



# Relatório de Atividades Ano II - 2013

# Mobilize Brasil: Objetivo Geral

Contribuir com a melhoria da mobilidade urbana e da qualidade de vida nas cidades brasileiras

The screenshot shows the Mobilize Brasil website interface. At the top left is the logo "mobilize Mobilidade Urbana Sustentável brasil". To its right is a navigation bar with the text "Acompanhe a mobilidade" and a search box containing "Digite aqui o que procura". Below the search box is a timestamp "09/01/14 15:30:26". A secondary navigation bar includes links for "Notícias", "Estudos", "Estatísticas", "Fotos", "Vídeos", "Mapas", "Links", "Agenda", "Blogs", and "Mobilize-se". There is also a "Acompanhe a mobilidade" button and an accessibility icon. The main content area features a large image of a street scene with the headline "Como as crianças holandesas venceram o carro" and a sub-headline "Mães de 1972 evitam a presença de remadores de um barco (De Pij, em Amsterdã) para ter o direito de jogar bolas e brincar nas ruas". Below this are three news items: "Em Porto Alegre, corredor BRT em obras vira estacionamento irregular", "Prefeitura de SP vai sanar dúvidas de TCM sobre corredores", and "Falhas no asfalto fazem corredor BRT se dobrar ao calor no Rio". A "Estatísticas" section is visible at the bottom left.

This screenshot shows a different view of the Mobilize Brasil website. It features the same logo and search bar as the previous screenshot, but with a timestamp of "09/01/14 15:32:41". The navigation bar is identical. The main content area is titled "Notícias" and includes a "Filtro de notícias" button. A large featured article is titled "Prefeitura de SP vai sanar dúvidas de TCM sobre corredores" with a sub-headline "O secretário municipal de Transportes de São Paulo afirmou, nesta quinta-feira (9), que vai prestar todas as informações necessárias ao TCM sobre os corredores de ônibus". Below this are two smaller images. To the right, a "Destques" section lists several news items: "08.01 | Transporte Individual Motorizado - Nova York afastar os carros das ruas. Veja como", "07.01 | Pedestre - Madri quer devolver 24 ruas para os pedestres", "07.01 | Bicicleta - Salvador Vai de Elka é bem avaliada em pesquisa", and "07.01 | Políticas Públicas - VLT de Curitiba só ficará pronto em dezembro, diz governo".

# Mobilize Brasil: Referência em Mobilidade

## Objetivos Específicos

1

Prover conhecimento e conteúdo relevante, abrangente e de diversas formas sobre mobilidade urbana sustentável com o objetivo de ser referência na temática

## Estratégias

- Produzir materiais próprios de qualidade
- Repercutir principais notícias e acontecimentos de mobilidade urbana
- Publicar diferentes tipos de conteúdo
- Difundir na mídia materiais, estudos e seções do Mobilize
- Alcançar um número relevante e crescente de pessoas

# Mobilize Brasil: Referência em Mobilidade

## Resultados

- **300 notícias exclusivas para o Mobilize Brasil:** destaque para entrevistas com especialistas, professores e gestores públicos.
- **96 edições da newsletter semanal com Editorial assinado pelo jornalista Marcos de Sousa:** resumo das principais notícias da semana sobre mobilidade sustentável.
- **2 grandes estudos próprios: Estudo Mobilize 2011 e Relatório “Calçadas do Brasil”**
- **4 blogs próprios e 73 posts:** Palavra de Especialista, O direito de ir e vir por Mara Gabrielli, Mobilize Europa com Du Dias e SampaPé! com Letícia Sabino.
- **5.500 notícias:** reprodução de notícias de outras mídias com divulgação de autor e fonte.
- **125 estudos de mobilidade:** trabalhos acadêmicos, estudos, teses, relatórios, etc.
- **30 estatísticas:** gráficos estatísticos extraídos de estudos de mobilidade

# Mobilize Brasil: Referência em Mobilidade

## Resultados

- **170 galerias de fotos:** imagens de mobilidade segmentada por assuntos.
- **160 vídeos:** reprodução de entrevistas, eventos, palestras, campanhas, etc.
- **65 mapas:** publicação de mapas e guias de mobilidade das principais cidades.
- **370 eventos:** informações e releases publicados na Agenda do Mobilize.
- **140 links úteis:** divulgação de sites e blogs de associações e ONG, transportes públicos, operadoras de transportes, aplicativos de mobilidade, caronas, bikes courriers, etc.
- **Redes Sociais:** 9.500 seguidores no facebook e 930 no twitter. Média de 5 publicações diárias no facebook e todas no twitter.
- **Centenas de aparições na mídia:** Rede Globo, SBT, Record, Band, Radio CBN, Jovem Pan, Jornais Folha, Estadão, Jornais regionais, etc.



# Mobilize Brasil: Fomentar o debate público

## Objetivos Específicos

2

Fomentar o debate público sobre a temática de mobilidade urbana sustentável

### Estratégias

- Estimular a participação e a interatividade dos usuários no portal e nas redes sociais
- Publicar no portal artigos, estudos, comentários e contribuições dos usuários
- Promover eventos, fóruns, workshops, palestras e encontros de discussão sobre mobilidade sustentável
- Participar de eventos, redes e grupos de trabalho para fomentar a participação cidadã nos debates sobre mobilidade urbana

# Mobilize Brasil: Fomentar o debate público

## Resultados

- **I Fórum Mobilize - FGV:** Os desafios da Mobilidade Sustentável - Novembro 2011  
Debatedores: Eduardo Vasconcellos, especialista em mobilidade; Kazuo Nakano, urbanista; Renata Falzoni, cicloativista. Mediação de Thiago Guimarães. 120 participantes e 100 participantes online
- **II Fórum Mobilize - FGV :** Cidades para pessoas: uma utopia possível? – Abril 2013  
Debatedores: Isabel Lins, secretária do Ministério das Cidades; Maurício Lopes, Promotor do Ministério Público; Alexandre Delijaicov, urbanista; Natalia Garcia, Cidade para pessoas. 180 participantes e 300 participantes online
- **Participação do Mobilize em eventos como palestrante:** Unilever, SESC, PUC MG, ESPM, FMU, Cebeds, Estadão, New Cities Summit, Casa da Cidade, Banco Mundial, etc.

