicicleta como meio de transporte na cidade. Nos últimos cinco anos, temos experimentado um crescimento no uso de bicicletas, perceptível até para o leigo, a olhos nus.

Apesar de todos os esforços empreendidos pró bicicleta, pela sociedade civil, por alguns departamentos da Prefeitura da Cidade e algumas empresas, dados ainda são muito escassos para um bom planejamento baseado em fatos e números.

Através desta pesquisa, trazemos novos dados buscando entender melhor a realidade da bicicleta em nossa cidade, as motivações e desejos do ciclista carioca. Quanto tempo leva no percurso? Para onde vai? Quais os problemas? Soluções? e principalmente O que os motiva?



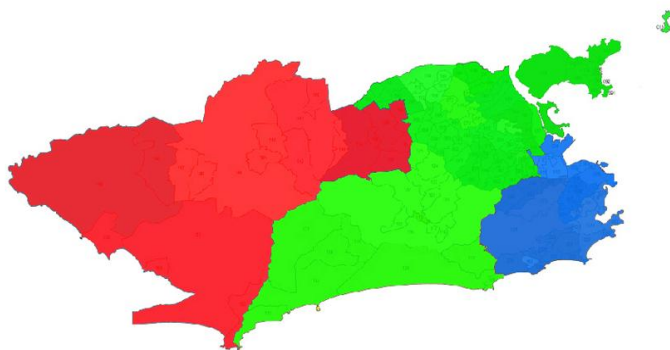
Parceria Nacional pela Mobilidade por Bicicleta

Pesquisa Perfil do Ciclista

CURIOSIDADES

A maioria das pessoas na Zona Oeste realizam percursos de 10 a 20 minutos e justificavam isso pelo fato do transporte público ser precário e muitas vezes até faltar, e como resultado, ficam a mercê das vans que acabam custando muito caro para percursos muito pequenos, facilmente realizados com as bicicletas.

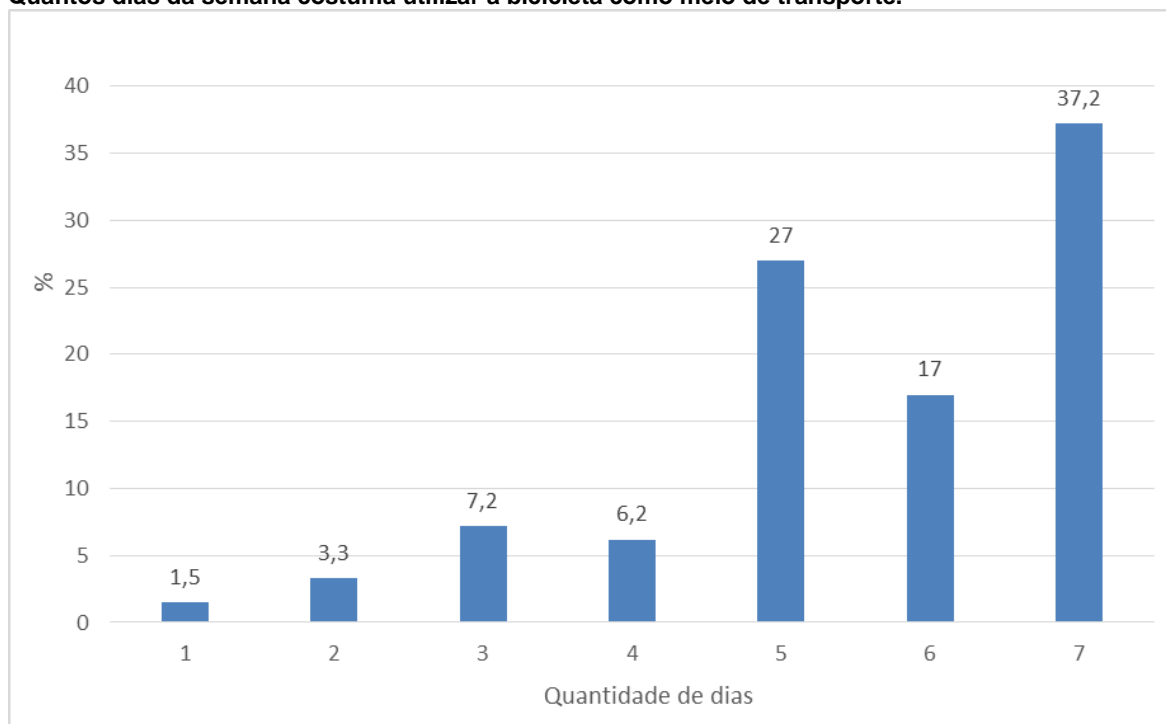
Muitas pessoas ao final da entrevista me agradeciam pelo "trabalho muito bonito que eu estava fazendo" e me perguntavam se iam construir uma ciclovia ou estacionamento para as bicicletas naquele local.



Área Central - Área Intermediária - Área Periférica

DADOS

Quantos dias da semana costuma utilizar a bicicleta como meio de transporte.

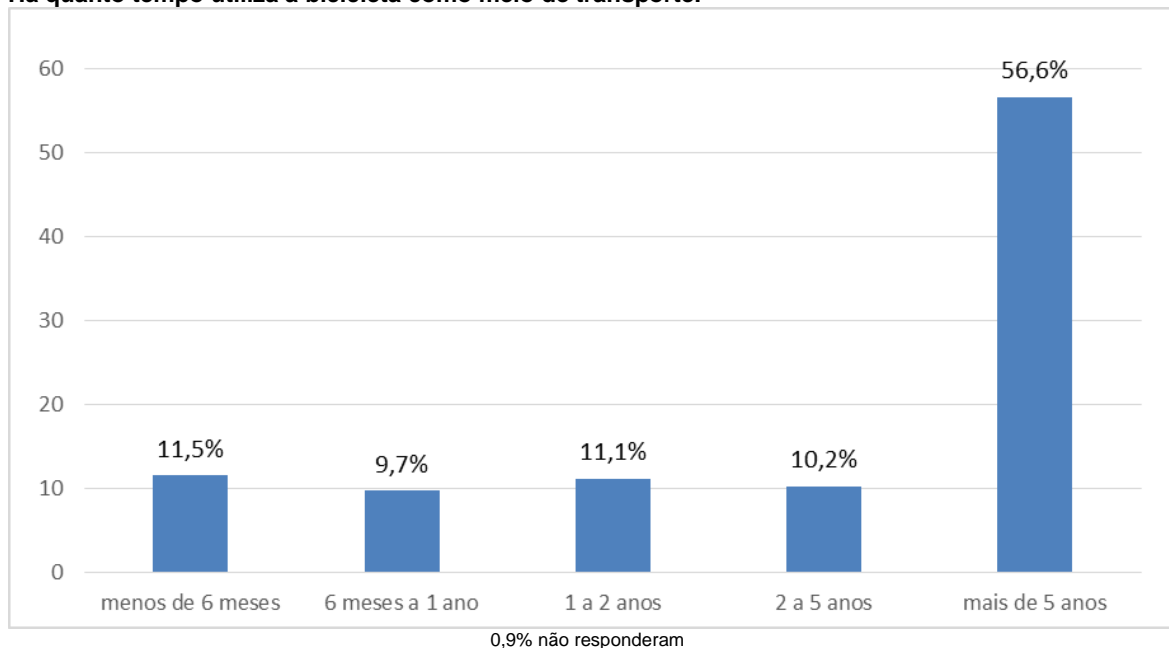


0,6% não responderam

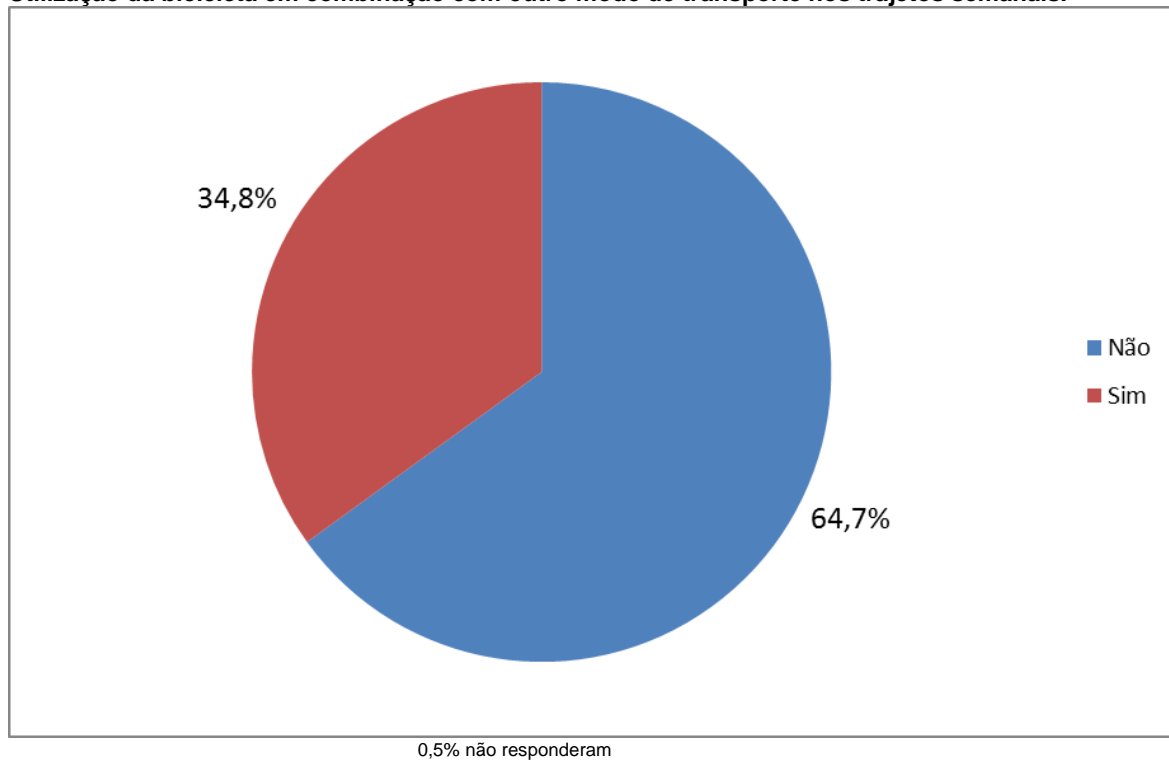
Parceria Nacional pela Mobilidade por Bicicleta

Pesquisa Perfil do Ciclista

Há quanto tempo utiliza a bicicleta como meio de transporte.



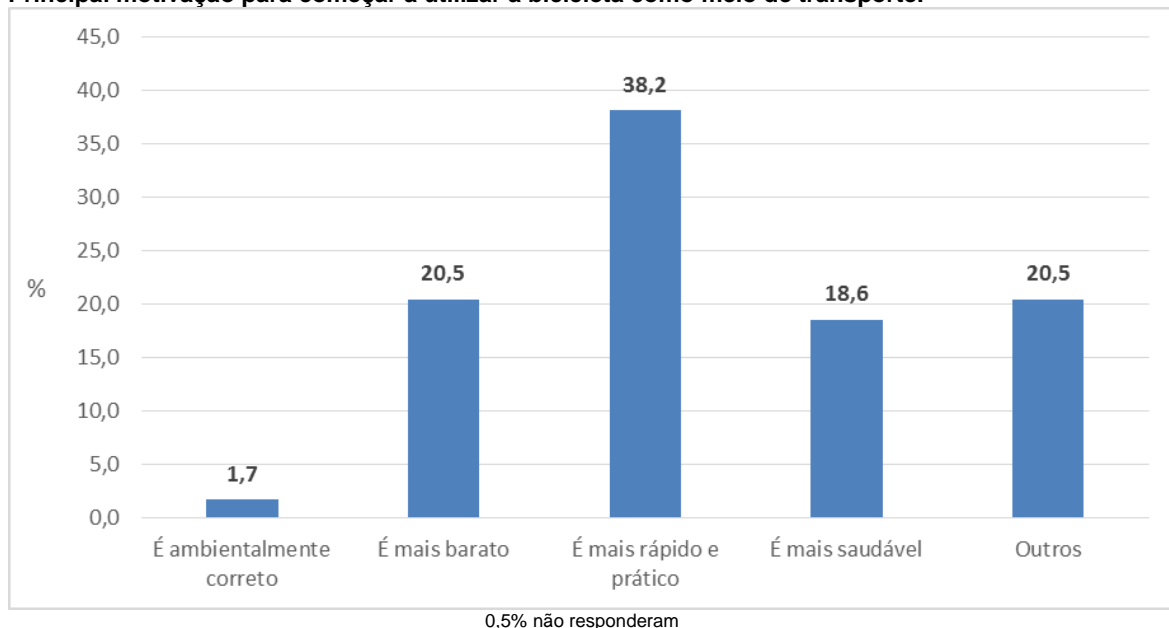
Utilização da bicicleta em combinação com outro modo de transporte nos trajetos semanais.



