

Viver em São Paulo

# PEDESTRE



# Estrutura da apresentação

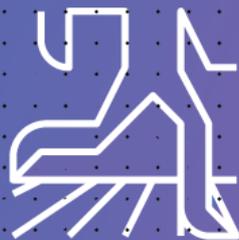
**Breve contexto  
sobre o tema**

**Metodologia,  
perfil da amostra &  
resultados da pesquisa**

**Aprendizados**

Viver em São Paulo

# PEDESTRE



**Breve contexto sobre pedestres em São Paulo**

## OBJETIVO ESTRATÉGICO 2

### Melhorar a mobilidade de pedestres

Cidade

Cuidar

#### DESCRIÇÃO

Construir e recuperar 1.500.000 m<sup>2</sup> de calçadas promovendo a qualidade, acessibilidade e segurança na mobilidade dos pedestres

#### NÚMEROS ODS



#### RESPONSÁVEL

Secretaria Municipal de Subprefeituras

#### ORÇAMENTO

	Recursos Próprios	Outros Recursos
Investimento	R\$ 400,0 milhões	-
Custeio	-	-

**TOTAL: R\$ 400,0 milhões**

#### META ASSOCIADA

**META  
2.1**

Construir e recuperar **1.500.000 m<sup>2</sup>** de calçadas promovendo a qualidade, acessibilidade e segurança



PROJETO  
35

Secretaria Municipal de Mobilidade e Transportes

## Pedestre Seguro



Metas Associadas

Meta 25 - Reduzir o índice de mortes no trânsito para valor igual ou inferior a 6 a cada 100 mil habitantes ao ano até 2020

Meta 26 - Aumentar em 10% a participação dos modos ativos de deslocamento (de bicicleta, a pé e outros modos ativos), até 2020

### Resultados esperados

Redução do índice de mortes no trânsito (em especial as decorrentes de atropelamentos) e aumento do uso da mobilidade a pé e apropriação dos espaços públicos pela população.

### Orçamento

	Recursos próprios	Outros recursos
Investimento	R\$ 118,8 milhões	R\$ 0,0 milhões
Custeio	R\$ 5,4 milhões	R\$ 0,0 milhões

**7.613.600** viagens a pé feitas  
como modo principal

**12 minutos**  
é tempo médio  
das viagens a pé

**94%**  
delas são pequenas  
distâncias percorridas

**232.223**  
disseram fazer trajetos a pé  
pela condução ser cara



# Segundo o Relatório Anual de Acidentes de Trânsito 2017 da CET, divulgado em maio 2018 foram registrados...

**13.483**

acidentes

**25%**

envolvendo pedestres

**15.455**

vítimas feridas

**20%**

pedestres

**72%**

homens

**46%**

de 30 a 59 anos

**797**

vítimas fatais

**42%**

pedestres

**80%**

homens

**40%**

de 30 a 59 anos



Rede  
Nossa  
São Paulo

# Notícias recentes sobre o tema...



## Tempo de semáforo para pedestres aumenta em 12 vias de São Paulo

**FOLHA DE S.PAULO**



FÓRUM SEGURANÇA NO TRÂNSITO, MOBILIDADE E INOVAÇÃO

## São Paulo terá 'áreas calmas' para segurança de pedestres

Plano faz intervenções em pontos com maior número de atropelamentos



trânsito

## Um em cada dois mortos em colisão com ônibus são pedestres

01.07.2019 08:28 | por Fabíola Andrade |

Trânsito do Estado de São Paulo registrou em média uma vítima por dia com este tipo de acidente



## Estudo revela que 35% dos pedestres atropelados em SP são idosos

Segundo levantamento, aproximadamente 300 pedestres morreram atropelados em São Paulo no ano de 2018. Desse total, 35% eram idosos.



Rede  
Nossa  
São Paulo

**FOLHA DE S.PAULO**



## SP prevê arrumar 21% das calçadas que estão em plano de emergência

Covas quer reforma de até 1,5 milhão de metros quadrados, ao custo de R\$ 400 milhões



## Patinetes em alta velocidade assustam pedestres na Paulista

É permitido até 20 km/h na ciclovia e 6 km/h na calçada, mas moradores e frequentadores da região reclamam do aumento de risco de acidentes



## Ladrões usam patinetes para roubar pedestres e ciclistas em São Paulo

Agilidade do veículo, que atrai cada vez mais usuários nas ruas da capital paulista, é explorada para atacar vítimas. Acidentes também preocupam



## Pedestres sofrem com fios soltos espalhados por ruas e calçadas de São Paulo

Prefeitura disse que cabos já foram enterrados em 45 vias de bairros do Centro e da Vila Olímpia.

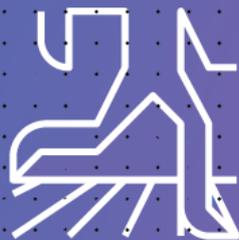
**IBOPE**

8

inteligência

Viver em São Paulo

# PEDESTRE



**Metodologia,  
perfil da amostra &  
resultados da pesquisa**



## LOCAL DA PESQUISA

Município de **São Paulo**.



## UNIVERSO

Moradores de 16 anos ou mais, equivalente 9.807.023 paulistanos

Fonte: IBOPE Inteligência com base em dados oficiais do IBGE



## AMOSTRA

**800 entrevistas**

Os resultados totais foram ponderados para restabelecer o peso de cada região e o perfil da amostra.



## PERÍODO DE CAMPO

Entrevistas realizadas entre os dias **03 a 23 de abril** de 2019 por meio de coleta face a face domiciliar e online.



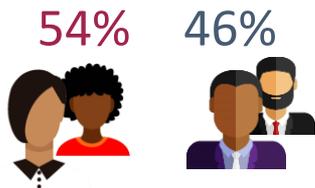
## MARGEM DE ERRO

O intervalo de confiança é de **95%** e a margem de erro máxima estimada é de **3 pontos percentuais** para mais ou para menos sobre os resultados totais.