# Mobilize Brasil: Fomentar o debate público

## Resultados

- **Interatividade nas Redes Sociais:** média de 5 publicações diárias no facebook e todas no twitter. Cerca de 70.000 manifestações no facebook (curtir, compartilhar, comentar etc)
- **Manifestações de usuários:** comentários dos usuários nas matérias publicadas, nos blogs e na seção Mobilize-se
- **Interatividade com os usuários:** através do formulário do portal e do e-mail Mobilize. Média de 30 e-mails respondidos diariamente
- **Comunicação com a mídia:** atendimento às solicitações das mídias para entrevistas e pareceres sobre mobilidade sustentável

# Mobilize Brasil: Fomentar o debate público

## Cidades para pessoas, uma utopia no Brasil? Venha debater no II Fórum Mobilize

Mobilize Brasil realiza seu segundo fórum de debates sobre mobilidade urbana sustentável. O evento aconteceu no dia 12 de abril, em São Paulo, e é aberto ao público.

Tamanho da fonte | Voltar ao tamanho original | Comunicar Erro | Imprimir | Enviar por E-mail | Curtir | 150 | Tweet | 15

**Mobilize Brasil**

O portal **Mobilize Brasil** convida

### II Fórum Mobilize

Cidades para pessoas: uma utopia no Brasil? Desafios para construir cidades com menos carros, mais transporte coletivo, passagens públicas e vias para bicicletas.

O II Fórum Mobilize Brasil tem o objetivo de apresentar boas práticas de mobilidade desenvolvidas no Brasil e em outros países e debater as ideias que possam ter repercussão para autoridades brasileiras nos próximos anos para desenvolver e estruturar o governo em nível urbano.

Participe deste fórum na busca por soluções em prol da qualidade de vida em sua cidade!

**Data:** 12 de abril  
**Hora:** 19h  
**Local:** Sallio Nobre da FGV - EAESP  
Rua Topoeta, 432  
4º andar  
Estação Trianon-MASP

**Mais lidas**

- 04.07 | Políticas Públicas - A crise da mobilidade humana - como 50 bilhões podem melhorar a vida nas cidades
- 02.07 | Políticas Públicas - "Como desafiar este rio?"
- 02.07 | Bicicleta - Bicicletas azuis competem com táxis amarelos de Nova York
- 04.07 | Políticas Públicas - Conselho de

## Portal abre espaço para exposição de ideias de



autor: Estação  
Guilherme Bueno, do Mobilize Brasil, representou a entidade na entrega do prêmio Estação PME, na categoria Empreendedorismo Social



**Tweets**

Segundo  
Seguidores  
Curtir  
Listas

Fotos e vídeos

Quem seguir - Atualizar - Ver todos

**Mobilize Brasil** @portalmobilize  
Transporte do futuro: o meio do caminho mobilize.org.br/noticias/5635/...  
Expandir

## Biosfera - Mobilidade humana (Parte 2)



autor: Boa Vontade TV  
O programa Biosfera discute a estrutura dos diferentes meios de mobilidade urbana e as

## Vencemos! Mobilize ganha o Prêmio Estação PME

Mobilize vence a premiação na categoria Empreendedorismo Social. Solenidade aconteceu hoje, em São Paulo

Tamanho da fonte | Voltar ao tamanho original | Comunicar Erro | Imprimir | Enviar por E-mail | Curtir | 150 | Tweet | 15

**Mobilize Brasil**

Autor: Da redação | Postado em: 28 de junho de 2012 | Fonte: Biosfera Brasil

O portal **Mobilize Brasil** ganhou hoje o Prêmio Estação PME na categoria Empreendedorismo Social. O anúncio aconteceu em solenidade realizada na Cultura Artística Zéze, em São Paulo. O Mobilize foi representado na solenidade por Guilherme Bueno, diretor da Associação Alpaceros, mantenedora do portal.

Bueno, que é ex-colega de faculdade do criador do Mobilize, Nelly Ribeiro, agradeceu em nome da equipe e também a editoria de Rócio para contribuir a manter o Mobilize por mesmo tempo em que luta contra a Escherichia Lateral Amnésica, doença que lhe levou todos os movimentos.

**Confira abaixo a lista dos ganhadores, conforme o site do Estação:**

Categoria Empreendedorismo Social  
A Associação Alpaceros sagrou-se campeã na categoria que congrega empresas que desenvolvem atividades

**Mais lidas**

- 04.07 | Políticas Públicas - A vida de mobilidade humana - como 50 bilhões podem melhorar a vida nas cidades
- 02.07 | Políticas Públicas - "Como desafiar este rio?"
- 02.07 | Bicicleta - Bicicletas azuis competem com táxis amarelos de Nova York
- 04.07 | Políticas Públicas - Conselho de

# Mobilize Brasil: Disseminar cultura cidadã

## Objetivos Específicos

3.

Disseminar uma cultura cidadã participativa em prol da melhoria da qualidade de vida nas cidades

### Estratégias

- Elaborar campanhas educativas e de mobilização sobre mobilidade urbana sustentável
- Divulgar campanhas educativas de parceiros relacionadas à mobilidade sustentável
- Elaborar cartilhas educativas e manuais de referência
- Divulgar cartilhas educativas, trabalhos, estudos de parceiros e colaboradores
- Estimular a participação dos cidadãos nas discussões sobre mobilidade na sua região incentivando-os a enviar informações para publicação no portal

# Mobilize Brasil: Disseminar cultura cidadã

## Resultados

- **Elaboração e coordenação da “Campanha Calçadas do Brasil”:** a campanha avaliou 102 calçadas em 12 cidades; incentivou a participação cidadã através do formulário “Avalie a sua calçada” disponível online; divulgou leis e normas, como fiscalizar e como denunciar, manuais, guias e associações; publicou exemplos de melhores práticas e fez defendeu a posição que Calçada deve ser de responsabilidade do poder público
- **Apoio e divulgação da campanha “Mude o trânsito: vá de bike!” promovida pelo Itaú**
- **Apoio e divulgação da campanha “Zona 30: menos velocidade, mais vida”** promovida pelo Instituto Avante Brasil
- **Apoio e divulgação do material didático “Provinha Brasil”** da Editora Fabi que usou a campanha Calçadas do Brasil do Mobilize como referência em seu livro

# Mobilize Brasil: Disseminar cultura cidadã

## Mobilize é incluído em livro didático

Campanha Calçadas do Brasil integra publicação dirigida a professores com exercícios para crianças recém-alfabetizadas

Tamanho da fonte **A+** **A-** | Voltar ao tamanho original **L** | Comunicar Erro **ES** | Imprimir **ES** | Enviar por E-mail **f** **C** **u** **r** **t** | **20** | **T** **w** **e** **e** **t** | **1**

### Notícias

Autor: Da redação | Mobilize | Postado em: 17 de maio de 2013 | Fonte: Mobilize Brasil

A **Campanha Calçadas do Brasil** se tornou conteúdo de um livro didático recém-lançado pela Editora Fapi, de Belo Horizonte. Dirigida a professores do 2º ano do ciclo básico, a publicação *Provínia Brasil* contém uma série de exercícios para avaliar o nível de alfabetização e análise de texto de crianças recém-alfabetizadas.

