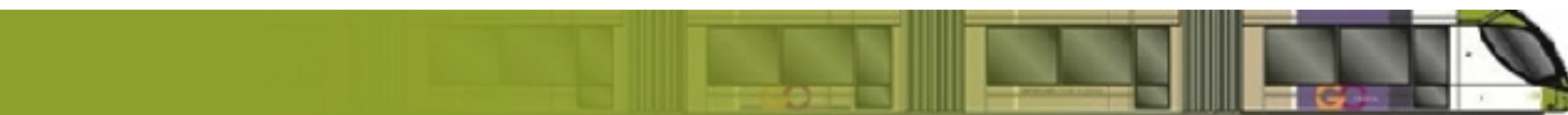
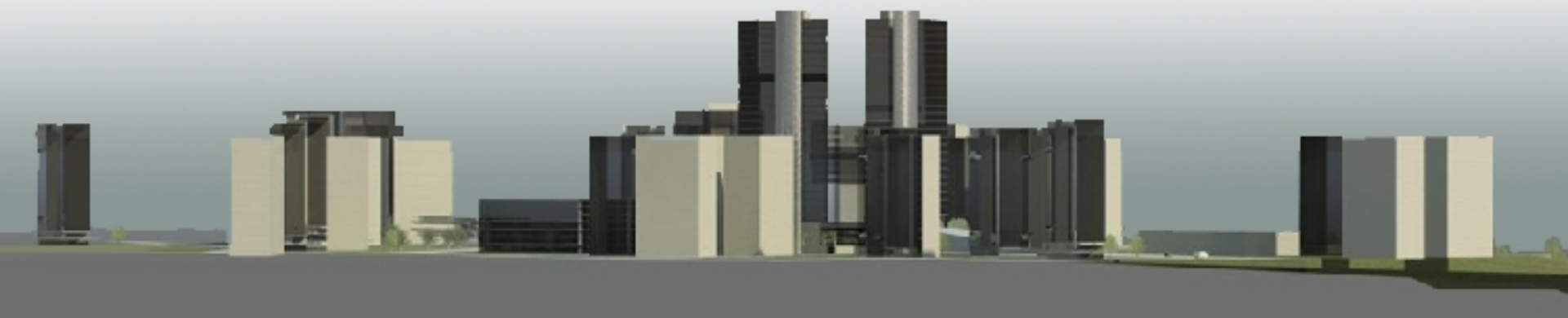




**GOVERNO DO
ESTADO DE GOIÁS**

Metrô Leve de Goiânia



Novembro 2011



Consórcio Rmtc

ODEBRECHT
TRANSPORT

Agenda

Escolha do modal

Requisitos para o projeto

Referências internacionais

Desenvolvimento urbano de Goiânia

Estudo funcional

Análise jurídica

Análise de viabilidade econômica

Próximos passos

Agenda

- Escolha do modal
 - Requisitos para o projeto
 - Referências internacionais
 - Desenvolvimento urbano de Goiânia
 - Estudo funcional

Escolha da tecnologia

BRT



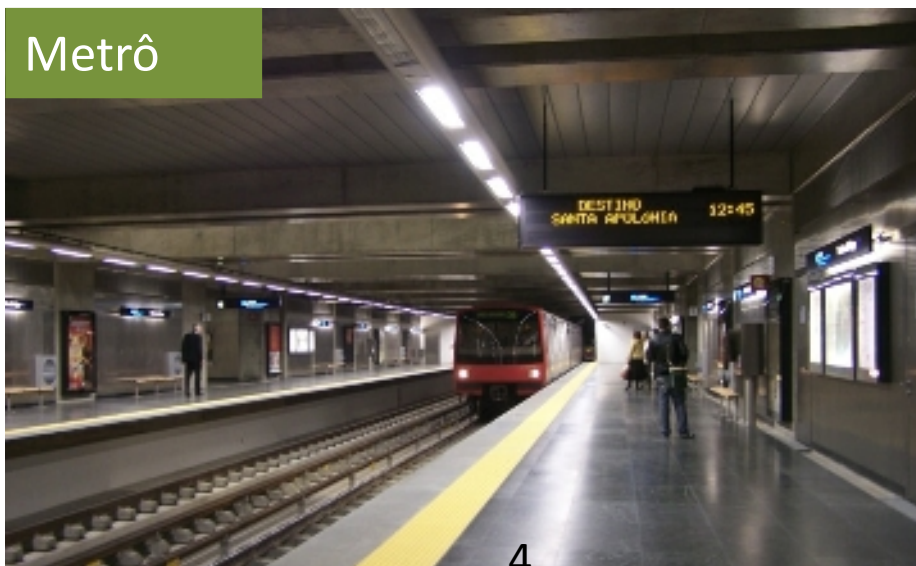
VLP
(Lohr)