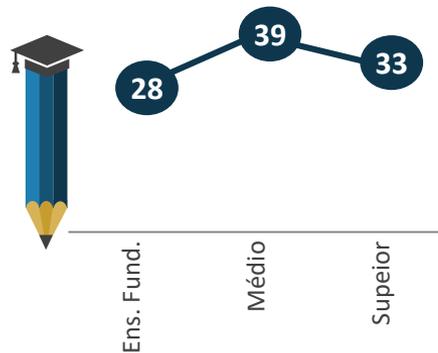


# Perfil do entrevistado

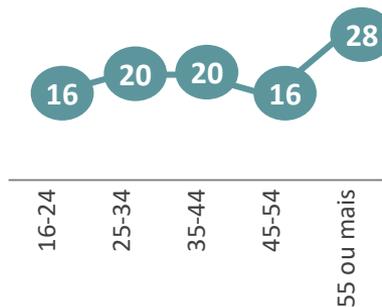
## SEXO



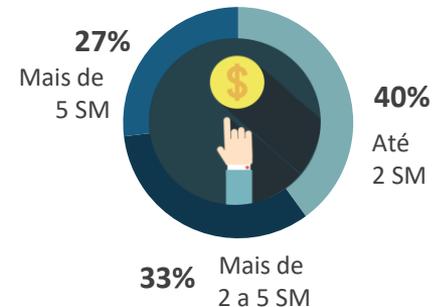
## ESCOLARIDADE (%)



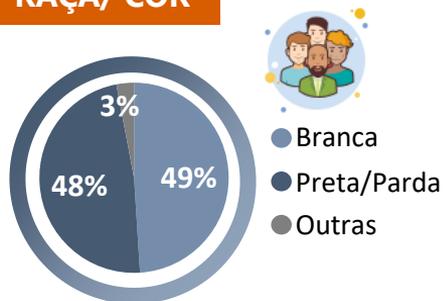
## FAIXA ETÁRIA (%)



## RENDA FAMILIAR (Em salários mínimos – SM)



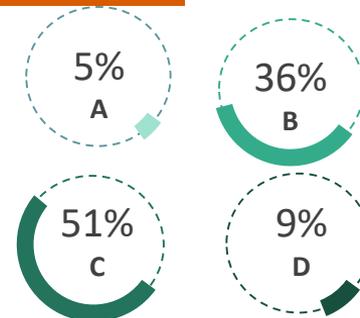
## RAÇA/ COR



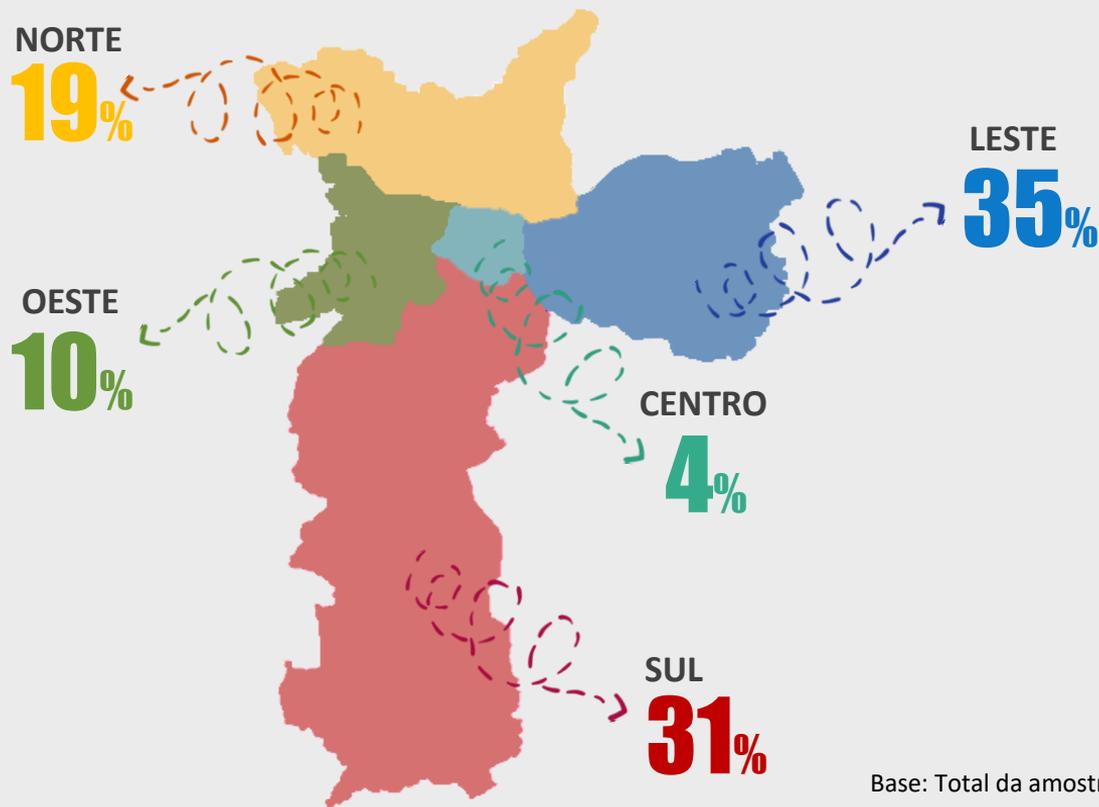
## RELIGIÃO



## CLASSE



# Distribuição amostral por região



## Região de moradia

As cotas amostrais são definidas considerando a divisão das regiões em Leste 1 e 2, Norte 1 e 2 e Sul 1 e 2

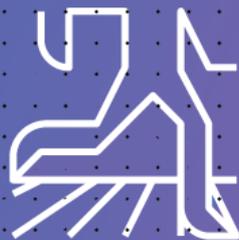
Base: Total da amostra (800)



Rede  
Nossa  
São Paulo

Viver em São Paulo

# PEDESTRE



## Resultados

# Padaria, Mercado/Feira, Farmácia e Pontos de ônibus são os principais locais que os paulistanos costumam ir exclusivamente a pé



64

PADARIA



59

Mercado/feira

54

Farmácia

53

Ponto de ônibus



40

Bancos e lotéricas

31

\*Serviços médicos

(\*) (postos de saúde, hospitais, AMA, AME, laboratórios, prontos socorros, consultórios, etc.)