O conteúdo gerado pelo **Mobilize Brasil** foi incluído na página 415, em um exercício - Calçadas e buracos não combinam - que discute a importância das calçadas para a vida nas cidades. A seção inclui o logotipo da campanha, trechos de uma entrevista em rádio, e algumas linhas de um texto do Relatório Calçadas do Brasil para que os alunos possam ler e ouvir antes de responder a algumas questões sobre o assunto.

Na visão de Marcos de Sousa, coordenador da Campanha Calçadas do Brasil, a inclusão do tema das calçadas em uma publicação voltada à formação de crianças é uma iniciativa correta para formar os cidadãos do país e estimulá-los a repensar o ambiente urbano como local de convivência e não apenas de passagem.



Campanha de calçadas é assunto em livro

### Mais lidas

Do dia **Da semana** **Do mês** **Geral**

- > 04.07 | Políticas Públicas - A crise da mobilidade humana - como 50 bilhões podem melhorar a vida nas cidades
- > 02.07 | Políticas Públicas - "Como desatar este nó"
- > 02.07 | Bicicleta - Bicicletas azuis competem com taxis amarelos de Nova York
- > 05.07 | Bicicleta - Capital do ciclismo, Amsterdã enfrenta falta de vagas para bicicletas
- > 21.06 | VLT - VLT do Rio é a 1ª obra de mobilidade executada por PPP no Brasil

## Bike-Adesivos: para marcar opinião

Kits com adesivos sobre bicicleta e mobilidade urbana são oferecidos gratuitamente na Internet pelo Itaú Unibanco

Tamanho da fonte **A+** **A-** | Voltar ao tamanho original **L** | Comunicar Erro **ES** | Imprimir **ES** | Enviar por E-mail **f** **C** **u** **r** **t** | **0** | **T** **w** **e** **e** **t** | **4**

### Notícias

Autor: Da redação | Postado em: 27 de agosto de 2012 | Fonte: Mobilize Brasil



Adesivos para o ciclista

Se você defende a mobilidade sustentável, e a bicicleta como meio de transporte alternativo, agora vai poder expressar sua opinião de uma forma visual e criativa:

### Mais lidas

Do dia **Da semana** **Do mês** **Geral**

- > 04.07 | Políticas Públicas - A crise da mobilidade humana - como 50 bilhões podem melhorar a vida nas cidades
- > 02.07 | Políticas Públicas - "Como desatar este nó"
- > 02.07 | Bicicleta - Bicicletas azuis competem com taxis amarelos de Nova York
- > 05.07 | Bicicleta - Capital do ciclismo, Amsterdã enfrenta falta de vagas para bicicletas
- > 21.06 | VLT - VLT do Rio é a 1ª obra de mobilidade executada por PPP no Brasil

## Por ciclistas, SP planeja bairros a 30 km/h

Secretário propõe adoção voluntária e iniciou conversas com moradores do bairro de Moema. Para urbanista e cicloativista, fiscalização será essencial

Tamanho da fonte **A+** **A-** | Voltar ao tamanho original **L** | Comunicar Erro **ES** | Imprimir **ES** | Enviar por E-mail **f** **C** **u** **r** **t** | **20** | **T** **w** **e** **e** **t** | **1**

### Notícias

Autor: Bruno Ribeiro | Postado em: 20 de março de 2013 | Fonte: O Estado de S. Paulo



Zonas 30, para melhorar convivência com taxi/pedestre

créditos: Reprodução

A Prefeitura de São Paulo quer implementar "zonas 30" na capital, informou o jornal O Estado de S. Paulo. Por esse sistema, bairros inteiros passam a ter velocidade máxima para carros de 30 km/h. O modelo já existe no Rio e serve para melhorar a convivência entre automóveis, bicicletas e pedestres.

Segundo o secretário municipal de Transporte, Ilmar Tatto, a Prefeitura quer que o projeto piloto seja adotado em um bairro que concorde voluntariamente com a medida. "Não vai adiantar impor", alega. "Já conversamos com moradores de Moema (na zona sul), mas acho que poderia ser na Vila Madalena, na Vila Mariana, na Bela Vista,

bairros assim", afirmou.

O projeto é diferente das chamadas "ciclorotas", adotadas na gestão passada sem que fossem bem recebidas por ativistas das bicicletas. Nas ciclorotas, algumas vias de um bairro têm o limite de velocidade reduzido e há sinalização indicando que ali existe uma via compartilhada entre carros e bicicletas. Os

### Mais lidas

Do dia **Da semana** **Do mês** **Geral**

- > 04.07 | Políticas Públicas - A crise da mobilidade humana - como 50 bilhões podem melhorar a vida nas cidades
- > 02.07 | Políticas Públicas - "Como desatar este nó"
- > 02.07 | Bicicleta - Bicicletas azuis competem com taxis amarelos de Nova York
- > 05.07 | Bicicleta - Capital do ciclismo, Amsterdã enfrenta falta de vagas para bicicletas

## Destaques

- Sobre a campanha
- Levantamento "Calçadas do Brasil"
- Leis e normas
- Como fiscalizar e onde denunciar
- Meiores práticas
- Manuais e Guias
- Associações
- Formulário
- Resultados



Avalie as calçadas de sua região

Resultado da avaliação das calçadas

## Resultados das avaliações das Calçadas do Brasil

Mapa de resultados das avaliações das calçadas do Brasil

Filtro por categoria



# Mobilize Brasil: Influenciar políticas públicas

## Objetivos Específicos

4.

Pressionar governos para implantarem políticas públicas efetivas de mobilidade urbana sustentável (Influenciar políticas públicas)

### Estratégias

- Acompanhar e divulgar a situação e a evolução da mobilidade nas principais cidades brasileiras
- Entregar estudos, levantamentos e campanhas para gestores públicos e políticos
- Participar de audiências públicas e grupos de trabalho envolvendo governo

# Mobilize Brasil: Influenciar políticas públicas

## Resultados

- **Lançamento da seção “Acompanhe a Mobilidade”**: 13 indicadores de mobilidade de 15 principais cidades brasileiras. Levantamento de dados de mobilidade, acompanhamento das principais obras, mapas, estudos, projetos e notícias de mobilidade urbana das cidades avaliadas.