Monotrilho



Metrô



Agenda

Escolha do modal

- **Requisitos para o projeto**

Referências internacionais

Desenvolvimento urbano de Goiânia

Estudo funcional

Análise jurídica

Análise de viabilidade econômica

Próximos passos

Requisitos

Um Projeto de Transporte que vai mudar a Cidade



Requisitos

Revitalização do Eixo Anhanguera / do Centro de Goiânia / do Centro de Campinas



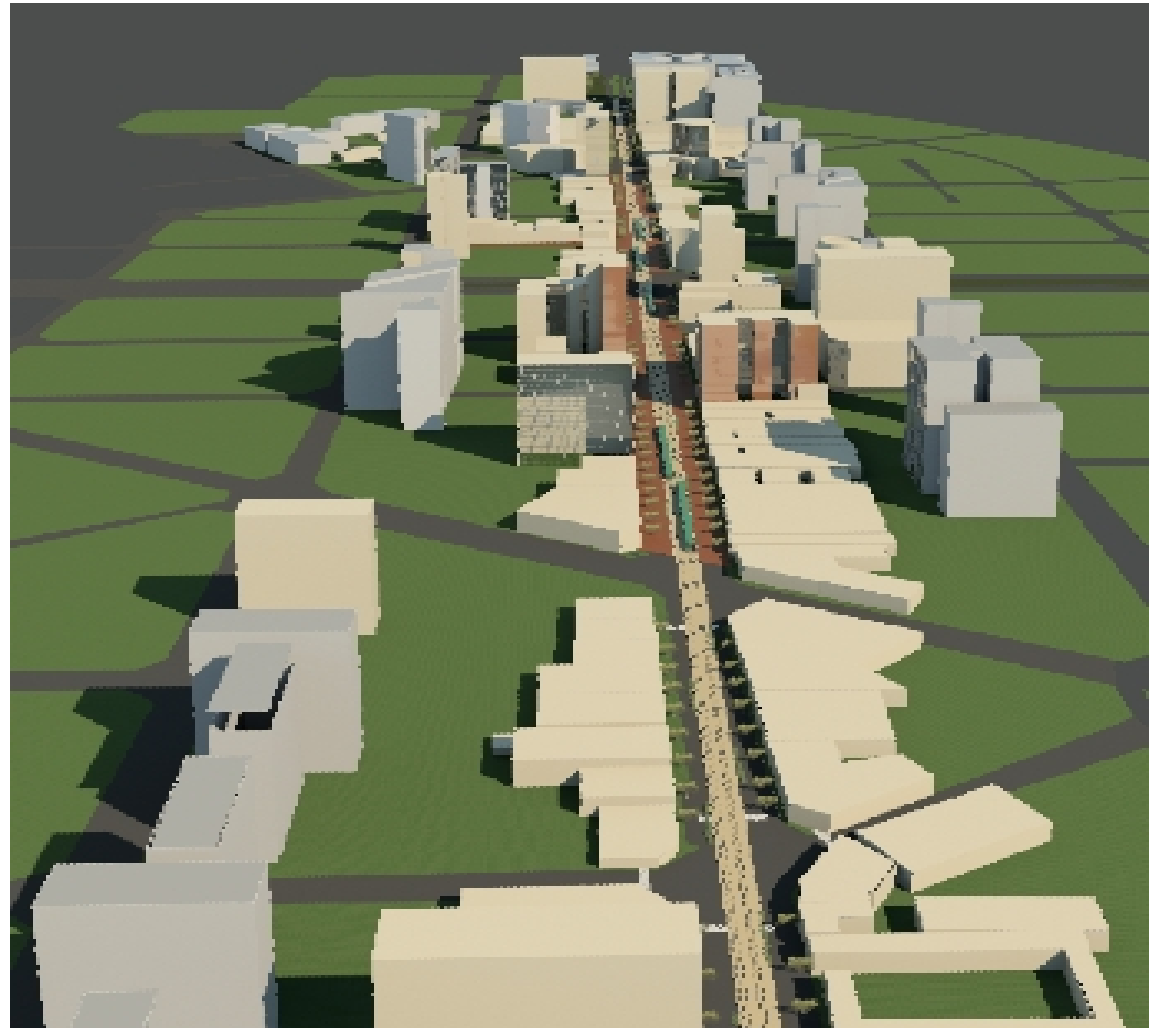
Requisitos

Não é apenas a mudança de um modal – Será uma Mudança Urbana



Requisitos

- Projeto Pioneiro no Brasil
- Requalificação Urbana
- Conforto, Segurança e Confiabilidade



Agenda

Escolha do modal

Requisitos para o projeto

- **Referências internacionais**

Desenvolvimento urbano de Goiânia

Estudo funcional

Análise jurídica

Análise de viabilidade econômica

Próximos passos

Referências internacionais

O que é o VLT?