28

Igreja

22

Parques/ Praças

21

Estação de trem ou metrô



16

\*Levar ou acompanhar parentes

(\*) a locais como banco, supermercado, médico ou outros serviços

16

Trabalho

13

Levar filhos para a escola / cursos

12

Escola/ Curso/ Faculdade



8

\*Espaços culturais

(\*) (cinemas, teatros, museus e centros culturais)

**Em média, os entrevistados citaram 5 lugares**

Nenhum destes lugares

1

Não anda exclusivamente a pé

3

Base: Total da Amostra (800)

Considerando seu dia a dia, para que lugares você costuma ir exclusivamente a pé, ou seja, sem utilizar qualquer outro meio de locomoção?



Rede Nossa São Paulo

# Padaria é o lugar que os paulistanos de 4 das 5 regiões vão mais exclusivamente a pé

%

**TOTAL**

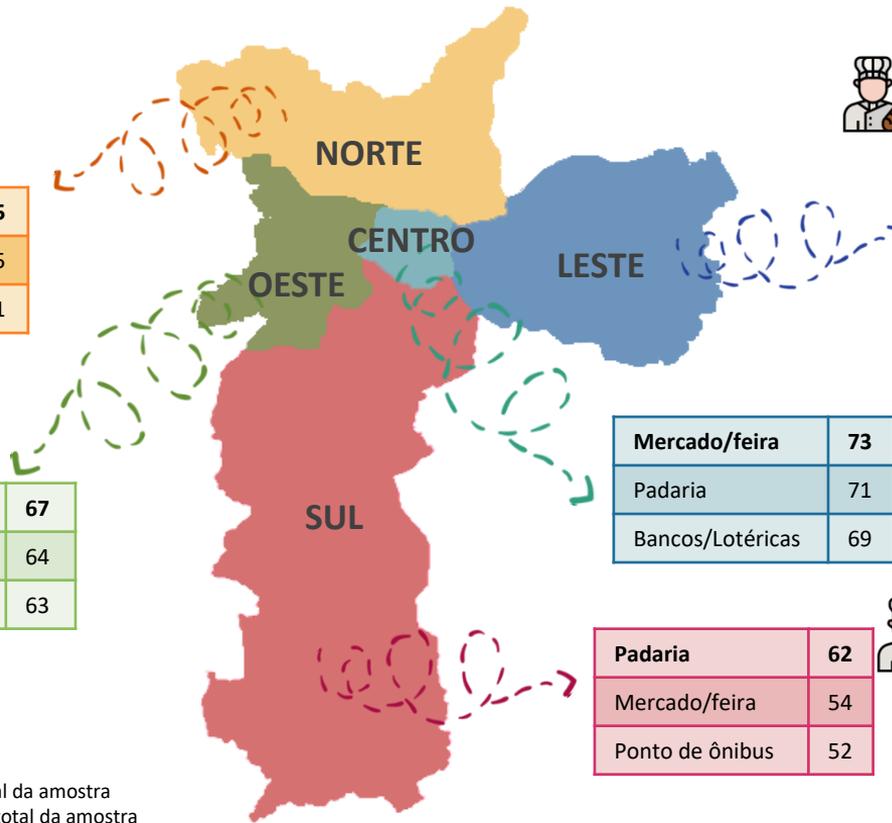
Padaria	64
Mercado/feira	59
Farmácia	54



<b>Padaria</b>	<b>75</b>
Mercado/feira	65
Farmácia	61



<b>Padaria</b>	<b>67</b>
Farmácia	64
Mercado/Feira	63



<b>Padaria*</b>	<b>59</b>
Mercado/feira*	59
Farmácia	51
Ponto de ônibus	49

<b>Mercado/feira</b>	<b>73</b>
Padaria	71
Bancos/Lotéricas	69



<b>Padaria</b>	<b>62</b>
Mercado/feira	54
Ponto de ônibus	52

\*empate  
em negro: destaque em relação ao total da amostra  
em azul: item não faz parte do top 3 do total da amostra



