

78ª REUNIÃO DO FÓRUM NACIONAL DE SECRETÁRIOS(AS) E DIRIGENTES PÚBLICOS DE TRANSPORTE E TRÂNSITO

DESAFIOS E PERSPECTIVAS PARA A MOBILIDADE URBANA EM MANAUS

**PREFEITURA MUNICIPAL DE MANAUS
SUPERINTENDÊNCIA MUNICIPAL DE
TRANSPORTES URBANOS - SMTU**

**Superintendente
WESLEY SIRLAN LIMA DE AGUIAR**

**Diretor de Transporte Urbano
ANTÔNIO FERREIRA DO NORTE FILHO - MAJ QOPM**

SMTU

Superintendência Municipal de Transportes Urbanos

ATIVIDADES PRINCIPAIS

GERIR, PLANEJAR, REGULAMENTAR, CONTROLAR E FISCALIZAR O SISTEMA DE TRANSPORTE PÚBLICO DE PASSAGEIRO E, NO QUE COUBER, O TRANSPORTE DE CARGA

ELABORAR E COORDENAR A IMPLANTAÇÃO DO PLANO DE TRANSPORTES E DOS REGULAMENTOS NECESSÁRIOS AO FUNCIONAMENTO DO SISTEMA

PLANEJAR, IMPLANTAR E OPERAR CONEXÕES INTERMODAIS DE TRANSPORTE

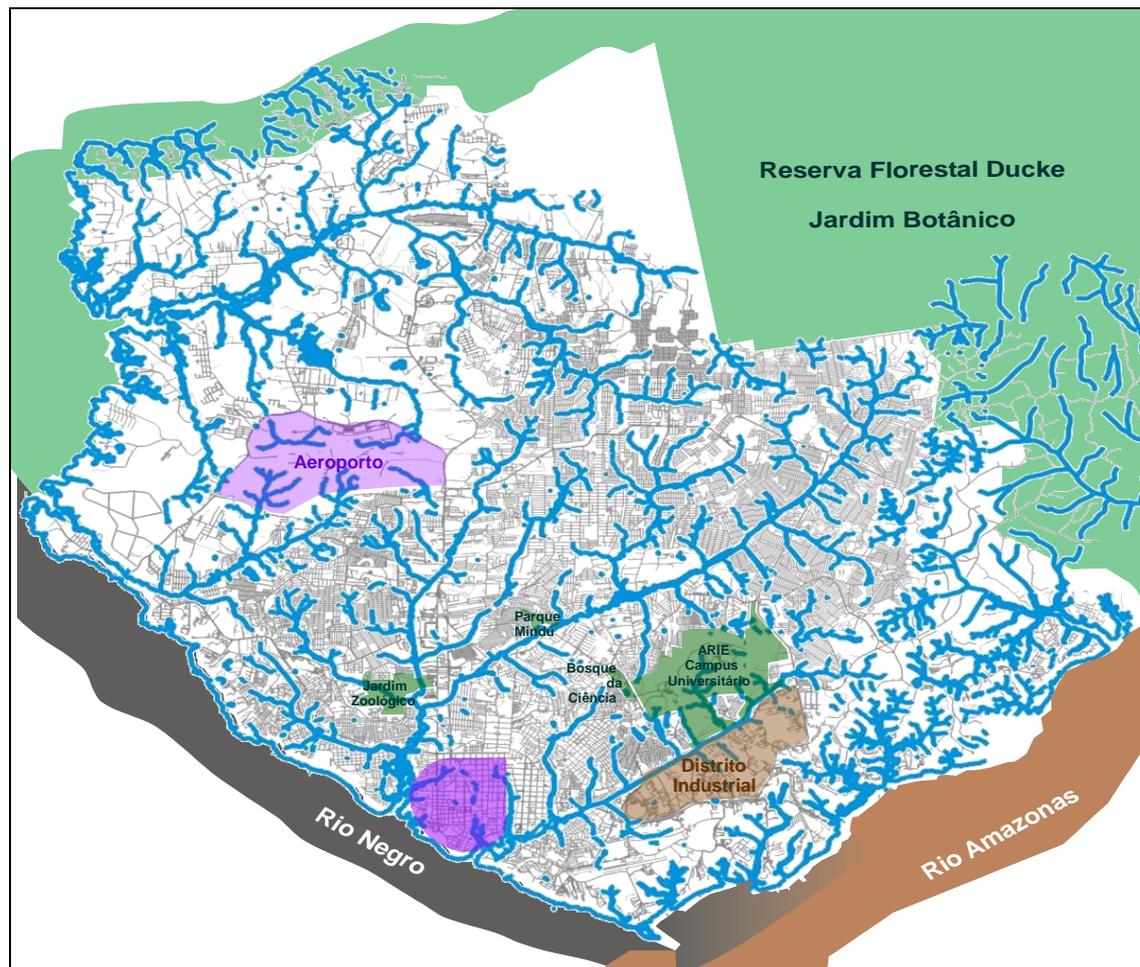
ELABORAR ESTUDOS TARIFÁRIOS E SUBMETÊ-LOS AO CHEFE DO PODER EXECUTIVO MUNICIPAL

Dificuldade de transposições de cursos d'água (igarapés)

