



PESQUISA

VIVER EM SÃO PAULO

A CIDADE E O MEIO AMBIENTE

REDE
NOSSA
SAOPAULO



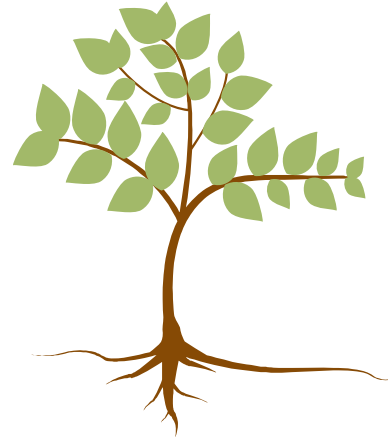
Amostra

800 entrevistas com paulistanos(as) de 16 anos ou mais



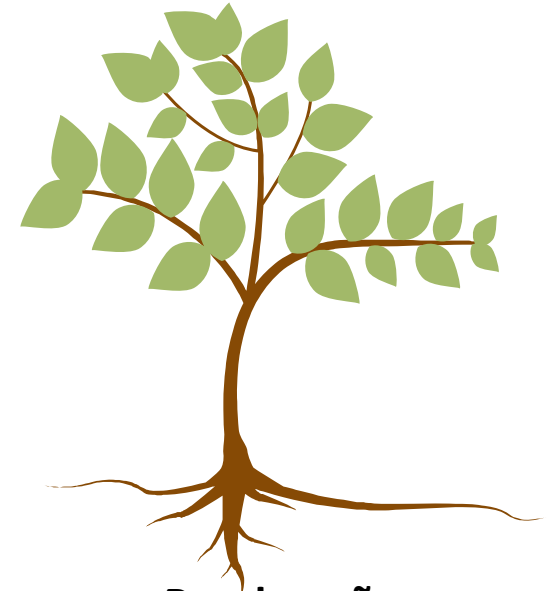
Período de campo

Entrevistas realizadas entre os dias 05 e 22 de abril de 2018 por meio de coleta Face-a-face e Online.



Margem de erro

Margem de erro: 3 pontos percentuais, para mais ou para menos, sobre os resultados encontrados no total da amostra.



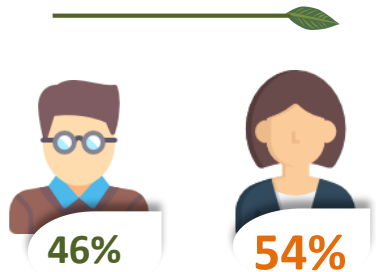
Ponderação

Os resultados foram ponderados para restabelecer o peso de cada região da cidade e o perfil dos(as) respondentes