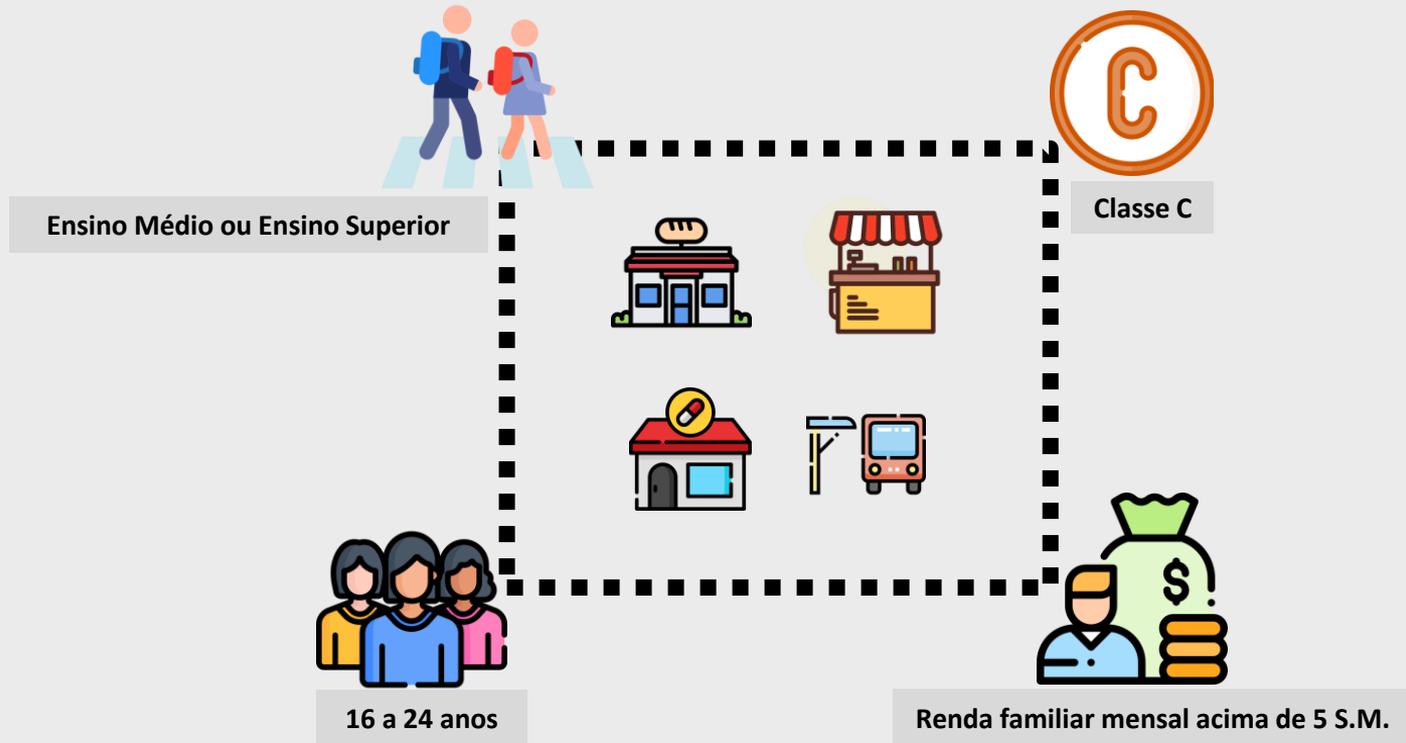
Rede  
Nossa  
São Paulo

Base: Total da Amostra Total (800) | Centro (70) / Oeste (99) / Norte (192) / Leste (219) / Sul (220)

# Locais que costuma ir exclusivamente a pé - Destaque por região considerando o maior e menor percentual de respostas para cada local

		TOTAL	CENTRO	OESTE	NORTE	LESTE	SUL	%
Maior percentual	Padaria	64	71	67	75	59	62	
Menor percentual	Mercado/feira	59	73	63	65	59	54	
	Farmácia	54	63	64	61	51	49	
	Ponto de ônibus	53	60	61	57	49	52	
	Bancos e lotéricas	40	69	44	40	40	35	
	Serviços médicos	31	37	26	40	33	23	
	Igreja	28	32	24	24	36	23	
	Parques/ Praças	22	39	25	20	24	18	
	Estação de trem ou metrô	21	66	31	16	18	20	
	Levar ou acompanhar parentes a locais como banco, supermercado, médico ou outros serviços	16	20	10	16	20	12	
	Trabalho	16	30	16	22	13	13	
	Levar filhos para a escola/cursos	13	8	8	14	16	11	
	Escola/ Curso/ Faculdade	12	14	6	11	15	11	
	Espaços culturais	8	37	8	8	6	5	

É possível observar que alguns segmentos se destacam entre quem cita **padaria, mercado/feira, farmácia e ponto de ônibus** como locais que vão a pé. São eles:



# Os 4 locais que os paulistanos mais costumam ir exclusivamente a pé são também os que mais indicam que conseguem chegar em uma caminhada de até 15 minutos de casa



Base: Total da Amostra (800)

Independente de andar ou não exclusivamente a pé, quais lugares você consegue chegar em uma caminhada de até 15 minutos da sua casa?

Padaria é o lugar mais citado pelos entrevistados em 3 das 5 regiões de SP quando perguntados a quais lugares conseguem chegar de casa em até 15 minutos de caminhada

%

**TOTAL**

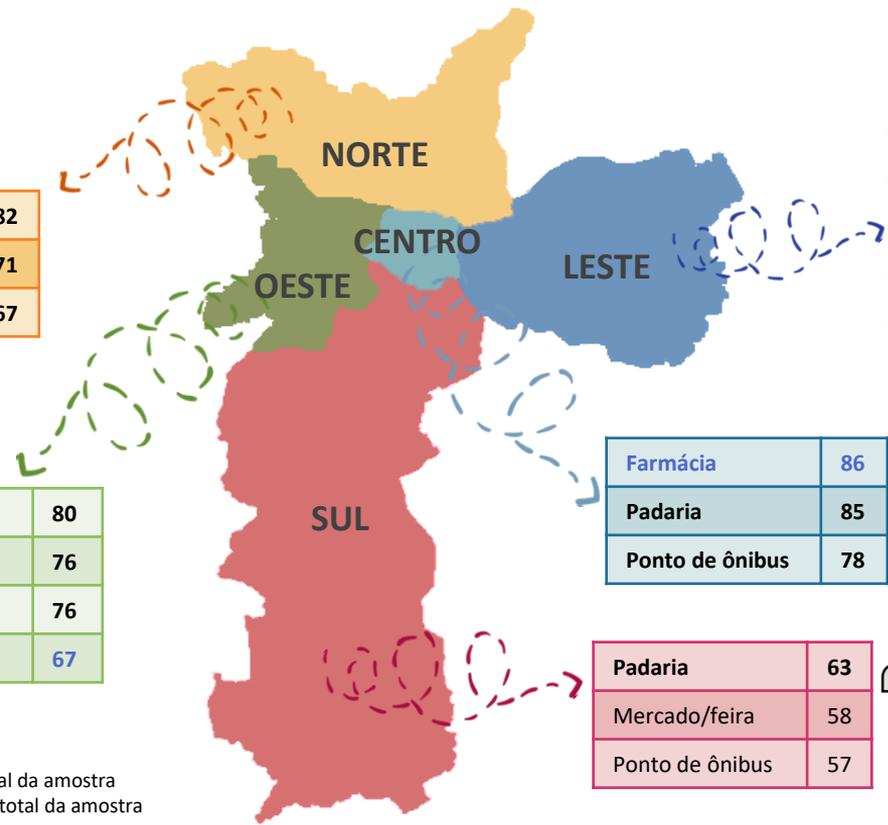
Padaria	67
Mercado/Feira	64
Ponto de ônibus	61



<b>Padaria</b>	<b>82</b>
<b>Mercado/feira</b>	<b>71</b>
<b>Ponto de ônibus</b>	<b>67</b>



<b>Padaria</b>	<b>80</b>
<b>Mercado/feira*</b>	<b>76</b>
<b>Ponto de ônibus*</b>	<b>76</b>
<b>Farmácia</b>	<b>67</b>



<b>Mercado/feira</b>	<b>60</b>
Farmácia*	57
Padaria*	57
Ponto de ônibus	55

<b>Farmácia</b>	<b>86</b>
<b>Padaria</b>	<b>85</b>
<b>Ponto de ônibus</b>	<b>78</b>

<b>Padaria</b>	<b>63</b>
Mercado/feira	58
Ponto de ônibus	57



\*empate  
 em negrito: destaque em relação ao total da amostra  
 em azul: item não faz parte do top 3 do total da amostra

