

A PROBLEMÁTICA DA SEGURANÇA VIÁRIA NO BRASIL

No Brasil, apenas em 2018, 32.655 vidas foram perdidas no trânsito (Ministério da Saúde). Isso equivale a 89 mortes por dia. Os países de baixa e média renda, como o Brasil, concentram 93% das mortes de trânsito do mundo. Além dos aspectos sociais, reduzir os acidentes de trânsito tem benefícios diretos para a economia. A estimativa é de que se os acidentes no Brasil caíssem pela metade, seria possível registrar aumento entre 15% e 22% do PIB em até 24 anos (Banco Mundial, 2017).

FISCALIZAÇÃO DE TRÂNSITO SALVA VIDAS

Mortes e lesões no trânsito não são “acidentais”. Para evitar que isso aconteça é fundamental respeitar os limites de velocidade, nunca beber e dirigir, além de usar cinto de segurança, cadeirinha para crianças e capacete de motociclista. Para garantir que cada um vai fazer a sua parte, a autoridade de trânsito deve comunicar as regras e fiscalizá-las. Quando cada um faz a sua parte, podemos evitar muitas lesões e mortes no trânsito. **Entenda os impactos de comportamentos seguros no trânsito e a importância de fiscalizá-los:**

SISTEMA DE PONTOS NA CARTEIRA DE MOTORISTA

PONTUAÇÃO DAS MULTAS POR INFRAÇÃO

INFRAÇÃO LEVE // 3 PONTOS

INFRAÇÃO MÉDIA // 4 PONTOS

INFRAÇÃO GRAVE // 5 PONTOS

INFRAÇÃO GRAVÍSSIMA // 7 PONTOS

*as infrações gravíssimas se diferenciam das outras por conta do caráter suspensivo e do valor multiplicador a depender do risco oferecido e/ou dano.

Fonte: Código de Trânsito Brasileiro

Está comprovado que um sistema de pontuação rígido muda o comportamento dos motoristas e contribui para a queda das mortes no trânsito.

Um sistema nesses moldes é responsável pela redução de 11% a 40% no cometimento de infrações e consequente redução de 15% a 34% de mortes no trânsito.

O sistema de pontos atua de três formas: 1) Previne o comportamento de risco; 2) Identifica e pune infratores recorrentes; e 3) Permite a correção de comportamento. Um sistema de pontuação pouco rígido implica em mais comportamentos de risco e maior probabilidade de mortes e lesões no trânsito.

Fonte: ZAAL, 1994; PULIDO, 2009; ZAMBOM, 2007; OMS, 2012; OMS, 2017; ELVIK, 2015; SWOV, 2012.

ÁLCOOL E DIREÇÃO

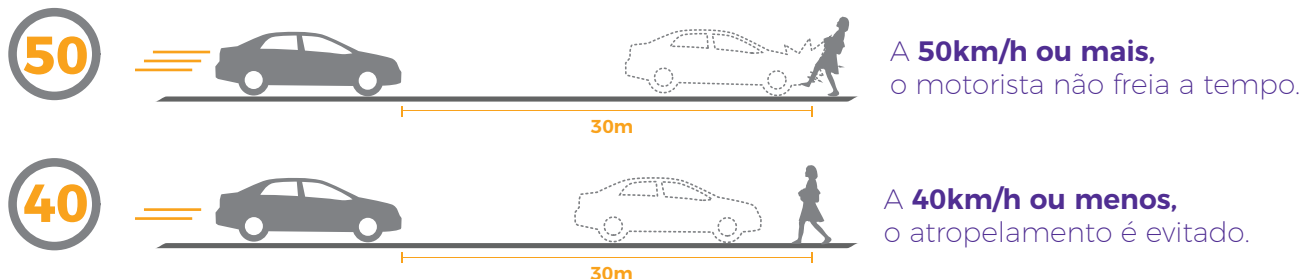
1 copo de cerveja aumenta em 3 vezes o risco de morrer em um acidente



Fonte: Organização Mundial de Saúde 2013.

RESPEITO À VELOCIDADE REGULAMENTADA

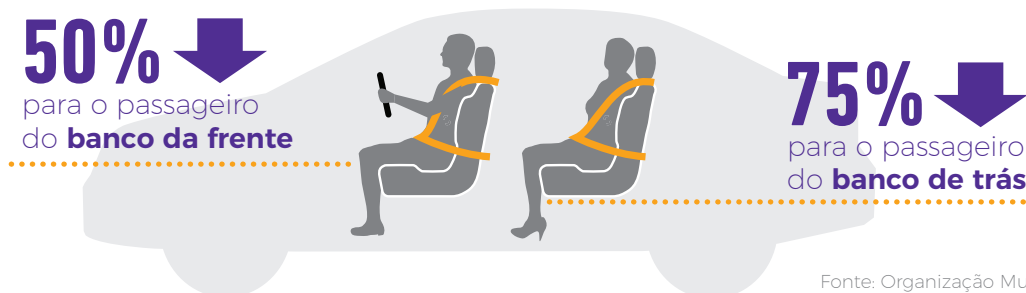
Uma **redução de até 5%** na velocidade média do veículo pode resultar em **30% menos acidentes fatais**.



Fonte: Organização Panamericana da Saúde; Departamento de Transporte da Prefeitura de Nova Iorque.

USO DO CINTO DE SEGURANÇA

Usar o cinto de segurança **reduz o risco de morte** em uma colisão em até:



Fonte: Organização Mundial de Saúde, 2013

USO DE CADEIRINHA E ASSENTOS INFANTIS PARA CRIANÇAS

Dispositivos de retenção de crianças **reduzem o risco de morte em:**

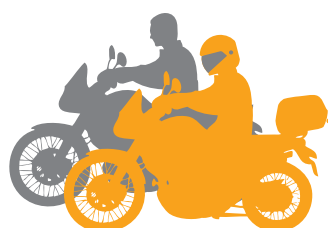


A OMS recomenda que crianças sentem-se no **banco traseiro** e usem assento infantil pelo menos **até 10 anos e 135 cm de altura**.

Fonte: Organização Mundial de Saúde, 2013 & 2018.

USO DE CAPACETE DE MOTOCICLISTA

A **utilização correta do capacete** de motociclista:



reduz as chances de lesões graves em **7 de 10 motociclistas**



reduz o risco de morte em **4 de 10 motociclistas**



Fonte: Organização Mundial de Saúde, 2013