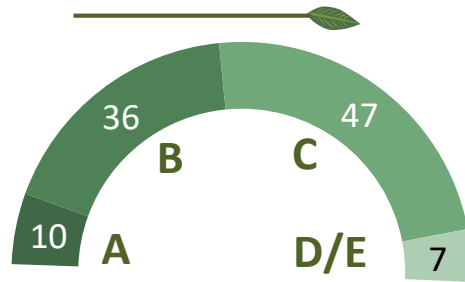
Perfil da amostra

%

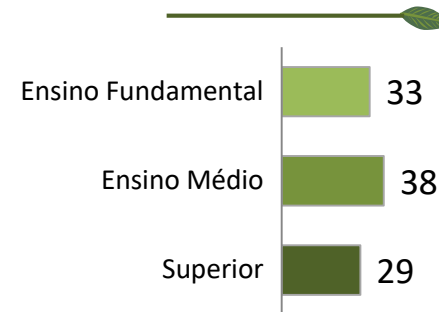
SEXO



CLASSE



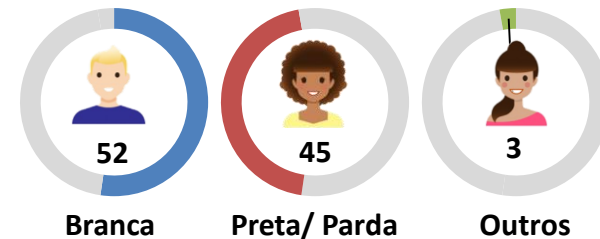
ESCOLARIDADE



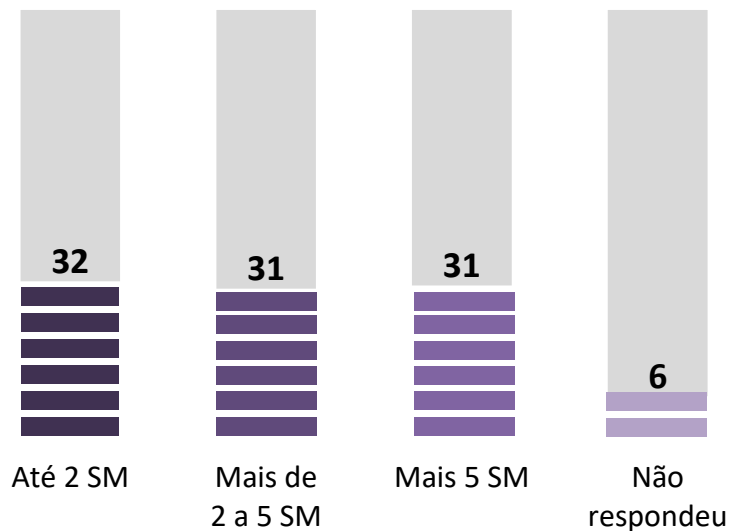
IDADE



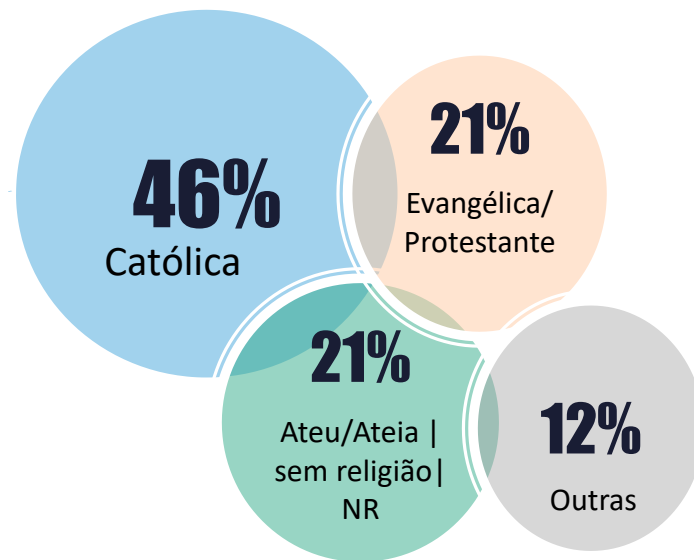
RAÇA/ COR



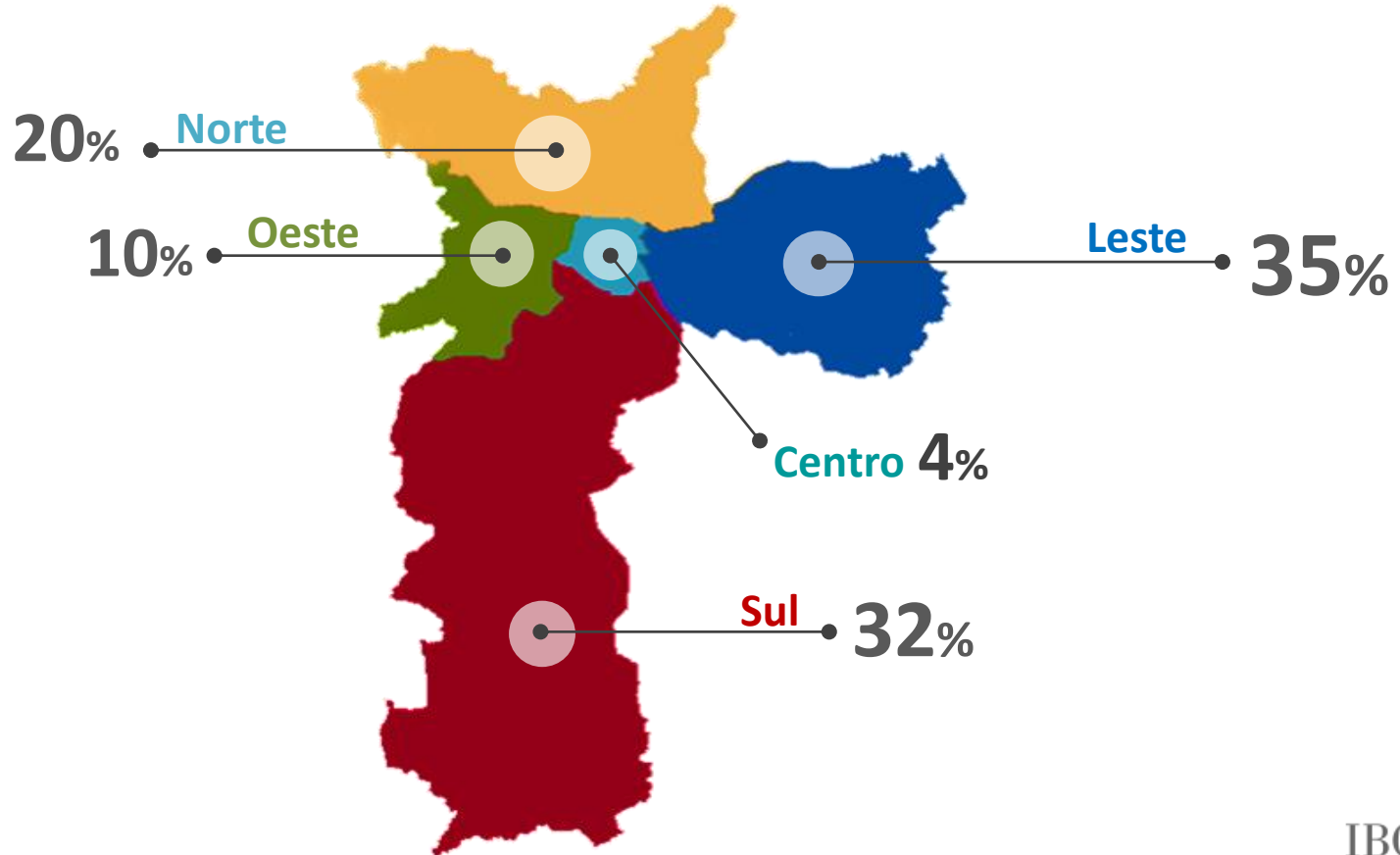
RENDA FAMILIAR (EM SALÁRIOS MÍNIMOS – SM)