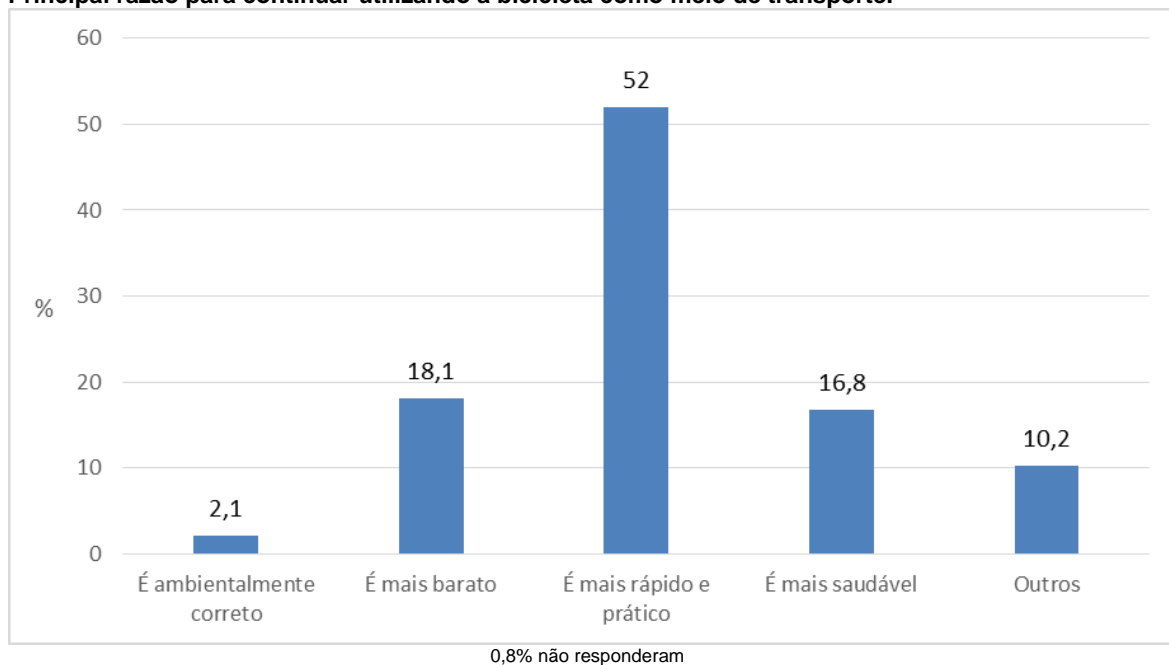
Parceria Nacional pela Mobilidade por Bicicleta

Pesquisa Perfil do Ciclista

Principal motivação para começar a utilizar a bicicleta como meio de transporte.

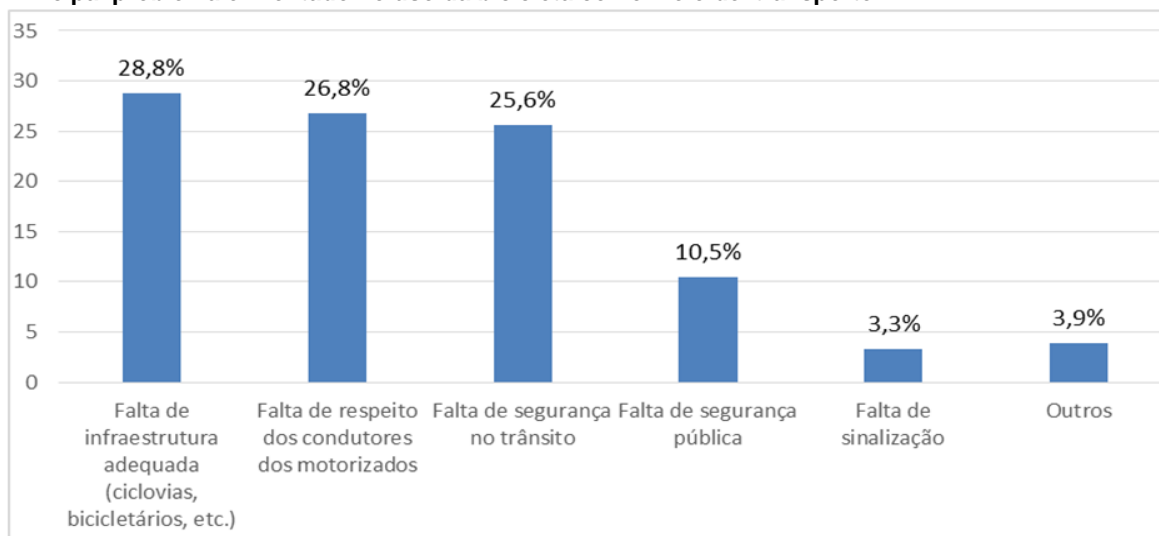


Principal razão para continuar utilizando a bicicleta como meio de transporte.



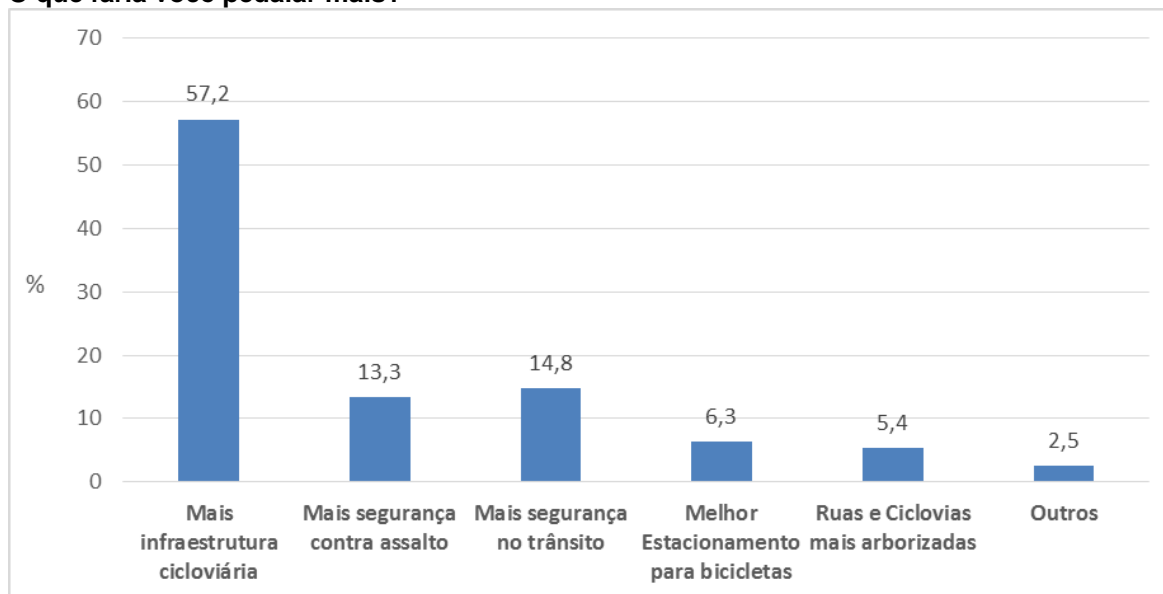
Parceria Nacional pela Mobilidade por Bicicleta Pesquisa Perfil do Ciclista

Principal problema enfrentado no uso da bicicleta como meio de transporte.



1,1% não responderam

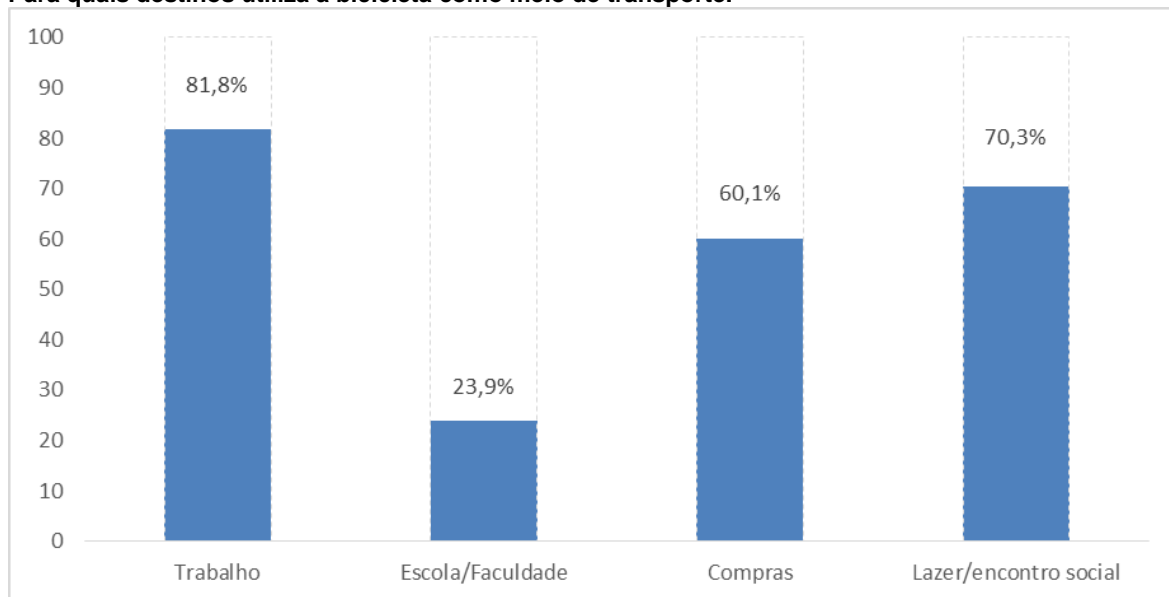
O que faria você pedalar mais?



0,5% não responderam

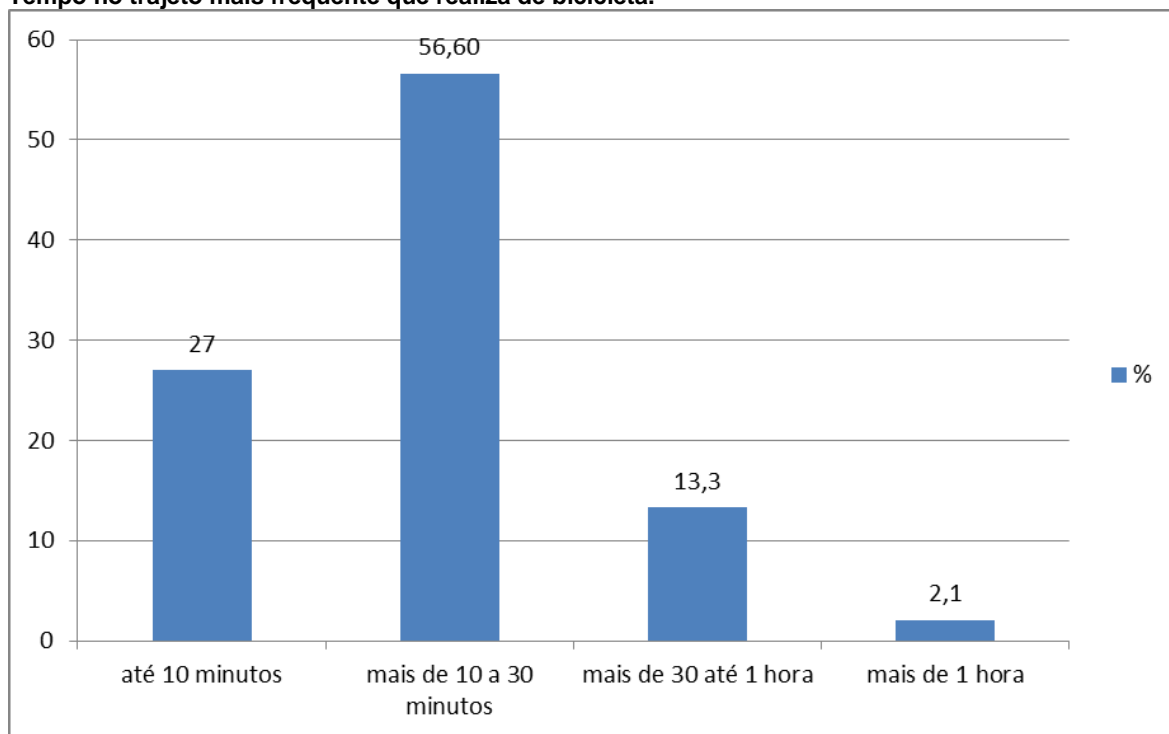
Parceria Nacional pela Mobilidade por Bicicleta Pesquisa Perfil do Ciclista

Para quais destinos utiliza a bicicleta como meio de transporte.



O percentual geral é maior que 100% devido a diferentes viagens de um mesmo indivíduo.

Tempo no trajeto mais frequente que realiza de bicicleta.