Referências internacionais

Sistema de Transporte de Massa que melhor convive com a população



Referências internacionais

Sistema de Transporte de Massa mais adequado ao Espaço Urbano



Referências internacionais

Sistema de Transporte Integrado à Arquitetura da Cidade



Referências internacionais

Sistema de Transporte com qualidade, conforto e segurança



Agenda

Escolha do modal

Requisitos para o projeto

Referências internacionais

- **Desenvolvimento urbano de Goiânia**

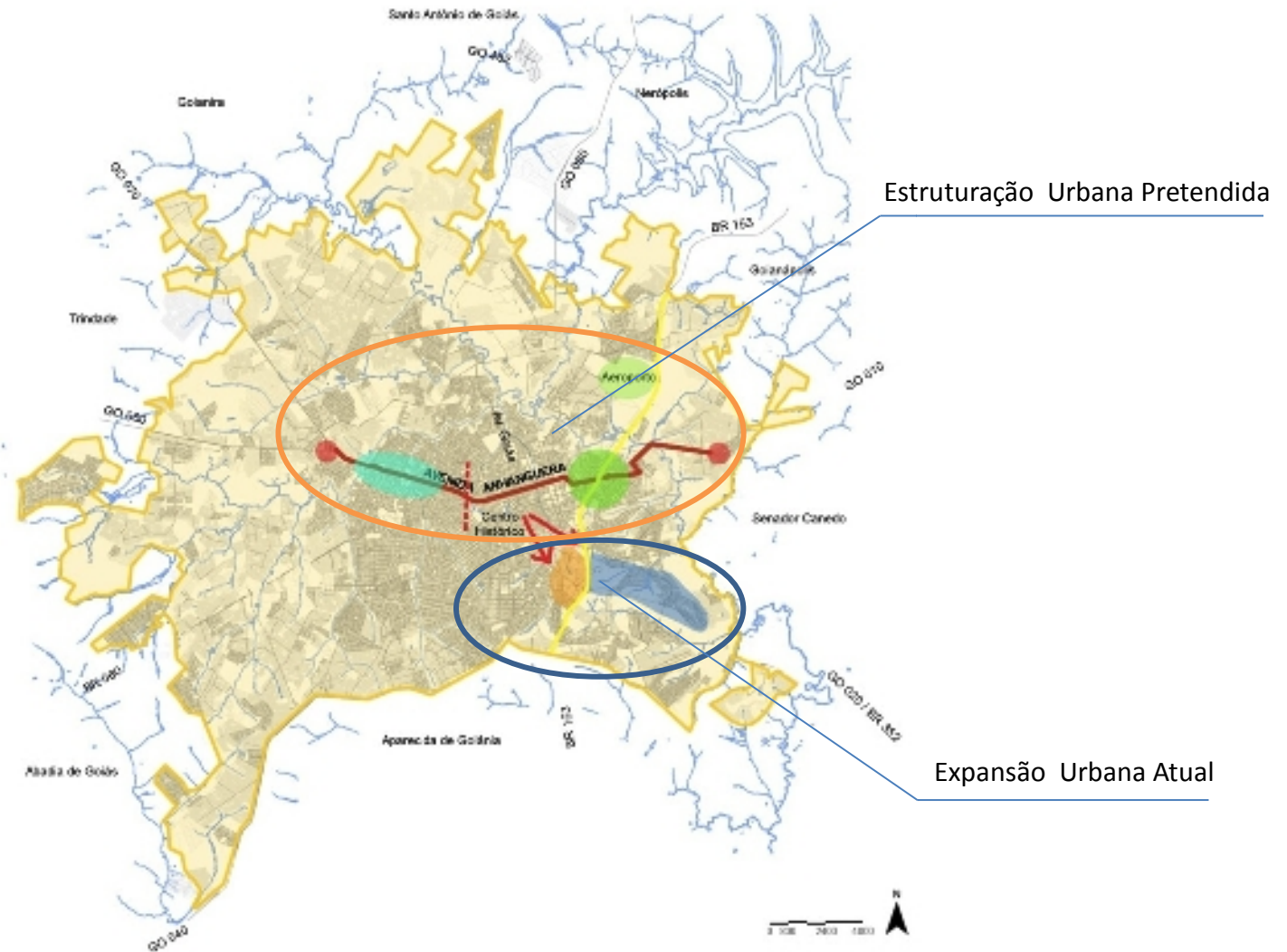
Estudo funcional

Análise jurídica

Análise de viabilidade econômica

Próximos passos

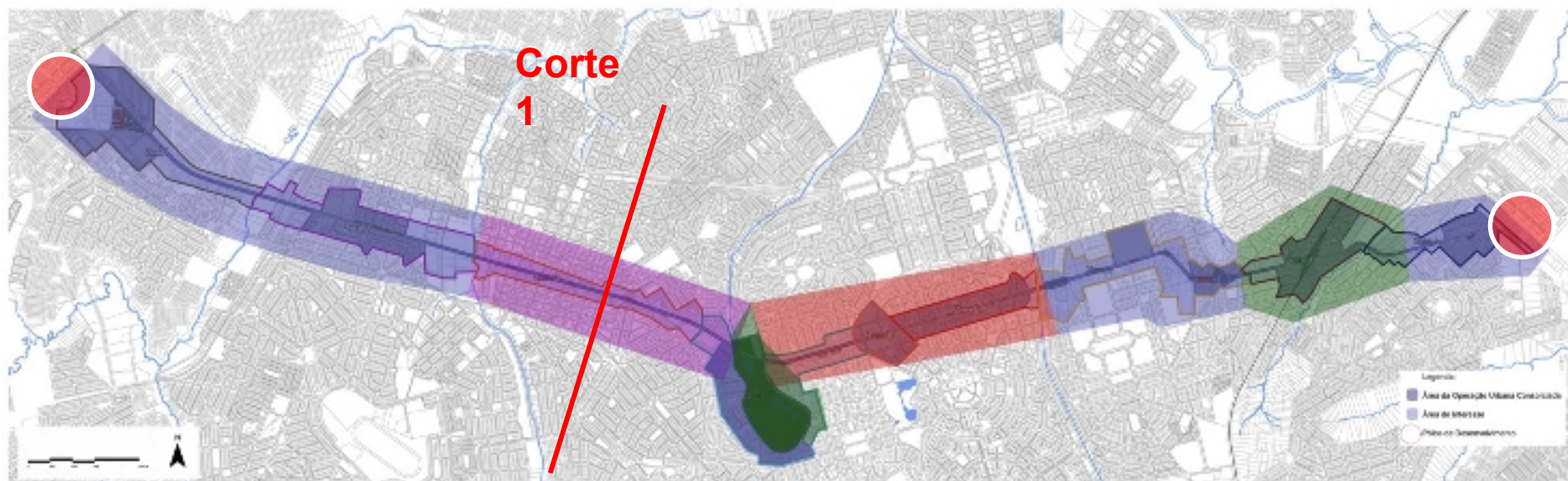
Desenvolvimento urbano de Goiânia



Área de intervenção



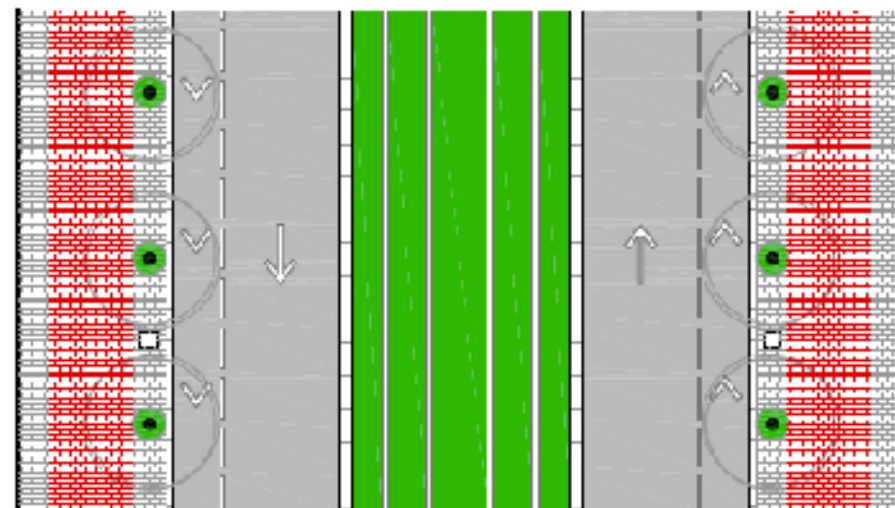
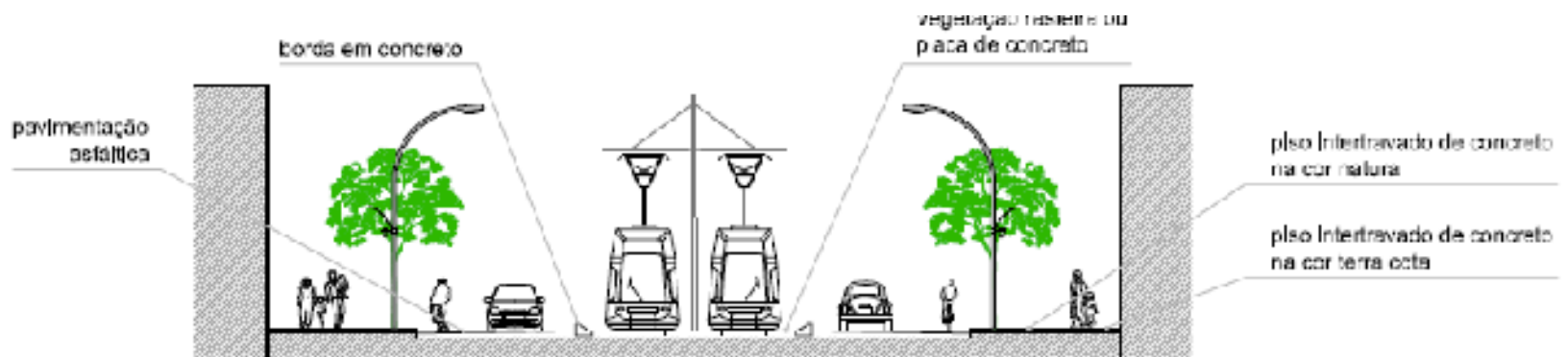
Inserção urbana



LEGENDA:

- DINAMIZAÇÃO
- REQUALIFICAÇÃO
- RENOVAÇÃO
- REVITALIZAÇÃO
- ESTACIONAMENTO

Corte 1



| ciclofaixa | | | via VLT | | ciclofaixa | | |
|------------|-----|----------|---------|----------|------------|---------|--|
| calçada | | veículos | | veículos | | calçada | |
| 4,68 | 1,5 | 3,5 | 7,4 | 3,5 | 1,5 | 4,68 | |

Inserção urbana



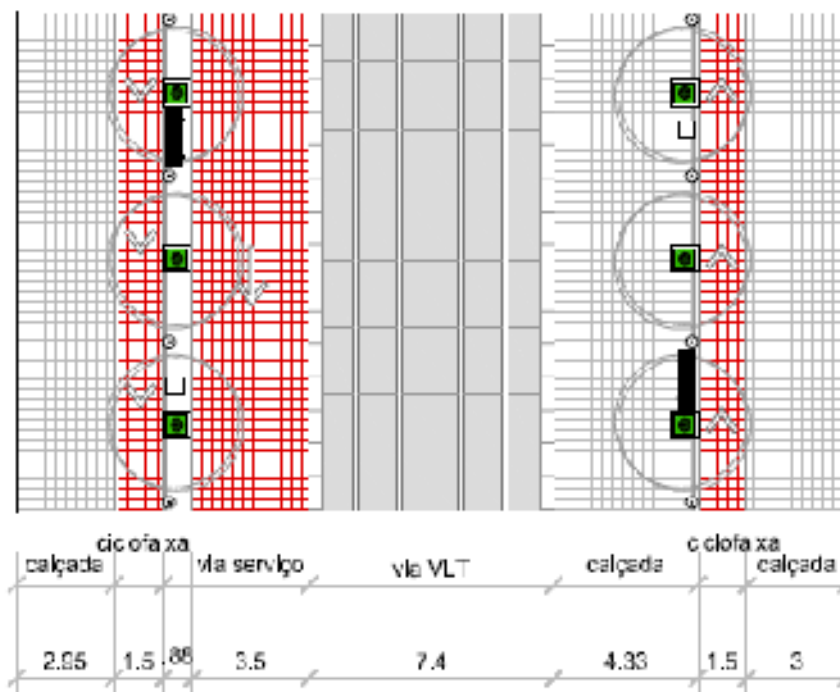
LEGENDA:

- DINAMIZAÇÃO
- REQUALIFICAÇÃO
- RENOVAÇÃO
- REVITALIZAÇÃO

ESTACIONAMENTO

Corte 2

Corte 2 – área central



Área central

Resgate da Vocação do Centro



Área central

Uso diurno e noturno – Segurança e Acessibilidade



Novo Pólo de desenvolvimento econômico

- Descentralização urbana
- Indução de nova área de expansão
- Complementaridade com Pólo Universitário
- Potencial de geração de receitas para viabilização de projetos complementares