Carências de ligações Leste -Oeste

Ausência de ligação periférica

Implantação de conjuntos habitacionais





SMTU

Superintendência Municipal de Transportes Urbanos

PROBLEMÁTICA – SISTEMA ATUAL

FALTA DE CONTROLE DA BILHETAGEM

BAIXA CONSISTÊNCIA, QUALIDADE E DISSEMINAÇÃO DE
INFORMAÇÕES

REPASSE DE VERBAS DO SISTEMA INSTÁVEL

INSUFICIÊNCIA DE ESTRUTURA PARA FISCALIZAÇÃO E
CONTROLE DA OPERAÇÃO DO SISTEMA

INEXISTÊNCIA DE PARÂMETROS DE AVALIAÇÃO DE
DESEMPENHO

INTEGRAÇÃO COM OS DIVERSOS MODOS

DIAGNÓSTICO

O SISTEMA DE TRANSPORTE PÚBLICO APRESENTA CRISES SETORIAIS

GRANDES INVESTIMENTOS DAS INDÚSTRIAS AUTOMOBILÍSTICAS PARA A VENDA DE AUTOMÓVEIS.

EFEITO CULTURAL DA UTILIZAÇÃO DO AUTOMÓVEL E A CRIAÇÃO DE STATUS AO LONGO DO SÉCULO.

BRASIL: 80% DA POPULAÇÃO MORANDO EM CIDADES.

FALTA DE ORGANIZAÇÃO E ATUALIZAÇÃO DAS REDES DE SERVIÇOS DE TRANSPORTE PÚBLICO.

RESULTADO: A FORMAÇÃO DE UM EMARANHADO DE LINHAS DE ÔNIBUS OPERANDO COM GRANDE DESPERDÍCIO DE TEMPO E DE CUSTOS

MEDIDAS NECESSÁRIAS

RESERVA DO ESPAÇO VIÁRIO PARA O TRANSPORTE PÚBLICO

INVESTIMENTO EM VIAS EXCLUSIVAS

REESTRUTURA DAS ATUAIS LINHAS

CONTENÇÃO DO FLUXO DE VEÍCULOS PARTICULARES

ESTÍMULO DA UTILIZAÇÃO DO TRANSPORTE COLETIVO

EDUCAÇÃO E CONSCIENTIZAÇÃO DA COLETIVIDADE

REDE DE TRANSPORTE ATUAL



Fonte: OFICINA ENGENHARIA CONSULTORES ASSOCIADOS, 2011.

SMTU

Superintendência Municipal de Transportes Urbanos

DADOS OPERACIONAIS DO SISTEMA – MAIO/2012

FROTA OPERACIONAL	1.508
FROTA TOTAL	1.633
FROTA DE VEÍCULOS NOVOS	785
IDADE MÉDIA DA FROTA	2,96
PASSAGEIRO ESTUDANTIL	4.803.574
PASSAGEIRO TOTAL	20.578.510
PASSAGEIRO EQUIVALENTE	18.176.723
IPK	1,53

SITUAÇÃO PROPOSTA



PROGRAMAS DE NOVOS INVESTIMENTOS

PROLONGAMENTO DO CORREDOR NORTE

MODERNIZAÇÃO DO SISTEMA EXISTENTE

REQUALIFICAÇÃO DOS TERMINAIS EXISTENTES

PROJETOS DE CONSTRUÇÃO DE NOVOS TERMINAIS

REQUALIFICAÇÃO DOS ABRIGOS DE ÔNIBUS

PROGRAMAS OPERACIONAIS

LICITAÇÃO DO SERVIÇO EXECUTIVO
LICITAÇÃO DO SERVIÇO ALTERNATIVO (RESTRITO À
ZONA LESTE)
IMPLANTAÇÃO DE ABRIGOS

PROGRAMAS CORPORATIVOS

FORTALECIMENTO INSTITUCIONAL
CONTROLE E INSPEÇÃO VEICULAR

OBRIGADO



SMTU

Superintendência Municipal de Transportes Urbanos