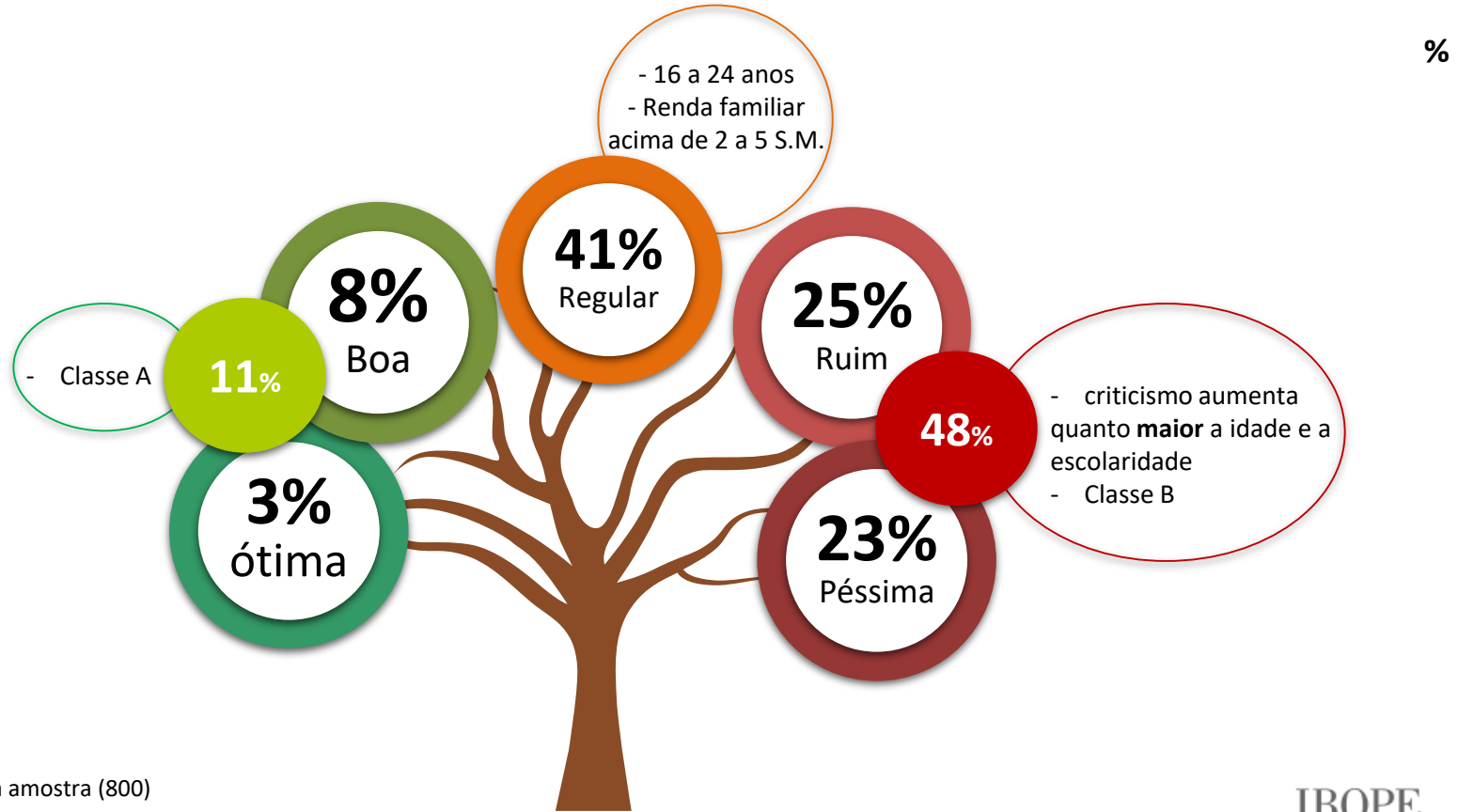
RELIGIÃO



Distribuição amostral por região



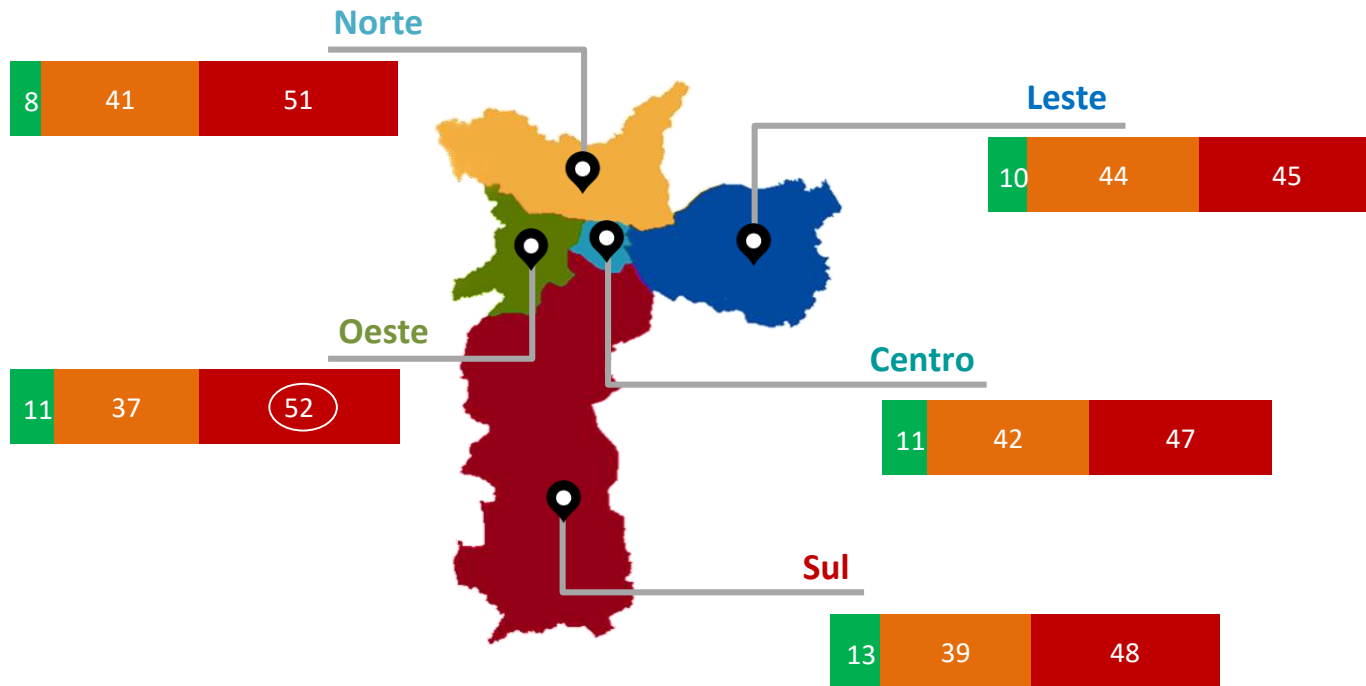
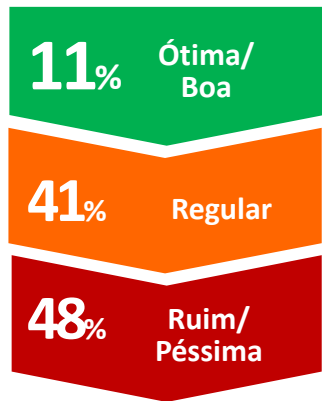
Cerca de metade dos paulistanos avalia **negativamente** a preservação e manutenção das praças e parques de São Paulo



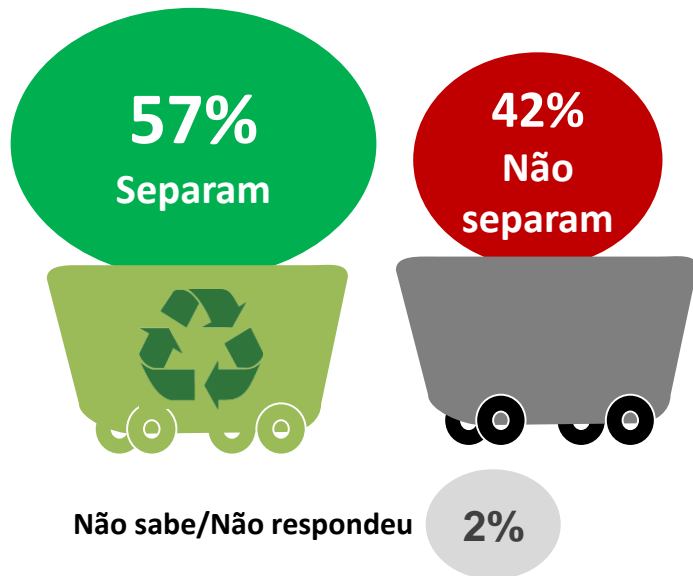
Os moradores da região Oeste são mais críticos em relação à preservação e manutenção de parques e praças da cidade

%

Total