Pólo empresarial / universitário

Complementaridade e Desenvolvimento Econômico



Centro empresarial do agro-negócio

Portal da Cidade – Imagem de Marca



Agenda

Escolha do modal

Requisitos para o projeto

Referências internacionais

Desenvolvimento urbano de Goiânia

- **Estudo funcional**

Análise jurídica

Análise de viabilidade econômica

Próximos passos

Breve Histórico

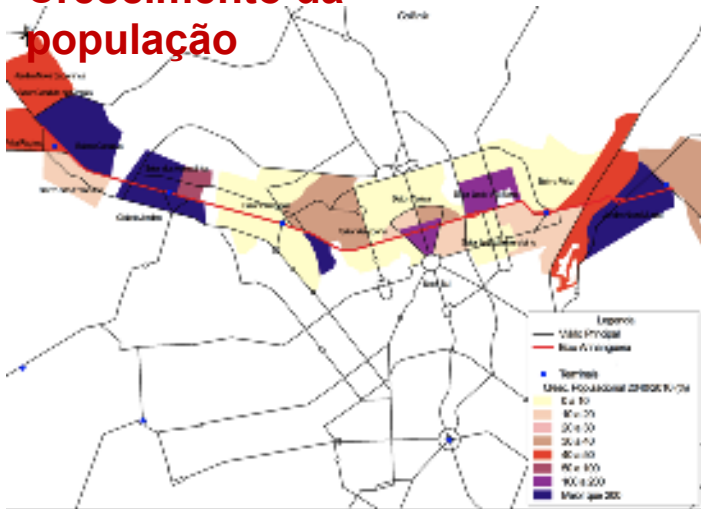


TRANSPORT

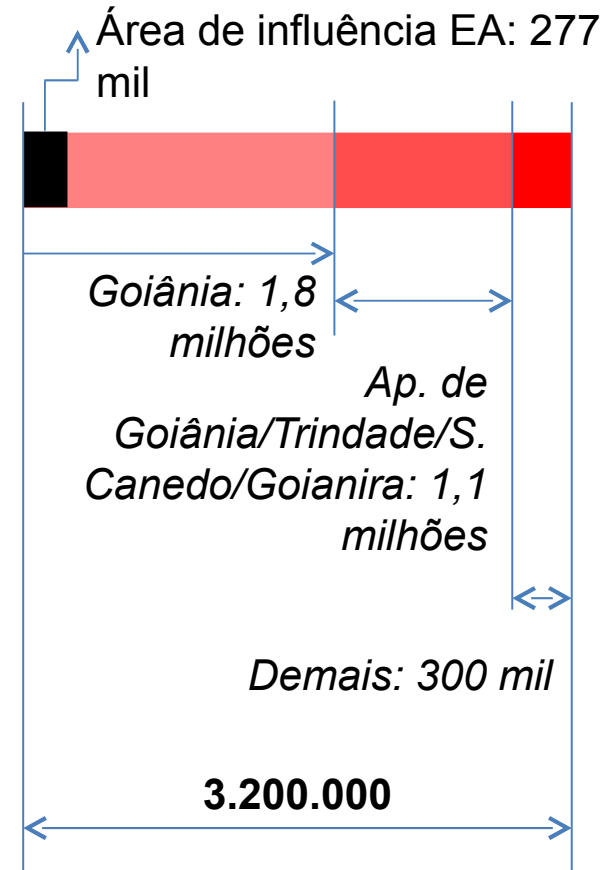
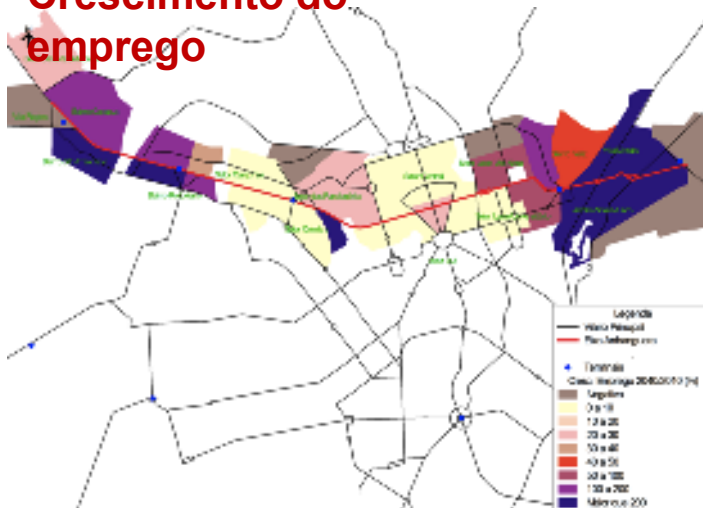
Consórcio Rmtc

Estudo de demanda

Crescimento da população



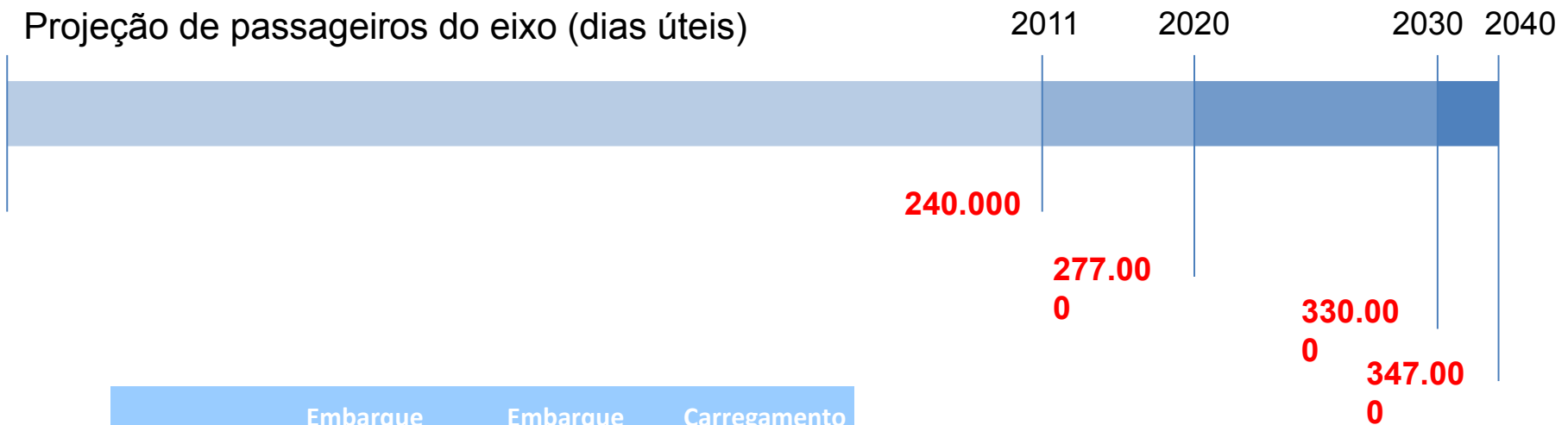
Crescimento do emprego



Crescimento: + 1,1 milhão de habitantes (+ 1,45% a.a)

