



# CALÇADAS do brasil

RELATÓRIO FINAL  
CAMPANHA 2019

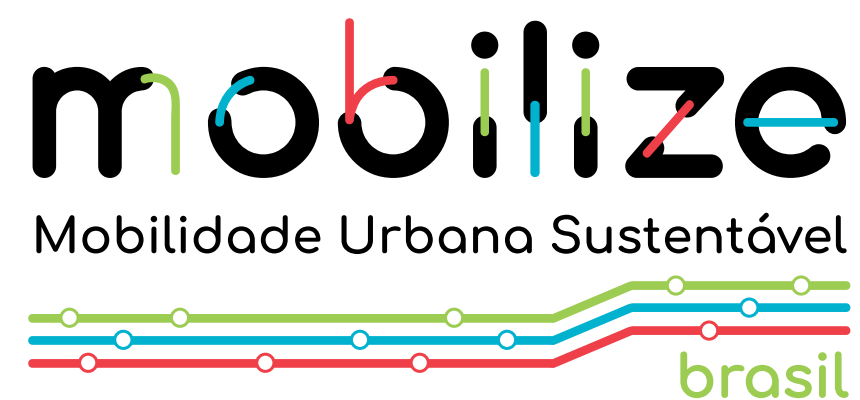




PATROCINADORES DA CAMPANHA



REALIZAÇÃO



PATROCÍNIO INSTITUCIONAL



APOIO



## **SOBRE A CAMPANHA**

A Campanha Calçadas do Brasil 2019 é uma iniciativa de várias organizações que lutam para melhorar a caminhabilidade nas cidades brasileiras. A campanha surge como uma continuidade da ação realizada pelo Mobilize Brasil em 2012/2013 e que alcançou grande repercussão nacional. Naquela atividade, ao avaliar as condições das calçadas, notamos que havia outros fatores que poderiam estimular ou inibir a prática da caminhada como forma de transporte urbano. A falta de sinalização, de arborização e paisagismo, a poluição atmosférica, o excesso de ruído, ou a velocidade e agressividade do tráfego nas ruas e podem afastar as pessoas desse hábito saudável e sustentável que é a mobilidade a pé.

Afinal, caminhar é a forma mais simples, leve, econômica e de baixo impacto para o transporte urbano, especialmente em deslocamentos de até dois quilômetros. Ao melhorar as condições de circulação dos pedestres, os gestores públicos contribuem para tirar carros das ruas e reduzir os congestionamentos e suas consequências. Mais gente caminhando significa melhor saúde para as pessoas e suas cidades, com a consequente redução dos gastos públicos em saúde pública.

# ESTUDOS | PORTAL MOBILIZE

**2012** Desenvolvimento da Campanha



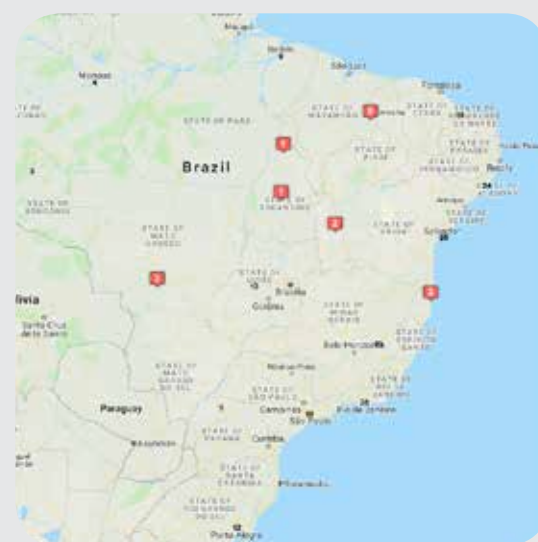
**2014** Desenvolvimento e lançamento dos resultados



**2018** Captação de recursos e realização de testes para a nova versão do Estudo



**2013** Relatório Final Calçadas do Brasil



**2015** Reavaliação da metodologia do Estudo Calçadas do Brasil

**2019** Relatório Final Calçadas do Brasil



# OBJETIVO GERAL



## OBJETIVOS ESPECÍFICOS

Avaliar as condições para o caminhar em calçadas mantidas diretamente pelo poder público.

- 01** Prover conhecimento e conteúdo relevante, abrangente e de diversas formas sobre caminhabilidade
- 02** Fomentar o debate público sobre a temática.
- 03** Disseminar uma cultura cidadã participativa em prol da melhoria da qualidade de vida nas cidades, que envolva o modo a pé.
- 04** Pressionar governos para implantarem políticas públicas efetivas para o caminhar.



A high-angle photograph of a city sidewalk. A person in a blue shirt and dark pants is walking from left to right. Long shadows of trees and buildings stretch across the concrete. A discarded Lindt Lindora candy wrapper lies on the sidewalk. A metal drainage grate is visible in the lower-left foreground. The text 'CRITÉRIOS da avaliação' is overlaid in the center, with 'da avaliação' underlined in green.