**Publicação inédita** que se tornou referência no universo acadêmico e na esfera governamental recebendo o reconhecimento do Ministério das Cidades, através de seu representante, Sr. Júlio Eduardo dos Santos, Secretário Nacional de Transporte e Mobilidade. **Na ocasião o Mobilize foi convidado para integrar um Grupo de Trabalho com o objetivo de criar um banco de dados de mobilidade no Ministério das Cidades disponível para gestores públicos.**

# Mobilize Brasil: Influenciar políticas públicas

## Resultados

- **Eleições Municipais:** Divulgação de 40 propostas de mobilidade urbana dos candidatos à Prefeitura de 11 cidades brasileiras
- **Relatório final da Campanha “Calçadas do Brasil”:** entrega em mãos do relatório final para o Promotor de Justiça Maurício Lopes do Ministério Público de SP e para o Prefeito eleito Haddad. Entrega do relatório final para Prefeitos e Secretários de Transporte
- **Repercussão da Campanha “Calçadas do Brasil”:** no Rio a Prefeitura irá recuperar 700 km de calçadas até 2016; em São Paulo as subprefeituras irão recuperar calçadas de logradouros públicos; em Manaus e em Natal a população pressionou os Prefeitos por melhorias nas calçadas.
- **Atos públicos contra o aumento das tarifas de ônibus com repercussão nacional.**

# Mobilize Brasil: Influenciar políticas públicas

## Veja o que eles prometeram. E cobre!

O Mobilize reuniu as propostas de mobilidade urbana sustentável feitas pelos prefeitos eleitos em onze capitais. Agora é com o eleitor: confira e cobre!

Tamanho da fonte: [A+](#) [A](#) [A-](#) | Voltar ao tamanho original [P](#) Comunicar Erro [C](#) Imprimir [P](#) Enviar por E-mail [F](#) Curir [C](#) [T](#) Tweet [4](#)

### Noticias

Autor: Da redação / Mobilize | Postado em: 30 de outubro de 2012 | Fonte: Mobilize Brasil

Durante a primeira quinzena de setembro, o Mobilize Brasil publicou diariamente reportagens com depoimentos dos candidatos à prefeitura de onze capitais brasileiras. A todos, foi pedido um depoimento sobre o plano de mobilidade urbana sustentável a ser implementado em sua cidade, caso o candidato fosse eleito.

Agora, já definidos os novos prefeitos, voltar a estas propostas é necessário para que não fiquem nas palavras. Além disso, a população tem um documento importante em mãos, para lembrar o prefeito, assim que empossado, de seus compromissos de campanha.

**Belo Horizonte**

Marcio Lacerda (PSB)



### Mais lidas

Do dia [Da semana](#) [Do mês](#) [Geral](#)

- » 04.07 | Políticas Públicas - A crise da mobilidade humana - como 50 bilhões podem melhorar a vida nas cidades
- » 02.07 | Políticas Públicas - "Como desatar este nó?"
- » 02.07 | Bicieta - Bicietas azuis competem com taxis amarelos de Nova York
- » 05.07 | Bicieta - Capital do ciclismo. Amsterdã enfrenta falta de vagas para bicicletas
- » 21.06 | VLT - VLT do Rio é a 1ª obra de mobilidade executada por PPP no Brasil



## Estudo aponta Manaus problemas no setor do transporte coletivo

MAIS INFORMAÇÕES | [Tweeter](#) [1](#) | [+1](#) [0](#) | [Curir](#) [1](#)



## Promotor recebe relatório Calçadas do Brasil

O promotor Maurício Lopes, do Ministério Público de São Paulo, recebeu uma cópia do documento. Agora, o relatório será encaminhado a outras autoridades.

Tamanho da fonte: [A+](#) [A](#) [A-](#) | Voltar ao tamanho original [P](#) Comunicar Erro [C](#) Imprimir [P](#) Enviar por E-mail [F](#) Curir [22](#) [T](#) Tweet [3](#)

### Noticias

Autor: Marcos de Sousa | Postado em: 10 de agosto de 2012 | Fonte: Mobilize Brasil



Cristina Ribeiro (Abaporu) e Maurício Lopes (MPSP) créditos: Felipe Fuchs

de Sousa (editor do Mobilize).

O promotor fez a cortesia de viajar até Santana de Parnaíba (SP), onde fica a sede do Mobilize, para encontrar-se com Ricky Ribeiro, portador de ELA (Esclerose Lateral Amiotrófica), doença degenerativa que rouba os movimentos do corpo. Ricky trabalha diariamente digitando com os olhos através de uma equipamento que lê o movimento de suas pupilas.

Durante o encontro, o e-mail do Mobilize exibe os objetivos da Campanha Calçadas do Brasil, exibindo os

O promotor Maurício Antonio Ribeiro Lopes, responsável pela área de Habitação e Urbanismo do Ministério Público do Estado de São Paulo, foi a primeira autoridade a receber o relatório da Campanha Calçadas do Brasil, realizada pelo Mobilize entre abril e julho.

Para isso, Maurício Lopes participou pessoalmente de uma reunião, no dia 2 de julho, com o diretor do Mobilize, Ricky Ribeiro, que o recebeu em seu "quarto-escritório", ao lado de Cristina Ribeiro (diretora executiva da Associação Abaporu), Regina Rocha (jornalista do Mobilize) e Marcos

### Mais lidas

Do dia [Da semana](#) [Do mês](#) [Geral](#)

- » 04.07 | Políticas Públicas - A crise da mobilidade humana - como 50 bilhões podem melhorar a vida nas cidades
- » 02.07 | Políticas Públicas - "Como desatar este nó?"
- » 02.07 | Bicieta - Bicietas azuis competem com taxis amarelos de Nova York
- » 05.07 | Bicieta - Capital do ciclismo. Amsterdã enfrenta falta de vagas para bicicletas
- » 21.06 | VLT - VLT do Rio é a 1ª obra de mobilidade executada por PPP no Brasil



# Mobilize Brasil: Reconhecimento

Em dois anos no ar o Mobilize Brasil tornou-se referência em mobilidade urbana sustentável

## Algumas ações

- **Vencedor do Prêmio Estadão PME na Categoria Empreendedor Social.**
- **Visita do Secretário Nacional de Transporte e Mobilidade** para parabenizar o Mobilize Brasil pela qualidade do trabalho reconhecendo-o como a principal fonte de referência sobre mobilidade urbana para o Ministério das Cidades.
- **Fonte de referência** para Especialistas, Instituições e Mídias em geral.
- **Portal escolhido para a publicação de trabalhos acadêmicos**, estudos, pesquisas e artigos opinativos de especialistas por ser considerado referência nacional.