Demanda e carregamento

Projeção de passageiros do eixo (dias úteis)



| Ano | Embarque Hora Pico | Embarque Diário | Carregamento Máximo |
|------|--------------------|-----------------|---------------------|
| 2010 | 25.074 | 240.000 | 9.760 |
| 2015 | 26.791 | 257.785 | 11.013 |
| 2020 | 28.626 | 276.887 | 12.426 |
| 2025 | 31.067 | 302.392 | 12.444 |
| 2030 | 33.717 | 330.247 | 12.462 |
| 2035 | 34.603 | 338.744 | 12.845 |
| 2040 | 35.512 | 347.459 | 13.239 |

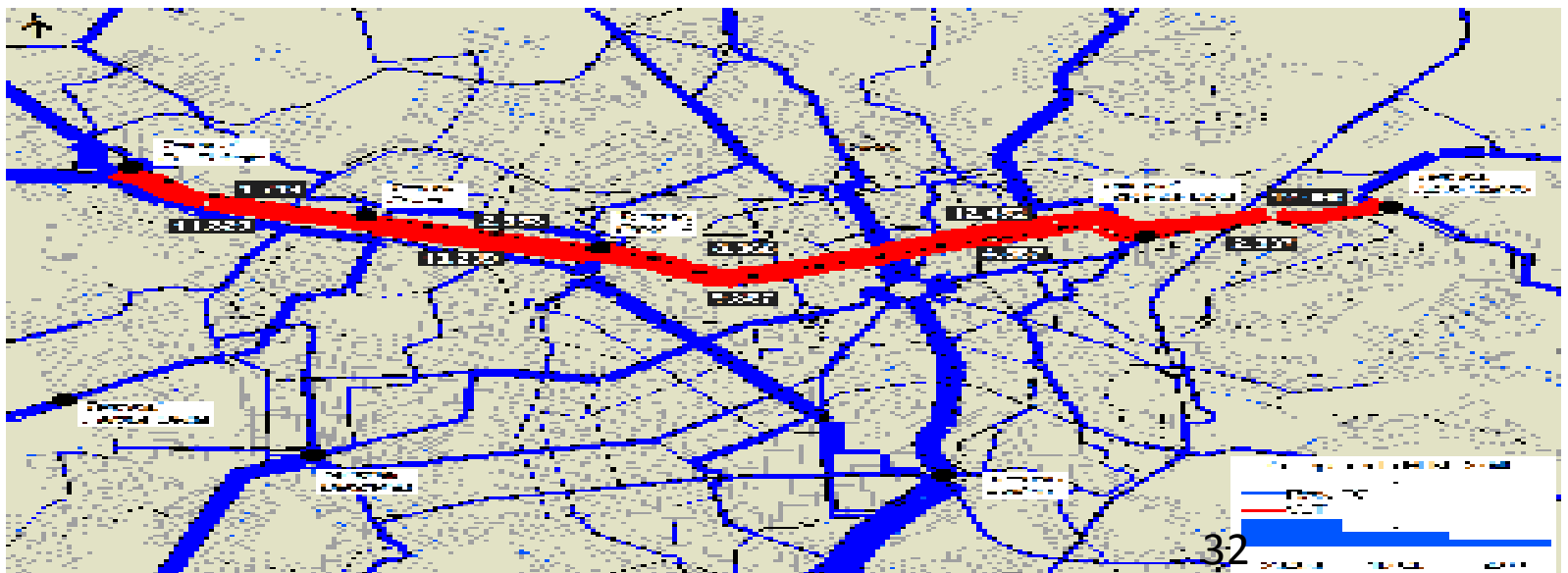
35%

Demanda no eixo

2010



2040

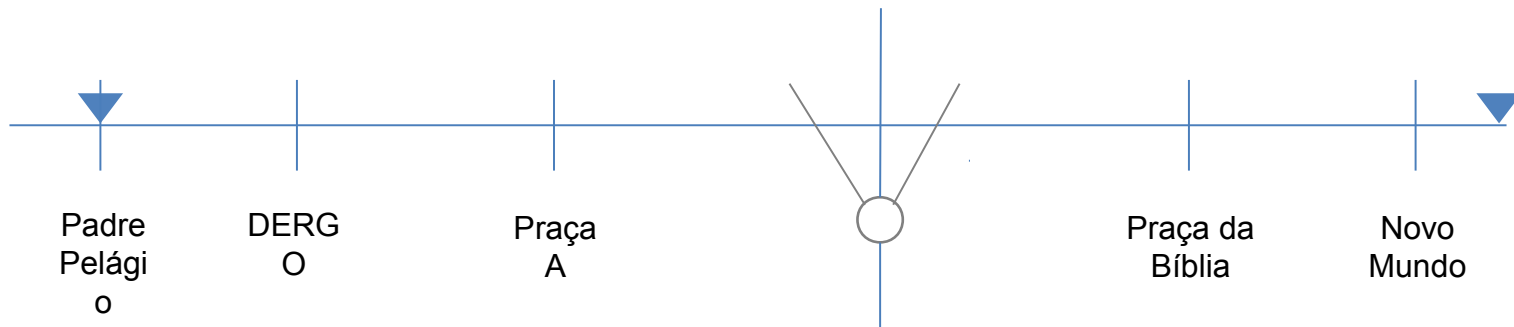


Veículo



Informações operacionais

- Intervalo no pico de 3 minutos
- Velocidade comercial de 23,5 km/h
- Frota total de 30 trens
- Extensão comercial de 13,6 km
- Total de 12 estações e 5 terminais
- Distância média entre estações de 850 metros