# CRITÉRIOS da avaliação





# CRITÉRIOS da avaliação

**01** REGULARIDADE  
DO PISO

Critério **Acessibilidade**

**02** LARGURA TOTAL E DA  
FAIXA LIVRE

Critério **Acessibilidade**

**03** INCLINAÇÃO TRANSVERSAL  
DA CALÇADA

Critério **Acessibilidade**

**04** BARREIRAS E  
OBSTÁCULOS

Critério **Acessibilidade**

**05** RAMPAS DE  
ACESSIBILIDADE

Critério **Acessibilidade**

**06** FAIXA DE  
PEDESTRES

Critério **Sinalização para pedestres**

**07** SEMÁFOROS DE  
PEDESTRES

Critério **Sinalização para pedestres**

**08** MAPAS E PLACAS DE  
ORIENTAÇÃO

Critério **Sinalização para pedestres**

**09** RUÍDO  
URBANO

Critério **Conforto para quem caminha**

**10** POLUIÇÃO  
ATMOSFÉRICA

Critério **Conforto para quem caminha**

**11** EXISTÊNCIA DE MOBILIÁRIO  
URBANO E PRAÇAS

Critério **Conforto para quem caminha**

**12** ARBORIZAÇÃO E  
PAISAGISMO

Critério **Conforto para quem caminha**

**13** SEGURANÇA

Critério **Segurança**



# CRITÉRIOS da avaliação

## ACESSIBILIDADE



### 01 REGULARIDADE DO PISO

Critério **Acessibilidade**

### 02 LARGURA TOTAL E DA FAIXA LIVRE

Critério **Acessibilidade**

### 03 INCLINAÇÃO TRANSVERSAL DA CALÇADA

Critério **Acessibilidade**

### 04 BARREIRAS E OBSTÁCULOS

Critério **Acessibilidade**

### 05 RAMPAS DE ACESSIBILIDADE

Critério **Acessibilidade**

### 06 FAIXA DE PEDESTRES

Critério Sinalização para pedestres

### 07 SEMÁFOROS DE PEDESTRES

Critério Sinalização para pedestres

### 08 MAPAS E PLACAS DE ORIENTAÇÃO

Critério Sinalização para pedestres

### 09 RUÍDO URBANO

Critério Conforto para quem caminha

### 10 POLUIÇÃO ATMOSFÉRICA

Critério Conforto para quem caminha

### 11 EXISTÊNCIA DE MOBILIÁRIO URBANO E PRAÇAS

Critério Conforto para quem caminha

### 12 ARBORIZAÇÃO E PAISAGISMO

Critério Conforto para quem caminha

### 13 SEGURANÇA

Critério Segurança



# CRITÉRIOS da avaliação

## SINALIZAÇÃO



**01** REGULARIDADE  
DO PISO  
Critério Acessibilidade

**02** LARGURA TOTAL E DA  
FAIXA LIVRE  
Critério Acessibilidade

**03** INCLINAÇÃO TRANSVERSAL  
DA CALÇADA  
Critério Acessibilidade

**04** BARREIRAS E  
OBSTÁCULOS  
Critério Acessibilidade

**05** RAMPAS DE  
ACESSIBILIDADE  
Critério Acessibilidade

**06** FAIXA DE  
PEDESTRES  
Critério **Sinalização para pedestres**

**07** SEMÁFOROS DE  
PEDESTRES  
Critério **Sinalização para pedestres**

**08** MAPAS E PLACAS DE  
ORIENTAÇÃO  
Critério **Sinalização para pedestres**

**09** RUÍDO  
URBANO  
Critério Conforto para quem caminha

**10** POLUIÇÃO  
ATMOSFÉRICA  
Critério Conforto para quem caminha

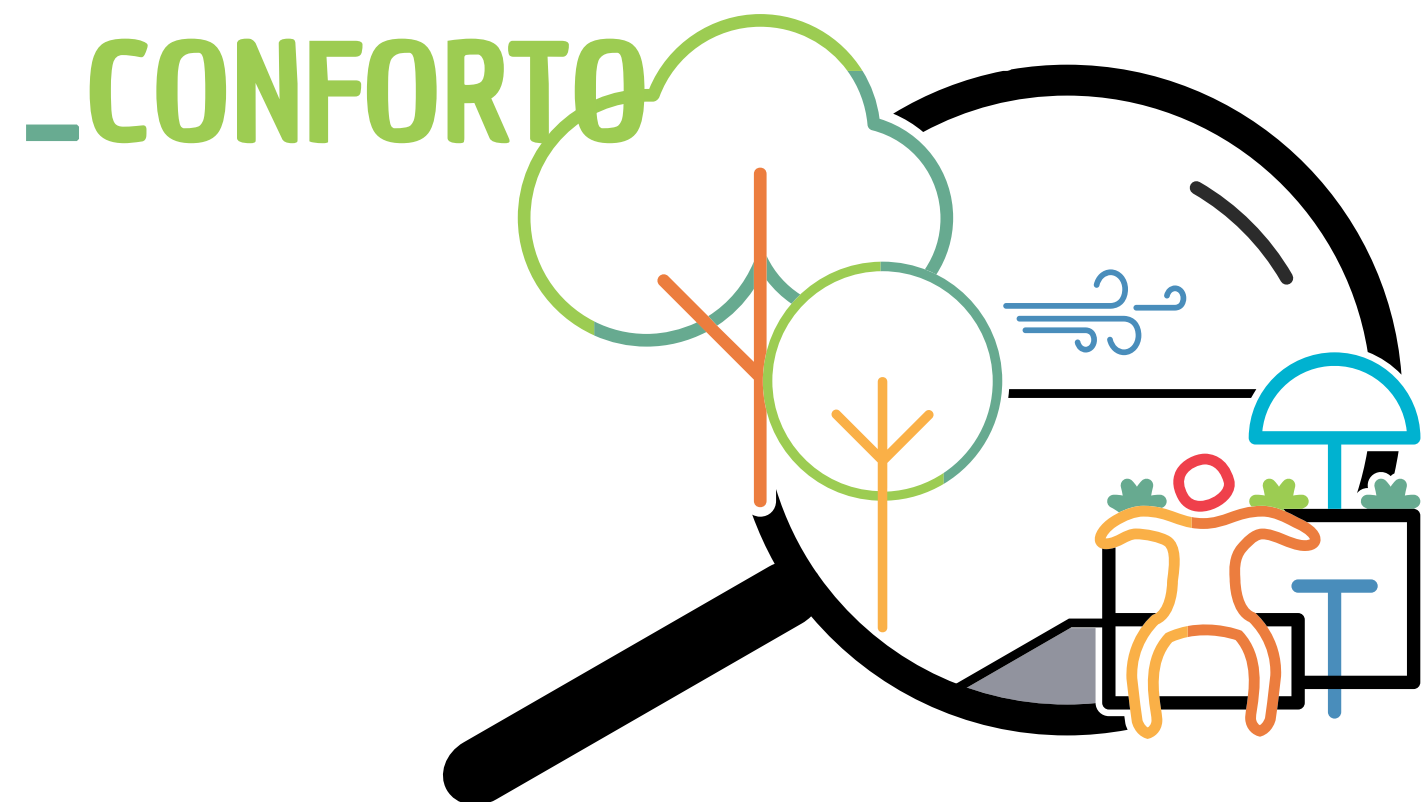
**11** EXISTÊNCIA DE MOBILIÁRIO  
URBANO E PRAÇAS  
Critério Conforto para quem caminha

**12** ARBORIZAÇÃO E  
PAISAGISMO  
Critério Conforto para quem caminha

**13** SEGURANÇA  
Critério Segurança



# CRITÉRIOS da avaliação



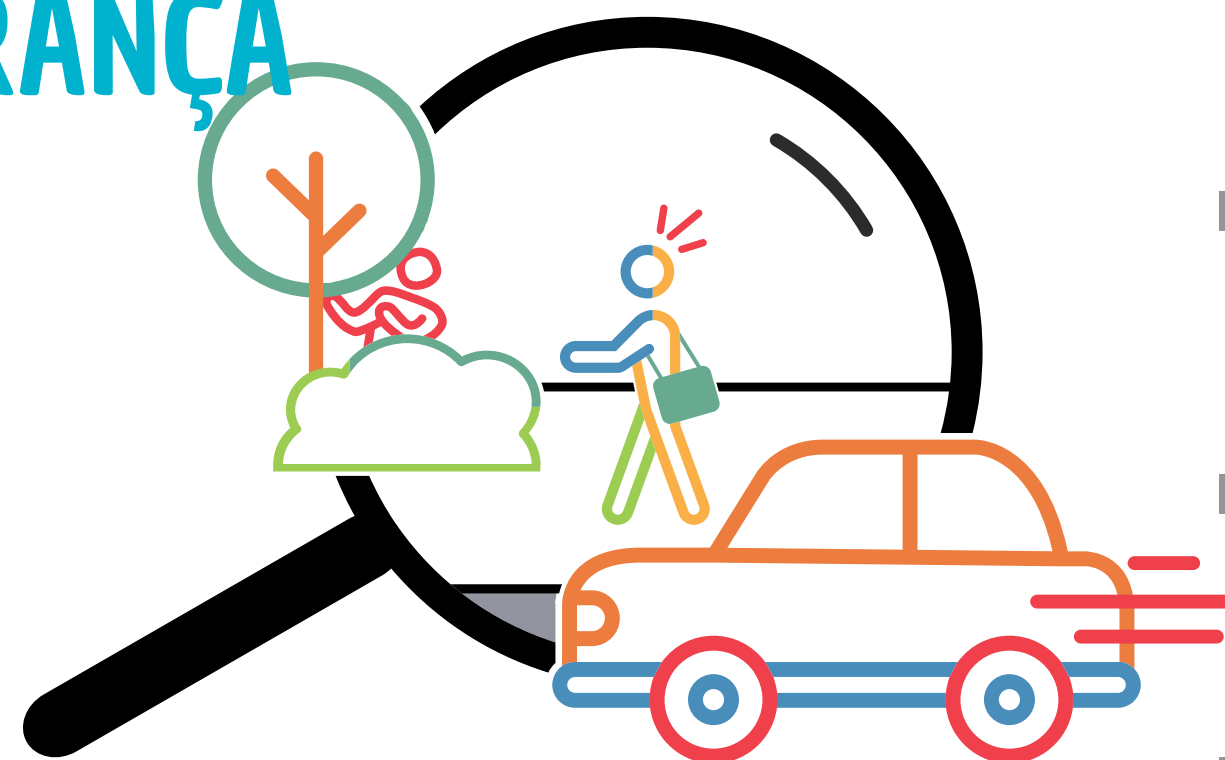
- 01** **REGULARIDADE DO PISO**  
Critério Acessibilidade
- 02** **LARGURA TOTAL E DA FAIXA LIVRE**  
Critério Acessibilidade
- 03** **INCLINAÇÃO TRANSVERSAL DA CALÇADA**  
Critério Acessibilidade
- 04** **BARREIRAS E OBSTÁCULOS**  
Critério Acessibilidade
- 05** **RAMPAS DE ACESSIBILIDADE**  
Critério Acessibilidade
- 06** **FAIXA DE PEDESTRES**  
Critério Sinalização para pedestres
- 07** **SEMÁFOROS DE PEDESTRES**  
Critério Sinalização para pedestres

- 08** **MAPAS E PLACAS DE ORIENTAÇÃO**  
Critério Sinalização para pedestres
- 09** **RUÍDO URBANO**  
Critério Conforto para quem caminha
- 10** **POLUIÇÃO ATMOSFÉRICA**  
Critério Conforto para quem caminha
- 11** **EXISTÊNCIA DE MOBILIÁRIO URBANO E PRAÇAS**  
Critério Conforto para quem caminha
- 12** **ARBORIZAÇÃO E PAISAGISMO**  
Critério Conforto para quem caminha
- 13** **SEGURANÇA**  
Critério Segurança



# CRITÉRIOS da avaliação

## SEGURANÇA



**01** REGULARIDADE  
DO PISO  
Critério Acessibilidade

**02** LARGURA TOTAL E DA  
FAIXA LIVRE  
Critério Acessibilidade

**03** INCLINAÇÃO TRANSVERSAL  
DA CALÇADA  
Critério Acessibilidade

**04** BARREIRAS E  
OBSTÁCULOS  
Critério Acessibilidade

**05** RAMPAS DE  
ACESSIBILIDADE  
Critério Acessibilidade

**06** FAIXA DE  
PEDESTRES  
Critério Sinalização para pedestres

**07** SEMÁFOROS DE  
PEDESTRES  
Critério Sinalização para pedestres

**08** MAPAS E PLACAS DE  
ORIENTAÇÃO  
Critério Sinalização para pedestres

**09** RUÍDO  
URBANO  
Critério Conforto para quem caminha

**10** POLUIÇÃO  
ATMOSFÉRICA  
Critério Conforto para quem caminha

**11** EXISTÊNCIA DE MOBILIÁRIO  
URBANO E PRAÇAS  
Critério Conforto para quem caminha

**12** ARBORIZAÇÃO E  
PAISAGISMO  
Critério Conforto para quem caminha

**13** **SEGURANÇA**  
Critério **Segurança**



An aerial photograph of a city street. A person is walking on a sidewalk made of grey paving stones. The street is paved with asphalt and has a white line marking. There are green trees on both sides of the street. The text 'FORMULÁRIO da avaliação' is overlaid in the center in white, with a green underline under the word 'avaliação'.