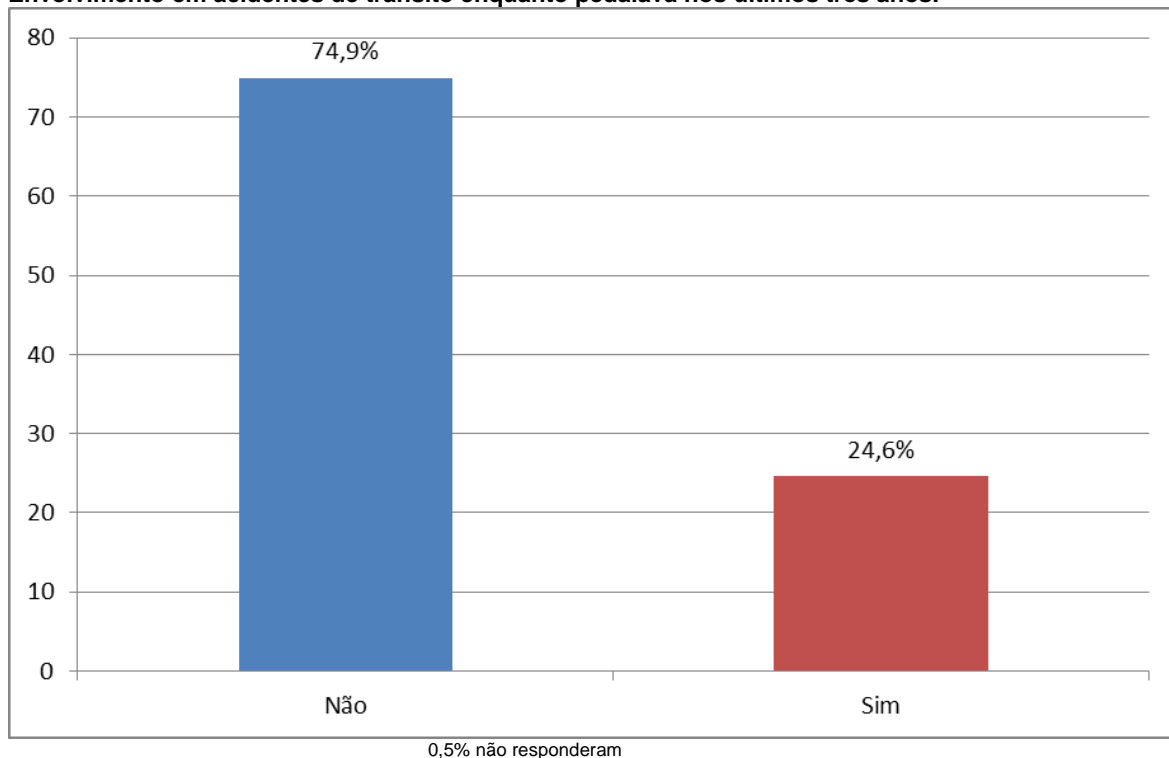


1% não responderam

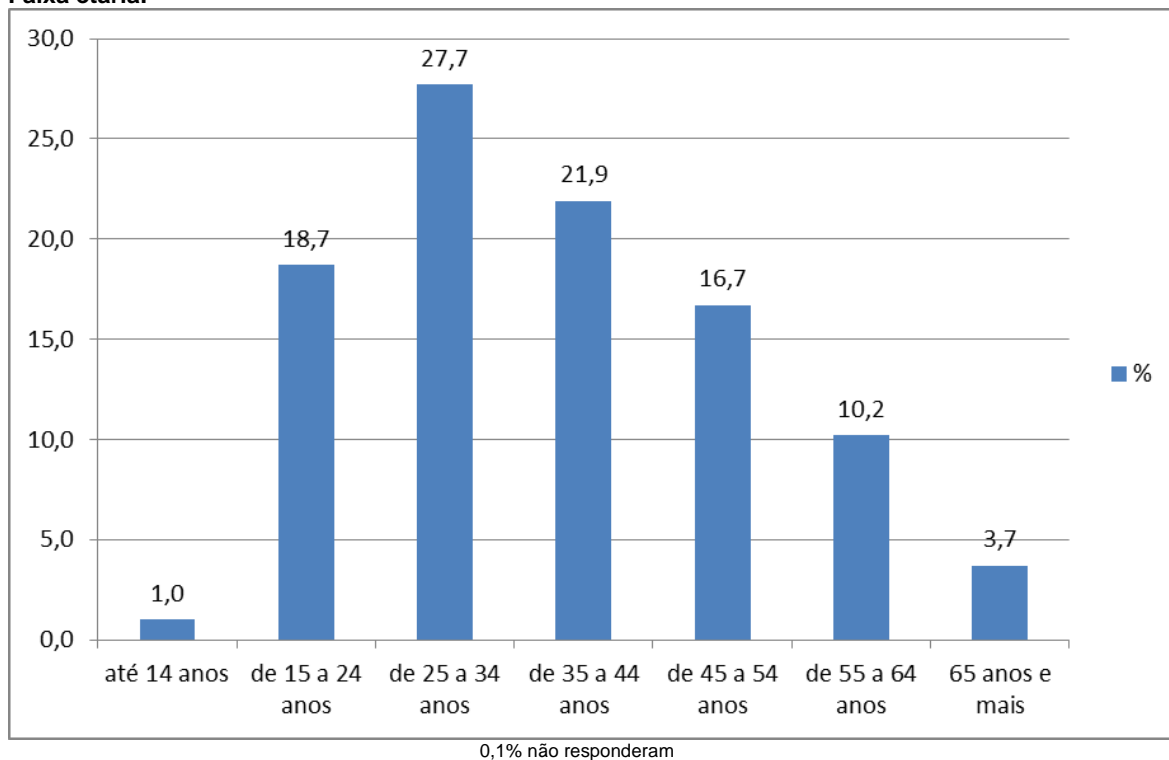
Parceria Nacional pela Mobilidade por Bicicleta

Pesquisa Perfil do Ciclista

Envolvimento em acidentes de trânsito enquanto pedalava nos últimos três anos.



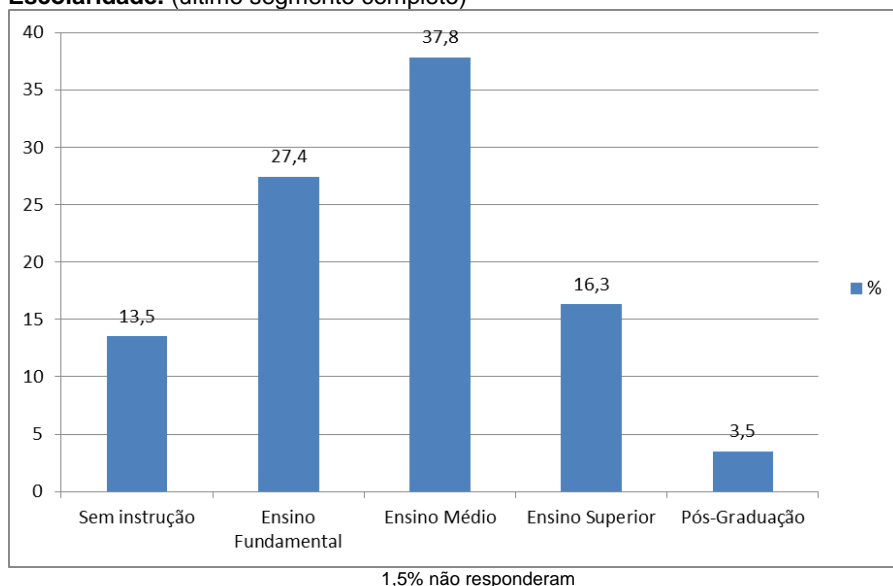
Faixa etária.



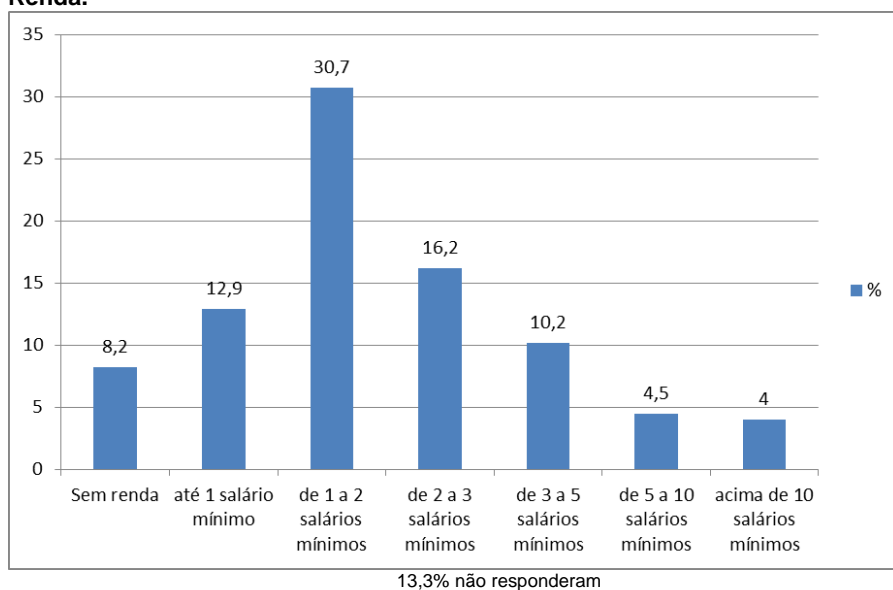
Parceria Nacional pela Mobilidade por Bicicleta

Pesquisa Perfil do Ciclista

Escolaridade. (último segmento completo)



Renda.



Coordenador Local:

Zé Lobo

Equipe:

Arlindo Pereira

Carolina Queiroz

Dandarah Jordão

Luiz Felipe Avelar

Michelle Castilho

Mônica Bentes

Ricardo Martins



Parceria Nacional pela Mobilidade por Bicicleta

Pesquisa Perfil do Ciclista

Salvador – BA



2.9 milhões de habitantes – estimativa IBGE 2015

Até o final de 2013 a cidade tinha como infraestrutura cicloviária os 13 km da “Ciclovía da Orla” que era - e ainda é - usada basicamente para lazer. Nos últimos 2 anos essa infraestrutura foi ampliada mas, durante a pesquisa, foi possível perceber que ela ainda não se tornou atrativa para a maioria das pessoas que usa a bicicleta como meio de transporte pois trafegando pelas ruas se consegue fazer trajetos mais curtos e diretos e mesmo aqueles que buscam as ciclovias acabam tendo que fazer boa parte do trajeto fora delas, para conseguirem chegar ao destino desejado.

A pesquisa mostrou também que a classe menos favorecida ainda representa a maioria das pessoas que usa a bicicleta como meio de transporte na cidade. Nos últimos anos a classe média tem aderido ao uso da bicicleta, a maioria buscando inicialmente esporte ou lazer, mas aos poucos eles estão despertando para os benefícios da magrela como meio de transporte. A presença de mulheres pedalando nas ruas ainda é extremamente pequena, mas tem crescido a medida que algumas delas, que começaram buscando os grupos de lazer e esporte, estão dando os primeiros passos na mobilidade por bicicletas e incentivando muitas outras.

Quem usa a bicicletas por aqui ainda interage muito pouco com outros meios pois falta estacionamento para as elas.

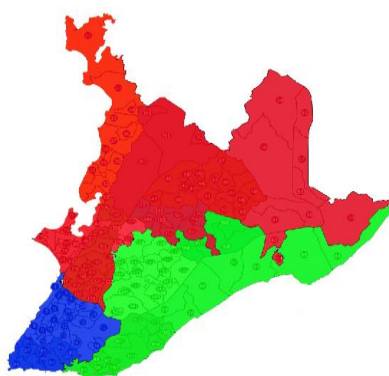
Parceria Nacional pela Mobilidade por Bicicleta

Pesquisa Perfil do Ciclista

CURIOSIDADES

A Cidade Baixa, como se denomina uma antiga região de Salvador que abriga importantes cartões postais como a Igreja do Bonfim, é separada do restante da cidade por uma falha geológica de cerca de 70 metros de altitude e durante muitos anos para se cruzar estas áreas pedalando era obrigatório subir ou descer alguma ladeira mas recentemente foi liberado o acesso de bicicletas nos ascensores da cidade, como o Elevador Lacerda e o Plano Inclinado Gonçalves (Pelourinho/Comércio), podendo assim o ciclista escolher se prefere encarar as ladeiras ou pegar uma "carona".

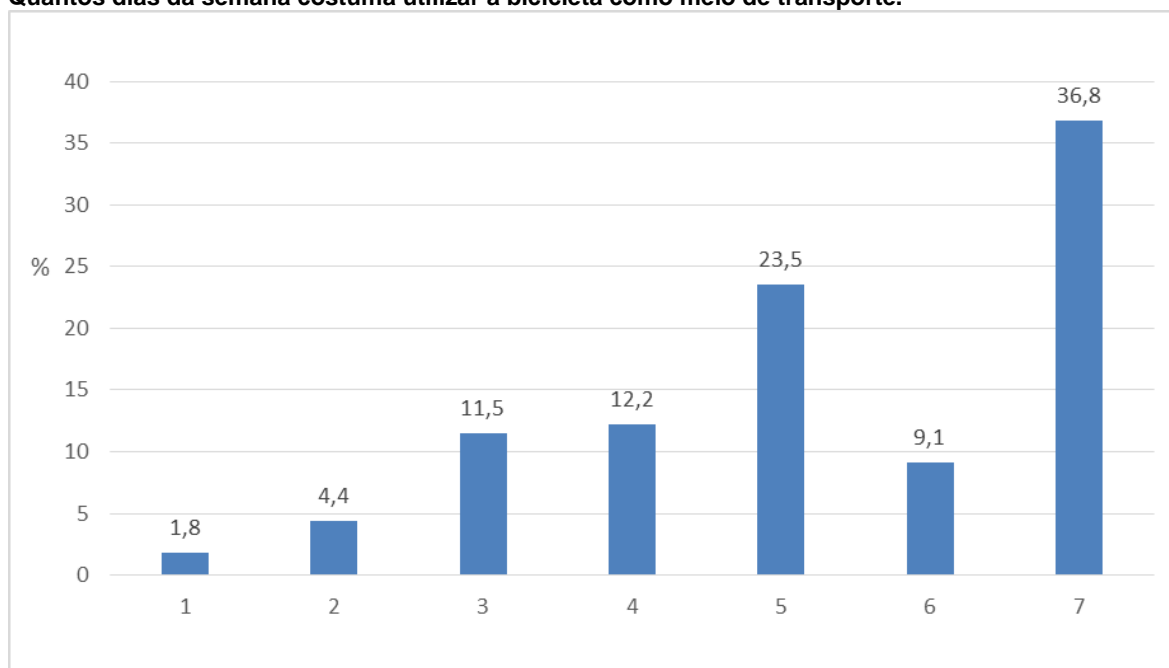
É ainda muito comum encontrar pessoas que pedalam - por padrão - na contramão e muitas delas, quando questionadas, não só defendem que essa é a forma mais segura, como explicam que aprenderam isso com os seus pais que, por sua vez, aprenderam com os avós.



Área Central - Área Intermediária - Área Periférica

DADOS

Quantos dias da semana costuma utilizar a bicicleta como meio de transporte.