Base: Total da Amostra Total (800) | Centro (70) | Oeste (99) | Norte (192) | Leste (219) | Sul (220)

# Locais que costuma ir a pé em até 15 minutos de casa - Destaque por região considerando o maior e menor percentual de respostas por local

		TOTAL	CENTRO	OESTE	NORTE	LESTE	SUL	%
	Padaria	67	85	80	82	57	63	
■	Maior percentual		77	76	71	60	58	
■	Menor percentual		78	76	67	55	57	
	Mercado/feira	64	77	61	50	42	38	
	Ponto de ônibus	61	86	67	65	57	53	
	Farmácia	59	77	45	39	41	37	
	Bancos e lotéricas	46	55	42	40	32	27	
	Igreja	41	51	36	30	29	25	
	Serviços médicos	34	74	34	12	23	22	
	Parques/ Praças	30	29	20	16	18	18	
	Estação de trem ou metrô	24	40	17	19	15	17	
	Escola/ Curso/ Faculdade	18	20	11	16	9	10	
	Posto policial, delegacia, base comunitária ou móvel	18	45	14	2	6	8	
	Trabalho	11						
	Espaços culturais	8						

Em 11 dos 13 locais avaliados o acesso em uma caminhada de até 15 minutos de casa aumenta quanto maior é a renda familiar dos entrevistados

	RENDA FAMILIAR MENSAL (salários mínimos)			
	TOTAL	ATÉ 2	MAIS DE 2 A 5	MAIS DE 5
Base:	800	309	248	220
Padaria	67	56	74	80
Mercado/feira	64	52	68	77
Ponto de ônibus	61	47	67	77
Farmácia	59	44	65	77
Bancos e lotéricas	46	27	57	61
Igreja	41	39	40	46
Serviços médicos	34	30	34	42
Parques/ Praças	30	24	28	41
Estação de trem ou metrô	24	14	25	39
Escola/ Curso/ Faculdade	18	19	17	19
Posto policial, delegacia, base comunitária ou móvel	18	9	22	28
Trabalho	11	11	10	12
Espaços culturais	8	5	6	16

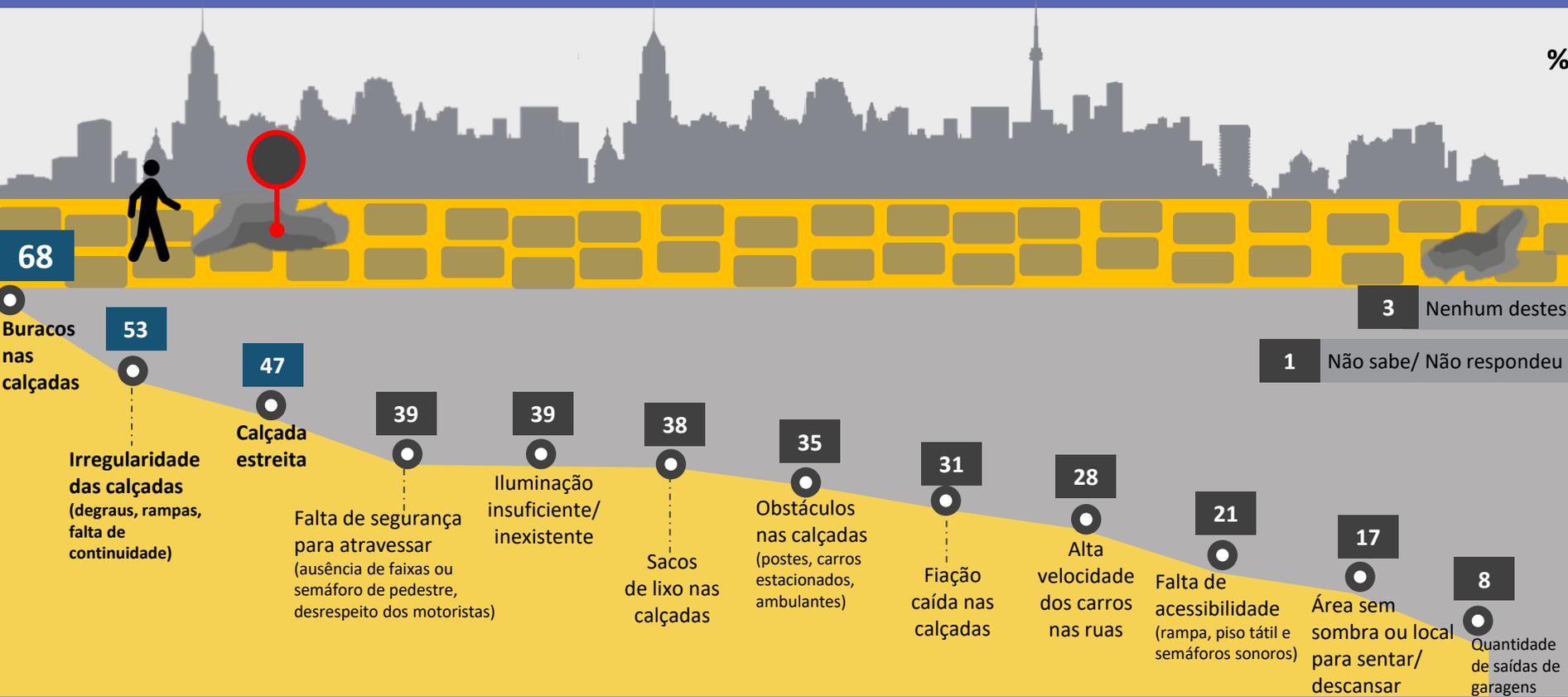
É mais expressivo o percentual de paulistanos que se deslocam exclusivamente a pé a cada um dos locais avaliados entre aqueles que conseguem chegar em uma caminhada de até 15 minutos de casa

%

LOCAIS QUE COSTUMA IR EXCLUSIVAMENTE A PÉ	LUGARES QUE CONSEGUE CHEGAR EM UMA CAMINHADA DE ATÉ 15 MINUTOS											
	Padaria	Mercado/feira	Farmácia	Ponto de ônibus	Bancos e lotéricas	Serviços médicos	Igreja	Parques/praças	Estação de trem ou metrô	Trabalho	Escola/curso/faculdade	Espaços culturais
Padaria	64	79										
Mercado/feira	59	72										
Farmácia	54		69									
Ponto de ônibus	53			71								
Bancos e lotéricas	40				64							
Serviços médicos	31					59						
Igreja	28						46					
Parques/ Praças	22							49				
Estação de trem ou metrô	21								59			
Trabalho	16									65		
Escola/ Curso/ Faculdade	12										26	
Espaços culturais	8											39

# As calçadas são o principal incômodo dos paulistanos quando andam a pé pela cidade

%



Base: Total da Amostra (800)  
Considerando seus deslocamentos a pé de modo geral, quais são os aspectos que mais te incomodam?