 **23 min**

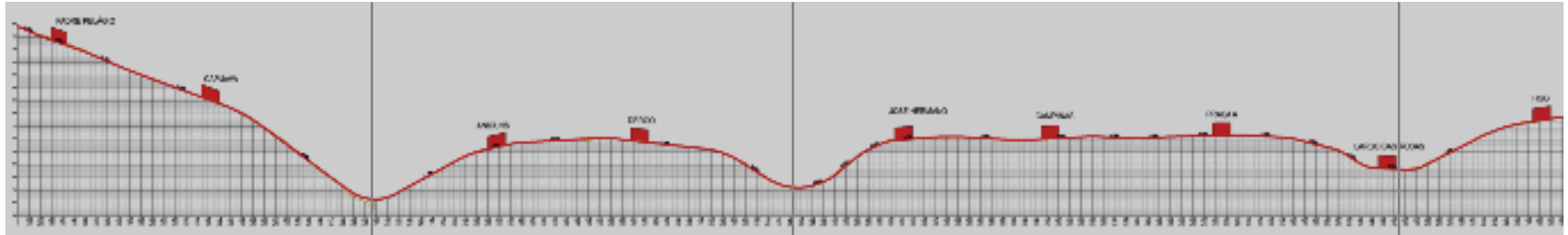
Tempo total por sentido:..... 34 min
Tempo total ciclo (com manobras):..... 78 min