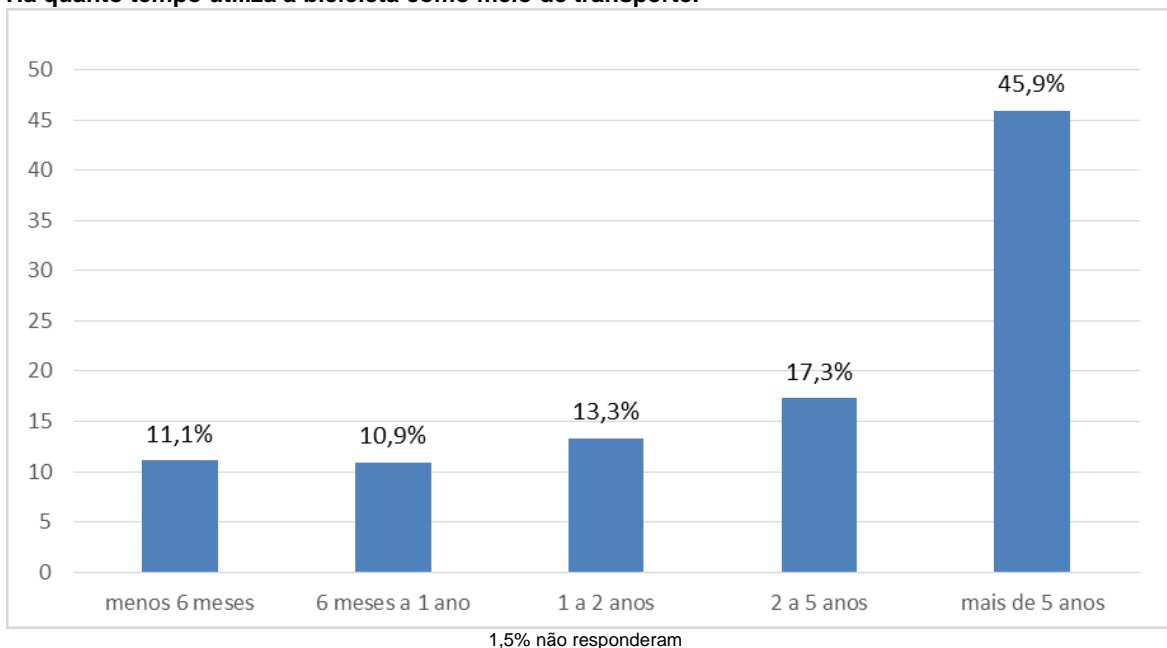


Parceria Nacional pela Mobilidade por Bicicleta

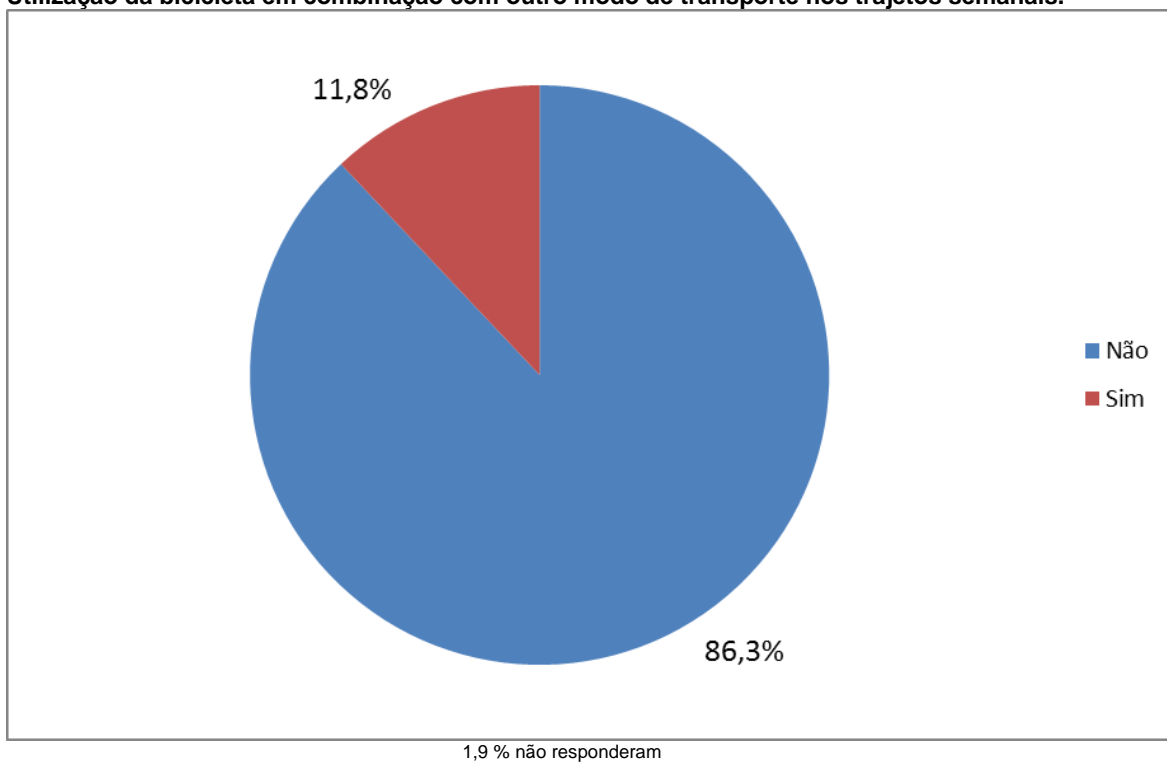
Pesquisa Perfil do Ciclista

0,7% não responderam

Há quanto tempo utiliza a bicicleta como meio de transporte.



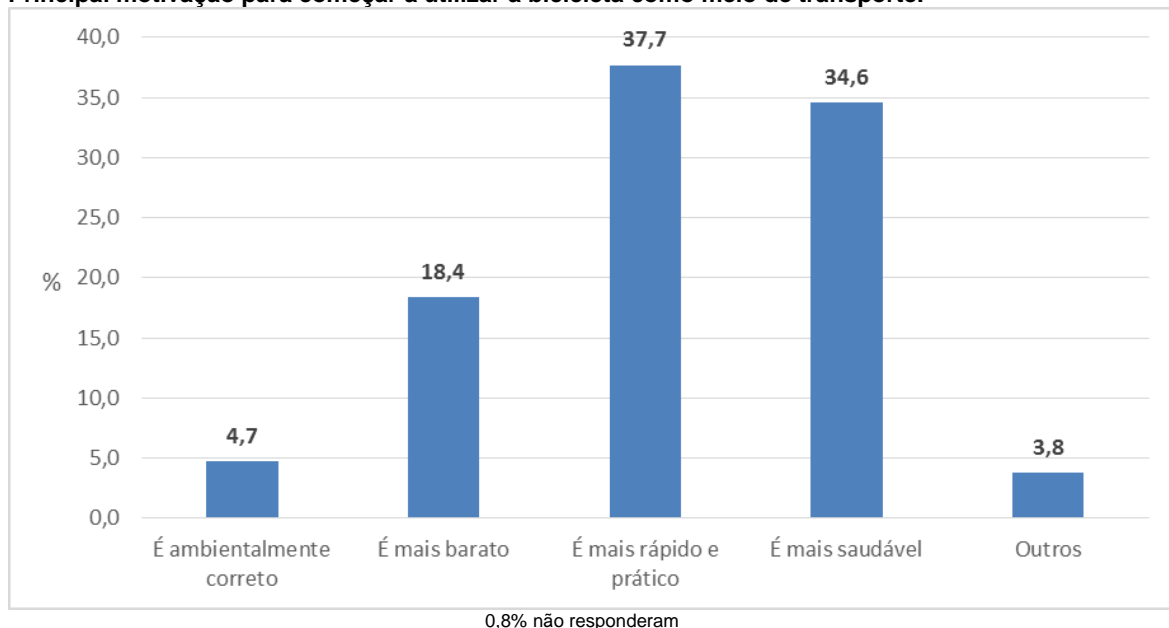
Utilização da bicicleta em combinação com outro modo de transporte nos trajetos semanais.



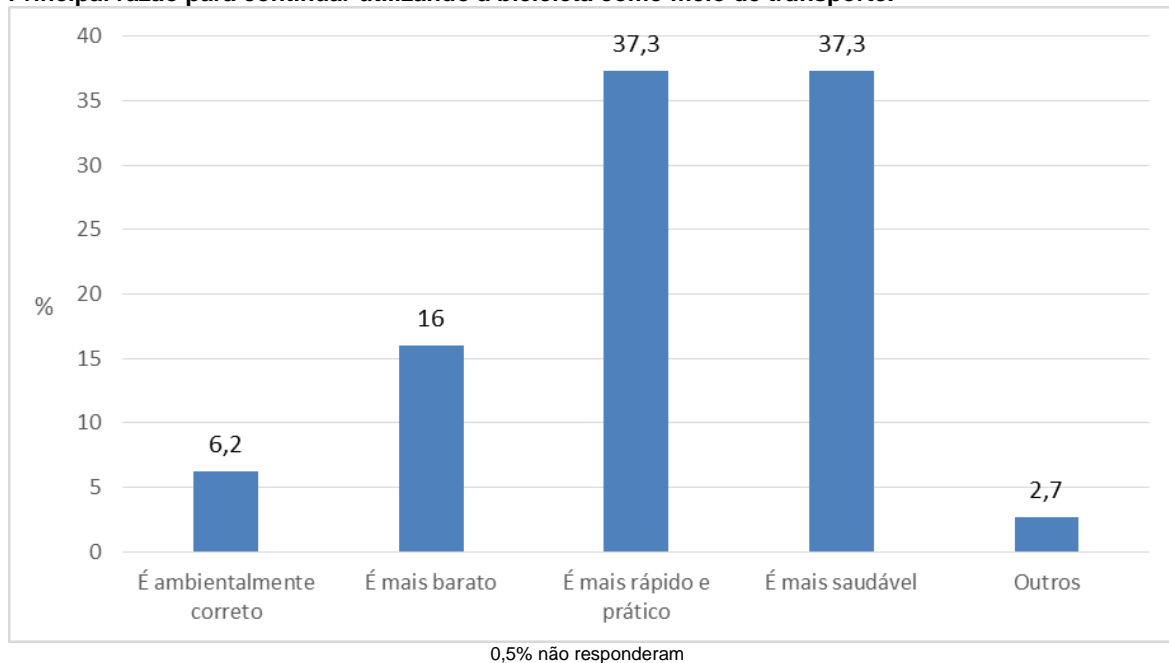
Parceria Nacional pela Mobilidade por Bicicleta

Pesquisa Perfil do Ciclista

Principal motivação para começar a utilizar a bicicleta como meio de transporte.

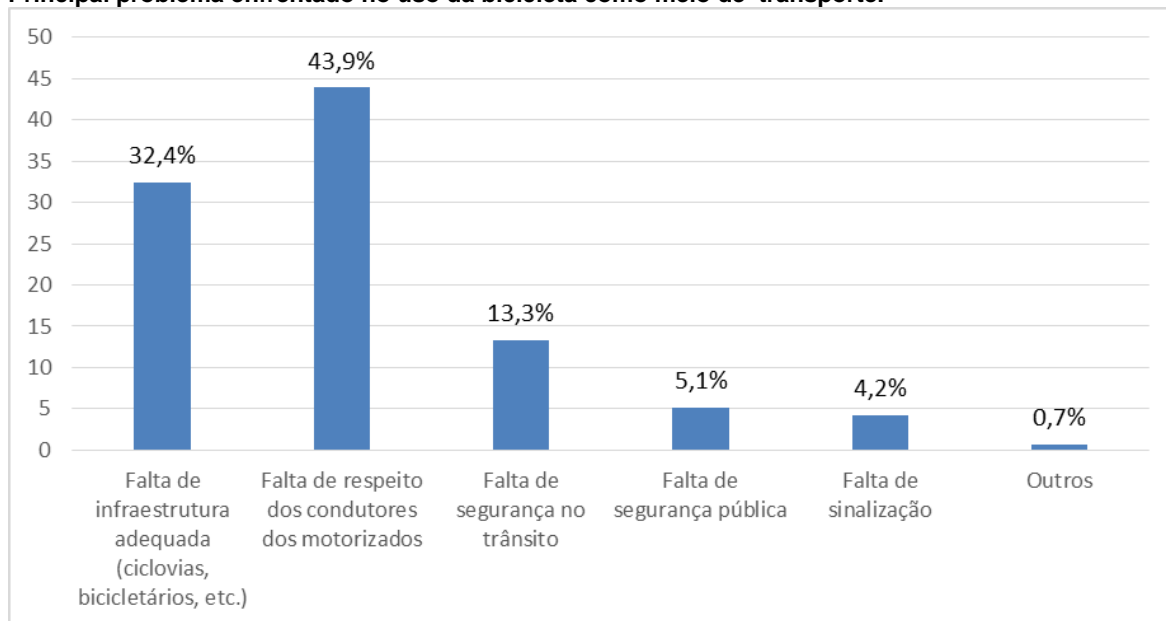


Principal razão para continuar utilizando a bicicleta como meio de transporte.