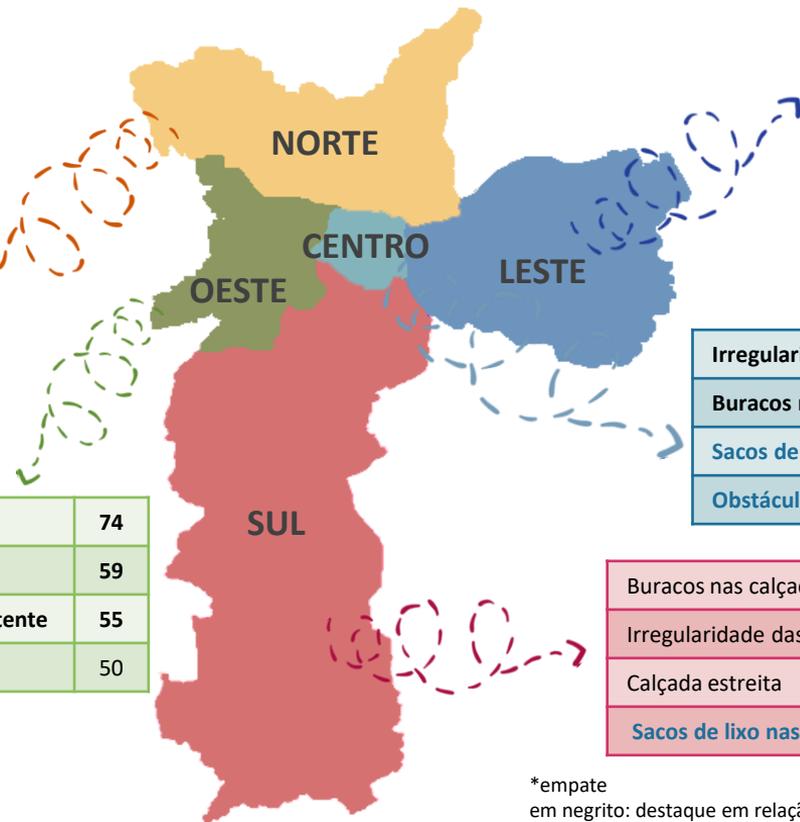
# Moradores das regiões Leste, Sul, Oeste e Norte reclamam mais dos buracos nas calçadas. No Centro, lideram as reclamações quanto às calçadas irregulares

**TOTAL**

Buracos nas calçadas	68
Irregularidade das calçadas	53
Calçada estreita	47
Falta de segurança para atravessar	39*
Iluminação insuficiente/ inexistente	39*

Buracos nas calçadas	<b>72</b>
Irregularidade das calçadas	<b>61</b>
Calçada estreita	<b>54</b>
Falta de segurança para atravessar	<b>47</b>

Buracos nas calçadas	<b>74</b>
Irregularidade das calçadas	<b>59</b>
Iluminação insuficiente/inexistente	<b>55</b>
Calçada estreita	<b>50</b>



Buracos nas calçadas	<b>60</b>
Irregularidade das calçadas	<b>66</b>
Calçada estreita	44
Falta de segurança para atravessar	37

Irregularidade das calçadas	<b>82</b>
Buracos nas calçadas	<b>80</b>
Sacos de lixo nas calçadas	<b>56</b>
Obstáculos nas calçadas	<b>49</b>

Buracos nas calçadas	70
Irregularidade das calçadas	51
Calçada estreita	46
Sacos de lixo nas calçadas	<b>41</b>

\*empate  
em negrito: destaque em relação ao total da amostra  
em azul: item não faz parte do top 4 do total da amostra

Os aspectos que incomodam o paulistano ao caminhar pela cidade foram agrupados em três grandes eixos: é maior o número de menções aos que fazem alusão à estrutura

**86%**

**ESTRUTURA**

Buracos nas calçadas	68
Irregularidade das calçadas	53
Calçada estreita	47
Falta de acessibilidade	21
Área sem sombra ou local para sentar/descansar	17

**65%**

**SEGURANÇA**

Falta de segurança para atravessar	39
Iluminação insuficiente/inexistente	39
Alta velocidade dos carros nas ruas	28
Quantidade de saídas de garagens	8

**65%**

**OBSTÁCULOS**

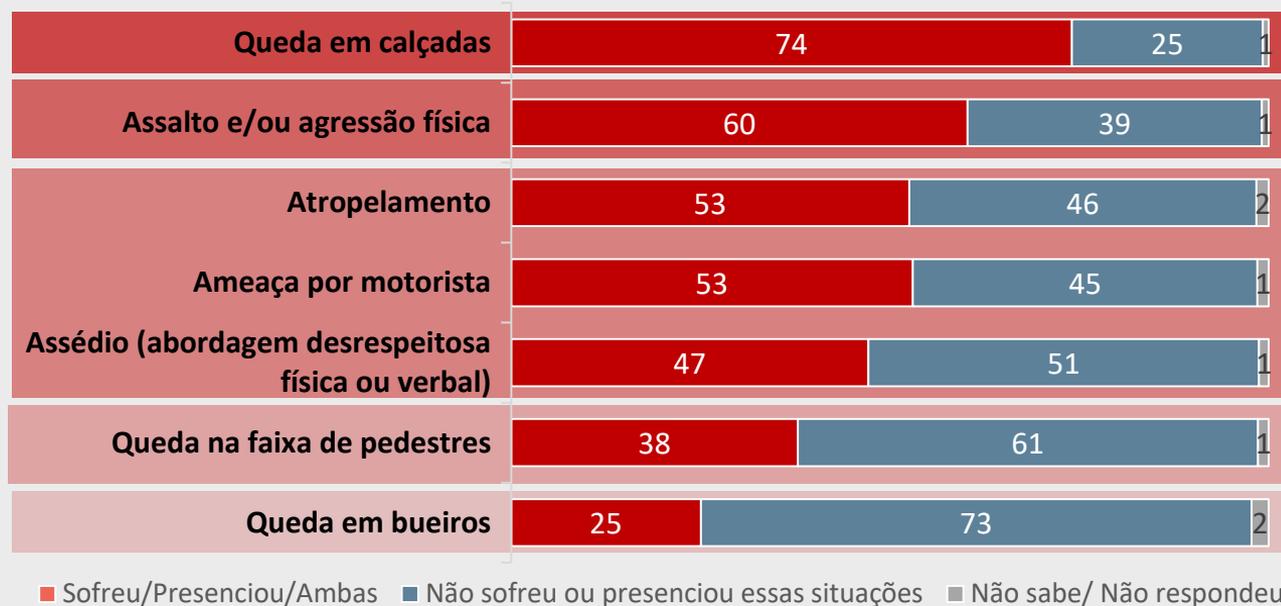
Sacos de lixo nas calçadas	38
Obstáculos nas calçadas	35
Fiação caída nas calçadas	31