Embora a **maioria** afirme que **separa os materiais recicláveis dos não recicláveis** em casa, **4 em cada 10 paulistanos** não têm este hábito



A **proporção** dos que **declaram fazer a separação** dos materiais recicláveis em casa **aumenta:**

- **quanto mais velhos,**
- **mais instruídos e**
- **mais ricos são os entrevistados**



Dados oficiais da coleta seletiva em SP
(Jan a Dez – em toneladas):

2016 - 86.063,28

2017 - 87.893,41



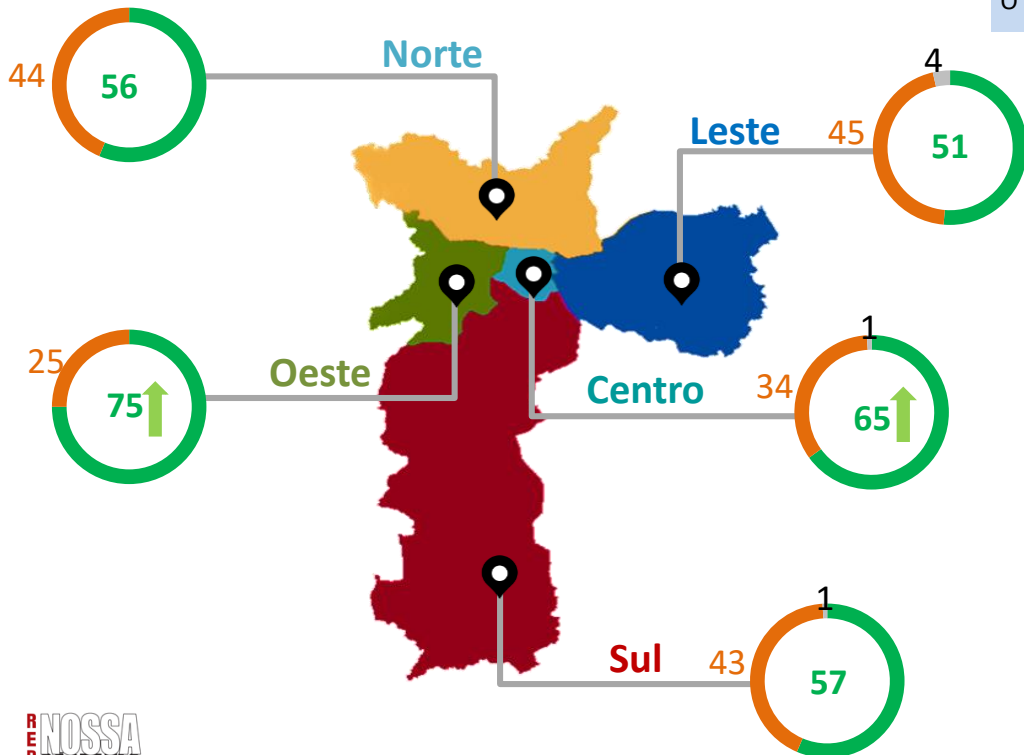
39% dos brasileiros não separam o material orgânico do reciclável*