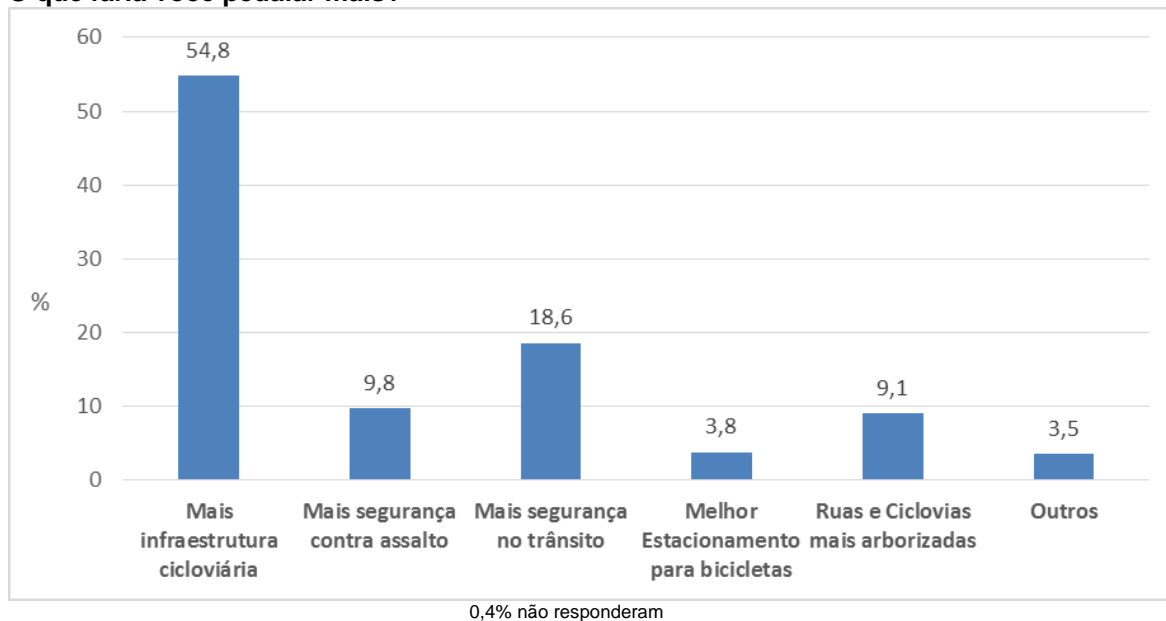


Parceria Nacional pela Mobilidade por Bicicleta Pesquisa Perfil do Ciclista

Principal problema enfrentado no uso da bicicleta como meio de transporte.



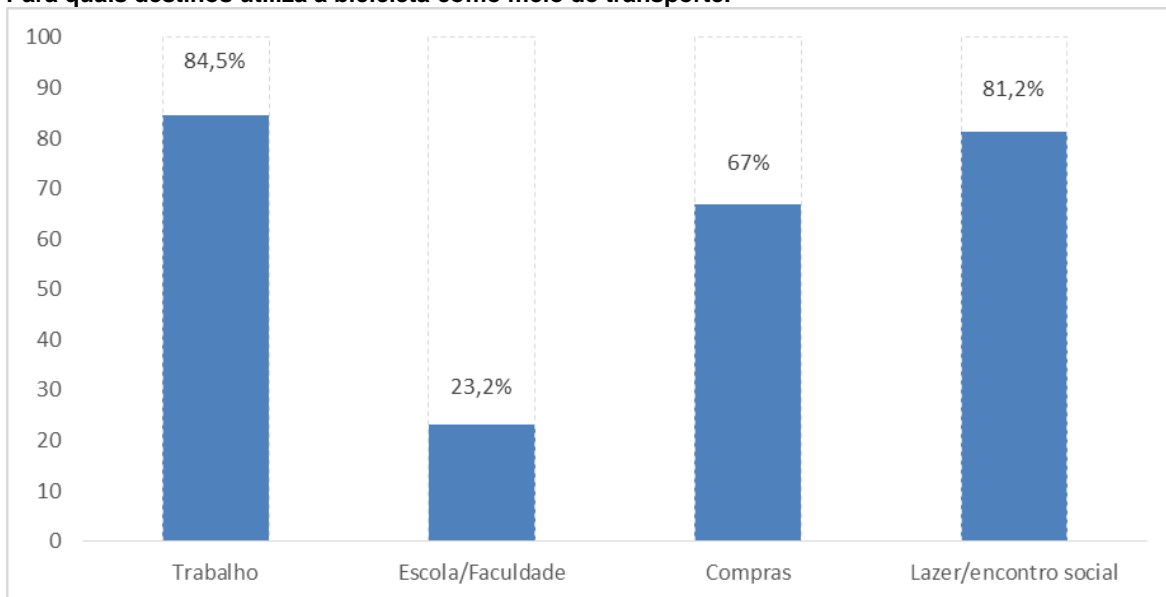
O que faria você pedalar mais?



Parceria Nacional pela Mobilidade por Bicicleta

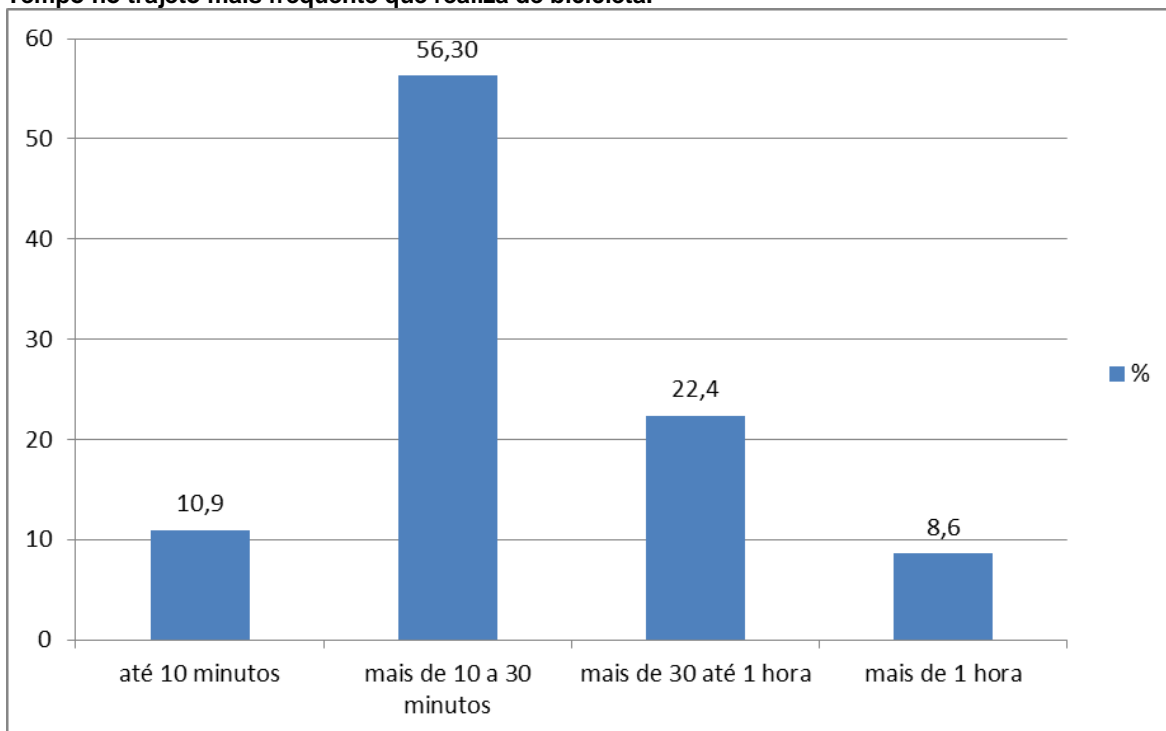
Pesquisa Perfil do Ciclista

Para quais destinos utiliza a bicicleta como meio de transporte.



O percentual geral é maior que 100% devido a diferentes viagens de um mesmo indivíduo.

Tempo no trajeto mais frequente que realiza de bicicleta.

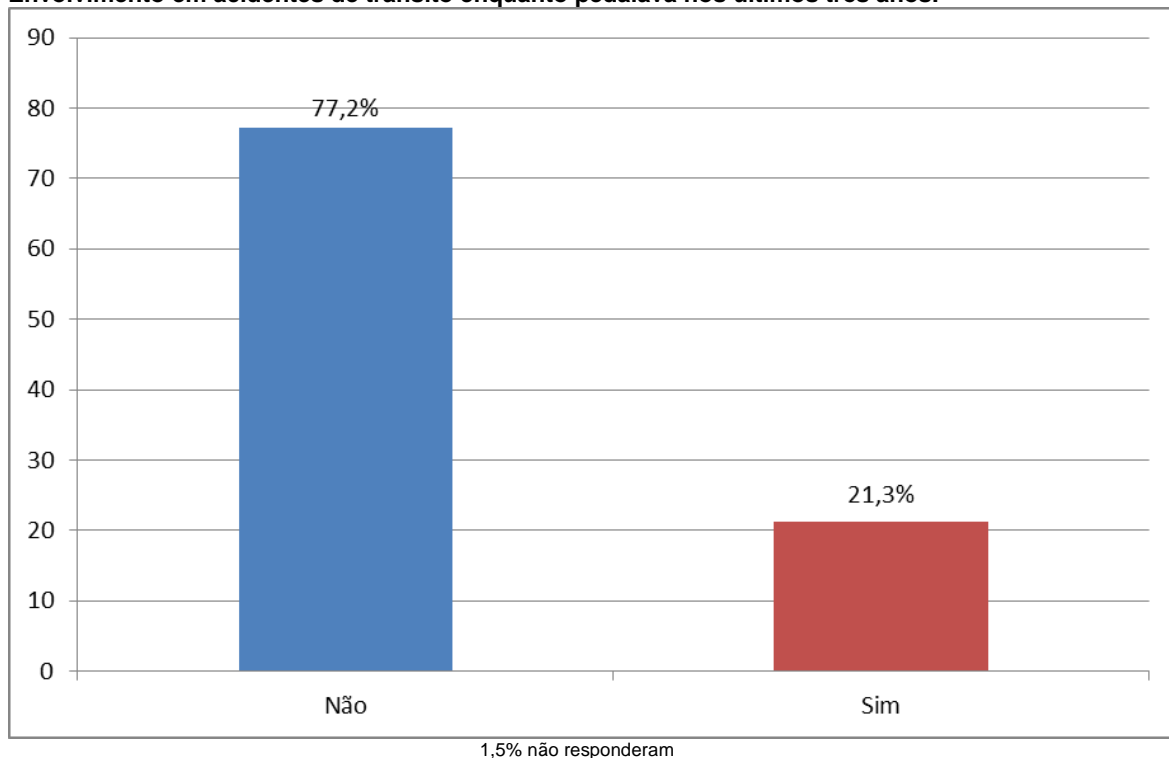


1,8% não responderam

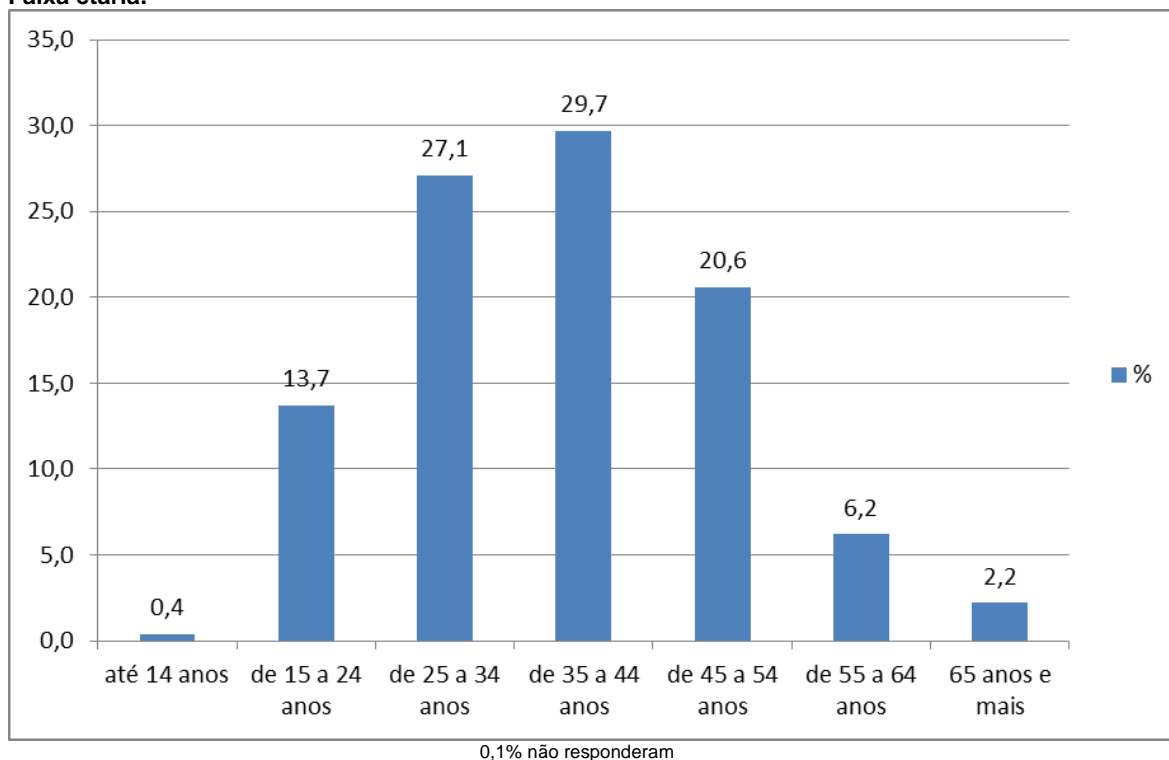
Parceria Nacional pela Mobilidade por Bicicleta

Pesquisa Perfil do Ciclista

Envolvimento em acidentes de trânsito enquanto pedalava nos últimos três anos.



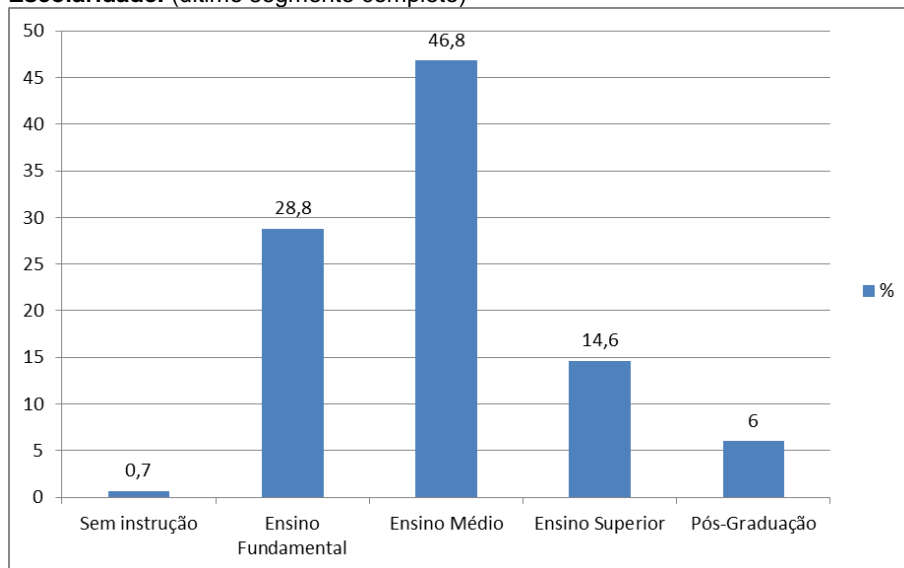
Faixa etária.