# Mobilize Brasil: Reconhecimento

## Mobilize Brasil vencedor do Prêmio Empreendedor Social do Estadão PME – Junho/2013

### Doença degenerativa motiva empresário a criar site que fiscaliza mobilidade urbana

Ação que levou à criação do Mobilize Brasil faturou a categoria Empreendedorismo Social do 2º prêmio Estadão PME

Tamanho da fonte: [AA](#) [A](#) [A-](#) | Voltar ao tamanho original [↶](#) Comunicar Erro [✖](#) Imprimir [🖨](#) Enviar por E-mail [✉](#) [Facebook](#) [Twitter](#) [0](#)

**Notícias**

Autor: Rodrigo Rocco | Postado em: 24 de junho de 2013 | Fonte: O Estado de São Paulo



À Associação Abaporu foi a vencedora da categoria Empreendedorismo Social da segunda edição do Prêmio Estadão PME. A ação premiada foi o Mobilize Brasil, portal na internet que a entidade lançou em 2011 e cujo objetivo é melhorar a mobilidade urbana no País.

"Já alcançamos um milhão de pessoas e esse reconhecimento deverá aumentar ainda mais a nossa mobilidade", afirmou Guilherme Bueno, conselheiro da iniciativa. Na premiação, Bueno representou Ricky Ribeiro, o idealizador do projeto.

Ricky é graduado em administração Pública pela Fundação Getúlio Vargas e possui mestrado em sustentabilidade pela Universidade Politécnica da Catalunha, além de MBA executivo pela Universidade de Barcelona. Em 2008, Ricky foi diagnosticado com uma doença degenerativa chamada esclerose lateral amiotrófica, doença que lhe tirou todos os movimentos.

**Mais lidas**

- » 04.07 | Políticas Públicas - A crise da mobilidade humana - como 50 bilhões podem melhorar a vida nas cidades
- » 02.07 | Políticas Públicas - "Como desatar esse nó"
- » 05.07 | Biciستا - Capital do ciclismo, Amsterdã enfrenta falta de vagas para bicicletas
- » 02.07 | Biciستا - Biciastas azuis competem com táxis amarelos de Nova York

### Vencemos! Mobilize ganha o Prêmio Estadão PME

Mobilize vence a premiação na categoria Empreendedorismo Social. Solenidade aconteceu hoje, em São Paulo

Tamanho da fonte: [AA](#) [A](#) [A-](#) | Voltar ao tamanho original [↶](#) Comunicar Erro [✖](#) Imprimir [🖨](#) Enviar por E-mail [✉](#) [Facebook](#) [Twitter](#) [0](#)

**Notícias**

Autor: Da redação / Mobilize | Postado em: 20 de junho de 2013 | Fonte: Mobilize Brasil



O portal Mobilize Brasil ganhou hoje o Prêmio Estadão PME na categoria Empreendedorismo Social. O anúncio aconteceu em solenidade realizada no Cultura Artística - Itaim, em São Paulo. O Mobilize foi representado na solenidade por Guilherme Bueno, diretor da Associação Abaporu, mantenedora do portal.

Bueno, que é ex-colega de faculdade do criador do Mobilize, Ricky Ribeiro, agradeceu em nome da equipe e lembrou o esforço de Ricky para construir e manter o Mobilize ao mesmo tempo em que luta contra a Esclerose Lateral Amiotrófica, doença que lhe tirou todos os movimentos.

**Confira abaixo a lista dos ganhadores, conforme o site do Estadão:**

**Categoria Empreendedorismo social**  
A Associação Abaporu sagrou-se campeã na categoria que congrega empresas que desenvolvem atividades

**Mais lidas**

- » 04.07 | Políticas Públicas - A crise da mobilidade humana - como 50 bilhões podem melhorar a vida nas cidades
- » 02.07 | Políticas Públicas - "Como desatar este nó"
- » 05.07 | Biciستا - Capital do ciclismo, Amsterdã enfrenta falta de vagas para bicicletas
- » 02.07 | Biciستا - Biciastas azuis competem com táxis amarelos de Nova York

Prêmio | 20 de junho de 2013 | 11h 20

### Chocolate sem cacau e site de mobilidade estão entre os ganhadores do Prêmio Estadão PME

Em sua segunda edição, evento premiou empresas em cinco categorias, além de homenagear Zica Assis, escolhida empreendedora do ano

ESTADÃO PME

[PME](#) Alerta [Twitter](#) 10 [Recomendar](#) 254 [+1](#) 4



Sergio Castro/Estadão

Cerimônia aconteceu na manhã de quinta-feira, 20, em São Paulo

Uma marca de chocolate sem cacau, uma empresa de chinelo de pneu e um site que se dedica a melhorar a mobilidade urbana das cidades brasileiras. Esses três negócios, somados a uma startup voltada ao mercado de construção civil e uma pequena empresa da área de educação foram os vencedores da 2ª edição do Prêmio Estadão PME, que aconteceu na manhã desta quinta-feira, 20, em São Paulo.

:: Siga o Estadão PME nas redes sociais ::  
:: Twitter ::  
:: Facebook ::  
:: Google + ::

A cerimônia aconteceu no Cultura Artística, localizado no bairro do Itaim Bibi, zona oeste da capital paulista. Premiou os destaques em cinco categorias: Empreendedorismo social, Minha história de sucesso, Negócios inovadores e Sustentabilidade empresarial.

O evento também homenageou Zica Assis, fundadora do Instituto Beleza Natural, escolhida como empreendedora do ano. O negócio é especializado em cabelos crespos e ondulados. Surgiu como uma necessidade pessoal de Zica e hoje é uma rede com 13 salões e 17 mil funcionários

# Mobilize Brasil: Mobilize na Mídia

## Destaques na Mídia

- Em pouco mais de dois anos no ar o Mobilize Brasil teve centenas de aparições nas mídias nacionais como principais emissoras de televisão, rádios, jornais, portais de internet revistas especializadas e mídias internacionais.
- O Mobilize Brasil ocupa o primeiro lugar na busca do Google desde o lançamento em Setembro de 2011.

### Mobilize é citado na Câmara de Aracaju

Vereador Lucas Arêde (PSB) aborda o tema da mobilidade urbana na capital de Sergipe. E cita o Mobilize Brasil.

Tamanho da fonte: [AA](#) [Aa](#) | Voltar ao tamanho original [Comunicar Erro](#) [Imprimir](#) [Enviar por E-mail](#) [Facebook](#) [Twitter](#)

**Notícias**

Autor: Da redação | Postado em: 04 de outubro de 2013 | Fonte: Ass. Imprensa / Mobilize

O vereador Lucas Arêde (PSB) ocupou a Tribuna da Câmara Municipal de Aracaju nesta quarta-feira (3) para abordar o tema da mobilidade urbana.