# FORMULÁRIO da avaliação





# FORMULÁRIO



Critério geral

Critério específico ser observado

Imagem de referência para notas

Campo para comentários adicionais

Nota de referência

Como avaliar

página 3 / 9 

FORMULÁRIO DE AVALIAÇÃO

**CALÇADAS do brasil**

**1 ACESSIBILIDADE: A CALÇADA EM SI**  
Avaliar as condições da calçada, do pavimento, das rampas de acessibilidade, buracos e obstáculos.

**Uma avaliação da caminhabilidade nas cidades brasileiras**

**1.3 INCLINAÇÃO TRANSVERSAL DA CALÇADA**  
A inclinação transversal máxima deve ser de 2%, suficiente para drenar a água das chuvas. Ou seja, a calçada deve ser quase plana, de forma a permitir a circulação confortável. No caso da foto, a rampa de carros foi colocada na calçada, que ficou com uma inclinação próxima dos 15 graus ou 10%.

0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10  
NOTA 0 NOTA 5 NOTA 10

**Nota de referência**  
0 Inclinação acima de 10 graus  
5 Inclinação acima de 5 graus já dificulta a passagem  
10 Calçada de aparência plana, que não impede o caminhar confortável e seguro

**Como avaliar**  
Visualmente, a calçada deve parecer plana.  
Caso haja dúvidas, use um aplicativo (Clinômetro ou Nível de bolhas) para verificar a inclinação em graus e anotar o valor registrado.

**COMENTÁRIOS ADICIONAIS**  
Por exemplo: o trecho tem imóveis com calçadas planas, mas alguns têm calçadas inclinadas.

**1.4 BARREIRAS E OBSTÁCULOS**  
Mobiliário urbano, postes em excesso, árvores mal posicionadas, degraus, mesas, ocupação indevida pelo comércio e outras intervenções que impeçam a passagem das pessoas.

0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10  
NOTA 0 NOTA 5 NOTA 10

**COMENTÁRIOS ADICIONAIS**  
Por exemplo: mesas de bares fecham completamente a passagem

**Nota de referência**  
0 Lugar fechado de barreiras, que obriga o cidadão a sair para a rua  
5 Obstáculos obrigam a constantes desvios  
10 Trecho sem obstáculos permite o caminho contínuo pela calçada

**Como avaliar**  
Uma simples inspeção visual.  
Se possível, contar o número de barreiras e anotar nos comentários.







# TABULAÇÃO de dados





### RESULTADO GERAL

| Cidade         | Média       | Col. |
|----------------|-------------|------|
| São Paulo      | 6,93        | 1º   |
| Belo Horizonte | 6,84        | 2º   |
| Florianópolis  | 6,73        | 3º   |
| Porto Alegre   | 6,53        | 4º   |
| Goiania        | 6,39        | 5º   |
| Campo Grande   | 6,29        | 6º   |
| Brasília       | 6,25        | 7º   |
| João Pessoa    | 6,23        | 8º   |
| Boa Vista      | 6,13        | 9º   |
| Rio de Janeiro | 6,12        | 10º  |
| Cuiabá         | 6,02        | 11º  |
| Rachá          | 5,92        | 12º  |
| Viçosa         | 5,84        | 13º  |
| Natal          | 5,78        | 14º  |
| Manaus         | 5,71        | 15º  |
| Palmas         | 5,46        | 16º  |
| Aracaju        | 5,35        | 17º  |
| Porto Velho    | 5,34        | 18º  |
| Rio Branco     | 5,28        | 19º  |
| Maceió         | 5,13        | 20º  |
| Macapá         | 5,04        | 21º  |
| Teresina       | 4,92        | 22º  |
| São Luís       | 4,89        | 23º  |
| Salvador       | 4,86        | 24º  |
| Fortaleza      | 4,79        | 25º  |
| Belém          | 4,53        | 26º  |
| Teresopolis    | 4,52        | 27º  |
| <b>Média</b>   | <b>5,71</b> |      |

### Cidades

| Resultado  | Média |
|------------|-------|
| Avaliações | 68    |
| Média      | 6,93  |
| Colocação  | #N/A  |

| Média por grupo de critério | Média |
|-----------------------------|-------|
| Acessibilidade              | 7,72  |
| Sinalização                 | 5,79  |
| Conforto                    | 5,78  |
| Segurança                   | 7,81  |

| Largura da calçada   | Média |
|----------------------|-------|
| Largura total média  | 3,82  |
| Largura total máxima | 15,00 |
| Largura total mínima | 0,70  |
| Faixa livre média    | 2,30  |
| Faixa livre máxima   | 12,00 |
| Faixa livre mínima   | 0,00  |

| Ruído                 | Média |
|-----------------------|-------|
| Ruído médio (em dB)   | 65,93 |
| Ruído máximo (em dB)  | 85    |
| Ruído mínimo (em dB)  | 41    |
| Qtd. locais avaliados | 67    |

| Arborização           | Média |
|-----------------------|-------|
| Qtd. árvores média    | 10,19 |
| Qtd. árvores máximo   | 45    |
| Qtd. árvores mínimo   | 0     |
| Qtd. locais avaliados | 68    |

| Locais avaliados            | Média |
|-----------------------------|-------|
| Viaduto Abraão de Moraes    | 2,27  |
| Sede do Detran/SP na av. do | 4,63  |
| Rua Duarte de Azevedo / Pra | 4,73  |

| Média por critério avaliado                           | Média |
|---|-------|
| Média de 1.1 REGULARIDADE DO PISO                     | 6,71  |
| Média de 1.2 LARGURA TOTAL E LARGURA DA FAIXA LIVRE   | 7,90  |
| Média de 1.3 INCLINAÇÃO TRANSVERSAL DA CALÇADA        | 9,31  |
| Média de 1.4 BARRERAS E OBSTÁCULOS                    | 7,90  |
| Média de 1.5 RAMPAS DE ACESSIBILIDADE                 | 6,79  |
| Média de 2.1 FAIXA DE PEDESTRES                       | 7,01  |
| Média de 2.2 SEMÁFOROS DE PEDESTRES                   | 6,18  |
| Média de 2.3 MAPAS E PLACAS DE ORIENTAÇÃO             | 1,34  |
| Média de 3.1 RUIDO URBANO                             | 6,90  |
| Média de 3.2 POLUIÇÃO ATMOSFÉRICA                     | 6,21  |
| Média de 3.3 EXISTÊNCIA DE MOBILIÁRIO URBANO E PRAÇAS | 3,79  |
| Média de 3.4 ARBORIZAÇÃO E PAISAGISMO                 | 5,44  |
| Média de SEGURANÇA                                    | 7,51  |

| Média por volume do tráfego dos locais avaliados | Média          |
|--|----------------|
| Volume do tráfego                                |                |
| Intenso  | 33 6,65        |
| Moderado   | 17 7,21        |
| Leve   | 13 6,96        |
| (vazio)  |                |
| <b>Total / Média</b>                             | <b>68 6,93</b> |