A segurança atinge 70%  
entre elas e 60% entre eles

Mais expressiva: 35 a 44 anos (74%)  
Menos: 55 anos ou mais (56%)

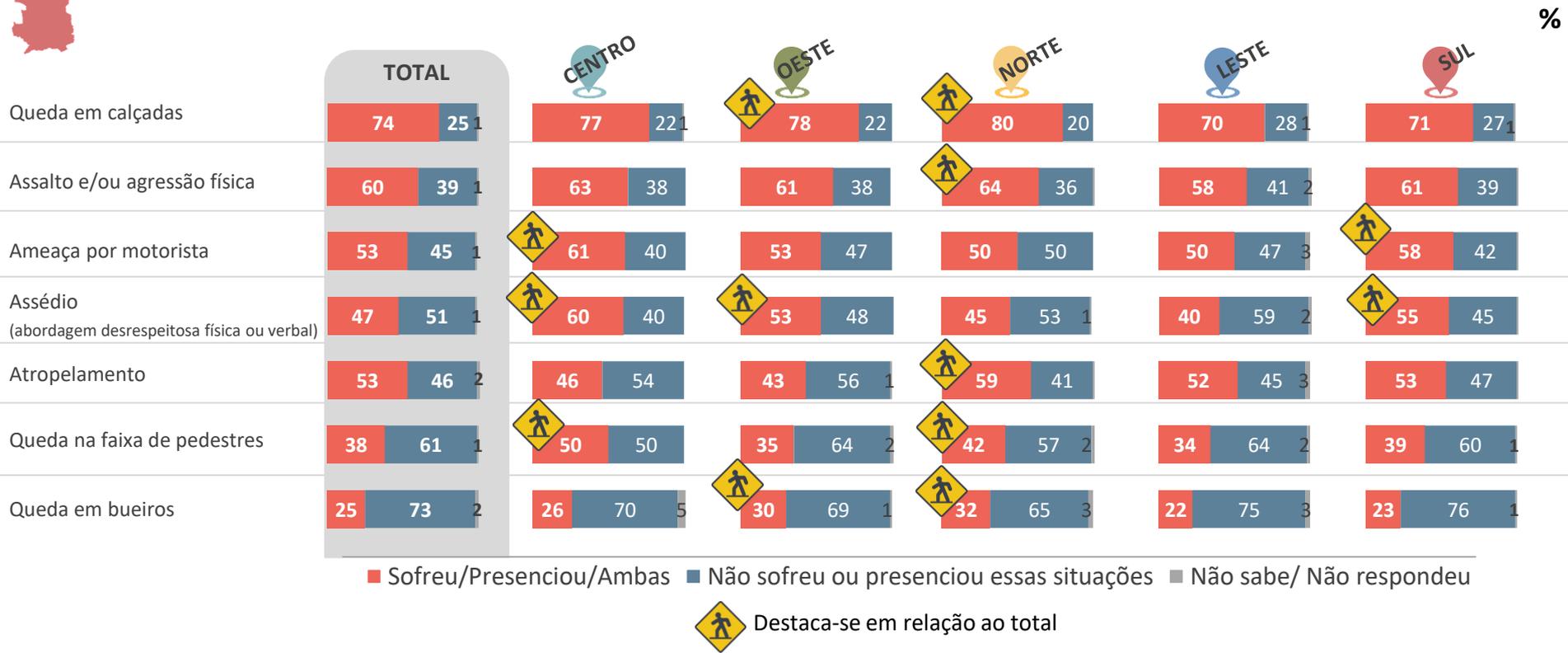
# Queda em calçadas e Assalto e/ou agressão física são as situações sofridas ou presenciadas pela maioria dos paulistanos enquanto pedestres

%





# Enquanto a região Norte se destaca em relação ao total da amostra em 5 das 7 situações pesquisadas, a Leste não apresenta nenhum destaque



1 em cada 10 entrevistados sofreu ou presenciou como pedestre as sete situações avaliadas pela pesquisa



**10%**

Equivale a 980.702 paulistanos

**Perfil:**  
Mulheres, de 35 a 44 anos, com Ensino Médio, renda familiar mensal acima de 5 salários mínimos, tanto brancas, quanto pretas/pardas, moradoras das zonas leste e sul

Não sofreu ou presenciou nenhuma das situações/ NS/ NR **12%**

**39% = 3.824.739 paulistanos**

declaram **ter sofrido os 3 tipos de queda** avaliados na pesquisa (calçada, faixa de pedestre e bueiro)

IDADE				
16 a 24	25 a 34	35 a 44	45 a 54	55 e +
<b>43</b>	37	34	<b>50</b>	37

**27% das mulheres**

afirmam **ter sofrido assédio\*** na cidade enquanto pedestre contra **14% dos homens** (total da amostra = 10%)

**Equivalente a 1.429.864 paulistanas**

# Manutenção das calçadas é a ação mais urgente a ser adotada pela administração municipal em relação ao bem estar dos pedestres da cidade

68

Manutenção de calçadas

44

Manutenção de faixas de pedestres

44

Aumento nos tempos para atravessar a rua

44

Troca/ aumento da iluminação pública

42

Melhora na acessibilidade (piso tátil, rampa, semáforos sonoros)