O parlamentar falou sobre o estudo de calçadas feito na Capital, citou o exemplo da cidade de Bogotá e lembrou dos projetos apresentados pelo atual prefeito de Aracaju, João Alves Filho, para melhorar a mobilidade na cidade. "Vou dividir esse tema em três etapas. A primeira é apresentando a planilha com os dados da análise realizada pela equipe do portal Mobilize Brasil sobre a situação de Aracaju. Os jornalistas Marcos de Sousa e Regena Rocha, da equipe do portal, passaram um dia inteiro rodando pelas ruas de Aracaju, em um trabalho que resultou nesse estudo divulgado no site", destacou Arêde.

Enquanto a planilha era divulgada no site da Câmara Municipal, Lucas Arêde ressaltou os pontos negativos



Lucas Arêde, vereador de Aracaju, abordando o tema da mobilidade urbana na Câmara Municipal.

**Mais lidas**

- 19/02 Transporte Individual Motorizado - Como os holandeses venceram a ditadura do automóvel
- 19/02 Transporte Individual Motorizado - Como os holandeses venceram a ditadura do automóvel
- 25/06 Ônibus - Quer saber onde está seu ônibus? Olha no Google!
- 10/01 Pedestre - Uma proposta para SP fechar ruas de um bairro aos carros

### Mobilize participa do Sala Debate no Canal Futura

Lincoln Paiva, colaborador do Portal Mobilize Brasil, participará do programa nesta terça-feira

Tamanho da fonte: [AA](#) [Aa](#) | Voltar ao tamanho original [Comunicar Erro](#) [Imprimir](#) [Enviar por E-mail](#) [Facebook](#) [Twitter](#)

**Notícias**

Autor: Robert Franco | Postado em: 10 de julho de 2013 | Fonte: Mobilize Brasil / Futura



SALA DE NOTÍCIAS DEBATE

O programa terá transmissão ao vivo, às 21h20

**Mais lidas**

- 19/02 Transporte Individual Motorizado - Como os holandeses venceram a ditadura do automóvel
- 19/02 Transporte Individual Motorizado - Como os holandeses venceram a ditadura do automóvel
- 25/06 Ônibus - Quer saber onde está seu ônibus? Olha no Google!
- 10/01 Pedestre - Uma proposta para SP fechar ruas de um bairro aos carros

Nesta terça-feira (16), o programa Sala Debate do Canal Futura, leva o tema "mobilidade urbana no país".

### Deu no Jornal Nacional

Mobilize Brasil é consultado novamente jornal com maior abrangência da televisão brasileira

Tamanho da fonte: [AA](#) [Aa](#) | Voltar ao tamanho original [Comunicar Erro](#) [Imprimir](#) [Enviar por E-mail](#) [Facebook](#) [Twitter](#)

**Notícias**

Autor: Da redação | Postado em: 27 de setembro de 2013 | Fonte: Mobilize Brasil

Pela terceira vez, o Mobilize Brasil foi citado pelo **Jornal Nacional (TV Globo)** em matérias sobre o tema da mobilidade urbana sustentável. Desta vez, o editor do portal, Marcos de Sousa, foi entrevistado na reportagem sobre os desafios para melhorar o transporte nas cidades brasileiras, a partir da visita da secretária de Transportes do Novo York, Janette-Saade Khan à cidade de São Paulo, nesta semana.

Antes, em 2012, o Mobilize já havia aparecido na mesma matéria que apresentou os resultados da **Campanha Calçadas do Brasil**, a primeira avaliação realizada sobre o tema em todo o país. E, em 2011, o lançamento do Estudo Mobilize sobre Mobilidade Urbana Sustentável, que comparou indicadores de várias capitais brasileiras, também foi destaque no principal jornal de televisão do Brasil.

Se quiser, veja os vídeos nos links abaixo:



Marcos de Sousa, editor do Mobilize Brasil, sendo entrevistado pelo Jornal Nacional.

**Mais lidas**

- 19/02 Transporte Individual Motorizado - Como os holandeses venceram a ditadura do automóvel
- 19/02 Transporte Individual Motorizado - Como os holandeses venceram a ditadura do automóvel
- 25/06 Ônibus - Quer saber onde está seu ônibus? Olha no Google!
- 10/01 Pedestre - Uma proposta para SP fechar ruas de um bairro aos carros

# Mobilize Brasil: Mobilize na Mídia

## Rede Globo

Jornal Nacional  
Edição de 5 Nov. 2011



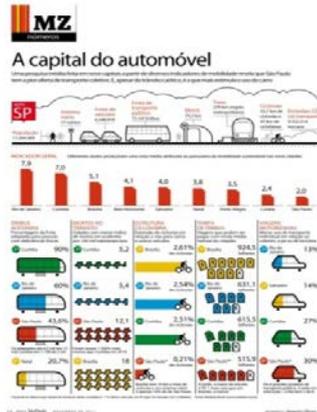
## Band

Jornal da Band  
Edição de maio. 2012



## Revista Época

São Paulo  
Edição de Nov 2011



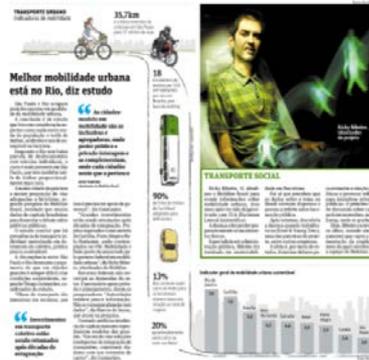
## G1

Rio de Janeiro  
Edição 30/4/2012



## Folha de São Paulo

Caderno Mercado  
Edição de 23 Out. 2011



## O Estado de S Paulo

São Paulo  
Edição de 27/4/2012



## Rádio CBN

Personagem da semana  
Edição 24 Out. 2011



## Rede Globo

Jornal Nacional  
Edição de 26/4/2012



# Mobilize Brasil: Colaboradores - Blogs

- O Mobilize Brasil conta com a colaboração de inúmeros voluntários, especialistas instituições, ONG's e cidadãos simpatizantes com a causa da mobilidade. A todos nossos agradecimentos!!

## Palavra de Especialista

The screenshot shows the header of the 'Direito de ir e vir' blog, with the subtitle 'Acessibilidade na visão de Mara Gabrielli'. Below the header, there is a search bar and a list of articles. The first article is titled 'Brasil acessível' and is dated October 30, 2013. The author's name, Mara Gabrielli, is listed below the search bar, along with a small profile picture and her credentials: 'Mara Gabrielli, 43 anos, é publicitária, psicóloga e deputada federal. Mantém rubricas para a revista Cidadania e mobilização'.

## SampaPé, por Letícia Sabino

The screenshot shows the header of the 'SampaPé' blog. Below the header, there is a search bar and a list of articles. The first article is titled 'O que você vai dar para São Paulo este ano?' and is dated January 24, 2014. The author's name, Letícia Sabino, is listed below the search bar, along with a small profile picture and her credentials: 'Letícia Leda Sabino, 23 anos, é administradora de empresas e Cidadania a ná!'.