Fonte: <http://www.prefeitura.sp.gov.br/cidade/secretarias/regionais/amlurb/index.php?p=185375>

A separação de materiais recicláveis em casa é mais expressiva entre os que residem nas regiões Oeste e Centro

%

Em 2016, São Paulo produziu cerca de **5,5 milhões de toneladas de resíduos**. O resíduo domiciliar representou **66%** e a coleta seletiva **1,6%** deste volume total.



No plano de metas 2017-2020, (meta 24), a atual administração municipal propõe:

- ✓ Desenvolvimento de programas que visem a diminuição do descarte e promoção da coleta seletiva;
- ✓ Ampliação do volume de coleta seletiva;
- ✓ Redução do volume de resíduos recicláveis enviados a aterros (impactos socioambientais positivos nos aterros)
- ✓ Redução do gasto energético com a produção de embalagens e outros produtos que compõem o lixo doméstico.
- ✓ Promoção da inserção social dos catadores de material reciclável.

Plano de ação dessa meta: “**Ampliar e otimizar a coleta seletiva** em São Paulo, reorganizando a área coberta pelas concessionárias e cooperativas, visando **ampliar em 127%** (108 mil ton.) o volume coletado **até 2020**”





Fonte: http://planejasampa.prefeitura.sp.gov.br/assets/Programa-de-Metas_2017-2020_Final.pdf

Caminhões da Prefeitura e catadores de rua são os meios mais utilizados para o descarte de resíduos recicláveis separados no domicílio

%



Tipos de coleta dos materiais recicláveis

 Pela prefeitura (caminhão que passa na rua)	38%
 Por catadores de rua	28%
 Os recicláveis são levados por você ou outra pessoa a um ponto de reciclagem	15%
 Por uma cooperativa ou associação	12%
Outros	6%
Não sabe/ Não respondeu	2%

Entre quem usa a coleta feita pela Prefeitura, sobressaem:

- Os mais jovens
- 55 anos ou mais
- Ensino Superior
- Classe A

O **descarte** por meio dos **caminhões da Prefeitura** é mais utilizado pelos moradores das regiões **Sul** e **Centro**. Já quem mora na zonas **Norte** e **Leste** fazem **mais uso** dos serviços dos **catadores de rua**

38% Pela prefeitura (caminhão que passa na rua)