### MÉDIA GERAL POR CAPITAL

| Cidade         | Média       | Col. |
|----------------|-------------|------|
| São Paulo      | 6,93        | 1º   |
| Belo Horizonte | 6,84        | 2º   |
| Florianópolis  | 6,73        | 3º   |
| Porto Alegre   | 6,53        | 4º   |
| Goiania        | 6,39        | 5º   |
| Campo Grande   | 6,29        | 6º   |
| Brasília       | 6,25        | 7º   |
| João Pessoa    | 6,23        | 8º   |
| Boa Vista      | 6,13        | 9º   |
| Rio de Janeiro | 6,12        | 10º  |
| Cuiabá         | 6,02        | 11º  |
| Rachá          | 5,92        | 12º  |
| Viçosa         | 5,84        | 13º  |
| Natal          | 5,78        | 14º  |
| Manaus         | 5,71        | 15º  |
| Palmas         | 5,46        | 16º  |
| Aracaju        | 5,35        | 17º  |
| Porto Velho    | 5,34        | 18º  |
| Rio Branco     | 5,28        | 19º  |
| Maceió         | 5,13        | 20º  |
| Macapá         | 5,04        | 21º  |
| Teresina       | 4,92        | 22º  |
| São Luís       | 4,89        | 23º  |
| Salvador       | 4,86        | 24º  |
| Fortaleza      | 4,79        | 25º  |
| Belém          | 4,53        | 26º  |
| Terresopolis   | 4,52        | 27º  |
| <b>Média</b>   | <b>5,71</b> |      |

### MÉDIA POR CATEGORIA DOS LOCAIS AVALIADOS

| Categoria   | Média          |
|---|----------------|
| EDIFÍCIO DA ADMINISTRAÇÃO PÚBLICA EXECUTIVA (Prefeitura, subprefeituras, secretarias, depa        | 9 6,56         |
| EDIFÍCIO DE CULTURA E LAZER (museus, bibliotecas, mercados, centros esportivos)                   | 6 7,46         |
| EDIFÍCIO DE SEGURANÇA PÚBLICA (Delegacias, quartéis, batalhões, instalações policiais e militares | 3 6,68         |
| EDIFÍCIO DO PODER JUDICIÁRIO (Tribunais, Fórum, Defensorias públicas)                             | 5 7,33         |
| EDIFÍCIO DO PODER LEGISLATIVO (Câmaras, Assembleias legislativas)                                 | 2 8,20         |
| INSTITUIÇÃO DE ENSINO (Universidades, escolas em geral e creches)                                 | 19 6,61        |
| OUTRO (cemitério, viadutos, igrejas, etc)   | 3 5,07         |
| PARQUE E/OU PRAÇA   | 5 8,01         |
| SERVIÇO DE SAÚDE (Hospitais e postos de saúde)  | 10 7,26        |
| SERVIÇO DE TRANSPORTE (estações, pontos e terminais)  | 6 6,78         |
| <b>Total / Média</b>  | <b>68 6,93</b> |

### LOCAIS AVALIADOS

| Local   | Média |
|---|-------|
| Instituto Butantã - Av. Vital Brasil, 1500  | 8,20  |
| Parque Mário Covas, quadra da Av. Paulista, 1853R, Ministro Rocha Azevedo                     | 8,10  |
| Centro Cultural São Paulo - R. Vergueiro, nº 1000 (trecho entre nº 790 e 1200)                | 8,10  |
| Banco Central - av Paulista 1804 com rua Min. Rocha Azevedo                                   | 8,40  |
| Escola Estadual Fernão Dias Paes - Acesso principal / Av. Pedroso de Moraes, 420              | 8,40  |
| Rua João Tibiriçá - Estação Domingo de Moraes Capm  | 8,37  |
| Rua Napoleão de Barros, 781 a 715 - Hospital São Paulo  | 8,30  |
| Juiz de Paz - av Paulista 1682  |       |
| Museu da Casa Brasileira / Av. Brigadeiro Faria Lima  |       |
| Viaduto Jacaré, 100 / Câmara Municipal de São Paulo   |       |
| Pouso Alegre - rua Guacurus 920   |       |
| Rua Santo Antonio 362 até Praça Memorial Vladimir Herzog/Câmara Municipal de São Paulo        |       |
| Largo da Batata / R. Teodoro Sampaio  |       |
| EE Rodrigues Alves - Av Paulista 227  |       |
| Subprefeitura de Pinheiros e CETESB / Av. Professor Frederico Hermann Júnior, 595-345         |       |
| Rua Muniz de Sousa, 1119 - Alameda, São Paulo - SP, 01534-001                                 |       |
| Estação Condição Itaquera / Etec/Fatec Itaquera   |       |
| Rua Lúsi, 515   |       |
| Sítio da Ressaca - Biblioteca Centro Cultural - Praça Serafina Giancola Vicentini             |       |
| Fórum João Mendes / Praça da Sé com rua 11 de Agosto  |       |
| Mercado da Lapa - A partir de via Herbart   |       |
| Rua Antonio Raposo 73 - EE Anhanguera Diretoria de Ensino Centro Oeste                        |       |
| Av. Dr. Antônio Maria Lages, 40-72 - Estação Tucuruvi do metrô                                |       |
| Instituto Pasteur - av Paulista 360 com rua Maria Figueiredo                                  |       |
| Av. Dr. Arnaldo s/nº 301 Insi. ICESP Anísio Luz E Fac. Medicina                               |       |
| Mercado Municipal de Pinheiros / R. Pedro Crisó, 89   |       |
| Rua Teodoro Sampaio / Instituto Médico Legal  |       |
| Rua Marçal, 25  |       |
| Escola Estadual Fernão Dias Paes / R. Benjamin Egas   |       |
| Fórum João Mendes, Praça da Sé/Praça Clóvis   |       |
| Rua Conde Albuquerque   |       |
| Av. Tucuruvi subprefeitura Santana Tucuruvi   |       |
| Hospital Municipal do Tatapé - Av. Celso Garcia 4815 - Rua Sítia - Rua Santo Elias            |       |
| Rua Cruz das Almas 182 - Emef Ana Maria Alves   |       |
| Hospital do Servidor Público Estadual - rua Borges Lagoas, Av. Itaipu, rua Pedro de Toledo    |       |
| Escola Estadual Fernão Dias Paes / R. Navarro de Andrade                                      |       |
| EMEI Presidente Dutra - Ruas Santo Elias, Santa Maria, Sítia                                  |       |
| Rua Pedro de Toledo, 1800 a 1720 - Hospital do Servidor público                               |       |
| Fórum central João Mendes / Praça Clóvis com Rua Anita Garibaldi                              |       |
| Tenda da Lapa Rua Guacurus 1000   |       |
| Rua Sapucaia, 206   |       |
| Hospital Maternidade Leonor Mendes de Barros - Av. Celso Garcia, 2477. Trecho entre nº 2231-2 |       |
| Creche Lar Nossa Sra dos Pobres - Av. Vital Brasil, 1285-900.                                 |       |
| Tribunal de Justiça do Estado de SP - R. Vera Cruz nº 867, a Unidade Avançada de Atendimento  |       |