## O Direito de ir e vir, por Mara Gabrielli

The screenshot shows a blog post titled 'Europa: gentileza faz a diferença no trânsito' by Mara Gabrielli, dated January 22, 2014. The post features a header image with a person on a bicycle and the text 'Blog Mobilize Europa'. The main text of the post begins with 'Um balanço da experiência de pedalar por nove países europeus. Durante sete meses... Após 7 meses de pedál e quase 9 mil quilômetros rodados por 9 países europeus, agora de volta ao Brasil é chegada a hora de fazer aquele "resumo" da viagem e tentar compartilhar as impressões gerais que tive nesse período, principalmente [...]'. The author's name and a small profile picture are visible at the bottom right of the post.

## Mobilize Europa, por Du Dias

The screenshot shows a blog post titled 'Propostas para o tão prometido metrô de Salvador' by Du Dias, dated October 20, 2013. The post features a header image with a train and the text 'PALAVRA DE ESPECIALISTA'. The main text of the post begins with 'Henrique Oliveira de Almeida é arquiteto e urbanista, presta consultoria em planejamento urbano e mobilidade urbana sustentável e administra o blog Rua de Carão. "O transporte coletivo não é em si um mal do qual se faz sobre pressões, mas sim um elemento essencial para a cidade [...]'. The author's name and a small profile picture are visible at the bottom right of the post.

# Mobilize Brasil: Colaboradores – Conteúdo

- O Mobilize Brasil conta com a colaboração de inúmeros voluntários, especialistas instituições, ONG's e cidadãos simpatizantes com a causa da mobilidade. A todos nossos agradecimentos!!

## Duplo lançamento: livro e e-book discutem a mobilidade urbana no Brasil

A história da "mobilidade excludente" no país e problemas atuais como congestionamento, acidentes e custo do transporte são temas das novas obras de Eduardo Vasconcellos

Tamanho da fonte: [AA](#) [A](#) [A-](#) | Voltar ao tamanho original [Comunicar Erro](#) [Imprimir](#) [Enviar por E-mail](#) [Facebook](#) [Twitter](#) [LinkedIn](#)

**Notícias**

Autor: Regina Rocha / Mobilize Brasil | Postado em: 13 de dezembro de 2013 | Fonte: Mobilize Brasil

No intervalo de apenas dois meses, o engenheiro e sociólogo Eduardo Alcântara de Vasconcellos realizou a proeza de lançar, quase seguidamente, duas obras de interesse do leitor do Mobilize: o livro "Políticas de Transporte no Brasil - a construção da mobilidade excludente" (Manole, R\$ 69,00; no site da editora, com 10% de desconto) e o e-book "Mobilidade urbana - o que você precisa saber" (Cia. das Letras, R\$ 4,99).

Vasconcellos, que é assessor da ANTP (Associação Nacional de Transportes Públicos) e diretor do Instituto Movimento, é reconhecido um dos maiores especialistas em mobilidade urbana e conhece a fundo os problemas de trânsito que afetam as cidades brasileiras.

Em "Políticas de Transporte no Brasil - a construção da mobilidade excludente", o autor analisa e resume a história das políticas de transporte no Brasil, sobretudo a partir da década de 1960, quando a indústria automobilística apresenta um salto de crescimento. Com abordagem social e política, Vasconcellos busca identificar os agentes que interferem nos processos de ampliação da frota veicular, destacando seus interesses e estratégias desses agentes. Do mesmo modo, identifica quais setores foram beneficiados e

**Mais lidas**

De	Da semana	Do mês	Geral
>	29 01   Bicicleta - Ele viajou 9 mil km por 9 países. Da bike		
>	27 01   Políticas Públicas - Inspeção veicular e a população em SP: rumo com ela, por sem ela		
>	25 06   Ônibus - Quer saber onde está seu ônibus? Olha no Google!		
>	28 01   Políticas Públicas - Pesquisa avalia mobilidade e qualidade de vida dos paulistanos		
>	25 06   Ônibus - Quer saber onde está seu ônibus? Olha no Google!		

## Táxis, trânsito e subsídios

Especialista em transportes entra na polêmica sobre a circulação de táxis nas faixas de ônibus em São Paulo. E conclui: os táxis prejudicam sim a circulação dos coletivos

Tamanho da fonte: [AA](#) [A](#) [A-](#) | Voltar ao tamanho original [Comunicar Erro](#) [Imprimir](#) [Enviar por E-mail](#) [Facebook](#) [Twitter](#) [LinkedIn](#)

**Notícias**

Autor: Eduardo Alcântara de Vasconcellos\* | Postado em: 27 de janeiro de 2014 | Fonte: ANTP

Face a discussão sobre a possibilidade de circulação de táxis com passageiros nas faixas exclusivas de ônibus, reproduzimos artigo do engenheiro e sociólogo Eduardo Vasconcellos publicado originalmente no boletim "Mobilidade e conjuntura", da Associação Nacional de Transportes Públicos (ANTP). Para ler no original, acesse o link [www.antp.org.br](#).

A recente discussão sobre a conveniência de continuar permitindo o uso das corredores de ônibus pelos táxis em São Paulo levanta questões muito importantes a respeito de como o Estado trata as várias formas de transporte. O táxi é um importante serviço em cidades médias e grandes, seja para moradores que precisam de uma forma mais cômoda de deslocamento, seja para visitantes que não podem ou não querem usar o transporte coletivo. O sistema de táxi de São Paulo reconhecidamente presta serviços de boa qualidade. Os motoristas são educados e dirigem de forma prudente, respeitando as leis de trânsito. O custo cobrado é definido por taxímetros regulados, que sempre indicam o mesmo valor para percursos feitos em condições semelhantes. Os veículos são em maioria relativamente novos e se mostram sempre em boas condições, além de limpos.

O táxi é um serviço regulamentado **para poder público, mas não é "coletivo", pois é de uso exclusivo de quem o contrata, mostrando sua natureza de transporte individual.**

**Mais lidas**

De	Da semana	Do mês	Geral
>	29 01   Bicicleta - Ele viajou 9 mil km por 9 países. Da bike		
>	27 01   Políticas Públicas - Inspeção veicular e a população em SP: rumo com ela, por sem ela		
>	25 06   Ônibus - Quer saber onde está seu ônibus? Olha no Google!		
>	28 01   Políticas Públicas - Pesquisa avalia mobilidade e qualidade de vida dos paulistanos		
>	25 06   Ônibus - Quer saber onde está seu ônibus? Olha no Google!		