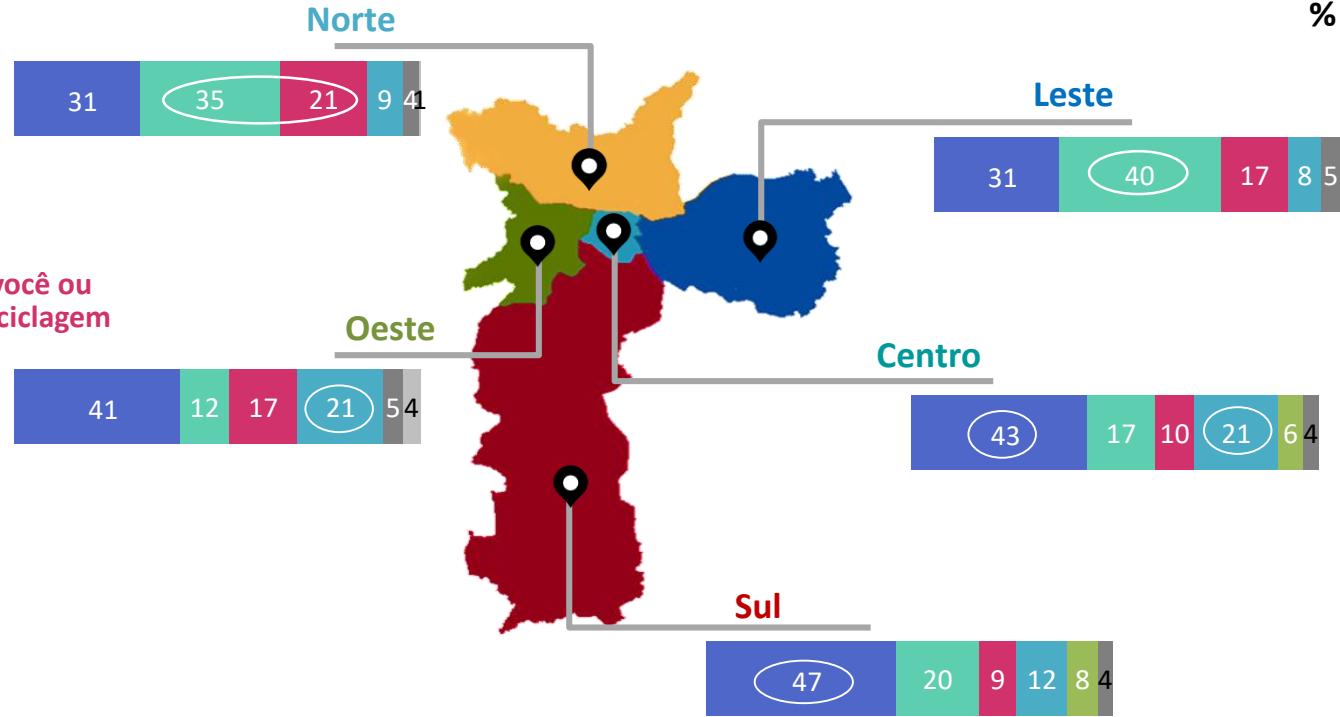
28% Por catadores de rua

15% Os recicláveis são levados por você ou outra pessoa a um ponto de reciclagem

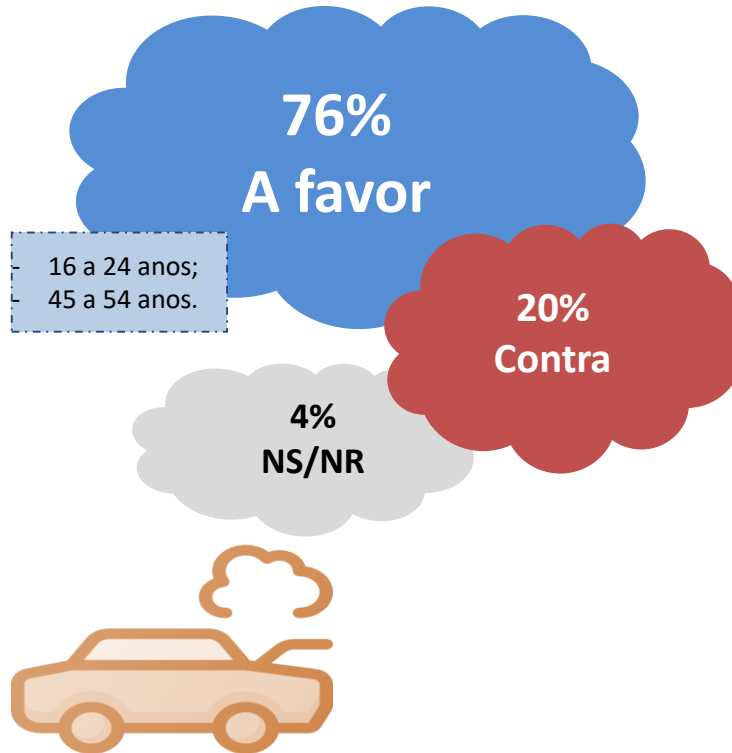
12% Por uma cooperativa ou associação

6% Outros

2% Não sabe/ Não respondeu



Pouco mais de 3/4 dos paulistanos são favoráveis à adoção de medidas que limitam a circulação de veículos para diminuir a poluição na cidade



2017

59% diziam já ter tido problemas de saúde por causa da poluição do ar na cidade*

Entre os que são favoráveis, **inspeção veicular ambiental** é a medida que mais ajudaria a diminuir a **poluição** da cidade, dentre as apresentadas aos entrevistados

Medidas que mais ajudariam a diminuir a poluição na cidade:

Implantar novamente a inspeção veicular ambiental, que verificava os níveis de gases, poluentes e ruídos dos automóveis

Limitar a circulação de veículos em algumas ruas e avenidas do centro expandido da cidade

Ampliar o horário de duração do rodízio na cidade

Aumentar o número de dias do rodízio de carros para dois ou mais dias

Ampliar a área do rodízio considerando o centro expandido e também ruas de bairros e periferias

Cobrar pedágio urbano, ou seja, cobrar uma taxa **para entrar e circular de carro no centro expandido**

30%

21%

16%

13%

11%

4%

Mulheres
- Aumenta quanto maior a escolaridade e a renda
- Classe B

5% Não sabe/ Não respondeu

As menções à inspeção veicular na cidade de São Paulo são mais expressivas entre os moradores das regiões Norte e Oeste