40

Alargamento / implantação de novos trechos de calçadas

39



Melhora na conexão/ integração com outros meios de transporte

39



Campanhas educativas para motoristas

36



Troca/ aumento da sinalização para travessia de pedestres

36



Campanhas educativas para pedestres

30

Implantação de faixas de pedestres

%



# A manutenção das calçadas figura em primeiro lugar em todas as regiões da cidade, em especial entre os moradores do Centro

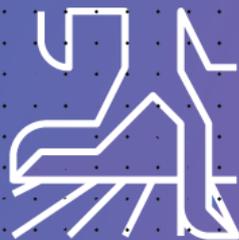
	TOTAL	CENTRO	OESTE	NORTE	LESTE	SUL	%
Manutenção de calçadas	68	1° 86	1° 71	1° 73	1° 69	1° 60	
Manutenção de faixas de pedestres	44	52	39	3° 46	2° 44	3° 43	
Aumento nos tempos para atravessar a rua	44	55	41	2° 51	39	2° 44	
Troca/aumento da iluminação pública	44	3° 58	2° 55	42	41	42	
Melhora na acessibilidade (piso tátil, rampa, semáforos sonoros)	42	56	46	42	3° 42	39	
Alargamento / implantação de novos trechos de calçadas	40	44	33	42	40	41	
Melhora na conexão/integração com outros meios de transporte	39	2° 59	3° 47	3° 46	38	32	
Campanhas educativas para motoristas	39	45	45	38	38	37	
Troca/aumento da sinalização para travessia de pedestres	36	55	38	41	35	30	
Campanhas educativas para pedestres	36	46	33	37	36	34	
Implantação de faixas de pedestres	30	34	30	33	28	28	
Nenhuma destas	0	0	0	0	1	0	
Não sabe/ Não respondeu	2	0	4	0	3	0	

Praticamente todas as ações têm índices mais expressivos que a média quando se considera os aspectos que mais incomodam os paulistanos ao se deslocarem a pé

	ASPECTOS QUE MAIS INCOMODAM NO DESLOCAMENTO A PÉ												
	TOTAL	ESTRUTURA					SEGURANÇA				OBSTÁCULOS		
		Calçada estreita	Buracos calçadas	Irregularidade calçadas	Falta acessibilidade de	Área sem sombra ou local para sentar	Falta de segurança para atravessar	Alta velocidade dos carros nas ruas	Iluminação insuficiente	Quantidade de saídas de garagens	Sacos de lixo nas calçadas	Obstáculos nas calçadas	Fiação caída nas calçadas
BASE	800	371	548	437	167	147	330	222	326	68	315	303	261
Manutenção de <b>calçadas</b>	68	79	<b>76</b>	<b>83</b>	<b>82</b>	87	79	78	78	82	74	84	80
Manutenção de <b>faixas de pedestres</b>	44	52	49	54	<b>61</b>	63	<b>62</b>	61	55	62	55	55	57
Aumento nos <b>tempos para atravessar</b> a rua	44	54	51	55	<b>59</b>	66	<b>62</b>	<b>65</b>	53	69	56	61	59
Troca/aumento da <b>iluminação pública</b>	44	53	52	60	63	71	55	61	70	70	52	62	56
Melhora na <b>acessibilidade</b>	42	<b>52</b>	49	56	<b>73</b>	66	56	52	55	69	51	<b>59</b>	58
<b>Alargamento</b> / implantação de novos trechos de calçadas	40	<b>56</b>	45	51	58	61	52	58	53	64	53	58	52
Melhora na conexão/ <b>integração com outros meios de transporte</b>	39	45	45	49	59	63	50	44	52	63	50	50	51
<b>Campanhas</b> educativas para <b>motoristas</b>	39	49	46	53	51	69	57	<b>60</b>	51	<b>62</b>	47	56	55
Troca/aumento da <b> sinalização para travessia</b>	36	45	41	47	64	59	51	52	47	65	47	54	53
<b>Campanhas</b> educativas para <b>pedestres</b>	36	43	43	47	54	58	48	49	44	55	47	51	52
Implantação de <b>faixas de pedestres</b>	30	40	35	40	45	53	<b>45</b>	<b>45</b>	46	61	36	43	42

Viver em São Paulo

# PEDESTRE



## Aprendizados

# Aprendizados

## ATIVIDADE PEDESTRE

O deslocamento a pé se dá principalmente para **realizar atividades cotidianas** (padaria, mercado, feira, farmácia) e em **pequenas distância ou curto espaço de tempo** (até 15 minutos).

Ainda, **trajetos a pé configuram também início ou final de deslocamentos para locais mais distantes, que demandam outros modais, como ônibus.**

## INCÔMODOS

Paulistanos **se incomodam mais com aspectos relacionados à estrutura das calçadas** (buracos, irregularidades, largura, acessibilidade). Consequentemente, há **maior demanda pela regularização, manutenção e padronização dos passeios públicos.**

Incômodos e demandas são **validados pela alta taxa de quedas** nas calçadas (sofridas e/ou presenciadas).

## ASPECTOS REGIONAIS

A pesquisa confirma que os moradores do **Centro são os mais privilegiados em acessar locais a pé em até 15 minutos de casa** e os da região **Sul os menos**, já que em **6 dos 13 locais avaliados aparecem com os menores percentuais de respostas.**

## DEMANDAS

Embora a **manutenção das calçadas lidere o ranking das ações da Prefeitura**, a maioria das demais **medidas são apontadas por boa parcela dos paulistanos (praticamente 4 em cada 10 entrevistados).**

**Somente na região Leste a “Melhora na acessibilidade (piso tátil, rampa, semáforos sonoros)” aparece com uma das três principais necessidades** quanto ao bem estar da mobilidade de pedestres.

Viver em São Paulo

**PEDESTRE**



# Obrigada!

[www.ibopeinteligencia.com](http://www.ibopeinteligencia.com)

 [linkedin.com/user/IBOPEinteligencia](https://linkedin.com/user/IBOPEinteligencia)

 [facebook.com/IBOPE.In](https://facebook.com/IBOPE.In)

 [twitter.com/IBOPE\\_In](https://twitter.com/IBOPE_In)

Essa apresentação foi elaborada usando imagens do Freepik.com