| CIDADE DA AVALIAÇÃO | ESTADO | CATEGORIA DO LOCAL AVALIADO  | LOCAL AVALIADO                 |
|---------------------|--------|--|--------------------------------|
| Aracaju             | SE     | PARQUE E/OU PRAÇA  | Rua Vereador Pedro             |
| Aracaju             | SE     | EDIFÍCIO DA ADMINISTRAÇÃO PÚBLICA EXECUTIVA (Prefeitura; Empresa Sergipana de    | Palácio de Despacho            |
| Aracaju             | SE     | EDIFÍCIO DA ADMINISTRAÇÃO PÚBLICA EXECUTIVA (Prefeitura; Empresa Sergipana de    | Empresa Sergipana de           |
| Aracaju             | SE     | SERVIÇO DE SAÚDE (Hospitais e postos de saúde)                                   | CENTRO ESPECIALIZADO           |
| Aracaju             | SE     | OUTRO (cemitério; viadutos; igrejas; etc)  | INSS - RUA FLORIANÓPOLIS       |
| Aracaju             | SE     | SERVIÇO DE SAÚDE (Hospitais e postos de saúde)                                   | CENTRO DE ESPECIALIZADO        |
| Aracaju             | SE     | SERVIÇO DE SAÚDE (Hospitais e postos de saúde)                                   | HOSPITAL DE URGÊNCIA           |
| Aracaju             | SE     | SERVIÇO DE TRANSPORTE (estações; pontos e terminais)                             | RODOVIÁRIA NOVA                |
| Aracaju             | SE     | SERVIÇO DE SAÚDE (Hospitais e postos de saúde)                                   | CENTRO DE ESPECIALIZADO        |
| Aracaju             | SE     | EDIFÍCIO DE SEGURANÇA PÚBLICA (Delegacias; quartéis; batalhões)                  | CENTRO DE OPERAÇÃO             |
| Aracaju             | SE     | EDIFÍCIO DO PODER JUDICIÁRIO (Tribunais; Fórum; Defensorias públicas)            | TRIBUNAL DE CONTAS             |
| Aracaju             | SE     | INSTITUIÇÃO DE ENSINO (Universidades; escolas em geral e creches)                | SECRETARIA DE EDUCAÇÃO         |
| Aracaju             | SE     | EDIFÍCIO DO PODER JUDICIÁRIO (Tribunais; Fórum; Defensorias públicas)            | TRIBUNAL DE JUSTIÇA            |
| Aracaju             | SE     | EDIFÍCIO DO PODER LEGISLATIVO (Câmaras; Assembleias legislativas)                | CÂMARA MUNICIPAL               |
| Aracaju             | SE     | EDIFÍCIO DO PODER JUDICIÁRIO (Tribunais; Fórum; Defensorias públicas)            | FÓRUM GUMERSIN                 |
| Aracaju             | SE     | EDIFÍCIO DO PODER JUDICIÁRIO (Tribunais; Fórum; Defensorias públicas)            | MINISTÉRIO PÚBLICO             |
| Aracaju             | SE     | SERVIÇO DE SAÚDE (Hospitais e postos de saúde)                                   | SAMU SE                        |
| Aracaju             | SE     | SERVIÇO DE SAÚDE (Hospitais e postos de saúde)                                   | CENTRO DE HEMODIÁLISE          |
| Aracaju             | SE     | EDIFÍCIO DE SEGURANÇA PÚBLICA (Delegacias; quartéis; batalhões)                  | 1ª DELEGACIA METROPOLITANA     |
| Aracaju             | SE     | SERVIÇO DE SAÚDE (Hospitais e postos de saúde)                                   | Ipasaude - Rua Campesinato     |
| Aracaju             | SE     | INSTITUIÇÃO DE ENSINO (Universidades; escolas em geral e creches)                | Colégio e Teatro Athos         |
| Aracaju             | SE     | PARQUE E/OU PRAÇA  | Praça Getúlio Vargas           |
| Aracaju             | SE     | EDIFÍCIO DE CULTURA E LAZER (museus; bibliotecas; mercados; mercados municipais) | Mercado Municipal Municipal    |
| Aracaju             | SE     | PARQUE E/OU PRAÇA  | Praça Tobias Barreto           |
| Aracaju             | SE     | EDIFÍCIO DA ADMINISTRAÇÃO PÚBLICA EXECUTIVA (Prefeitura; Câmara Municipal)       | Cemitério São João Evangelista |
| Aracaju             | SE     | SERVIÇO DE TRANSPORTE (estações; pontos e terminais)                             | Terminal DIA, Avenida          |
| Aracaju             | SE     | EDIFÍCIO DE CULTURA E LAZER (museus; bibliotecas; mercados; mercados municipais) | Rua Santa Rosa (Cruzeiro)      |
| Aracaju             | SE     | SERVIÇO DE TRANSPORTE (estações; pontos e terminais)                             | Entorno Terminal Rodoviário    |
| Aracaju             | SE     | SERVIÇO DE SAÚDE (Hospitais e postos de saúde)                                   | Hospital Nestor Piva           |
| Aracaju             | SE     | OUTRO (cemitério; viadutos; igrejas; etc)  | Matriz Paroquial São João      |
| Aracaju             | SE     | PARQUE E/OU PRAÇA  | Praça da Juventude             |
| Aracaju             | SE     | SERVIÇO DE SAÚDE (Hospitais e postos de saúde)                                   | Hospital de Urgência           |
| Aracaju             | SE     | EDIFÍCIO DE SEGURANÇA PÚBLICA (Delegacias; quartéis; batalhões)                  | 4ª Delegacia Metropolitana     |
| Aracaju             | SE     | EDIFÍCIO DE CULTURA E LAZER (museus; bibliotecas; mercados; mercados municipais) | Mercado Municipal Municipal    |
| Aracaju             | SE     | SERVIÇO DE TRANSPORTE (estações; pontos e terminais)                             | Praça João XXIII nº 11         |
| Aracaju             | SE     | SERVIÇO DE TRANSPORTE (estações; pontos e terminais)                             | Terminal Rodoviário Municipal  |
| Aracaju             | SE     | SERVIÇO DE TRANSPORTE (estações; pontos e terminais)                             | Av. Mamede Paes Mendonça       |