%

30% Implantar novamente a inspeção veicular ambiental

21% Limitar a circulação de veículos no centro expandido da cidade

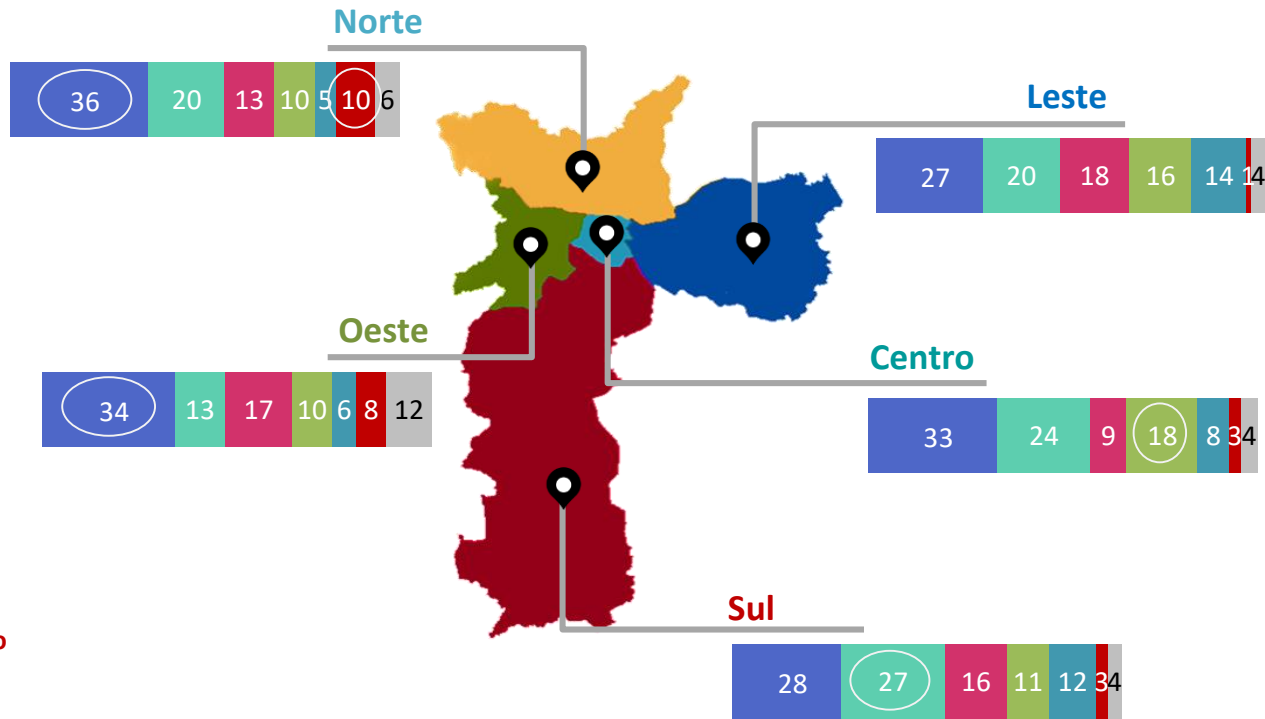
16% Ampliar o horário de duração do rodízio na cidade

13% Aumentar o número de dias do rodízio de carros para dois ou mais dias

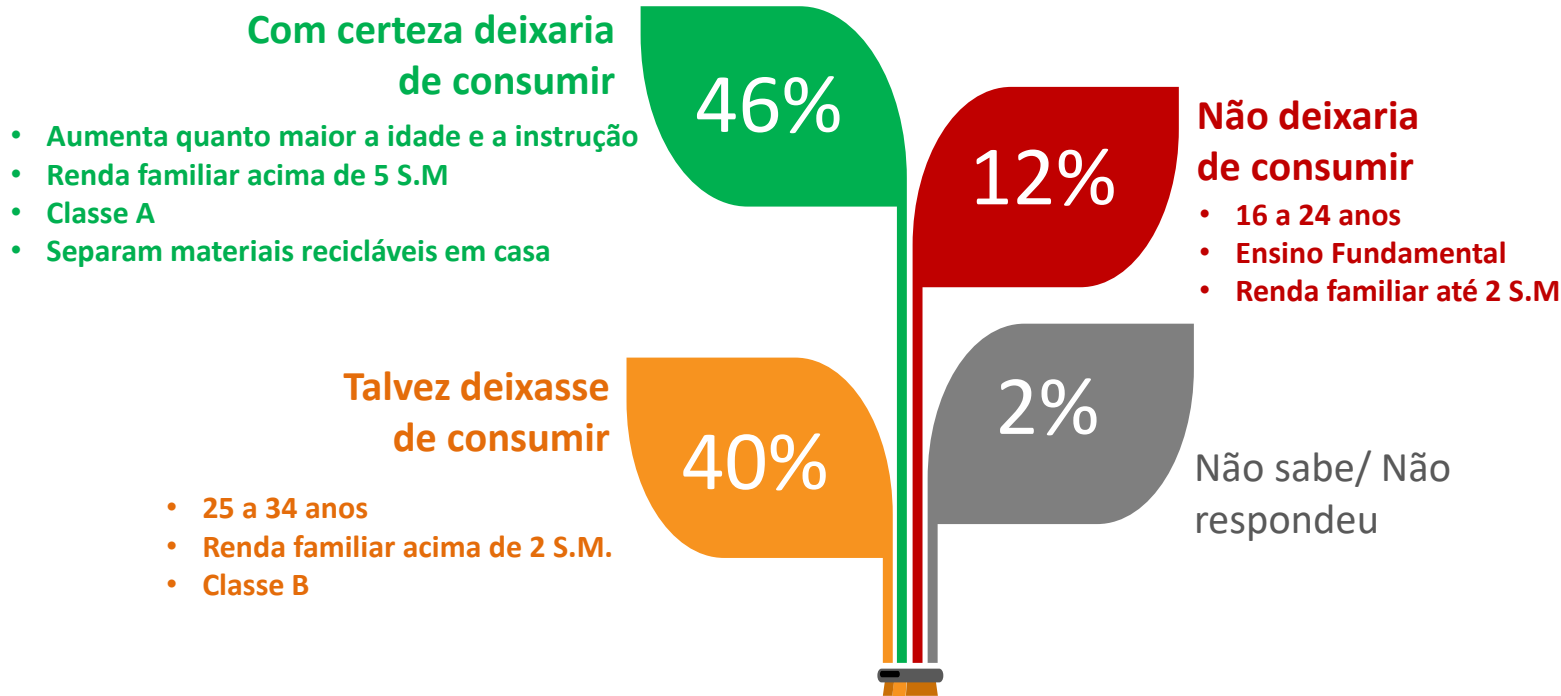
11% Ampliar a área do rodízio considerando o centro expandido e também ruas de bairros e periferias