Traçado proposto

Anicuns

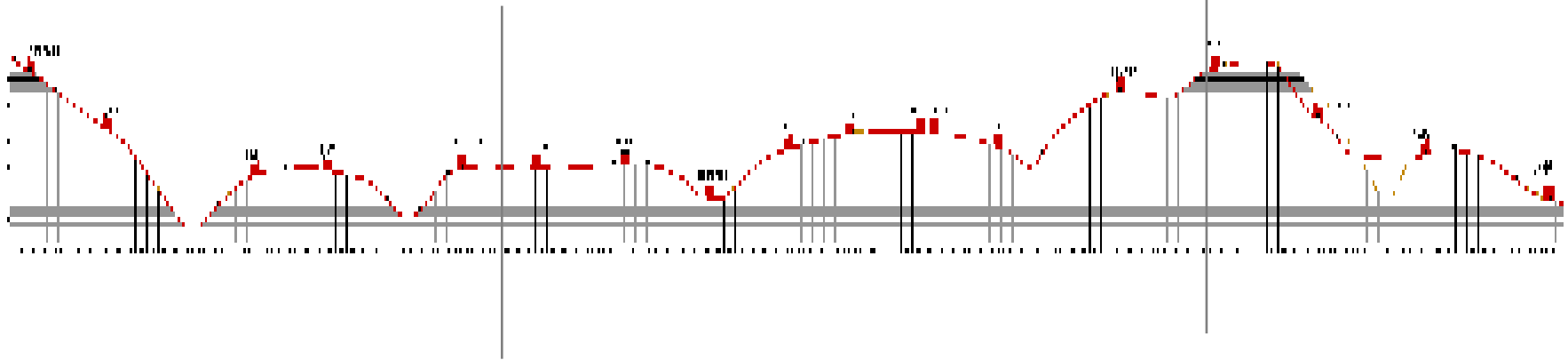
Cascavel

Lago das Rosas



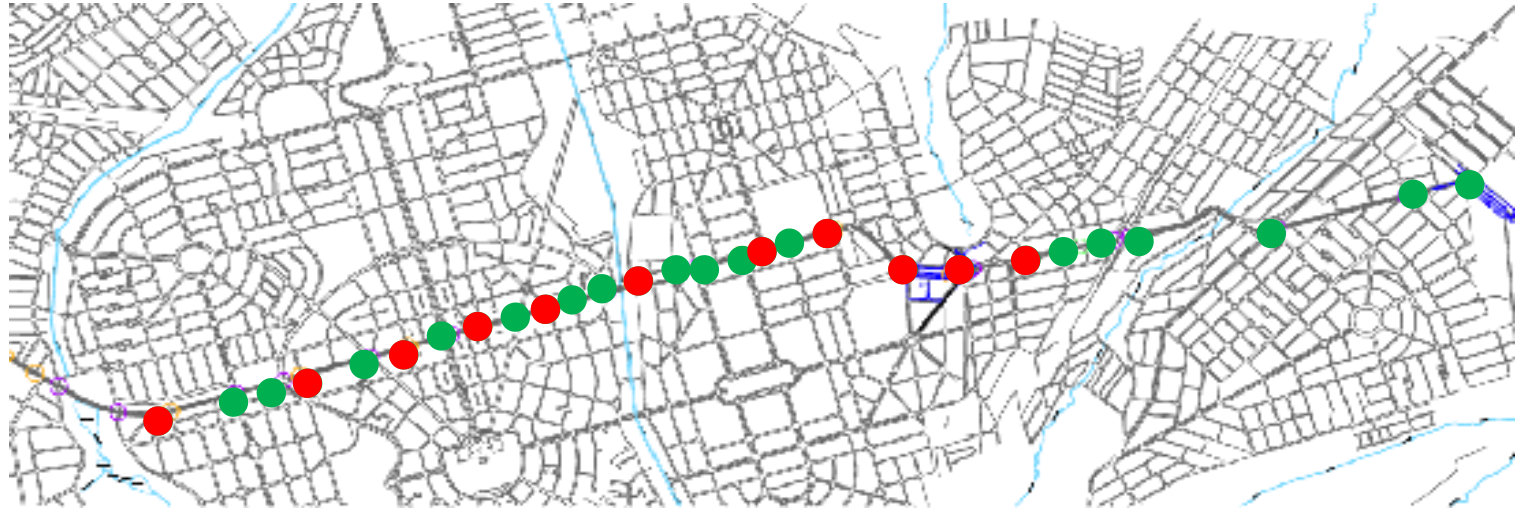
Botafogo

Palmito

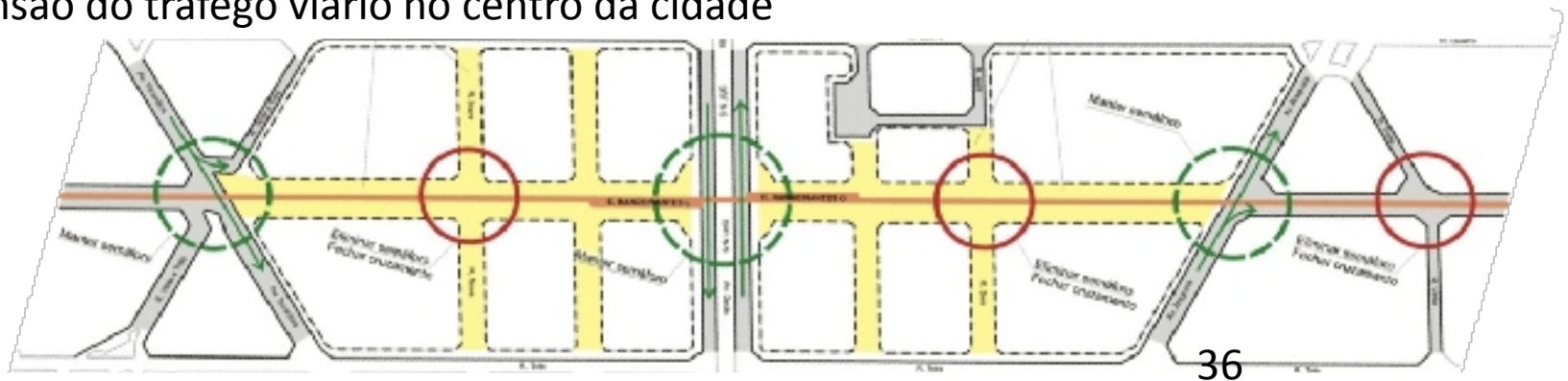


Alterações do sistema viário

- Redução de 53 para 35 cruzamentos

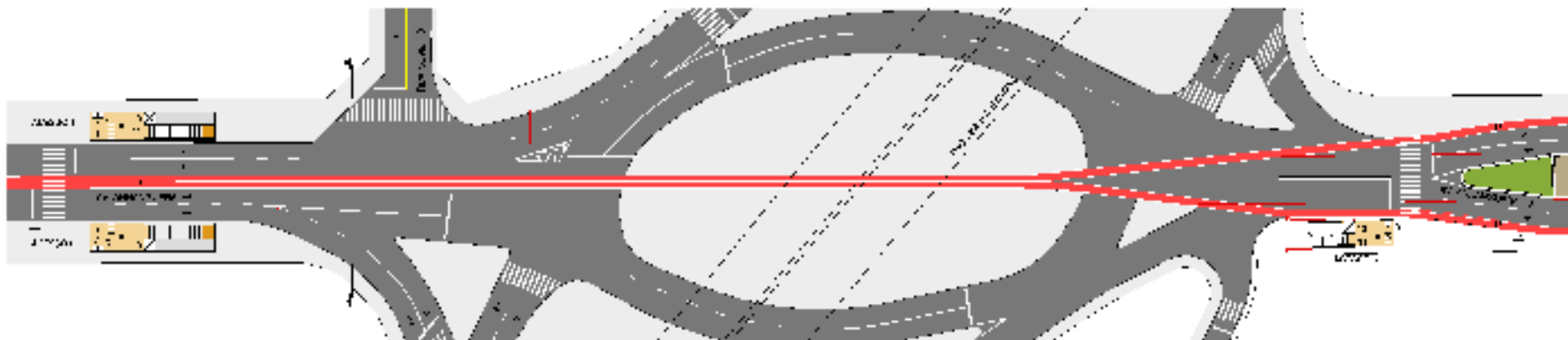


- Suspensão do tráfego viário no centro da cidade

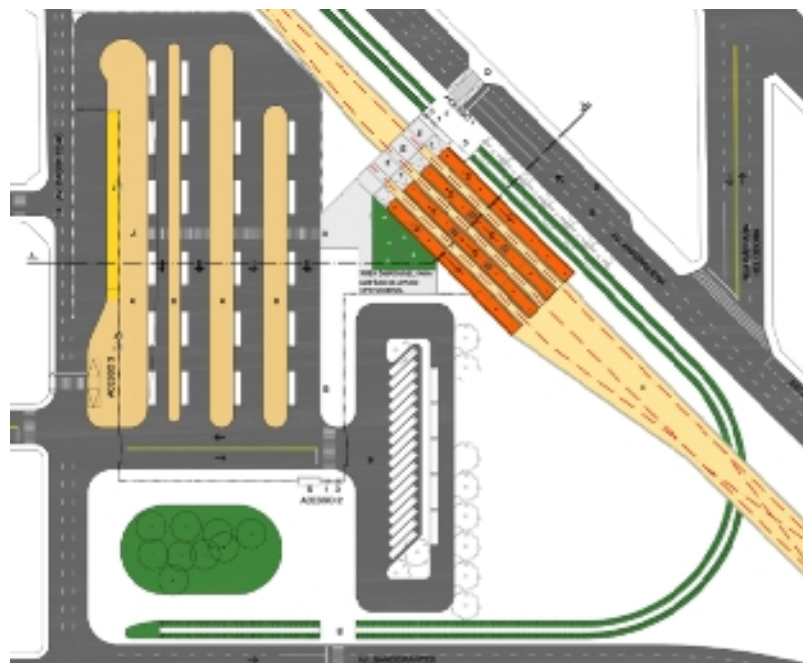


Terminais e estações

- Estação Vila Bandeirantes (subterrânea)



- Terminal Padre Pelágio



Terminais e estações

- Estação tipo