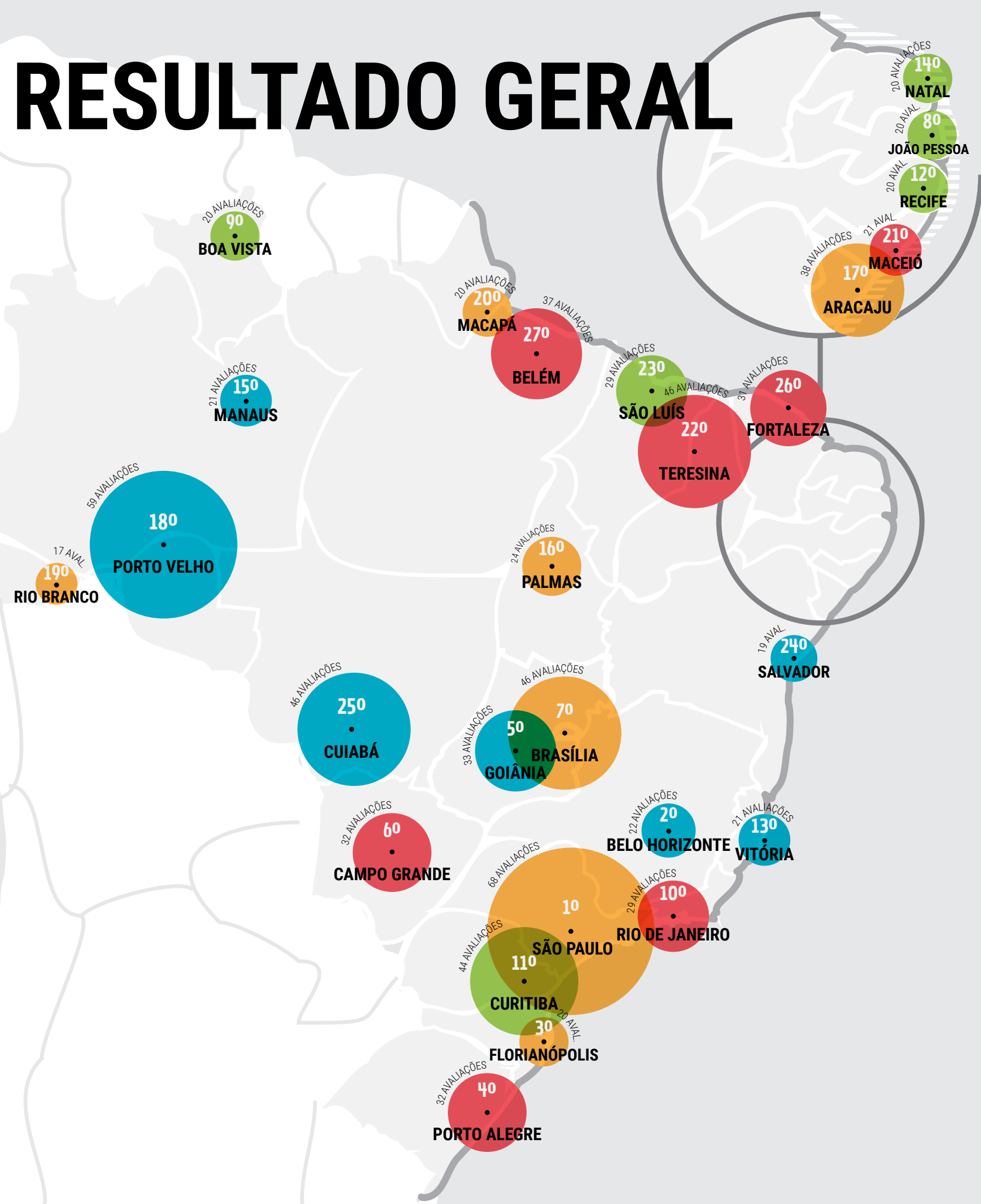
# RESULTADOS

---





# RESULTADO GERAL



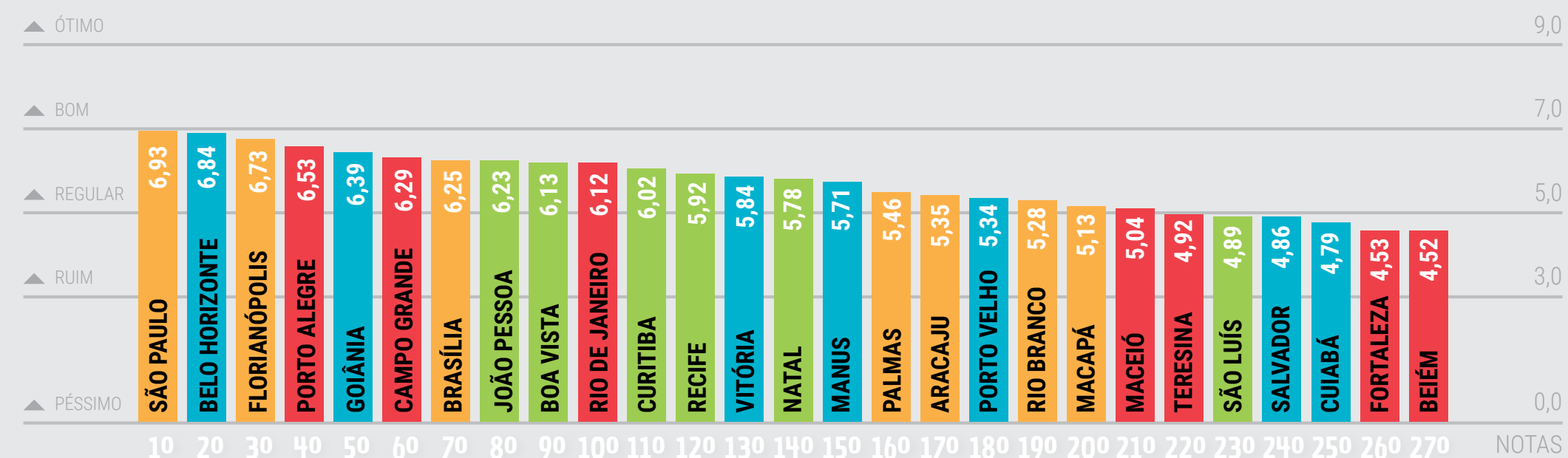
De forma geral, notou-se que as áreas mantidas diretamente pelas prefeituras apresentam condições muito melhores de acessibilidade e caminhabilidade, com mais regularidade, maior padronização e oferta de conforto para pedestres, do que se observadas calçadas indiscriminadamente. Também é possível ver que estabelecimentos estaduais e federais não têm o mesmo cuidado na gestão desses equipamentos, o que sugere que a proximidade do gestor público proporciona maior controle na qualidade dos passeios e demais infraestruturas.

**Mas, é importante frisar que nenhuma das capitais conseguiu chegar à média mínima aceitável (8,0) e que as médias mais altas ficaram ainda abaixo da nota 7,0.**

PONDERAÇÃO: quesitos de acessibilidade, faixas de travessia e segurança têm peso 3; semáforos, arborização e ruído urbano ficaram com peso 2; e os demais itens têm peso 1.

**835**  
AVALIAÇÕES

**5,71**  
MÉDIA NACIONAL







**RIO DE JANEIRO**  
**9,50** | Faculdade de Letras - UFRJ  
 Av. Horácio Macedo, 2151



**FORTALEZA**  
**1,47** | Secretaria Municipal do Trabalho - SETRA  
 Av. Gen. Osório de Paiva, 2 - Parangaba



**SÃO PAULO**  
**9,20** | Instituto Butantã  
 Av. Vital Brasil, 1500



**BELÉM**  
**0,60** | Paradas de ônibus  
 R. Betânia, 50



**MANAUS**  
**9,13** | Orla da Ponta Negra  
 Ponta Negra



**FORTALEZA**  
**0,73** | Posto de Saúde Ocelo Pinheiro  
 R. Elcias Lopes, 517-593

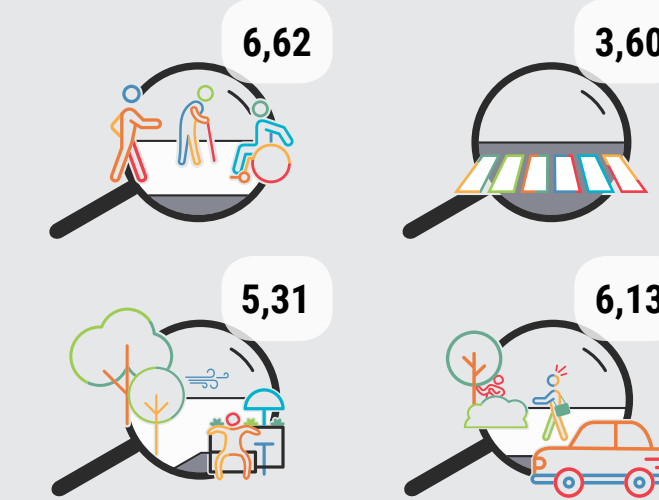
## MÉDIA POR CRITÉRIO

|  |      |
|--|------|
| INCLINAÇÃO TRANSVERSAL DA CALÇADA        | 8,50 |
| LARGURA TOTAL E LARGURA DA FAIXA LIVRE   | 7,31 |
| BARREIRAS E OBSTÁCULOS                   | 6,96 |
| POLUIÇÃO ATMOSFÉRICA                     | 6,31 |
| RUÍDO URBANO                             | 6,15 |
| SEGURANÇA                                | 6,13 |
| REGULARIDADE DO PISO                     | 5,97 |
| FAIXA DE PEDESTRES                       | 4,83 |
| ARBORIZAÇÃO E PAISAGISMO                 | 4,73 |
| RAMPAS DE ACESSIBILIDADE                 | 4,38 |
| EXISTÊNCIA DE MOBILIÁRIO URBANO E PRAÇAS | 3,80 |
| SEMÁFOROS DE PEDESTRES                   | 2,61 |
| MAPAS E PLACAS DE ORIENTAÇÃO             | 1,92 |

## MÉDIA POR CATEGORIA

|   |      |
|---|------|
| EDIFÍCIO DO PODER LEGISLATIVO               | 6,69 |
| EDIFÍCIO DO PODER JUDICIÁRIO                | 6,34 |
| PARQUE E/OU PRAÇA                           | 6,14 |
| EDIFÍCIO DE CULTURA E LAZER                 | 5,97 |
| EDIFÍCIO DA ADMINISTRAÇÃO PÚBLICA EXECUTIVA | 5,72 |
| OUTRO                                       | 5,71 |
| INSTITUIÇÃO DE ENSINO                       | 5,63 |
| SERVIÇO DE TRANSPORTE                       | 5,45 |
| EDIFÍCIO DE SEGURANÇA PÚBLICA               | 5,37 |
| SERVIÇO DE SAÚDE                            | 5,19 |

## MÉDIAS RESUMIDAS



### MELHORES AVALIAÇÕES ✓

|                |  | NOTA |
|----------------|--|------|
| RIO DE JANEIRO | Faculdade de Letras - UFRJ - Av. Horácio Macedo, 2151                    | 9,50 |
| SÃO PAULO      | Instituto Butantã - Av. Vital Brasil, 1500                               | 9,20 |
| MANAUS         | Orla da Ponta Negra - Ponta Negra  | 9,13 |
| BRASÍLIA       | Escola de Música de Brasília - L2 sul 602                                | 9,13 |
| SÃO PAULO      | Pq. Mário Covas - Quadra da Av. Paulista, 1853/R. Ministro Rocha Azevedo | 9,10 |

### PIORES AVALIAÇÕES ✗

|           |  | NOTA |
|-----------|--|------|
| FORTALEZA | Posto da Previdência Social - R. Machado de Assis, 496 a 662 | 0,40 |
| BELÉM     | Paradas de ônibus - R. Betânia, 50                           | 0,60 |
| FORTALEZA | Posto de Saúde Ocelo Pinheiro - R. Elcias Lopes, 517 a 593   | 0,73 |
| BELÉM     | UBS Parque Verde e E.M. Florestan Fernandes - R. Yamada      | 0,77 |
| BELÉM     | Parque de retenção do DETRAN/PA - R. do Japonês              | 0,87 |



# SÃO PAULO



As áreas avaliadas em São Paulo - todas mantidas diretamente pelo poder público - oferecem condições relativamente melhores do que das calçadas "privadas", aquelas atribuídas aos donos dos imóveis. Mesmo assim, há condições deploráveis ao redor de várias escolas, hospitais, centros de esporte e lazer

# 1º

no RANKING NACIONAL



## MÉDIA POR CRITÉRIO

|  |      |
|--|------|
| INCLINAÇÃO TRANSVERSAL DA CALÇADA        | 9,31 |
| LARGURA TOTAL E LARGURA DA FAIXA LIVRE   | 7,90 |
| BARREIRAS E OBSTÁCULOS                   | 7,90 |
| SEGURANÇA                                | 7,51 |
| FAIXA DE PEDESTRES                       | 7,01 |
| RUÍDO URBANO                             | 6,90 |
| RAMPAS DE ACESSIBILIDADE                 | 6,79 |
| REGULARIDADE DO PISO                     | 6,71 |
| POLUIÇÃO ATMOSFÉRICA                     | 6,21 |
| SEMÁFOROS DE PEDESTRES                   | 6,18 |
| ARBORIZAÇÃO E PAISAGISMO                 | 5,44 |
| EXISTÊNCIA DE MOBILIÁRIO URBANO E PRAÇAS | 3,79 |
| MAPAS E PLACAS DE ORIENTAÇÃO             | 1,34 |