## Como construir espaços públicos

O diretor do Instituto Mobilidade Verde discute estratégias para a valorização dos espaços públicos. Por que algumas praças dão certo e outras ficam abandonadas?

Tamanho da fonte: [AA](#) [A](#) [A-](#) | Voltar ao tamanho original [Comunicar Erro](#) [Imprimir](#) [Enviar por E-mail](#) [Facebook](#) [Twitter](#) [LinkedIn](#)

**Notícias**

Autor: Lincoln Pinna\* | Postado em: 08 de janeiro de 2014 | Fonte: Instituto Mobilidade Verde

Para Aristóteles, o lugar seria o limite que circunda o corpo. Já em Milton Santos, "os lugares se definem pela sua densidade informacional e por sua densidade comunicacional, cuja função os caracteriza e distingue. Essas qualidades se interpenetram mas não se confundem". (Santos, 1996: 145). De acordo com

**Mais lidas**

De	Da semana	Do mês	Geral
>	29 01   Bicicleta - Ele viajou 9 mil km por 9 países. Da bike		
>	27 01   Políticas Públicas - Inspeção veicular e a população em SP: rumo com ela, por sem ela		
>	25 06   Ônibus - Quer saber onde está seu ônibus? Olha no Google!		
>	28 01   Políticas Públicas - Pesquisa avalia mobilidade e qualidade de vida dos paulistanos		
>	25 06   Ônibus - Quer saber onde está seu ônibus? Olha no Google!		

## Procuram-se projetos de mobilidade

Nova legislação e oferta de 50 bi de recursos não conseguem desatar o nós que paralisam as cidades. Prefeituras devem contratar projetos bem elaborados e detalhados

Tamanho da fonte: [AA](#) [A](#) [A-](#) | Voltar ao tamanho original [Comunicar Erro](#) [Imprimir](#) [Enviar por E-mail](#) [Facebook](#) [Twitter](#) [LinkedIn](#)

**Notícias**

Autor: Marcos de Sousa | Postado em: 17 de dezembro de 2013 | Fonte: Mobilize Brasil

Exposição de futuro VLT de Brasília: obra foi paralisada (crédito: Divulgação / GDF)

Exposição do futuro VLT de Brasília: obra foi paralisada

Em 2007, quando o Brasil lutava para avançar um candidato a receber jogos da Copa do Mundo de Futebol, o Brasil não conseguiu uma empresa de trânsito a estádios das cidades

**Mais lidas**

De	Da semana	Do mês	Geral
>	25 06   Ônibus - Quer saber onde está seu ônibus? Olha no Google!		
>	29 01   Transporte Individual Motorizado - Reduzir o sistema de compartilhamento de carro elétrico		
>	28 01   Metrô - SP - Ocas da Linha 18-Bronze começam em 90 dias		
>	29 01   Metrô - Governo entregará menos estações de metrô que o previsto		
>	29 01   Transporte Individual Motorizado - Menor veículo elétrico do mundo chega ao Brasil		

# Equipe: Ricky Ribeiro, criador do Mobilize



## Luiz Henrique da Cruz Ribeiro - Ricky Ribeiro

- Graduado em Administração Pública pela Fundação Getulio Vargas (FGV-EAESP). Mestrado em Sustentabilidade pela Universidade Politécnica da Catalunha (UPC, Espanha). MBA Executivo pela Universidade de Barcelona (UB, Espanha)
- Fundador da Associação Abaporu, OSCIP que atua nas áreas de educação e cidadania.
- Experiência em consultorias multinacionais (Ernst & Young e ICTS Global), trabalhando com sustentabilidade, gestão estratégica, planejamento urbano e de meio ambiente.

- Diagnosticado com ELA (Esclerose Lateral Amiotrófica), uma doença neurológica degenerativa em 2008, aos 28 anos, Ricky Ribeiro decidiu dedicar sua vida ao estudo da mobilidade sustentável criando em 2011 o portal Mobilize Brasil.
- Atualmente, com comprometimento da movimentação e da fala, trabalho de 8 a 10 horas por dia no portal Mobilize Brasil escrevendo com os olhos através de um leitor óptico.
- Ele, sem mobilidade, dedica sua vida à mobilidade dos outros. Um exemplo, uma inspiração!

# Equipe Mobilize: gestão estratégica



## Cristina Ribeiro – Presidente da Associação Abaporu

### Gestão estratégica, administrativo e financeiro

- Graduada em Filosofia e Letras pela USP
- Pós-Graduação em Gestão de Projetos pela POLI – USP
- Experiência profissional em empresas multinacionais atuando nas áreas de Recursos Humanos, Administrativa, Qualidade e Inovação

## Renato Miralla - Conselheiro do Mobilize Brasil

- Graduado em Administração Pública pela FGV-EAESP e MBA pela Universidade de Barcelona, Espanha.
- Sócio Diretor da MBR Company.



## Guilherme Bueno – Conselheiro do Mobilize Brasil

- Graduado em Administração Pública pela FGV-EAESP.
- Direito pela PUC
- Sócio Diretor da EMIT Brasil



# Equipe Mobilize: colaboradores

## Caroline Pires Marta

- Graduada em Comunicação e Multimeios pela PUC-SP
- Responsável pelo design e ilustração do portal



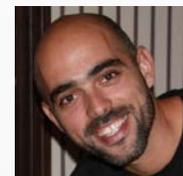
## Marcelo Bologna Saez

- Responsável pelo ferramenta tecnológica do portal
- Especialista em Tecnologia da Informação



## Nelson Avella - Voluntário do Mobilize Brasil

- Responsável por captação de recursos e projetos
- Administração Pública pela FGV – EAESP



# Equipe Mobilize: gestão de conteúdo



## Marcos de Sousa

Editor do Mobilize Brasil e representante do Mobilize Brasil na mídia e eventos

- Jornalista (ECA/USP 1985), diretor da **Mandarin Comunicação**
- Experiência jornalística como repórter da Folha de S.Paulo, redator do Jornal da Tarde, editor das revistas AU e Técnica, criador do portal Arcoweb (revista Projeto Design) e editor do Portal 2014

## Regina Rocha

- Jornalista (ECA/USP 1985) redatora da Mandarin Comunicação
- Experiência jornalística como editora de anuários na Editora Abril, com colaboração em livros, revistas e portais de internet.



## Graziela Silva

- Assessoria de Comunicação



## Henrique Rodrigues

- Estagiário de Comunicação

# Mobilize Brasil – Parceiros

## Patrocínio Institucional



## Apoiadores



## Parceiros





## Contato

Cristina Ribeiro  
[cristina@mobilize.org.br](mailto:cristina@mobilize.org.br)

Tel: 4153.5081

Cel: 99911.4142

[www.mobilize.org.br](http://www.mobilize.org.br)