

Carros elétricos

Em um veículo elétrico, a energia responsável por alimentar o motor vem de uma bateria. Um inversor a corrente contínua da bateria em corrente alternada, que é utilizada para acionar o motor elétrico e consequentemente tracionar as rodas.



Carros a combustão

O motor de combustão interna é o principal mecanismo para locomoção destes tipos de veículos. A mistura de combustível e ar com uma centelha de faísca provoca explosão que fornece energia suficiente para mover os pistões.



Número médio de peças - 250

O uso do carro a combustão contribui fortemente com o aquecimento global devido aos gases liberados. Um veículo abastecido por gasolina, por exemplo, em média 120 gramas de gás carbônico (CO2) por km rodado. Outros gases como o monóxido de carbono (CO), óxidos de nitrogênio (NOx), hidrocarbonetos (HC), dióxido de enxofre (SO2) e material particulado (MP) também são emitidos contribuindo para a poluição da atmosfera e são prejudiciais à saúde humana.

Número médio de peças - 2.400

Os veículos elétricos por si só não emitem gases de efeito estufa. E mesmo que a fonte geradora de energia utilizada para fabricação e carregamento do veículo produza estes gases, como é o caso da termoeletrica, o ciclo de vida do carro elétrico terá menos emissões de gases e poluentes do que um carro a gasolina, ou qualquer outro combustível.

1 Km
=
3,5g CO2



1 Km
=
150g CO2



Comparativo de veículos elétricos e a combustão

Carga completa
R\$ 22,44
3 horas

Tanque cheio
R\$ 275,00
3 minutos

*26,4 kWh x R\$0,85 | R\$ 5,50 litro do combustível

Comparativo econômico

*Percurso de 200Km

6 Km / kWh
R\$ 0,65 kWh
R\$ 21,67

10Km / litro
R\$ 4,20 litro
R\$ 84,00

Valor de manutenção (a cada 6 meses)

R\$ 250,00

R\$ 800,00

Comparativo de emissão de CO2

35 Kg

10000 Km

1,5 t

70 Kg

20000 Km

3,0 t