### MELHORES AVALIAÇÕES ✓

|  | NOTA |
|--|------|
| Instituto Butantã - Av. Vital Brasil, 1500                                     | 9,20 |
| Parque Mário Covas - Quadra da Av. Paulista, 1853/R. Ministro Rocha Azevedo    | 9,10 |
| Centro Cultural São Paulo - R. Vergueiro, nº 1000 (trecho entre nº 790 e 1200) | 8,77 |

### PIORES AVALIAÇÕES ✗

|  | NOTA |
|--|------|
| Viaduto Abrahão Ribeiro - Av. Pacaembu   | 2,27 |
| Sede do Detran/SP - Av. do Estado e sua conexão com a estação Armênia do metrô | 4,63 |
| EE Buenos Aires - R. Duarte de Azevedo, Praça Orlando Silva                    | 4,73 |

# BELÉM



MÉDIA GERAL



Porta de entrada para a região amazônica, Belém atrai turistas de todo o Brasil e de outras partes do mundo. A cidade tinha - até os anos 1970 - melhores condições para o caminhante, mas o aumento do tráfego de veículos motorizados reduziu os espaços do pedestre e aumentou os riscos de acidentes

# 27º

no RANKING NACIONAL



## MÉDIA POR CRITÉRIO

|  |      |
|--|------|
| LARGURA TOTAL E LARGURA DA FAIXA LIVRE   | 8,89 |
| INCLINAÇÃO TRANSVERSAL DA CALÇADA        | 7,54 |
| BARREIRAS E OBSTÁCULOS                   | 5,76 |
| REGULARIDADE DO PISO                     | 4,86 |
| RUÍDO URBANO                             | 4,46 |
| ARBORIZAÇÃO E PAISAGISMO                 | 4,14 |
| POLUIÇÃO ATMOSFÉRICA                     | 4,08 |
| SEGURANÇA                                | 3,51 |
| FAIXA DE PEDESTRES                       | 2,89 |
| SEMÁFOROS DE PEDESTRES                   | 2,19 |
| RAMPAS DE ACESSIBILIDADE                 | 2,14 |
| EXISTÊNCIA DE MOBILIÁRIO URBANO E PRAÇAS | 1,76 |
| MAPAS E PLACAS DE ORIENTAÇÃO             | 1,49 |

### MELHORES AVALIAÇÕES ✓

|  | NOTA |
|--|------|
| R. dos Mundurucus, 4951-4726             | 7,13 |
| DETRAN/PA - Av. Augusto Montenegro, s/n  | 6,57 |
| CENTUR - Av. Gentil Bittencourt, 630-740 | 6,57 |

### PIORES AVALIAÇÕES ✗

|   | NOTA |
|---|------|
| Paradas de ônibus - R. Betânia, 50                      | 0,60 |
| UBS Parque Verde e E.M. Florestan Fernandes - R. Yamada | 0,77 |
| Parque de retenção do DETRAN/PA - R. do Japonês         | 0,87 |



# SÃO PAULO



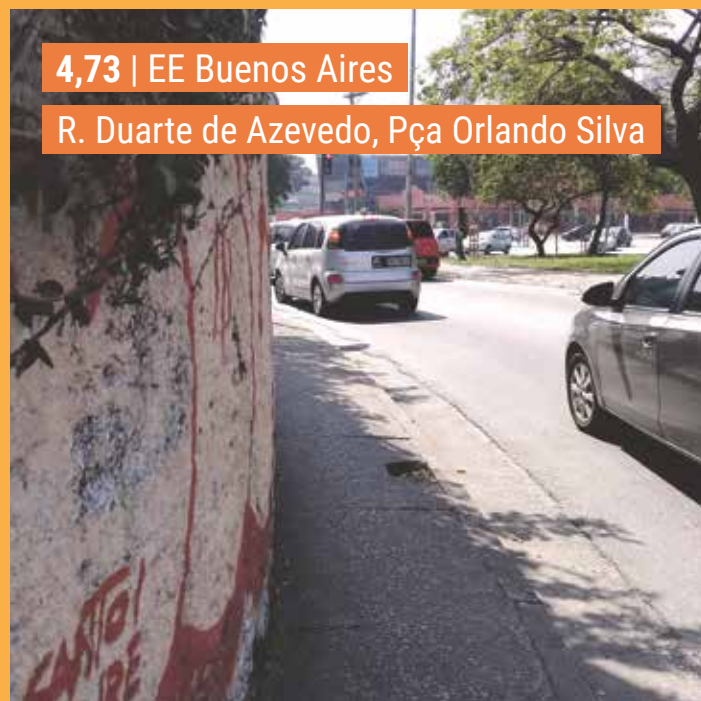
9,20 | Instituto Butantã  
Av. Vital Brasil, 1500



9,10 | Parque Mário Covas  
Quadra da Av. Paulista, 1853



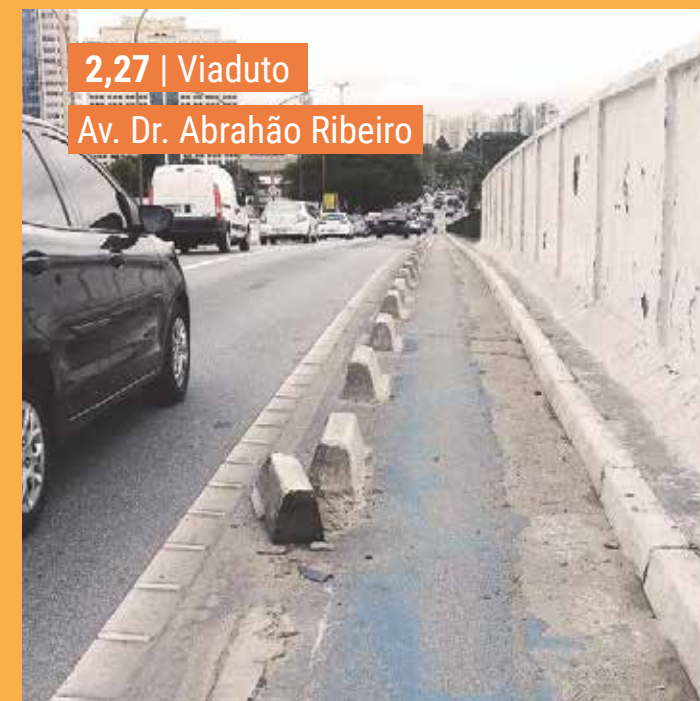
8,77 | Centro Cultural São Paulo  
R. Vergueiro, 1000