Parceria Nacional pela Mobilidade por Bicicleta

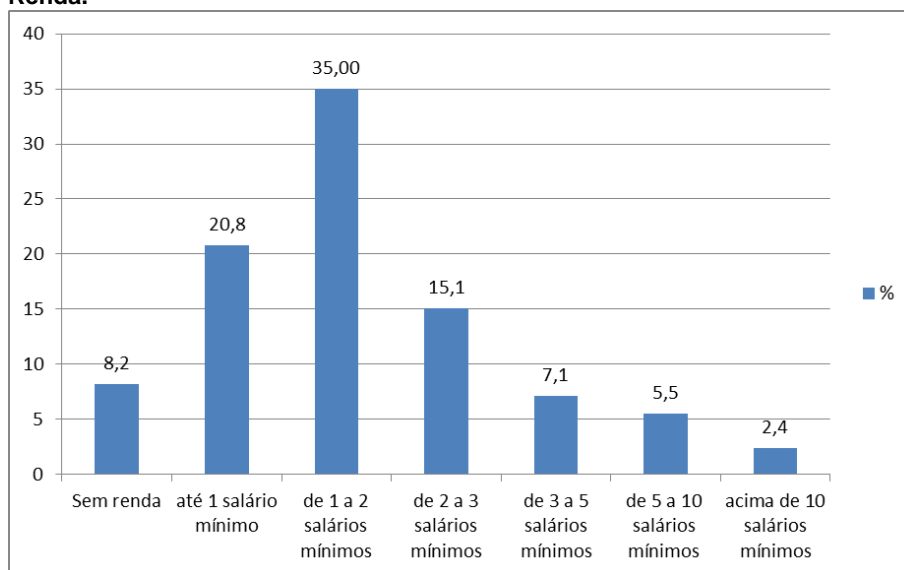
Pesquisa Perfil do Ciclista

Escolaridade. (último segmento completo)



3,1% não responderam

Renda.



5,9% não responderam

Coordenador Local:

Daniel Bagdeve

Equipe:

Ed Ferreira

Fernanda Passos

Gilmar Pereira

Marcella Marconi

Marcia Meneses

Mário Carvalho

Priscila Batistão



Parceria Nacional pela Mobilidade por Bicicleta

Pesquisa Perfil do Ciclista

São Paulo – SP



© 2015 CarlosAlkmin.com
11.8 milhões de habitantes – estimativa IBGE 2015

O uso da bicicleta como meio de transporte está passando por muitas transformações na cidade. O alto número de novos usuários de bicicleta, especialmente na região mais central da cidade, é apenas uma das faces dessa moeda. A outra face é a manutenção da cultura e uso da bicicleta na sua dimensão sócio-histórica, como um instrumento de inclusão pelo direito à cidade e à mobilidade, especialmente das pessoas com renda mais baixa.

Além disso, condutores de veículos motorizados e pessoas que andam a pé na cidade estão aprendendo a lidar com os ciclistas no compartilhamento das vias.

Todas essas transformações não podem prescindir de mudanças estruturais nas políticas de mobilidade da cidade. As avaliações dos usuários de bicicletas comprovam que ainda há muita demanda por mais estruturas segregadas, ações de humanização do trânsito, como mais fiscalização de motoristas imprudentes e redução dos limites de velocidade, e o aprimoramento da infraestrutura exclusiva básica - seja na qualidade do pavimento, na manutenção e interligação entre ciclovias e na implantação de novas estruturas.

O que se vê é que a bicicleta é parte do cotidiano de um público mais diverso do que se imaginava. Por um lado isso significa que ela é uma solução adequada a vários tipos de demandas de mobilidade: como viagem diária para o trabalho, instrumento de trabalho, viagens interbairros e como integração com outros meios de transporte. Por outro, é um sinal de que o poder público deve atentar às demandas dos ciclistas com um olhar cada vez mais local e especializado.

Parceria Nacional pela Mobilidade por Bicicleta

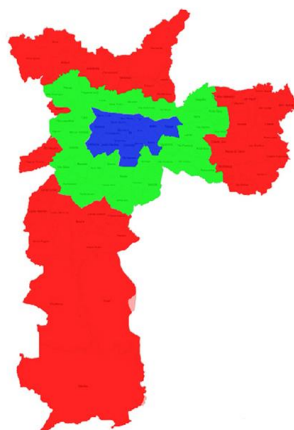
Pesquisa Perfil do Ciclista

CURIOSIDADES

“Na Guarapiranga a maioria dos ciclistas ‘experientes’ pedalava pela faixa de ônibus e ignorava a existência da ciclovia. ‘Não adianta só pintar uma faixa no chão’ eles diziam”.

“Na avenida Marechal Tito, quando eu perguntava onde costumava pedalar mais, todos justificavam que pedalavam na calçada porque era mais seguro”.

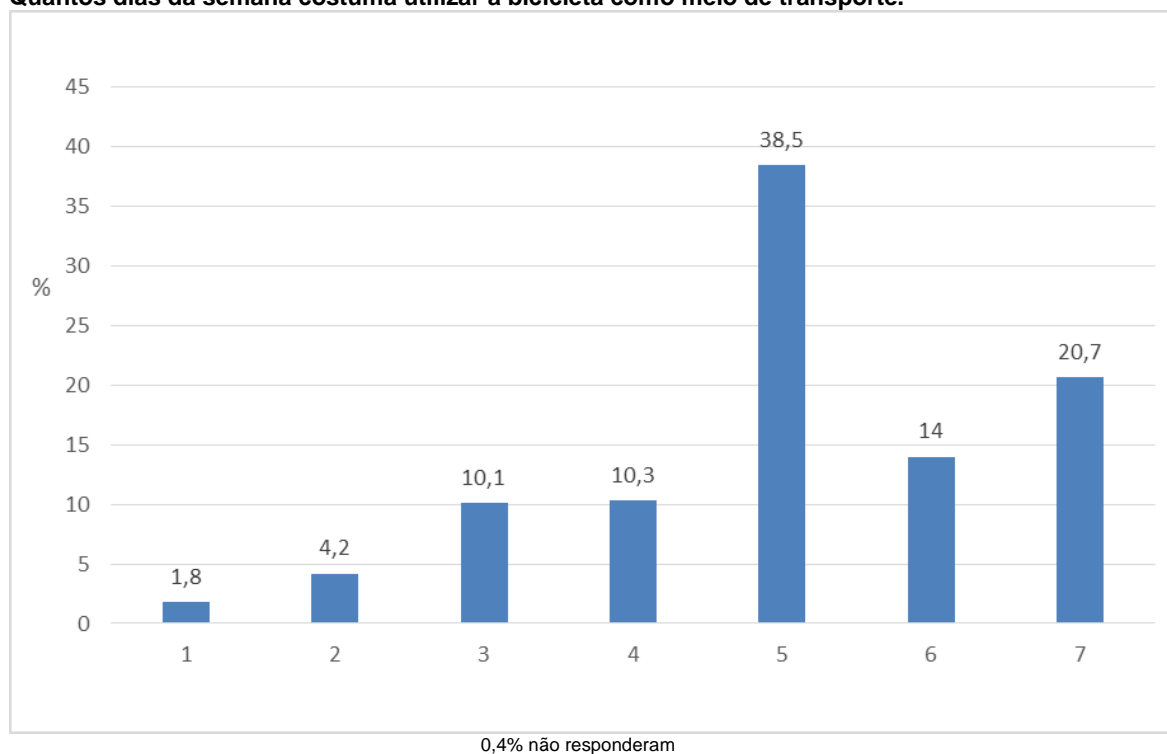
“Entrevistei muita gente nova que começou a pedalar faz pouco tempo, influenciados pelas ciclovias. E mesmo pessoas em lugares sem infraestrutura diziam se sentir mais seguras nas ciclovias”.



Área Central - Área Intermediária - Área Periférica

DADOS

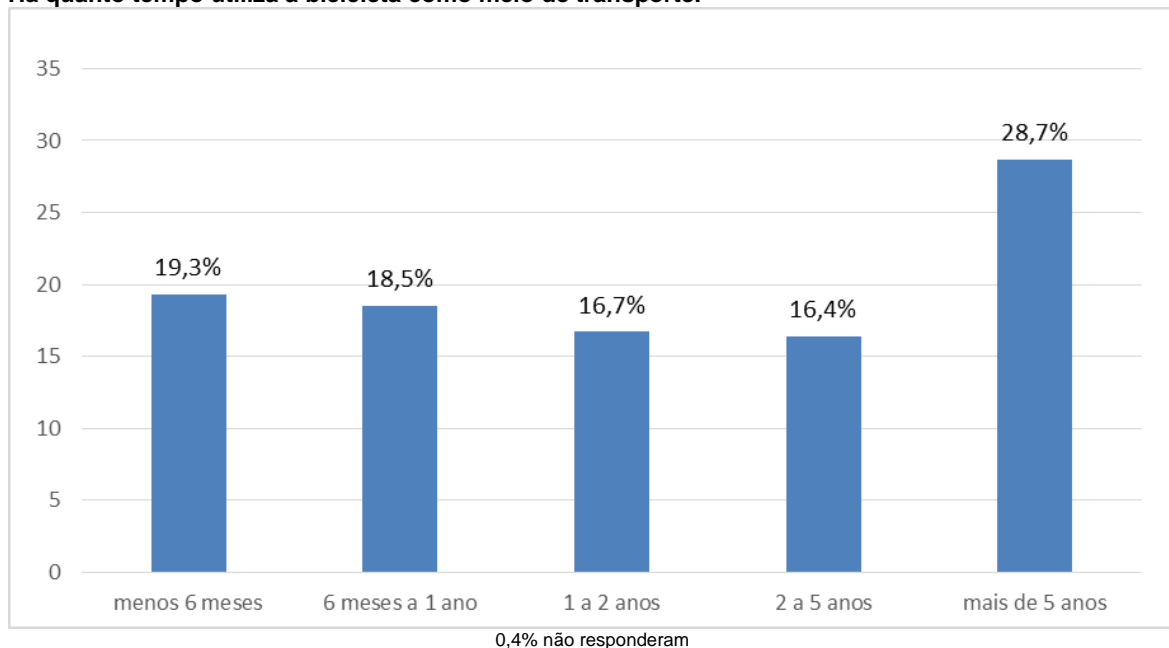
Quantos dias da semana costuma utilizar a bicicleta como meio de transporte.



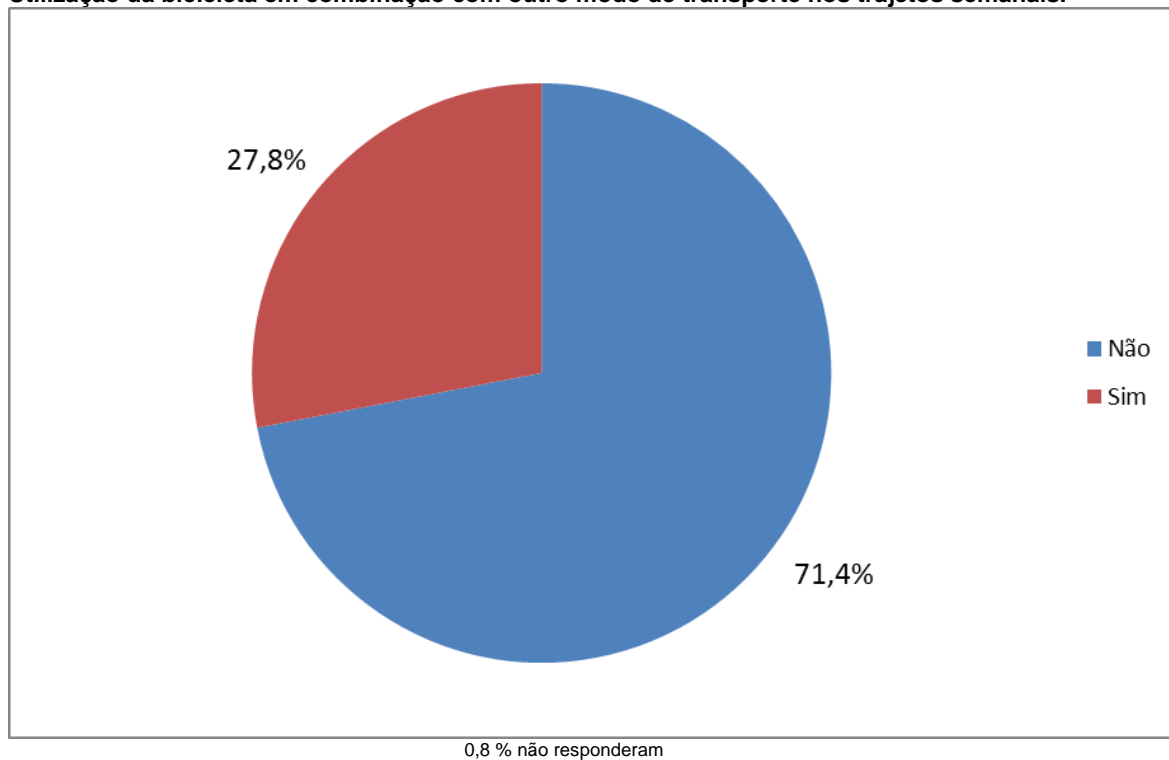
Parceria Nacional pela Mobilidade por Bicicleta

Pesquisa Perfil do Ciclista

Há quanto tempo utiliza a bicicleta como meio de transporte.