4% Cobrar pedágio urbano para entrar e circular de carro no centro expandido

5% Não sabe/
Não respondeu



Quase 5 em cada 10 dos paulistanos afirmam que **com certeza deixariam** de consumir produtos que geram prejuízos ambientais e sociais



Moradores da região **Norte** são os que mais declaram que **talvez deixassem** de consumir um produto em caso de prejuízos sociais e ambientais, enquanto os da região **Leste** se destacam entre os que **não mudariam** os hábitos de consumo

46%

Com certeza deixaria de consumir um produto se descobrisse que sua produção gera prejuízos ambientais e sociais

40%

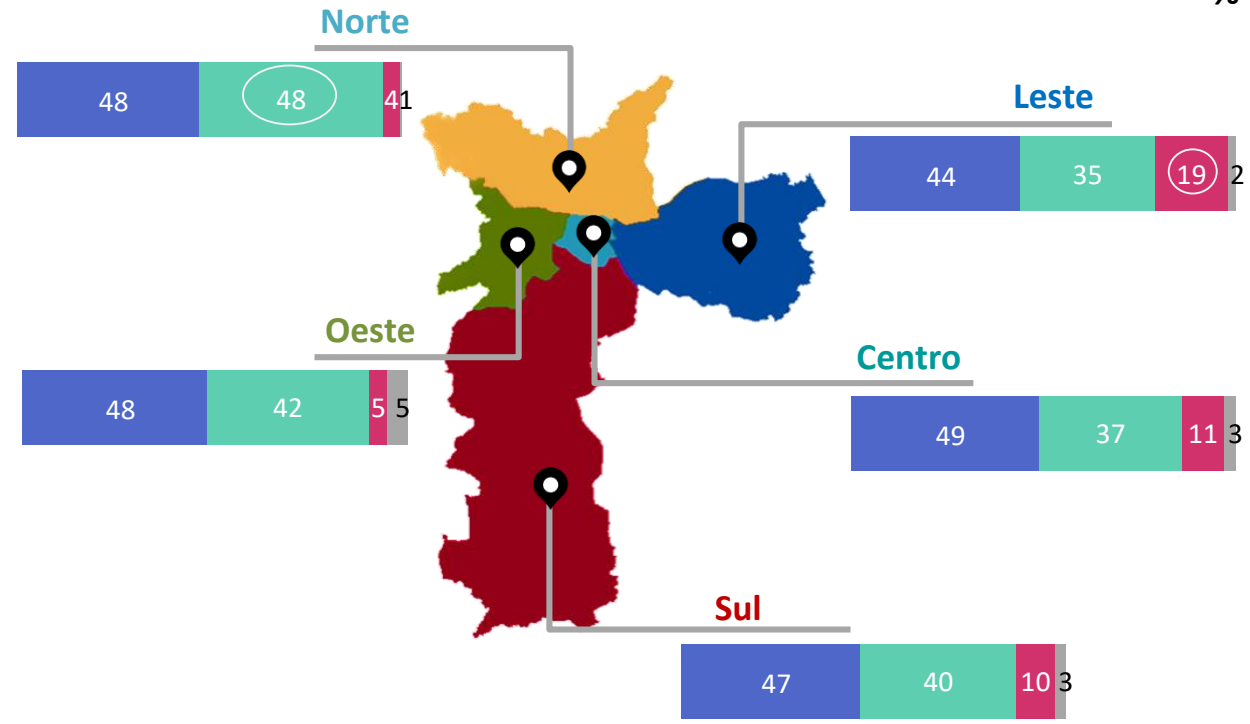
Talvez deixasse de consumir um produto se descobrisse que sua produção gera prejuízos ambientais e sociais

12%

Não deixaria de consumir um produto mesmo se descobrisse que sua produção gera prejuízos ambientais e sociais

2%

Não sabe/
Não respondeu





Aprendizados



Aprendizados

5. A temática ambiental na cidade:

Em geral, os entrevistados mais velhos, os mais escolarizados e os mais ricos têm opiniões mais contundentes sobre o tema.

4. Favorabilidade à limitação da circulação de veículos na cidade:

A preocupação com a poluição em São Paulo parece motivar o paulistano a apoiar a aplicação de medidas de controle de circulação dos veículos na cidade.



1. Manutenção de parques e praças:

Percebida de maneira negativa por quase metade da população, com maior criticidade entre os moradores da região Oeste.

2. Paulistanos engajados:

Embora 4 em cada 10 não separem os resíduos recicláveis, aqueles que se dispõem a separar tais materiais estão mais propensos a alterar seus hábitos de consumo de acordo com o impacto socioambiental.

3. Catadores de materiais recicláveis:

Atividade complementar ao serviço prestado pela Prefeitura suprimindo a demanda de descarte de pouco mais de $\frac{1}{4}$ dos paulistanos que fazem separação dos materiais recicláveis, com destaque nas regiões Norte e Leste.

Obrigada!

www.ibopeinteligencia.com

 facebook.com/IBOPE.In

 twitter.com/IBOPE_In

 linkedin.com/user/IBOPEinteligencia

*Todas as imagens utilizadas são livres e licenciadas