4,73 | EE Buenos Aires  
R. Duarte de Azevedo, Pça Orlando Silva



4,63 | Sede do Detran/SP  
Av. do Estado - Est. Armênia



2,27 | Viaduto  
Av. Dr. Abrahão Ribeiro

# BELÉM



MÉDIA GERAL



7,13  
R. dos Mundurucus, 4951-4726



6,57 | DETRAN/PA  
Av. Augusto Montenegro, s/n



6,57 | CENTUR  
Av. Gentil Bittencourt, 630-740



0,77 | Pq. de retenção do DETRAN/PA  
R. do Japonês



0,67 | UBS Pq. Verde e E.M. F. Fernandes  
R. Yamada



0,60 | Paradas de ônibus  
R. Betânia, 50



# AVALIAÇÕES DIVERSAS



**ARACAJU**

**5,23** | Mercado Municipal

Av. Ivo do Prado, s/n



**BELÉM**

**5,20** | Museu Emílio Goeldi

Av. Magalhães Barata, 328-521



**BELO HORIZONTE**

**6,40** | Rodoviária

R. Paulo Frontin



**CURITIBA**

**7,33** | Tribunal Regional do Trabalho

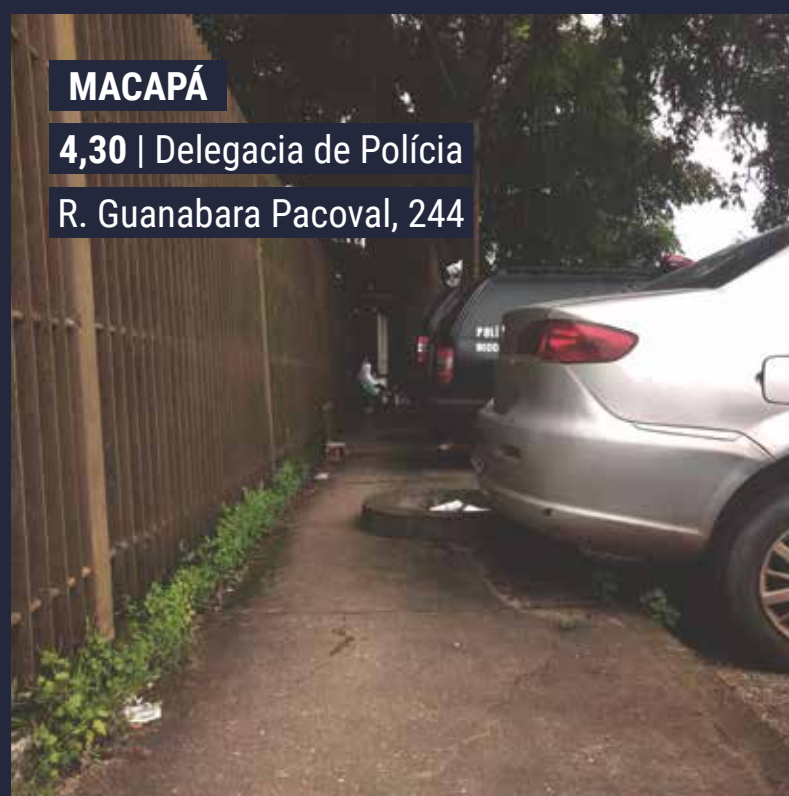
Al. Dr. Carlos de Carvalho, 528



**FLORIANÓPOLIS**

**6,33** | Secretaria da Educação

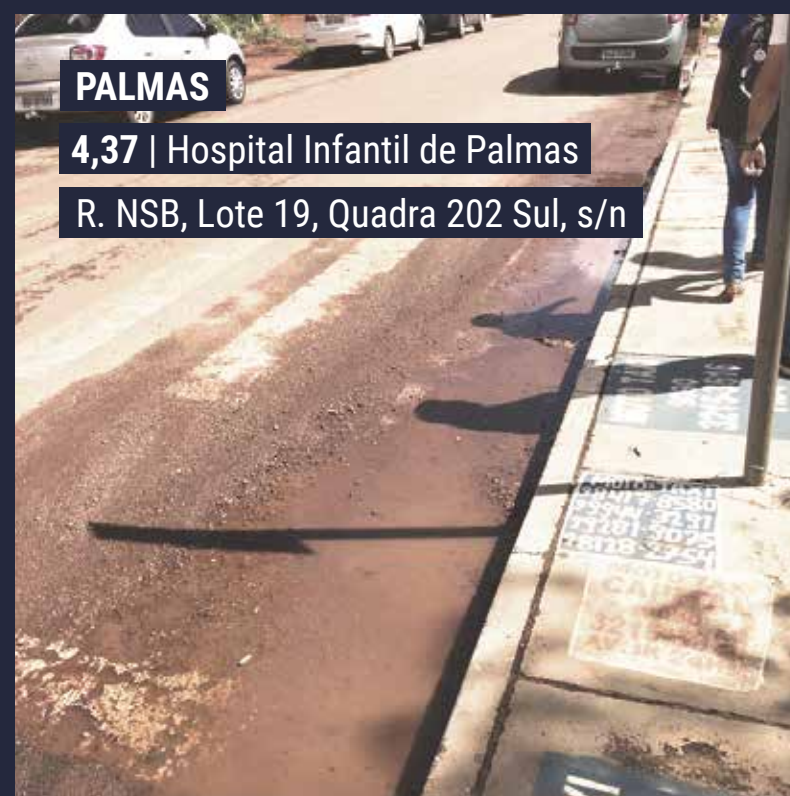
R. Conselheiro Mafra, 624-704



**MACAPÁ**

**4,30** | Delegacia de Polícia

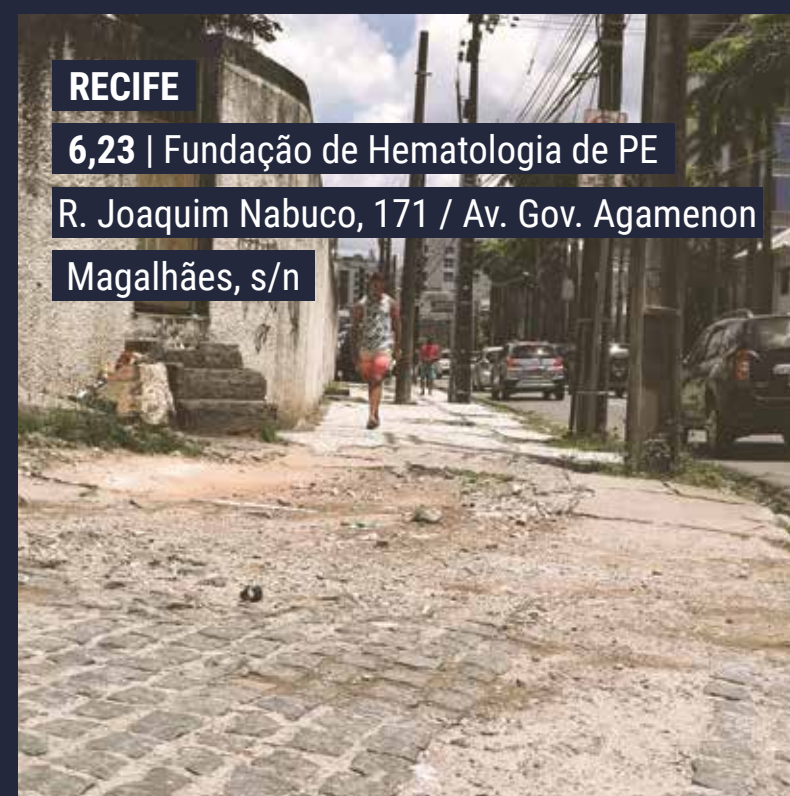
R. Guanabara Pacoval, 244



**PALMAS**

**4,37** | Hospital Infantil de Palmas

R. NSB, Lote 19, Quadra 202 Sul, s/n



**RECIFE**

**6,23** | Fundação de Hematologia de PE

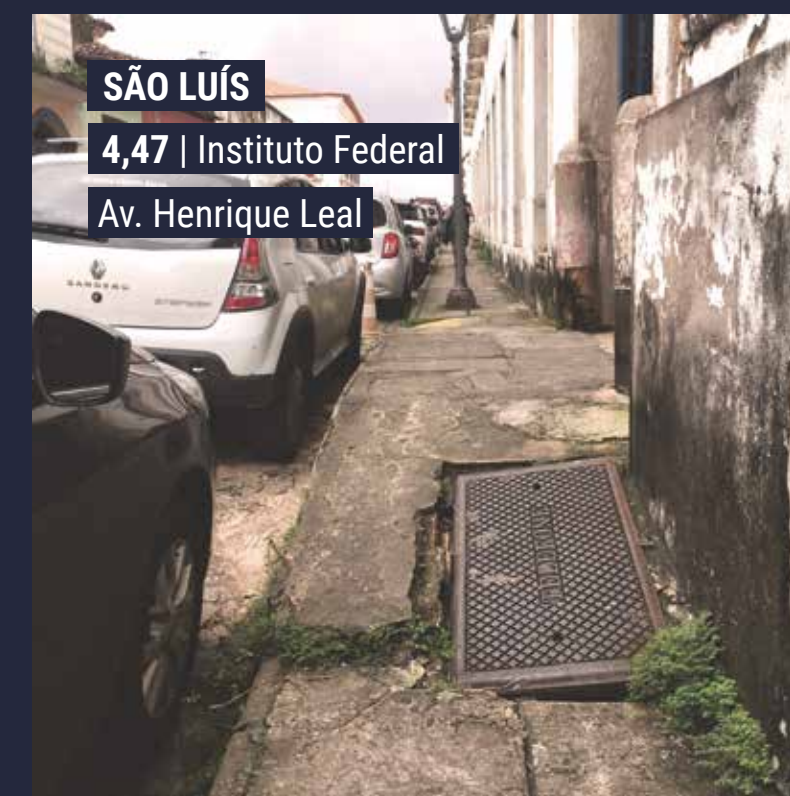
R. Joaquim Nabuco, 171 / Av. Gov. Agamenon  
Magalhães, s/n



**SALVADOR**

**4,97** | Quartel Lg. dos Aflitos

R. Carlos Gomes



**SÃO LUÍS**

**4,47** | Instituto Federal

Av. Henrique Leal



# OBRIGADO !

---

SETEMBRO 2019

PORTAL MOBILIZE

CAMPANHA CALÇADAS DO BRASIL 2019

Uma avaliação da caminhabilidade nas  
cidades brasileiras



CALÇADAS  
do brasil