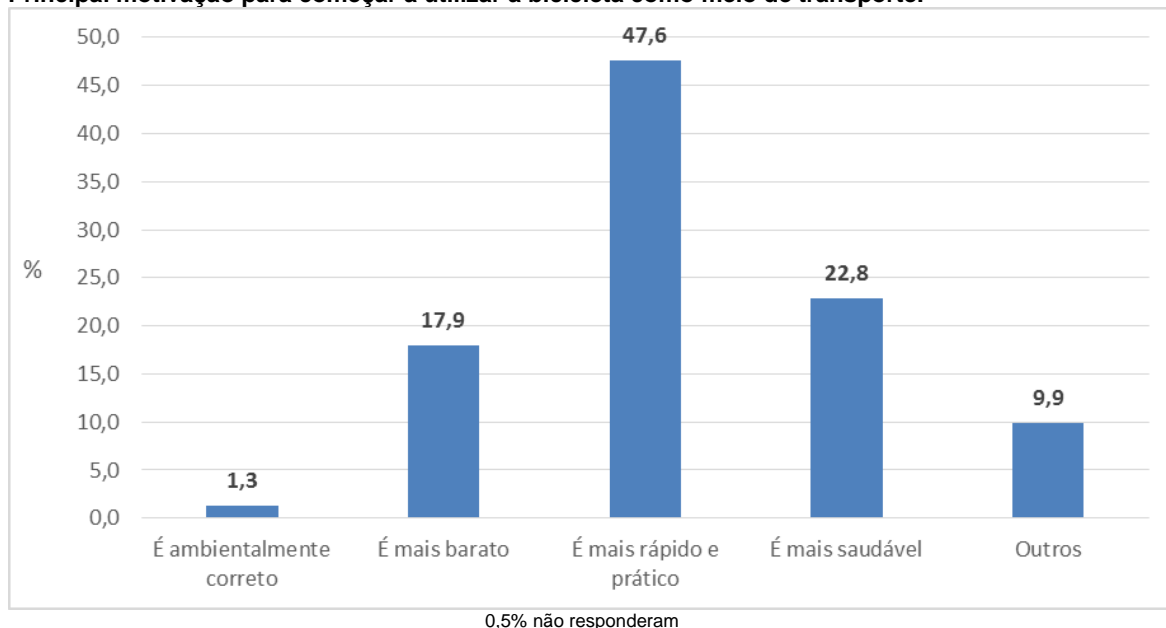
Utilização da bicicleta em combinação com outro modo de transporte nos trajetos semanais.



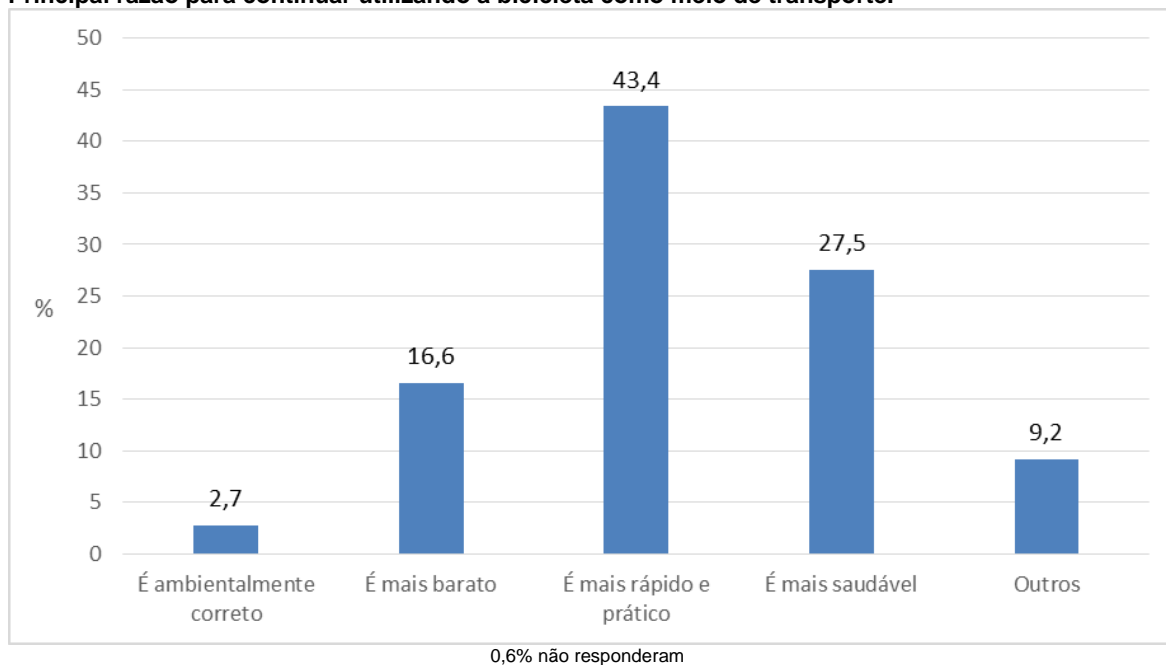
Parceria Nacional pela Mobilidade por Bicicleta

Pesquisa Perfil do Ciclista

Principal motivação para começar a utilizar a bicicleta como meio de transporte.

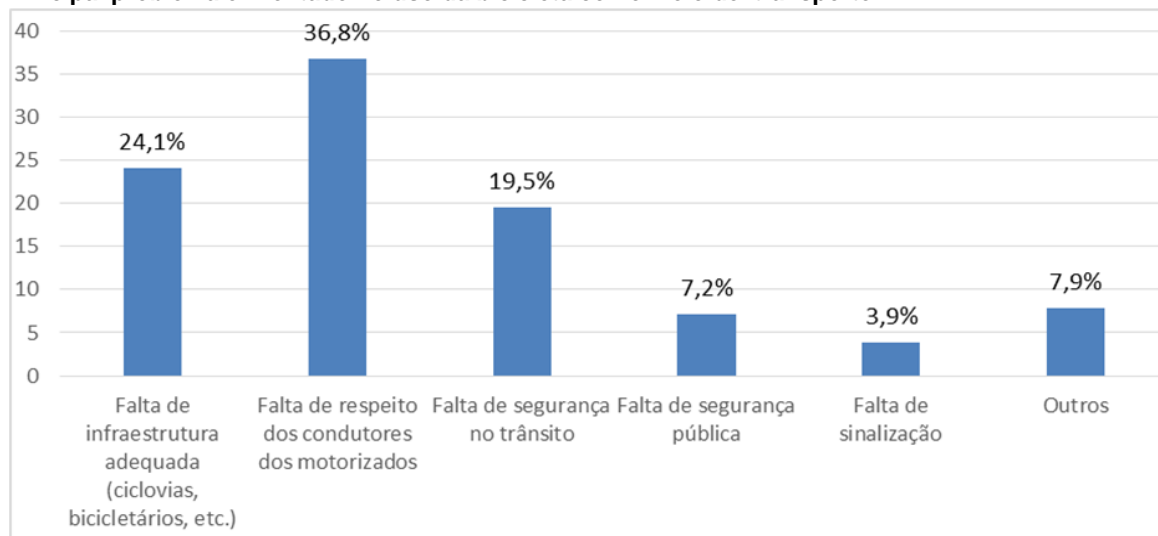


Principal razão para continuar utilizando a bicicleta como meio de transporte.



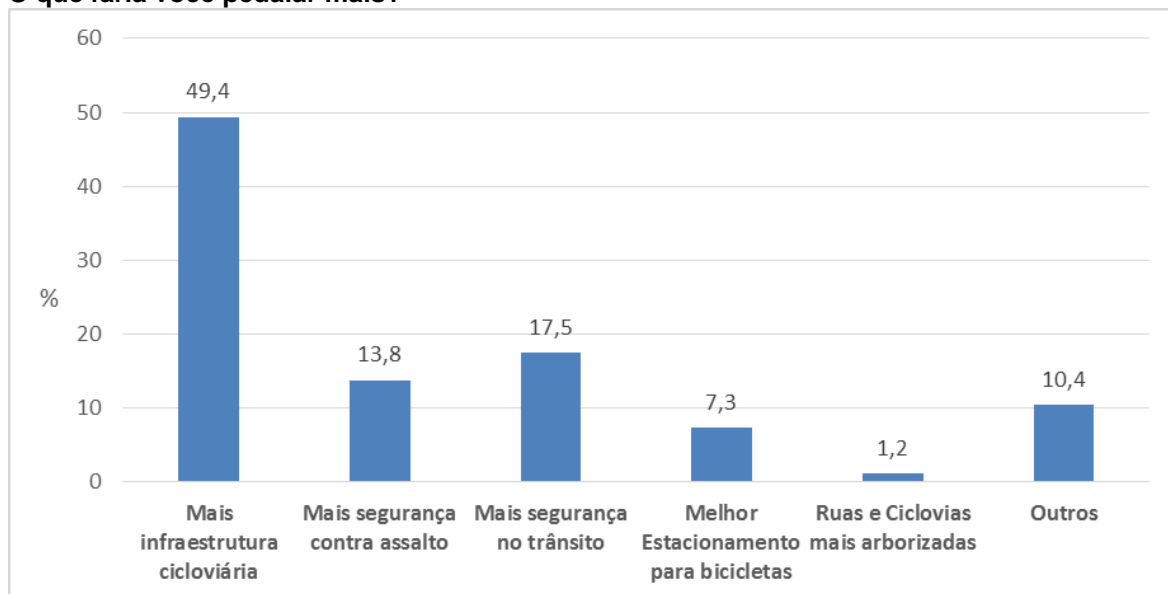
Parceria Nacional pela Mobilidade por Bicicleta Pesquisa Perfil do Ciclista

Principal problema enfrentado no uso da bicicleta como meio de transporte.



0,6% não responderam

O que faria você pedalar mais?

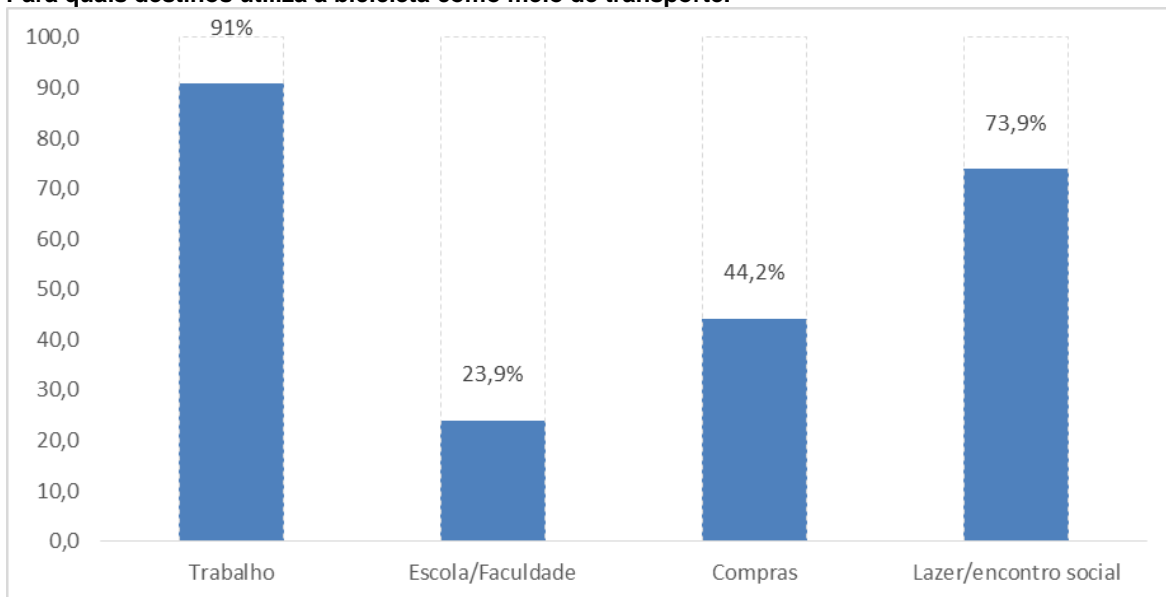


0,4% não responderam

Parceria Nacional pela Mobilidade por Bicicleta

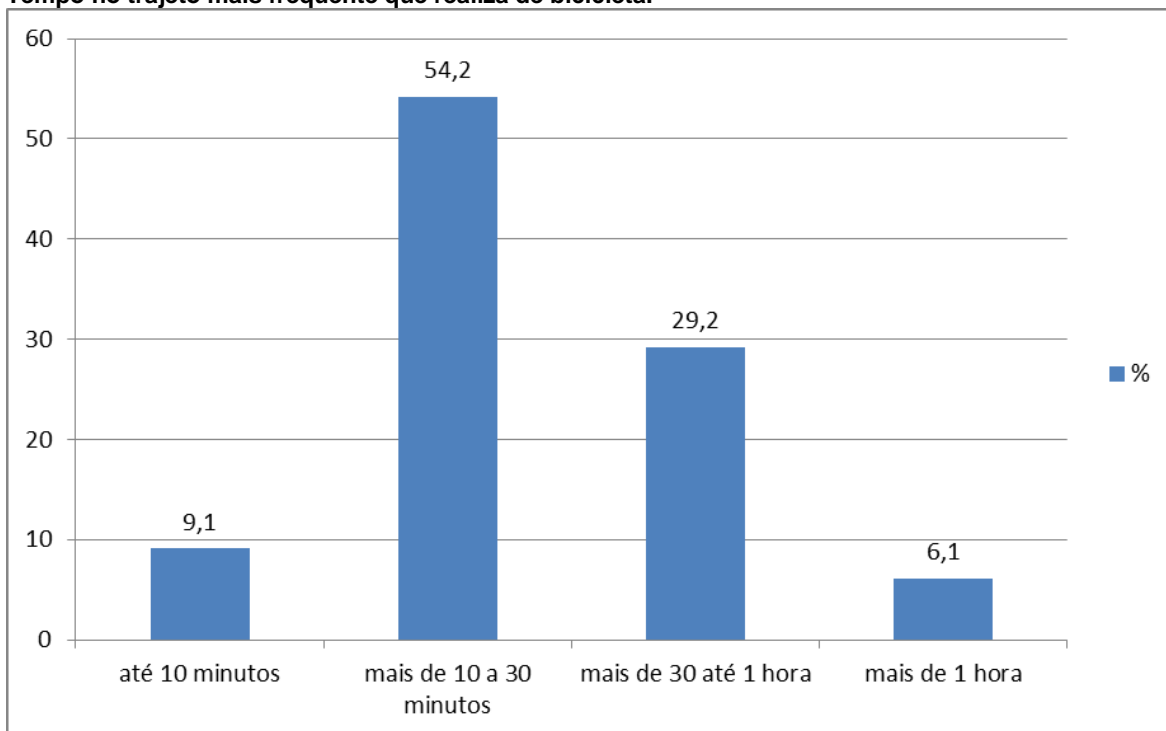
Pesquisa Perfil do Ciclista

Para quais destinos utiliza a bicicleta como meio de transporte.



O percentual geral é maior que 100% devido a diferentes viagens de um mesmo indivíduo.

Tempo no trajeto mais frequente que realiza de bicicleta.

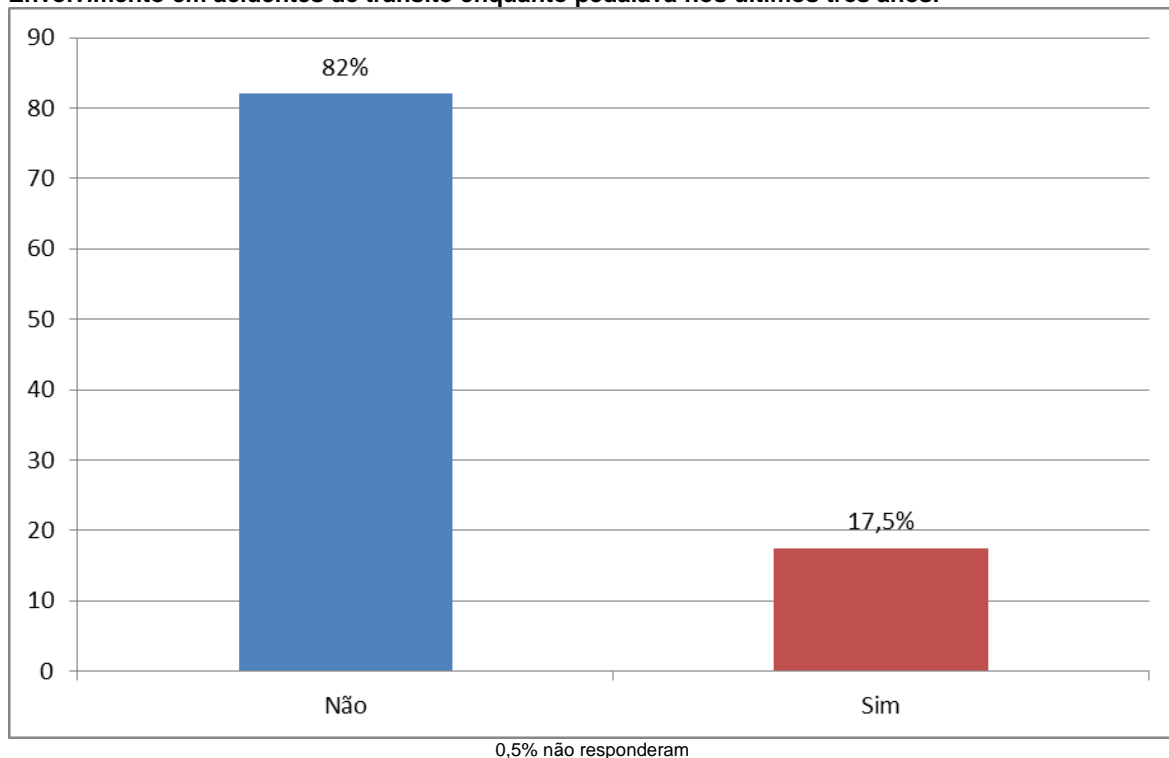


1,4% não responderam

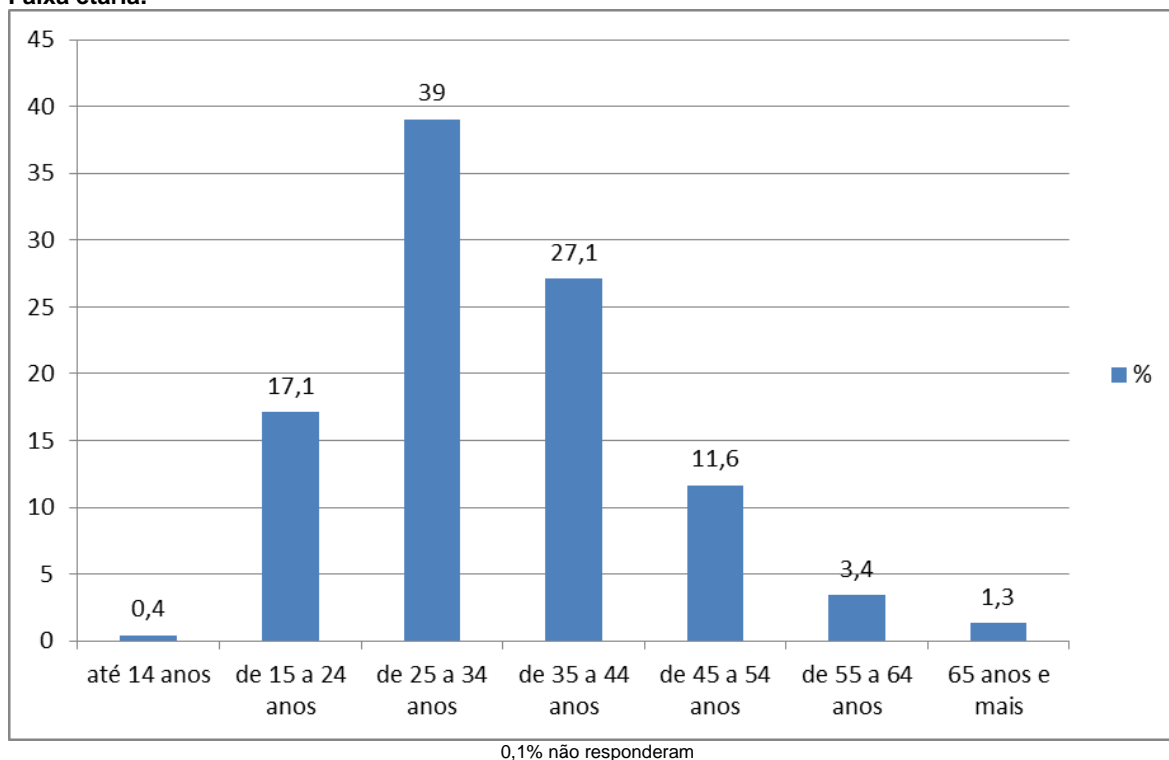
Parceria Nacional pela Mobilidade por Bicicleta

Pesquisa Perfil do Ciclista

Envolvimento em acidentes de trânsito enquanto pedalava nos últimos três anos.



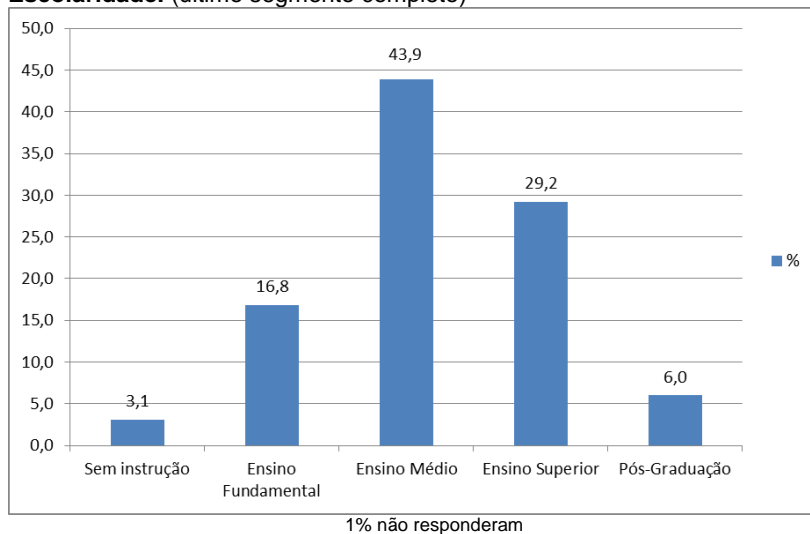
Faixa etária.



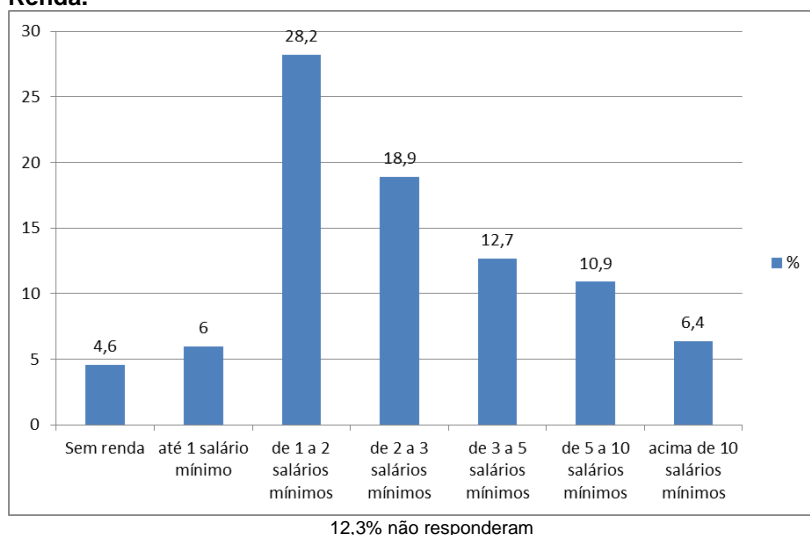
Parceria Nacional pela Mobilidade por Bicicleta

Pesquisa Perfil do Ciclista

Escolaridade. (último segmento completo)



Renda.



Coordenadores Locais:

Daniel Guth
Ana Carolina Nunes
Maíra Bombachini

Equipe:

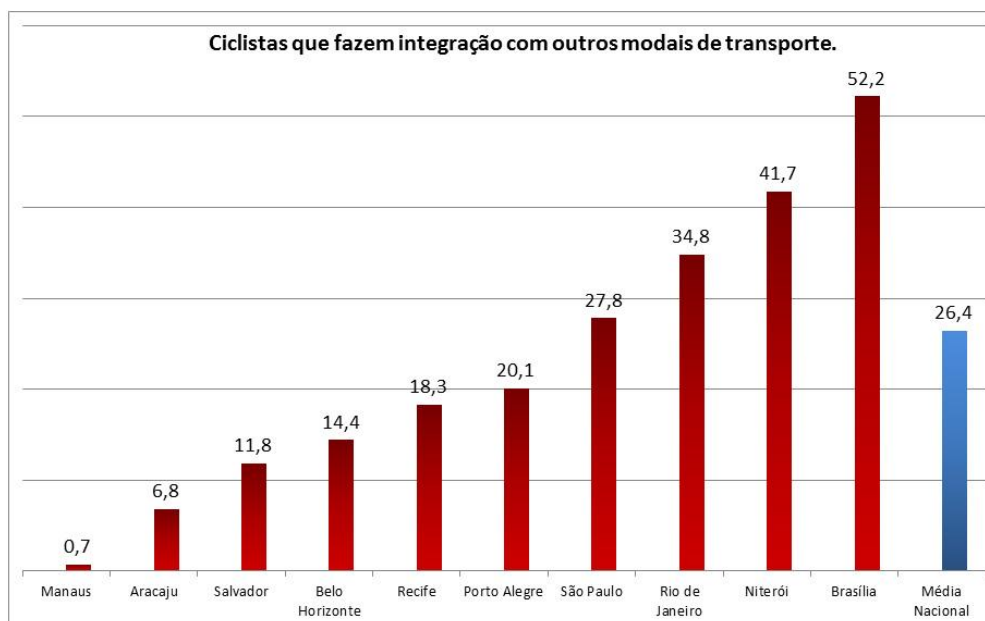
Alex Abrahão
Alexandre Gregório
Bruno Pinheiro
Flavio Soares
Hugo Cruz
Juliana Pinheiro
Marina Barrio
Marina Harkot
Matheus Paiva
Stella Rosati
Wesley Estêvão



Parceria Nacional pela Mobilidade por Bicicleta Pesquisa Perfil do Ciclista

Os dados levantados nesta pesquisa possibilitam uma infinidade de cruzamentos sobre as cidades participantes, no âmbito nacional e entre elas, trazendo assim uma vasta gama de conhecimento sobre o ciclista brasileiro até então desconhecidos. Agradecemos ao Itaú pela possibilidade de tornar esta pesquisa real, qualificando o conhecimento nacional sobre os usuários de bicicletas no ambiente urbano.

Exemplo de um dos muitos cruzamentos possíveis com os dados coletados.



Realização:



Patrocínio:

