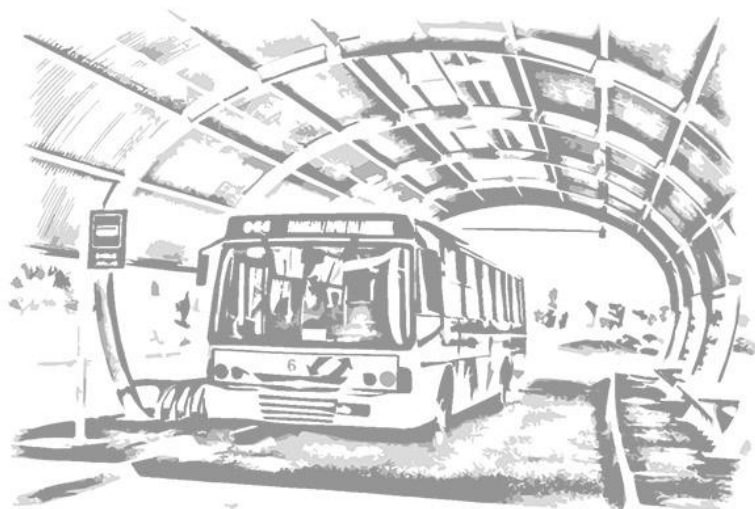


ANUÁRIO DE TRANSPORTES PÚBLICOS DE FORTALEZA 2010



ANUÁRIO DE TRANSPORTES PÚBLICOS DE FORTALEZA

Prefeitura Municipal de Fortaleza

LUIZIANNE LINS
Prefeita Municipal de Fortaleza

ETUFOR
Empresa de Transporte Urbano de Fortaleza

JOSÉ ADEMAR GONDIM VASCONCELOS
Diretor Presidente

CALINA BARROS DE OLIVEIRA
Diretora Técnica

ANTÔNIO FERREIRA SILVA
Chefe da Divisão de Planejamento de Transportes

SUMÁRIO

1 FORTALEZA	13
1.1 Divisões Administrativas	13
2 TRÂNSITO	14
2.1 Transporte Público	15
3 TRANSPORTE COLETIVO POR ÔNIBUS	16
3.1 Histórico da Tarifa	16
3.1.1 Tarifas Praticadas nas Capitais Brasileiras	17
3.1.2 Benefícios aos Usuários	17
3.2 Sistema Integrado de Transportes de Fortaleza	19
3.2.1 Pontos de Paradas	20
3.2.2 Histórico de Oferta e Demanda Anual	22
3.2.3 Histórico Anual e Mensal da Demanda	24
3.2.4 Operação Mensal do SITFOR	25
3.2.5 Demanda Mensal por Forma de Pagamento	26
3.2.6 Demanda Diária Média por Tipo de Dia	28
3.2.7 Demanda Equivalente	29
3.2.8 Quilometragem Efetiva	30
3.2.9 IPK Equivalente	31
3.2.10 Arrecadação	33
3.2.11 Percurso Médio Mensal	34
3.3 Terminais de Integração	35
3.3.1 Antonio Bezerra	35
3.3.2 Conjunto Ceará	35
3.3.3 Lagoa	35
3.3.4 Messejana	36
3.3.5 Papicu	36
3.3.6 Parangaba	36
3.3.7 Siqueira	36
3.3.8 Resumo da Demanda	37
3.3.9 Resumo da Demanda Equivalente	38
3.3.10 Demanda por Forma de Pagamento	39
3.3.11 Participação na Demanda Equivalente do SITFOR	40
3.4 Linhas	41
3.4.1 Linhas Complementares	42
3.4.2 Linhas Convencionais	42
3.4.3 Linhas Circulares	43
3.4.4 Linhas Corujões	43
3.4.5 Distribuição das Linhas	44
3.4.6 Dados Operacionais	45
3.4.7 Distribuição das Extensões	50
3.4.8 Distribuição da Frota Operacional	50
3.4.9 Distribuição da Frota Operacional por Tipo de Linha	51
3.4.10 Distribuição da Quilometragem Efetiva Anual	51
3.4.11 Distribuição de Viagens Anuais	52
3.4.12 Distribuição de Demanda Anual	52
3.4.13 Distribuição da Demanda Equivalente Anual	53
3.4.14 Distribuição do IPK Anual	53
3.4.15 Distribuição do IPK Equivalente Anual	54
3.4.16 Distribuição do IPK Equivalente Anual por Tipo de Linha	54
3.4.17 IPK Equivalente por Linha – Diurnas Regulares	55
3.4.18 Distribuição do IPK Equivalente nas Linhas Diurnas Regulares	59
3.4.19 IPK Equivalente por Linha – Corujões	60
3.4.20 IPK Equivalente por Linha – Especiais	61
3.5 Frota	62
3.5.1 Caracterização dos Tipos de Veículos	62
3.5.2 Frota Operante por Mês	63
3.5.3 Idade da Frota Cadastrada	64
3.5.4 Histórico da Idade Média da Frota	65
3.5.5 Histórico da Renovação da Frota	66
3.5.6 Histórico da Composição da Frota por Tipo de Veículo	67
3.5.7 Variação Acumulada da Composição da Frota por Tipo	68
3.6 Empresas Operadoras	69

3.6.1 Distribuição de Linhas	70
3.6.2 Frota Cadastrada	71
3.6.3 Idade Média da Frota	72
3.6.4 Renovação da Frota Própria das Empresas	73
3.6.5 Histórico da Renovação da Frota Própria das Empresas	74
3.6.6 Contribuição na Renovação da Frota do Sistema por Empresa	75
3.6.7 Frota Operante	76
3.6.8 Distribuição da Demanda	77
3.6.9 Distribuição da Demanda Equivalente	78
3.6.10 Demanda Média Diária por Veículo	79
3.6.11 Demanda Equivalente Média Diária por Veículo	80
3.6.12 Quilometragem Efetiva	81
3.6.13 Quilometragem Efetiva por Veículo por Dia	82
3.6.14 IPK	83
3.6.15 IPK Equivalente	84
3.6.16 Viagens Programadas	85
3.6.17 Viagens Programadas por Veículo por Dia	86
3.6.18 Resumo Operacional por Empresa	87
3.7 Linhas Seletivas	88
3.7.1 Arrecadação das Linhas Seletivas	89
4 TRANSPORTE COMPLEMENTAR	90
4.1 Tarifa	91
4.1.1 Histórico da Demanda por Tipo de Tarifa	92
4.1.2 Demanda por Linha	93
4.1.3 Histórico da Oferta e da Demanda Anuais	94
4.1.4 Arrecadação Mensal	95
4.1.5 Quilometragem Efetiva Mensal	96
4.2 Características Operacionais das Linhas	97
4.3 Frota	97
4.3.1 Composição por Marca	97
4.3.2 Composição por Modelo	98
4.3.3 Composição por Ano de Fabricação	99
4.3.4 Idade Média da Frota	100
4.3.5 Renovação da Frota	101
5 TRANSPORTE POR TÁXI	102
5.1 Tarifa	102
5.1.1 Táxi Convencional	102
5.1.2 Táxi Especial	103
5.2 Frota	104
5.2.1 Composição por Marca	104
5.2.2 Composição por Modelo	105
5.2.3 Composição por Ano de Fabricação	106
5.2.4 Histórico da Idade Média	107
5.2.5 Renovação da Frota	108
6 TRANSPORTE POR MOTOTÁXI	109
6.1 Tarifa	109
6.2 Frota	109
6.2.1 Composição por Marca	109
6.2.2 Composição por Modelo	110
6.2.3 Composição por Ano de Fabricação	111
6.2.4 Histórico da Idade Média	112
6.2.5 Renovação da Frota	113
7 ORGÃO GESTOR	114
7.1 Missão, Visão e Valores	114
7.2 Histórico	114
7.3 Organograma	115
7.4 Resultados Financeiros	115
7.5 Fiscalização	116
7.5.1 Operações realizadas em 2010	116
7.6 Atendimento aos Operadores	117
7.6.1 Serviços Prestados	117
7.7 Atendimento aos Estudantes	119
8 TRANSPORTE MUNICIPAL EM NUMEROS	120

8.1 Ônibus	120
8.2 Transporte Complementar	121
8.3 Táxi	122
8.4 Mototáxi	122

APRESENTAÇÃO

A Prefeitura Municipal de Fortaleza, através da Empresa de Transporte Urbano de Fortaleza - ETUFOR, vem apresentar o ANUÁRIO DE TRANSPORTES PÚBLICOS DE FORTALEZA – Edição de 2010 – no qual constam as principais informações do Sistema de Transporte Público de Passageiros do Município (STPP) relativos ao ano de 2010.

O Anuário aqui apresentado não pretende ser uma análise ou diagnóstico dos sistemas de transportes públicos do Município, ele tem a finalidade de divulgar os principais dados quantitativos do STPP para servir de fonte de pesquisa e consulta para entidades públicas e privadas, estudantes e comunidade de um modo geral, ao mesmo tempo em que permite a ETUFOR manter o histórico operacional, avaliar as condições anuais do STPP e traçar estratégias para o seu aperfeiçoamento e modernização. Os dados aqui contidos podem, entretanto, serem usados para a elaboração de relatórios e diagnósticos sobre o STPP, sob as diferentes perspectivas dos interessados, diante da variedade dos dados que se disponibilizam compilados.

A compilação dos dados do Anuário provém de uma diversidade de fontes que são mantidas pelos muitos setores que compõem a ETUFOR no cumprimento de suas atividades. Desses setores, cita-se a Divisão de Custos, de Cadastros, de Fiscalização, de Planejamento, de Operações e a de Informática que viabiliza o armazenamento e recuperação das informações que constam neste volume.

Os dados apresentados abordam os diversos modos de transporte público do Município. Para o modo Ônibus são consideradas as principais características do Sistema Integrado de Transporte Coletivo (SITFOR) incluindo, além do sistema como um todo, informações específicas sobre linhas, frota, empresas operadoras e terminais. Para o modo Complementar são abordadas as principais características do Sistema de Transporte Público Complementar (STPC): linhas, frota, operação e composição da frota de veículos entre outros. Para os modos Táxi e Mototáxi são apresentadas a composição da frota e a renovação.

No intuito de facilitar a divulgação e aproveitamento dos dados, o Anuário é apresentado em formato digital com uma editoração simples em formato A4 e em tons de cinza, permitindo rapidez na impressão quando usadas impressoras jato de tinta, mas preservando todo o conteúdo de informações dos gráficos e imagens nas impressoras monocromáticas e em fotocópias.

GLOSSÁRIO

DEMANDA

O conceito de demanda empregado neste anuário representa o número de passageiros registrados nas catracas de ônibus e terminais de integração. Não corresponde necessariamente ao real número de indivíduos que usaram o sistema público de transporte. Os termos "passageiros" e "passageiros transportados" deverão ser tomados como sinônimos de demanda.

DEMANDA EQUIVALENTE

Também chamada de demanda econômica, corresponde ao número equivalente de tarifas inteiras pagas no sistema de transporte coletivo por ônibus ao longo de um determinado período de tempo.

ÍNDICE DE TARIFAÇÃO SOCIAL

Percentual da demanda contemplado com algum benefício de redução de tarifa. No caso de Fortaleza, consideram-se os pagantes de meia-passagem e as gratuidades.

IPK - ÍNDICE DE PASSAGEIRO POR QUILOMETRO

O IPK é a relação entre a demanda e o total de quilômetros rodados em operação nas linhas do transporte público coletivo.

IPKe - ÍNDICE DE PASSAGEIRO EQUIVALENTE POR QUILOMETRO

O IPKe corresponde à razão entre a demanda equivalente e o total de quilômetros rodados em operação nas linhas do transporte público coletivo; ou seja, indica o número equivalente a tarifas inteiras arrecadadas por quilômetro rodado.

PERCURSO MÉDIO MENSAL - PMM

O PMM representa a quilometragem média rodada por veículo por mês no sistema de transporte coletivo por ônibus de Fortaleza. Esse indicador inclui a quilometragem ociosa no total de quilômetros rodados.

QUILOMETRAGEM (QUILOMETRAGEM EFETIVA)

A quilometragem apresentada no conteúdo deste documento corresponde à quilometragem de serviço, ou operacional, rodada nas linhas dos serviços de transporte público.

QUILOMETRAGEM OCIOSA (QUILOMETRAGEM MORTA)

A quilometragem ociosa, ou morta, representa a quilometragem rodada pelos veículos do transporte público sem o efetivo transporte de passageiros, correspondendo comumente ao percurso entre a garagem e o ponto de início de operação e do ponto final de operação para a garagem.

TARIFA SOCIAL

Programa de subsídio instituído pela Prefeitura de Fortaleza, com intuito de promover o lazer e a cultura da população com a redução do valor da tarifa nos transportes coletivos municipais, nos últimos domingos de cada mês, de R\$ 1,60 para R\$ 1,00. Em 2008, essa redução tarifária passou a vigorar em todos os domingos, sendo subsidiada por uma redução do ICMS do diesel aplicada exclusivamente para as empresas operadoras do transporte por ônibus.

1 FORTALEZA

O Município de Fortaleza localiza-se no Nordeste brasileiro, no litoral do Estado do Ceará (latitude 03° 43' 02"S - longitude 38° 32' 35"W). Possui uma área de 315km², limitando-se ao norte com o Oceano Atlântico, ao sul com o Município de Pacatuba, a leste com Aquiraz e a oeste com os Municípios de Caucaia e Maracanaú. A altitude média do Município é de 16m em relação ao nível do mar.

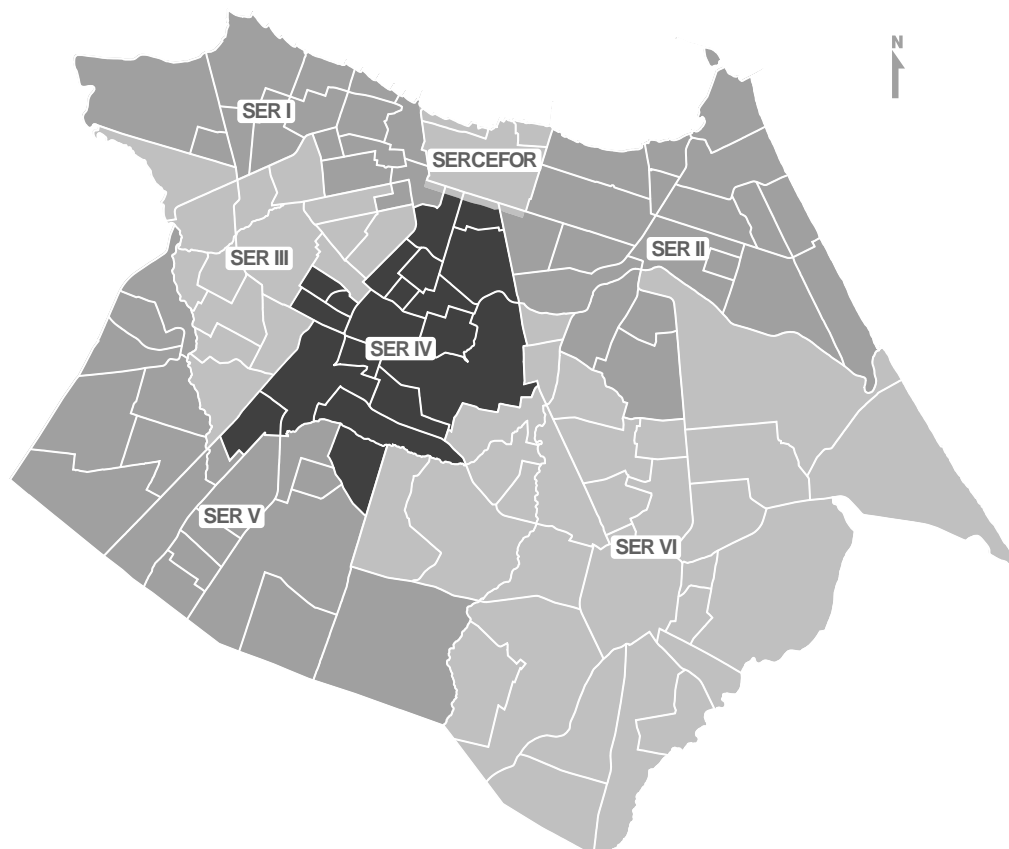
O clima local é tropical, quente e subúmido com temperatura média entre 26°C e 28°C. Possuindo pluviosidade média de 1.338mm anuais, o período chuvoso se concentra entre os meses de janeiro a maio.

O relevo da região é plano, constituindo-se de planícies litorâneas e tabuleiros pré-litorâneos. A hidrografia principal local é formada pelos rios Ceará, Coaçu, Maranguapinho, Cocó e Pacoti. Há também riachos que alimentam as lagoas do município e outros que deságuam no Atlântico.

O levantamento censitário do IBGE em 2010 computou uma população de 2.447.409 habitantes, resultando num adensamento populacional de 7.770 hab/km². Em 2008, o PIB per capita fortalezense atingia o valor de R\$ 11.461,22.

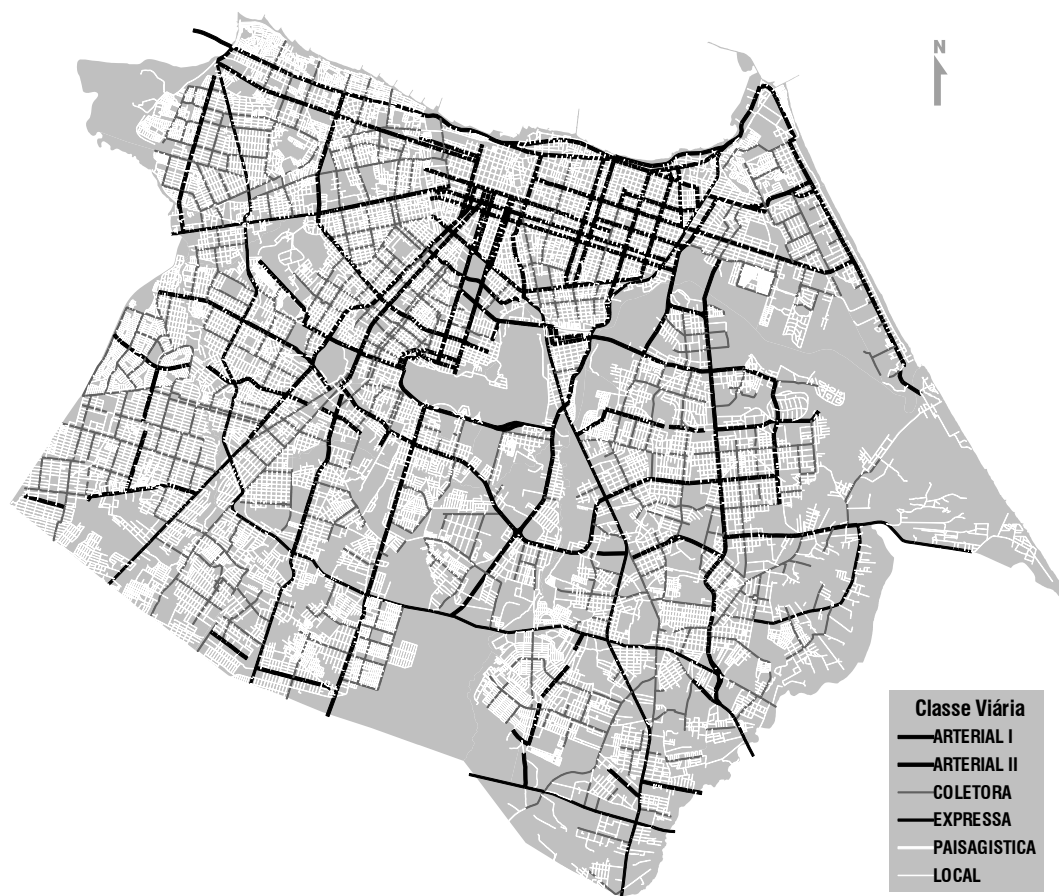
1.1 Divisões Administrativas

Além da tradicional divisão em bairros, totalizando 118 no Município, Fortaleza apresenta sete áreas administrativas chamadas de Secretarias Executivas Regionais – SER, visando prover uma gestão mais participativa e acessível, disponibilizando os serviços básicos mais próximos à população, assim economizando tempo, esforços e recursos dos municípios.



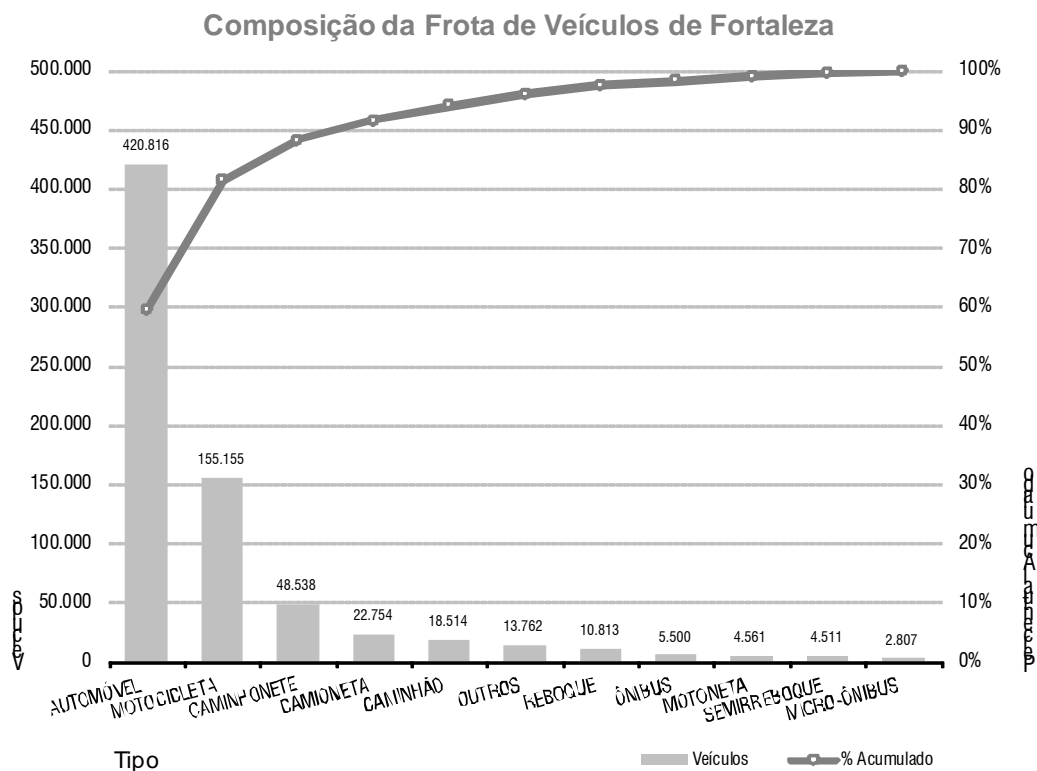
2 TRÂNSITO

Fortaleza apresenta uma malha viária essencialmente ortogonal, porém com eixos principais espalhando-se radialmente em direção ao bairro do Centro. A malha viária do Município apresenta, segundo estimativa, uma extensão linear de 3.887km.



Em dezembro de 2010, conforme dados divulgados pelo DETRAN/CE, Fortaleza apresentava uma frota de 707.731 veículos, resultando em um fator motorização de 3,5 habitantes por veículo. Considerando somente veículos para uso "individual" (automóveis, motos e motonetas), o fator de motorização passa para 4,2 habitantes por veículo. Pode-se obter uma proporção de 273,3 desses veículos para cada veículo que compõe a frota operacional de transporte coletivo do município (STCO e STPC)

Tipo	Veículos	%	% Acumulado	% Estado
AUTOMÓVEL	420.816	59,5%	59,5%	63,0%
MOTOCICLETA	155.155	21,9%	81,4%	22,0%
CAMINHONETE	48.538	6,9%	88,2%	42,9%
CAMIONETA	22.754	3,2%	91,5%	68,4%
CAMINHÃO	18.514	2,6%	94,1%	37,3%
OUTROS	13.762	1,9%	96,0%	73,7%
REBOQUE	10.813	1,5%	97,5%	65,7%
ÔNIBUS	5.500	0,8%	98,3%	53,4%
MOTONETA	4.561	0,6%	99,0%	5,9%
SEMIRREBOQUE	4.511	0,6%	99,6%	63,5%
MICRO-ÔNIBUS	2.807	0,4%	100,0%	37,8%
TOTAL	707.731	100,0%	-	41,5%



2.1 Transporte Público

A mobilidade em Fortaleza é garantida por quatro serviços de transporte público: o serviço de transporte coletivo por ônibus (STCO), o sistema de transporte público complementar (STPC), o sistema de táxi e o de mototáxi. Esses serviços são geridos pela administração municipal através da Empresa de Transporte Urbano de Fortaleza, a ETUFOR. Além dos serviços exclusivamente públicos, o transporte escolar no Município, usualmente classificado como semipúblico, passou à gestão da ETUFOR em 2007.

MODO	TIPO	DESCRIÇÃO
ÔNIBUS	CONVENCIONAL	As linhas do serviço convencional são operadas por ônibus urbanos e compõem o sistema básico de transporte coletivo, com horários e itinerários pré-definidos.
	SELETIVO	Serviço opcional com veículos equipados com ar condicionado, tarifa diferenciada, com horários e itinerários pré-definidos.
COMPLEMENTAR	-	O serviço é operado por veículos de baixa e média capacidade com 16 linhas que obedecem a itinerários pré-estabelecidos.
TÁXI	COMUM	O serviço de táxi comum é operado por veículos equipados com taxímetros para o cálculo da tarifa a ser paga pelo usuário.
	ESPECIAL	O serviço de táxi especial é feito através de veículos atendendo ao Aeroporto Internacional Pinto Martins com tarifa tabelada por zona de destino.
MOTOTÁXI	-	O serviço de mototáxi é operado por veículos do tipo motocicleta com potência de 125cc a 200cc sem tarifa fixada.

3 TRANSPORTE COLETIVO POR ÔNIBUS

O sistema de transporte coletivo por ônibus do Município de Fortaleza encontra-se dividido em dois subsistemas: o SITFOR e o sistema Seletivo.

- O SITFOR é o Sistema Integrado de Transportes de Fortaleza que compreende o transporte por ônibus com integração física, temporal e tarifária.
- O sistema Seletivo é composto por duas linhas voltadas para o atendimento basicamente turístico.

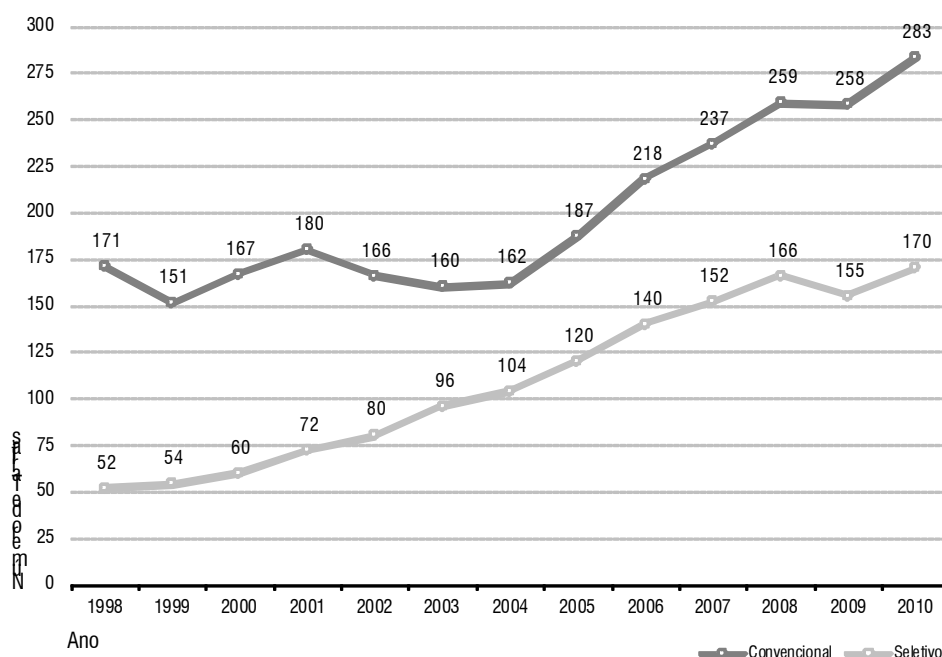
3.1 Histórico da Tarifa

No histórico da tarifa, é fato notável que esta permaneceu congelada desde dezembro de 2004 até início de 2009. Outro destaque no histórico é a criação, em julho de 2006, da Tarifa Social.

O programa da Tarifa Social promove a redução do valor da tarifa de ônibus e vans (Sistema Complementar) aos domingos de R\$ 1,80 para R\$ 1,20. O objetivo da Tarifa Social é estimular o lazer da população pela ampliação do seu acesso aos meios de transporte de massa. Tal redução tarifária foi possível em função da redução do ICMS sobre o diesel, exclusivamente para as empresas operadoras de transporte coletivo de ônibus.

Início da Vigência	Sistema		Salário Mínimo (valor nacional)	Tarifas por Salário Mínimo*	
	Convencional	Seletivo		Convencional	Seletivo
01/02/94	CR\$ 180,00	-	CR\$ 42.829,00	237	-
15/05/96	R\$ 0,70	R\$ 2,50	R\$ 112,00	160	44
11/07/98	R\$ 0,76	R\$ 2,50	R\$ 130,00	171	52
01/01/99	R\$ 0,80	R\$ 2,50	R\$ 130,00	162	52
09/10/99	R\$ 0,90	R\$ 2,50	R\$ 136,00	151	54
02/01/01	R\$ 1,00	R\$ 2,50	R\$ 151,00	151	60
29/03/02	R\$ 1,10	R\$ 2,50	R\$ 180,00	163	72
30/05/02	R\$ 1,20	R\$ 2,50	R\$ 200,00	166	80
25/01/03	R\$ 1,40	R\$ 2,50	R\$ 200,00	142	80
01/12/03	R\$ 1,50	R\$ 2,50	R\$ 240,00	160	96
28/09/04	R\$ 1,40	R\$ 2,50	R\$ 240,00	171	96
01/10/04	R\$ 1,50	R\$ 2,50	R\$ 260,00	173	104
01/12/04	R\$ 1,60	R\$ 2,50	R\$ 260,00	162	104
25/05/09	R\$ 1,80	R\$ 3,00	R\$ 465,00	258	155

Poder de Aquisição de Tarifas por Salário Mínimo



3.1.1 Tarifas Praticadas nas Capitais Brasileiras

Dos quatorze valores tarifários praticados nas capitais brasileiras, Fortaleza vem se posicionando entre as capitais de menor valor de tarifa ao longo dos anos, mesmo contando com integração física e temporal.

Capitais		
Cidade	Valor	Posição
Fortaleza	R\$ 1,80	1
Belém	R\$ 1,85	2
Recife	R\$ 1,85	2
João Pessoa	R\$ 1,90	3
Rio Branco	R\$ 1,90	3
Teresina	R\$ 1,90	3
Macapá	R\$ 1,95	4
Boa Vista	R\$ 2,00	5
Brasília	R\$ 2,00	5
Natal	R\$ 2,00	5
Palmas	R\$ 2,00	5
Vitória	R\$ 2,00	5
Aracaju	R\$ 2,10	6
Maceió	R\$ 2,10	6
São Luís	R\$ 2,10	6
Curitiba	R\$ 2,20	7
Goiânia	R\$ 2,25	8
Manaus	R\$ 2,25	8
Belo Horizonte	R\$ 2,30	9
Cuiabá	R\$ 2,30	9
Porto Velho	R\$ 2,30	9
Salvador	R\$ 2,30	9
Rio de Janeiro	R\$ 2,35	10
Florianópolis	R\$ 2,38	11
Porto Alegre	R\$ 2,45	12
Campo Grande	R\$ 2,50	13
São Paulo	R\$ 2,70	14

Capitais com mais de um milhão de habitantes		
Cidade	Valor	Posição
Fortaleza	R\$ 1,80	1
Belém	R\$ 1,85	2
Recife	R\$ 1,85	2
Brasília	R\$ 2,00	3
Curitiba	R\$ 2,20	4
Goiânia	R\$ 2,25	5
Manaus	R\$ 2,25	5
Belo Horizonte	R\$ 2,30	6
Salvador	R\$ 2,30	6
Rio de Janeiro	R\$ 2,35	7
Porto Alegre	R\$ 2,45	8
São Paulo	R\$ 2,70	9

Capitais do Nordeste		
Cidade	Valor	Posição
Fortaleza	R\$ 1,80	1
Recife	R\$ 1,85	2
João Pessoa	R\$ 1,90	3
Teresina	R\$ 1,90	3
Natal	R\$ 2,00	4
Aracaju	R\$ 2,10	5
Maceió	R\$ 2,10	5
São Luís	R\$ 2,10	5
Salvador	R\$ 2,30	6

Fonte: ANTP – Dados referentes a outubro de 2010

3.1.2 Benefícios aos Usuários

A legislação municipal apresenta diversos dispositivos para comodidade e benefício dos usuários do transporte por ônibus, entre eles:

- Os assentos preferenciais no interior do veículo são destinados a gestantes, pessoas idosas, com deficiência e com crianças de colo (Lei nº 7.811, art. 01 de 30/10/1995);
- As gestantes e as pessoas com deficiência ingressam pela porta dianteira mediante o pagamento da passagem (Lei nº 7.163, art. 63 de 30/06/1992). Nos Terminais, pessoas com criança de colo ingressam pela porta dianteira;
- Crianças com altura igual ou inferior a 1,10m são isentas do pagamento da tarifa (Lei nº 8.307, art. 01 de 07/10/1999);
- Aos maiores de 65 anos, é garantida gratuidade no transporte coletivo urbano regular no Município de Fortaleza, com acesso pela porta de desembarque e mediante apresentação de documento de identidade (Lei nº 7.163, art. 64 de 30/06/1992 e Estatuto do Idoso);
- A carteira de estudante é uma identificação estudantil que garante o pagamento da meia passagem ilimitada no Sistema de Transporte Público de Passageiros (ônibus) e Sistema de Transporte Complementar do Município de Fortaleza. Esse direito está assegurado pelo art. 185 da Lei Orgânica do Município de Fortaleza, de 02 de janeiro de 2007, aos alunos devidamente matriculados em estabelecimentos de ensino de primeiro, segundo e terceiro graus, públicos ou particulares, que exibirem sua carteira estudantil padronizada. Os estabelecimentos de ensino devem estar localizados no Município de Fortaleza, bem como devem ser credenciados junto ao Conselho Estadual de Educação e MEC. Para garantir a

correta utilização do benefício da meia passagem, é obrigatória a apresentação da Carteira de Identidade Estudantil ao cobrador do ônibus (Lei nº 7.163, art. 65 de 30/06/1992);

- Garante-se a gratuidade no transporte público coletivo urbano de Fortaleza às pessoas com deficiência, que estejam fora do mercado formal de trabalho, e sejam beneficiárias do Benefício de Prestação Continuada (BPC) da Lei Orgânica de Assistência Social (LOAS) ou pertençam à família beneficiária do Bolsa Família, mediante a cadastro prévio e comprovação da deficiência segundo a Lei Municipal nº 57 de 18 de julho de 2008.

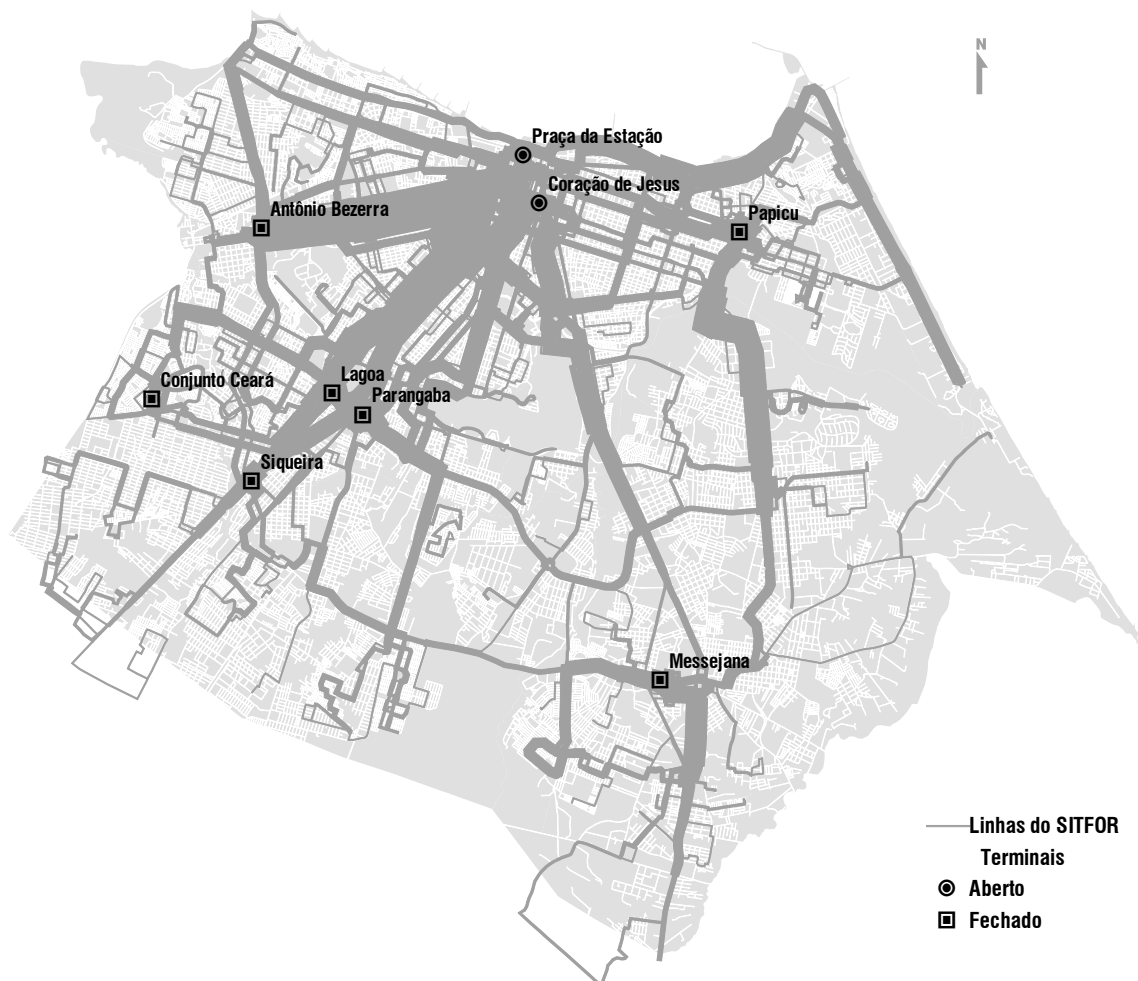
Categoria dos Beneficiados	Condicionante	Legislação	Benefício
Idosos	Maiores de 65 anos portando carteira de identidade	Constituição Federal / 1988 art. 230, § 2º	Gratuidade
Pessoas com deficiências	Ter o Benefício da Prestação Continuada da Lei Orgânica de Assistência Social; ou pertencer a uma família beneficiada com o Bolsa Família; ou estar inscrita no cadastro único de programas sociais do Governo Federal; ou dispor de renda per capita familiar de até um salário mínimo	Lei Municipal Nº 57/08	Gratuidade
Crianças	Altura igual ou inferior a 1,10m	Lei Municipal Nº 7163/ 92, art. 66	Gratuidade
Estudantes	Portando carteira estudantil padronizada pelo órgão gestor de transporte do município	Lei Municipal Nº 7163/ 92, art. 65	Meia passagem
Carteiros	Fardados e com sacola	Lei Federal Nº 5570/ 69	Gratuidade
Policiais militares, bombeiros militares e policiais civis	Apresentação da identidade profissional	Lei Municipal Nº 7602/ 94	Gratuidade
Policiais rodoviários federais	Fardados	-	Gratuidade
Guardas municipais, agentes da cidadania e agentes da defesa civil	Fardados	-	Gratuidade
Oficiais de justiça federal	Portando carteira de identificação	Lei Federal Nº 5010/ 66	Gratuidade
Agentes de inspeção do trabalho	Portando identidade fiscal	CLT, art. 630, § 5º	Gratuidade
Funcionários do órgão gestor - ETUFOR	Portando crachá de identificação	Convenção Coletiva de Trabalho	Gratuidade
Funcionários das empresas operadoras	Portando crachá de identificação	Convenção Coletiva de Trabalho	Gratuidade

3.2 Sistema Integrado de Transportes de Fortaleza

O transporte realizado por ônibus em Fortaleza é denominado de Sistema Integrado de Transportes (SITFOR). O Sistema entrou em operação em 1992 com fins de proporcionar o deslocamento através da integração tarifária e física em terminais de integração. A rede de linhas do SITFOR baseia-se numa configuração de sistema tronco-alimentado contando com dois tipos básicos de linhas: as que fazem a integração bairro-terminal (linhas alimentadoras) e as que integram um terminal ao Centro (linhas troncais).

Atualmente, Fortaleza possui sete terminais fechados integrados e dois terminais abertos não integrados. O controle dos horários dos ônibus é feito nos terminais fechados e via rastreamento remoto por GPS.

A extensão linear de cobertura do SITFOR, considerando somente suas linhas diurnas, chega a 920km, resultando num índice estimado de cobertura de 23,3% da malha viária urbana. Tal cobertura pode ser visualizada no mapa seguinte.



3.2.1 Pontos de Paradas

O acesso ao SITFOR se faz por um conjunto de paradas de ônibus, também compartilhado pelo Sistema de Transporte de Passageiros Complementar. O levantamento cadastral disponível identificou a existência de 4.551 pontos de paradas de ônibus, contando com 1.377 abrigos distribuídos em 1.263 (27,8%) desses pontos.

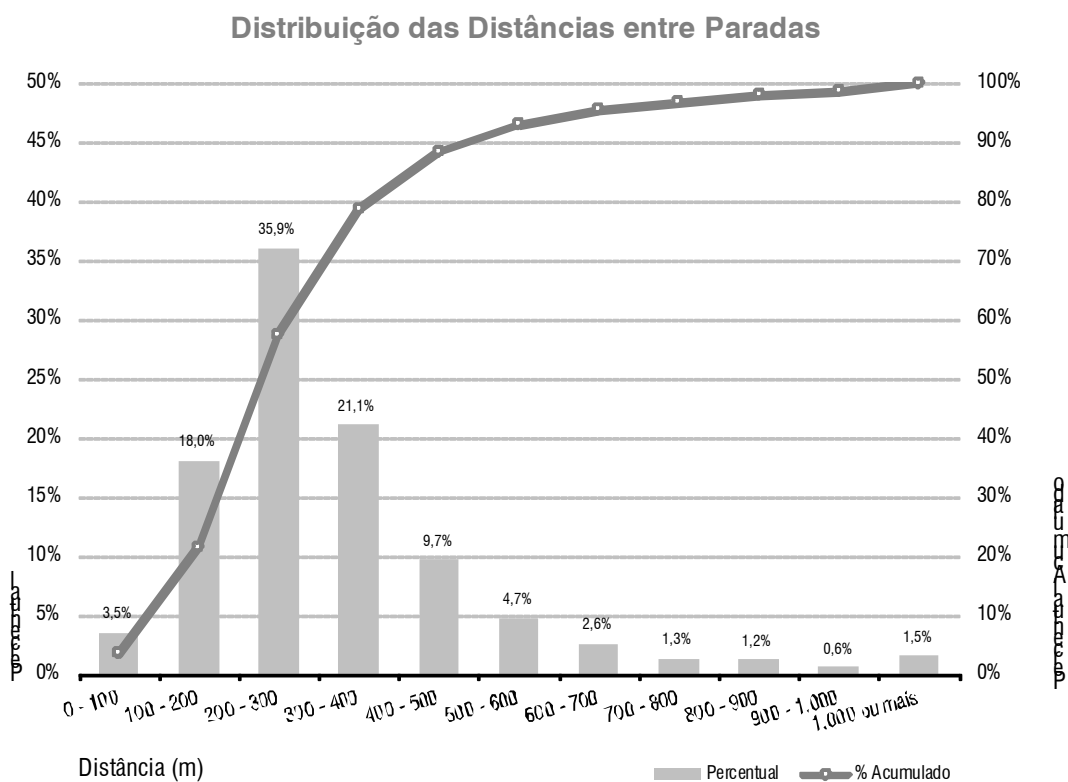


A cobertura espacial do sistema já apresentada é complementada com a cobertura espacial dos pontos de paradas, observada abaixo, onde se sobrepuseram raios de 300m e 500m a cada parada.



Um outro aspecto que influencia a acessibilidade ao sistema é o distanciamento entre paradas ao longo de cada linha, afetando também o desempenho do sistema quanto sua velocidade média operacional. A distribuição estimada é apresentada a seguir, considerando as linhas diurnas do SITFOR.

Intervalo (m)	Número de Paradas	Percentual	% Acumulado
0 - 100	508	3,5%	3,5%
100 - 200	2.605	18,0%	21,5%
200 - 300	5.204	35,9%	57,4%
300 - 400	3.052	21,1%	78,5%
400 - 500	1.398	9,7%	88,2%
500 - 600	684	4,7%	92,9%
600 - 700	371	2,6%	95,4%
700 - 800	183	1,3%	96,7%
800 - 900	171	1,2%	97,9%
900 - 1.000	83	0,6%	98,5%
1.000 ou mais	222	1,5%	100,0%

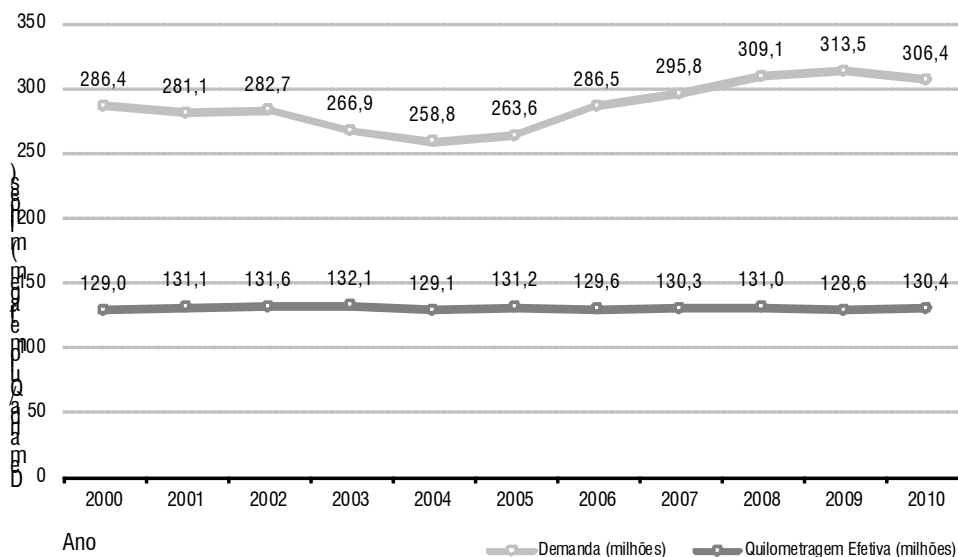


3.2.2 Histórico de Oferta e Demanda Anual

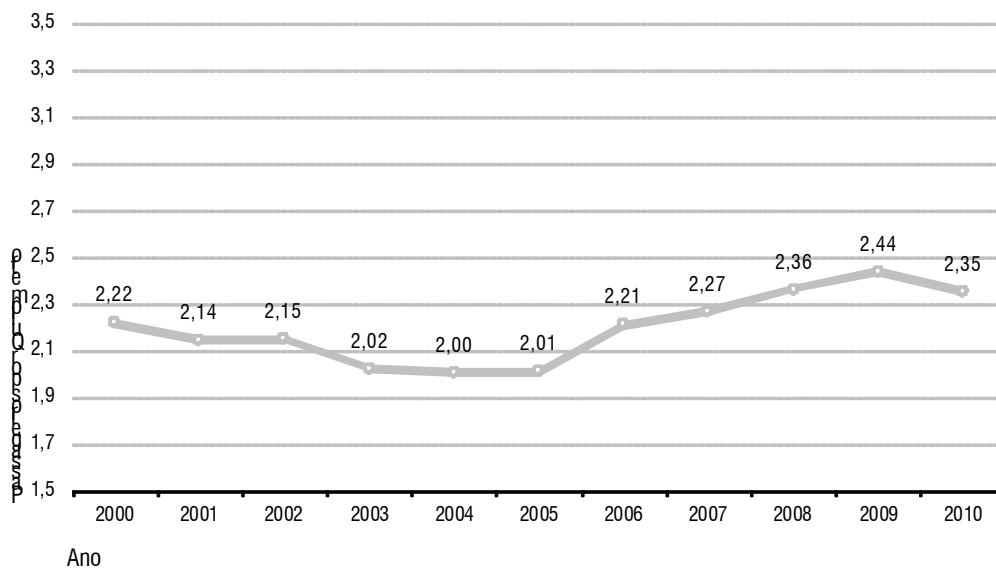
Dados apresentados no anuário 2008/2009 da associação Nacional das Empresas de Transporte Urbano - NTU - mostram que o volume de passageiros transportados pelo transporte coletivo urbano entrou em declínio por volta de 1996, seguindo uma tendência decrescente até 2004, iniciando uma suave retomada a partir de 2005. Em Fortaleza, o comportamento não foi diferente. Sugere-se que a retomada observada em 2005 seja justificada pela situação econômica do país, com contínuos aumentos no salário mínimo e, localmente, incentivada com a manutenção da tarifa congelada de 2005 a 2009.

Ano	Demanda (x 10 ⁶)	Quilometragem Efetiva (km x 10 ⁶)	IPK (demanda/km)
1993	308,77	104,68	2,95
1994	290,16	104,80	2,77
1995	311,34	112,81	2,76
1996	307,41	113,58	2,71
1997	290,98	120,76	2,41
1998	290,20	122,68	2,37
1999	280,95	123,06	2,28
2000	286,38	129,05	2,22
2001	281,14	131,14	2,14
2002	282,74	131,59	2,15
2003	266,92	132,12	2,02
2004	258,75	129,10	2,00
2005	263,63	131,17	2,01
2006	286,48	129,56	2,21
2007	295,78	130,34	2,27
2008	309,06	131,01	2,36
2009	313,46	128,65	2,44
2010	306,39	130,38	2,35

Histórico de Oferta e Demanda Anual



Histórico do IPK Anual

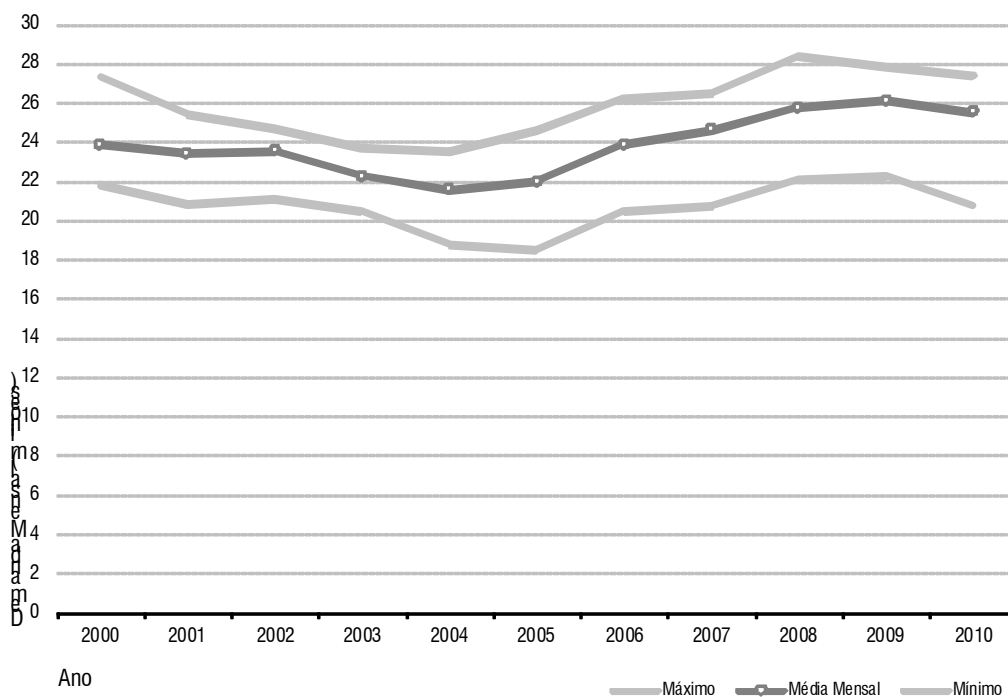


O histórico anual do índice de passageiros por quilômetro sofreu uma queda em 2010 que, em parte, é decorrência das paralisações de operadores ocorridas naquele ano.

3.2.3 Histórico Anual e Mensal da Demanda

Ano	Demanda (milhões)												Demanda Total	Média Mensal
	Jan	Fev	Mar	Abr	Mai	Jun	Jul	Ago	Set	Out	Nov	Dez		
1993	25,2	23,3	27,7	25,7	24,5	26,6	25,3	27,1	25,8	25,8	25,2	26,6	308,8	25,7
1994	23,8	21,3	21,6	22,9	21,3	23,1	22,7	27,0	26,2	25,8	26,1	28,4	290,2	24,2
1995	26,2	23,8	27,5	23,3	27,0	25,8	24,8	27,3	25,6	26,7	26,1	27,2	311,3	25,9
1996	25,4	23,8	26,2	25,4	27,1	24,7	24,6	26,5	25,5	26,1	25,6	26,6	307,4	25,6
1997	23,9	21,2	23,7	24,0	22,7	24,1	24,5	25,8	25,2	26,1	24,7	25,3	291,0	24,2
1998	22,5	21,2	24,6	23,4	24,4	24,5	23,4	25,8	25,2	25,3	24,3	25,6	290,2	24,2
1999	22,3	20,1	24,6	22,4	23,6	23,6	22,3	24,8	24,5	24,2	23,6	25,0	280,9	23,4
2000	21,8	22,5	22,7	22,2	24,5	23,3	22,4	25,4	24,3	25,5	24,4	27,3	286,4	23,9
2001	23,2	20,8	24,8	22,4	21,7	22,9	22,5	25,4	23,5	24,8	23,6	25,4	281,1	23,4
2002	23,4	21,1	23,2	24,5	24,6	22,3	22,5	24,6	23,6	24,7	23,7	24,5	282,7	23,6
2003	22,0	21,1	20,5	21,2	23,0	21,7	21,6	22,9	23,2	23,7	22,7	23,3	266,9	22,2
2004	20,1	18,8	22,6	20,8	22,3	21,3	20,4	22,6	21,7	22,5	22,1	23,6	258,8	21,6
2005	20,6	18,5	22,1	21,6	22,2	22,1	20,4	23,1	22,6	23,0	22,8	24,6	263,6	22,0
2006	22,3	20,5	24,1	21,5	24,6	22,9	23,2	25,5	24,9	25,9	25,0	26,2	286,5	23,9
2007	24,2	20,7	25,1	23,5	26,0	24,4	23,9	26,1	24,6	26,5	25,1	25,8	295,8	24,6
2008	24,3	22,1	24,4	25,4	23,4	25,8	25,8	26,9	27,7	28,4	27,1	27,9	309,1	25,8
2009	25,2	22,3	26,6	25,2	26,2	26,0	26,0	27,2	26,8	27,5	26,8	27,8	313,5	26,1
2010	25,2	22,9	27,2	25,4	26,9	20,7	25,0	26,1	26,4	26,9	26,2	27,4	306,4	25,5

Histórico do Intervalo de Variação Mensal da Demanda

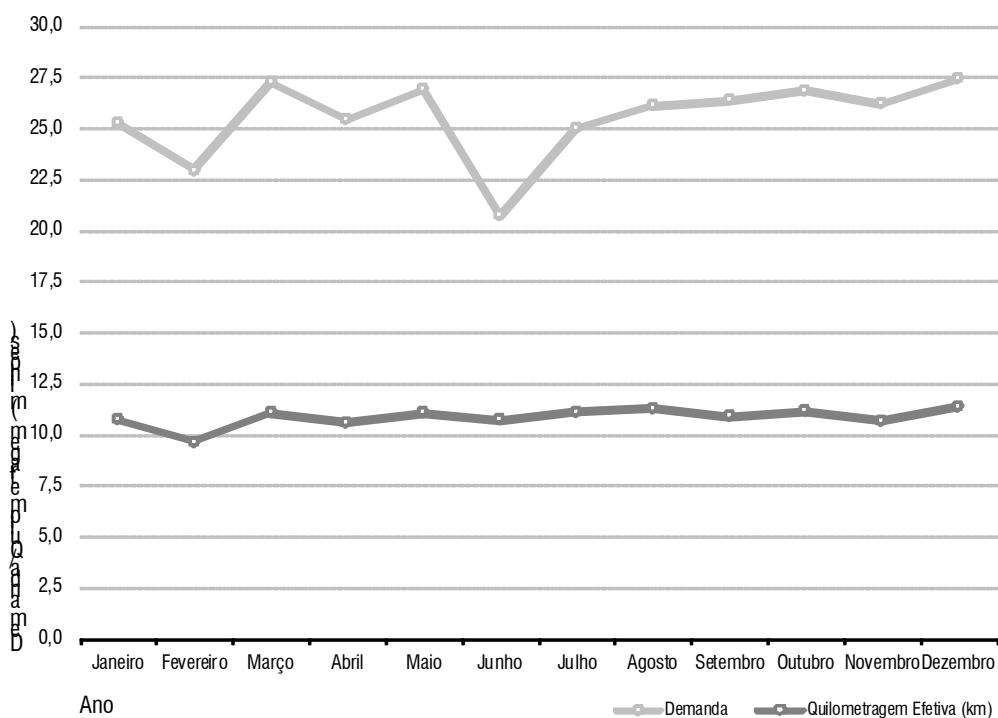


3.2.4 Operação Mensal do SITFOR

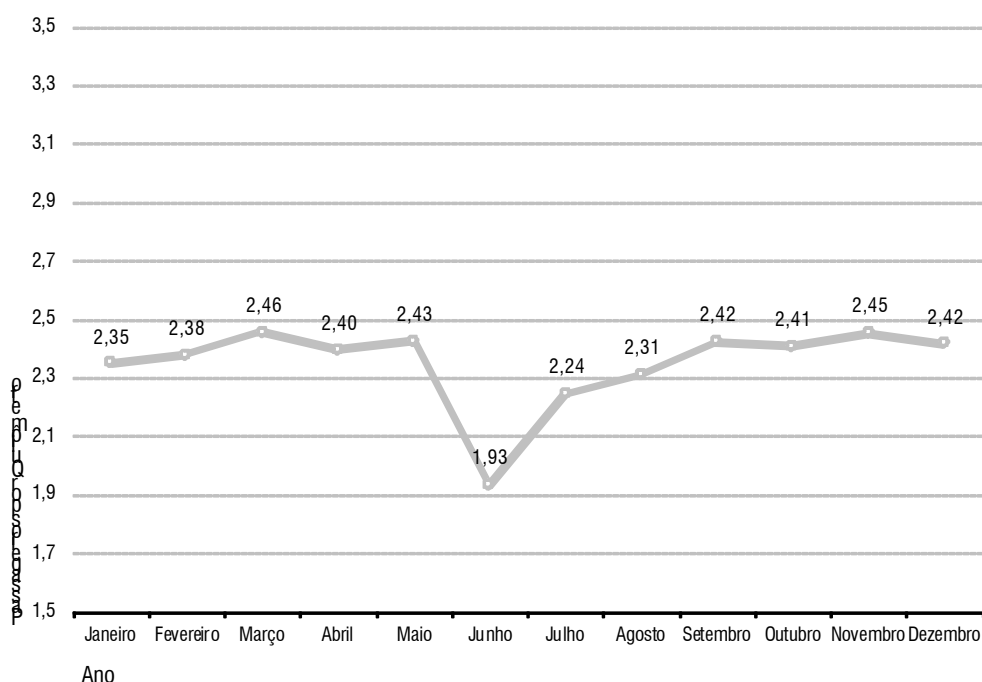
No ano de 2010, o SITFOR foi afetado por greve de operadores, resultando em paralisações e operação com frota reduzida. Os dados aqui apresentados refletem esses problemas, notadamente nos meses de maio e junho, com grande redução da demanda. A quilometragem efetiva e o número de viagens apresentados são aqueles programados e não representam os valores reais praticados no período de greve, afetando o valor de IPK.

Mês	Demanda	Quilometragem Efetiva (km)	Viagens	IPK (demanda/km)
Janeiro	25.231.909	10.734.494,0	516.140,5	2,35
Fevereiro	22.919.303	9.630.265,0	465.303,0	2,38
Março	27.235.350	11.085.339,9	535.843,6	2,46
Abril	25.430.061	10.606.806,2	510.399,1	2,40
Maio	26.896.614	11.085.905,4	534.198,5	2,43
Junho	20.727.219	10.725.871,4	435.692,1	1,93
Julho	24.957.018	11.127.544,1	534.313,1	2,24
Agosto	26.104.693	11.301.530,0	542.000,2	2,31
Setembro	26.382.945	10.887.176,2	526.305,3	2,42
Outubro	26.869.502	11.156.290,4	541.792,0	2,41
Novembro	26.211.189	10.686.840,2	519.984,3	2,45
Dezembro	27.419.631	11.348.205,1	553.493,7	2,42
Ano	306.385.434	130.376.267,9	6.215.465,4	2,35

Histórico de Oferta e Demanda Mensais em 2010



IPK Mensal em 2010



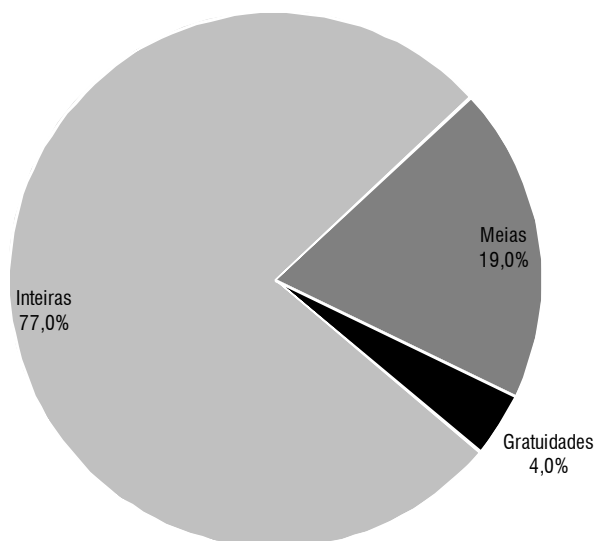
3.2.5 Demanda Mensal por Forma de Pagamento

A demanda representa o número de registros em catraca de passageiros. No caso das gratuidades, muitas categorias de passageiros têm o benefício de embarque pela porta de desembarque, não sendo computadas na demanda. Além disso, as pessoas com deficiências computadas têm sua tarifa gratuita subsidiada via isenção das empresas de taxas operacionais. Dessa forma, os valores de gratuidades não representam realmente a demanda transportada sem custos tarifários, mas a que foi possível ser registrada segundo a legislação e recursos disponíveis.

Mês	Inteiras	Meias	Gratuidades	Demanda Pagante	Demanda Total
Janeiro	19.598.387	4.690.711	942.811	24.289.098	25.231.909
Fevereiro	17.382.205	4.646.989	890.109	22.029.194	22.919.303
Março	20.454.713	5.681.052	1.099.585	26.135.765	27.235.350
Abril	19.104.029	5.289.900	1.036.132	24.393.929	25.430.061
Maio	20.122.123	5.687.866	1.086.625	25.809.989	26.896.614
Junho	15.804.902	4.125.305	797.012	19.930.207	20.727.219
Julho	20.146.116	3.851.108	959.794	23.997.224	24.957.018
Agosto	20.479.232	4.579.038	1.046.423	25.058.270	26.104.693
Setembro	20.360.685	4.935.594	1.086.666	25.296.279	26.382.945
Outubro	20.724.683	5.066.892	1.077.927	25.791.575	26.869.502
Novembro	20.108.416	5.031.425	1.071.348	25.139.841	26.211.189
Dezembro	21.583.097	4.773.988	1.062.546	26.357.085	27.419.631
Total	235.868.588	58.359.868	12.156.978	294.228.456	306.385.434

Mês	Inteiras	Meias	Gratuidades	Demanda Pagante
Janeiro	77,7%	18,6%	3,7%	96,3%
Fevereiro	75,8%	20,3%	3,9%	96,1%
Março	75,1%	20,9%	4,0%	96,0%
Abril	75,1%	20,8%	4,1%	95,9%
Mai	74,8%	21,1%	4,0%	96,0%
Junho	76,3%	19,9%	3,8%	96,2%
Julho	80,7%	15,4%	3,8%	96,2%
Agosto	78,5%	17,5%	4,0%	96,0%
Setembro	77,2%	18,7%	4,1%	95,9%
Outubro	77,1%	18,9%	4,0%	96,0%
Novembro	76,7%	19,2%	4,1%	95,9%
Dezembro	78,7%	17,4%	3,9%	96,1%
Total	77,0%	19,0%	4,0%	96,0%

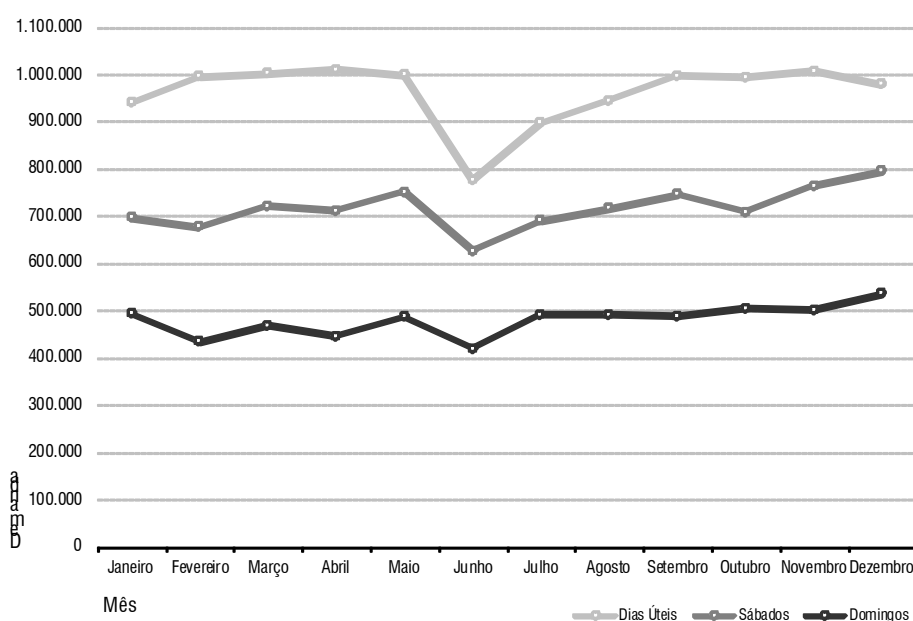
Distribuição de Tarifas na Demanda em 2010



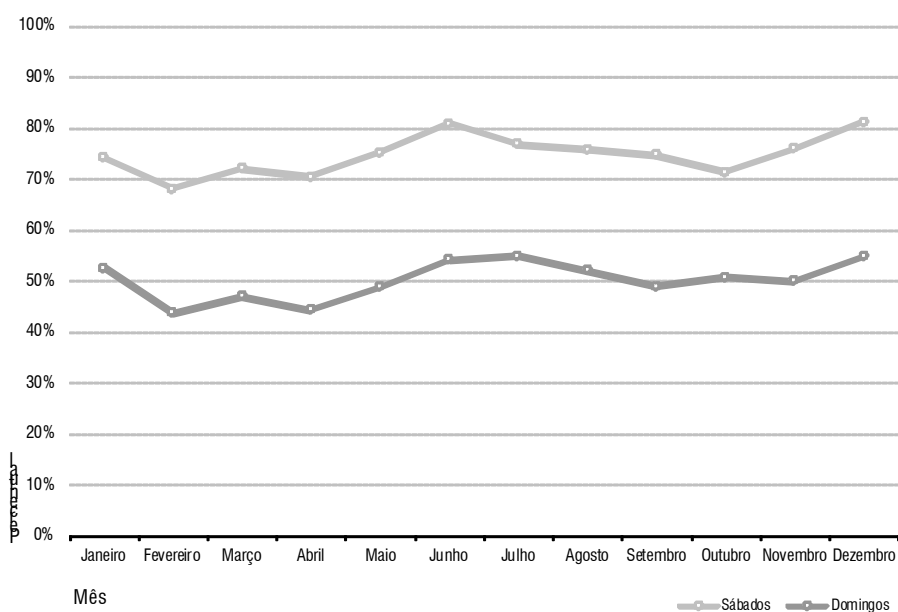
3.2.6 Demanda Diária Média por Tipo de Dia

Mês	Média da Demanda por Tipo de Dia			% em Relação aos Dias Úteis	
	Dias Úteis	Sábados	Domingos	Sábados	Domingos
Janeiro	939.731,1	696.264,4	492.662,5	74,1%	52,4%
Fevereiro	995.728,1	676.479,0	434.921,8	67,9%	43,7%
Março	1.001.567,9	720.820,0	469.515,2	72,0%	46,9%
Abril	1.010.261,0	711.214,6	446.505,0	70,4%	44,2%
Maio	998.607,9	750.713,8	487.165,7	75,2%	48,8%
Junho	775.074,9	626.229,2	418.915,0	80,8%	54,0%
Julho	897.618,2	689.644,5	492.229,3	76,8%	54,8%
Agosto	944.710,1	716.256,3	491.209,2	75,8%	52,0%
Setembro	998.099,5	745.492,5	488.177,0	74,7%	48,9%
Outubro	994.711,1	708.363,6	504.188,8	71,2%	50,7%
Novembro	1.007.102,9	763.732,3	502.367,0	75,8%	49,9%
Dezembro	980.038,2	794.956,3	535.793,0	81,1%	54,7%
Média Mensal	961.937,6	716.680,5	480.304,1	74,5%	49,9%

Demanda Diária Média por Tipo de Dia



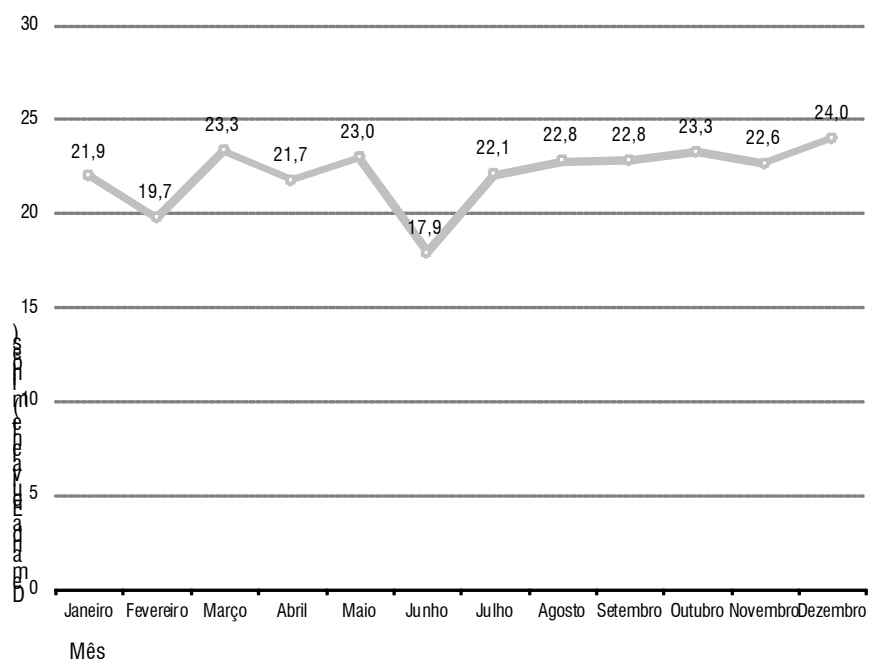
Percentual da Demanda em Relação a Dias Úteis



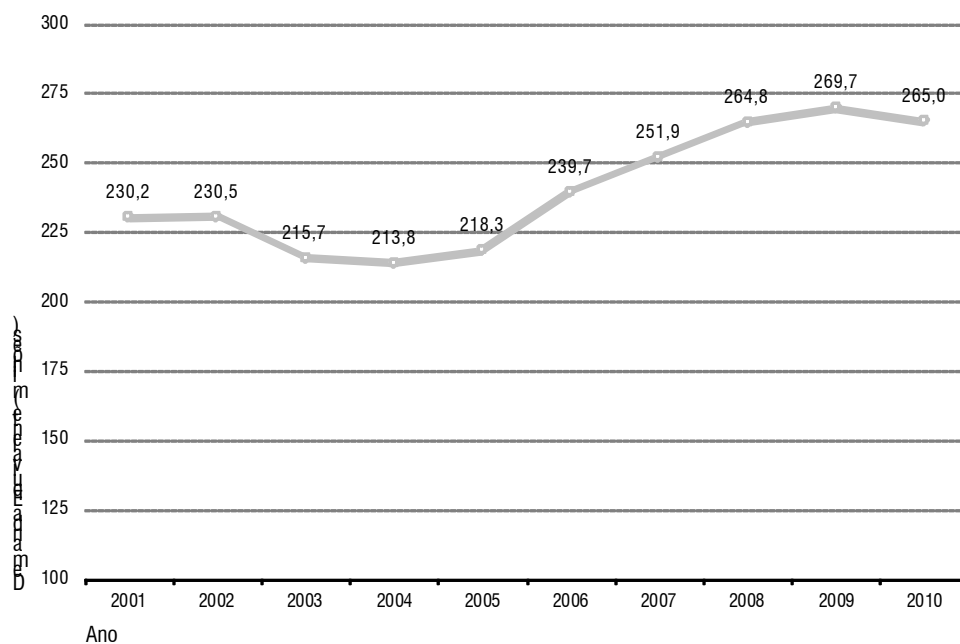
3.2.7 Demanda Equivalente

Mês	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
Janeiro	19.397.883,5	19.351.416,0	18.084.303,5	16.732.649,0	17.252.390,5	18.770.307,5	20.697.573,0	21.446.976,5	21.862.420,5	21.943.742,5
Fevereiro	17.033.884,5	17.174.220,5	16.936.123,0	15.382.097,5	15.216.960,5	16.926.651,0	17.754.841,0	19.201.711,0	19.218.389,0	19.705.699,5
Março	20.037.918,5	18.776.990,5	16.514.506,5	18.158.470,5	17.920.438,0	19.850.756,5	21.219.424,5	20.938.624,5	22.733.276,0	23.295.239,0
Abril	18.183.310,0	19.662.446,5	16.971.477,0	16.827.947,5	17.524.679,5	17.874.208,0	19.823.010,0	21.639.439,0	21.563.234,5	21.748.979,0
Mai	17.623.546,0	19.873.629,0	18.380.198,5	17.995.041,0	18.105.146,5	20.490.547,0	21.854.143,5	19.957.026,5	22.400.010,0	22.966.056,0
Junho	19.355.215,0	18.101.784,5	17.437.038,5	17.295.786,0	18.058.613,0	19.262.367,5	20.626.178,0	21.870.118,5	22.203.552,5	17.867.554,5
Julho	19.052.949,5	19.120.296,0	17.853.968,0	17.877.476,5	17.849.091,5	19.834.601,0	20.609.214,5	22.365.269,0	22.816.279,5	22.071.670,0
Agosto	20.640.228,0	20.307.404,0	18.462.040,0	19.174.398,5	19.273.392,0	21.430.641,5	22.044.122,5	22.911.095,0	23.425.790,5	22.768.751,0
Setembro	18.987.443,0	19.089.029,0	18.591.260,0	18.018.326,0	18.683.200,0	20.757.113,0	20.737.129,5	23.334.078,5	22.865.792,0	22.828.482,0
Outubro	20.020.532,5	20.065.409,5	19.091.120,0	18.596.599,5	19.022.153,5	21.588.383,0	22.264.556,5	23.923.015,0	23.588.536,0	23.258.129,0
Novembro	19.054.715,0	19.035.494,0	18.290.291,0	18.191.305,0	18.741.322,0	20.812.223,0	21.579.639,5	23.009.116,0	22.884.777,5	22.624.128,5
Dezembro	20.820.693,0	19.944.263,5	19.065.472,0	19.595.081,5	20.619.118,5	22.102.509,5	22.732.175,5	24.177.529,5	24.138.031,0	23.970.091,0
Ano	230.208.318,5	230.502.383,0	215.677.798,0	213.845.178,5	218.266.505,5	239.700.308,5	251.942.008,0	264.773.999,0	269.700.089,0	265.048.522,0

Demanda Equivalente Mensal em 2010



Histórico da Demanda Equivalente

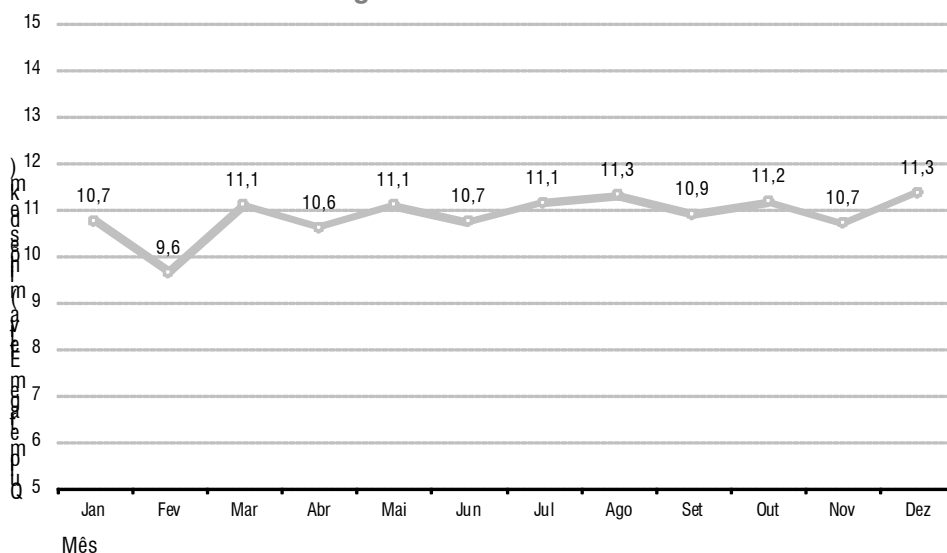


3.2.8 Quilometragem Efetiva

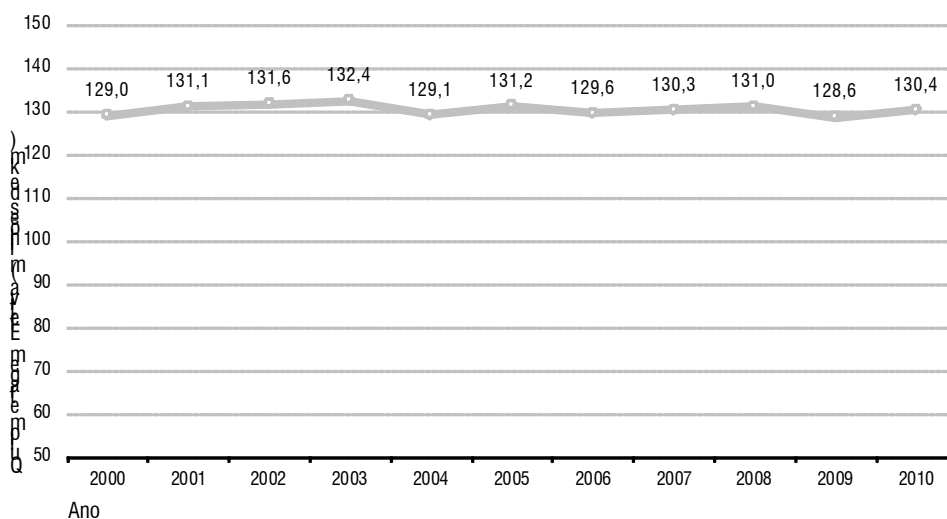
A quilometragem efetiva representa a totalização das extensões das viagens programadas a serem realizadas pelas empresas operadoras, não incluindo a quilometragem morta.

Ano	Quilometragem Efetiva Mensal (milhões de quilômetros)												Total	Média Mensal
	Jan	Fev	Mar	Abr	Mai	Jun	Jul	Ago	Set	Out	Nov	Dez		
1993	8,0	7,5	8,9	8,8	8,3	8,9	9,2	9,4	8,8	8,7	9,0	9,3	104,7	8,7
1994	9,0	8,1	7,9	8,6	7,9	8,7	8,8	9,2	8,9	9,1	9,0	9,7	104,8	8,7
1995	9,8	8,2	9,5	9,1	10,2	9,7	9,4	9,8	9,3	9,5	9,1	9,3	112,8	9,4
1996	9,5	8,8	9,4	9,1	9,6	9,2	9,9	9,1	9,5	10,0	9,5	10,0	113,6	9,5
1997	9,9	8,8	9,6	9,8	9,8	9,8	10,4	10,6	10,6	10,8	10,2	10,6	120,8	10,1
1998	10,4	9,2	10,5	9,9	10,3	10,2	10,7	10,5	10,1	10,4	10,1	10,5	122,7	10,2
1999	10,3	9,1	10,5	9,9	10,1	10,2	10,6	10,6	10,2	10,3	10,1	10,7	122,8	10,2
2000	10,5	10,2	10,6	10,2	11,0	10,6	10,9	11,2	10,6	11,3	10,8	11,1	129,0	10,8
2001	11,3	9,9	11,3	10,7	11,4	10,8	11,1	11,5	10,6	11,1	10,5	11,0	131,1	10,9
2002	11,1	9,7	10,6	11,1	11,1	10,6	11,3	11,4	10,9	11,6	10,9	11,2	131,6	11,0
2003	11,2	10,4	10,6	10,8	11,4	10,9	11,5	11,4	11,2	11,3	10,6	11,1	132,4	11,0
2004	10,7	9,7	11,0	10,4	10,9	10,8	11,0	11,1	10,7	10,9	10,6	11,2	129,1	10,8
2005	10,9	9,7	11,1	10,8	11,1	11,0	11,0	11,3	10,9	11,1	10,8	11,5	131,2	10,9
2006	11,1	10,0	11,3	10,1	11,1	10,6	10,8	11,1	10,6	11,1	10,7	11,1	129,6	10,8
2007	11,0	9,7	11,1	10,5	11,3	10,9	11,1	11,3	10,6	11,2	10,7	10,9	130,3	10,9
2008	11,1	10,2	10,7	10,8	11,0	10,8	11,3	11,0	11,0	11,4	10,7	11,1	131,0	10,9
2009	10,9	9,6	10,9	10,4	10,8	10,7	11,1	10,9	10,7	11,0	10,6	11,1	128,6	10,7
2010	10,7	9,6	11,1	10,6	11,1	10,7	11,1	11,3	10,9	11,2	10,7	11,3	130,4	10,9

Quilometragem Efetiva Mensal em 2010



Histórico da Quilometragem Efetiva Anual



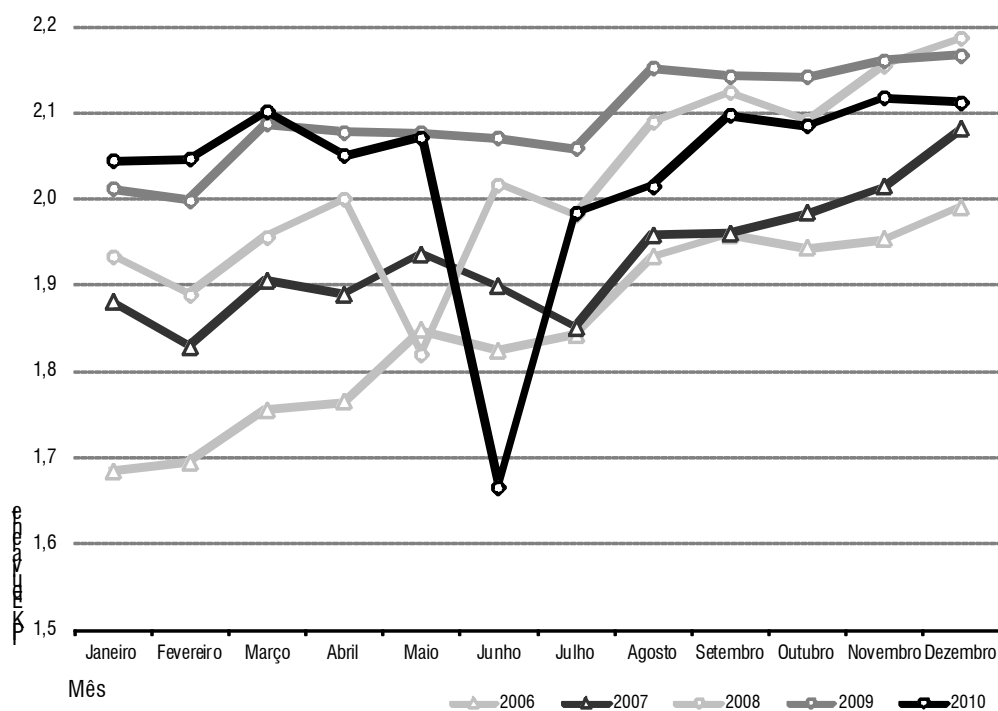
3.2.9 IPK Equivalente

O IPK equivalente representa o número equivalente de tarifas inteiras arrecadas por quilômetro rodado em operação. Esse índice retrata uma relação simplificada entre receita e custos operacionais e é um indicador da eficiência do sistema.

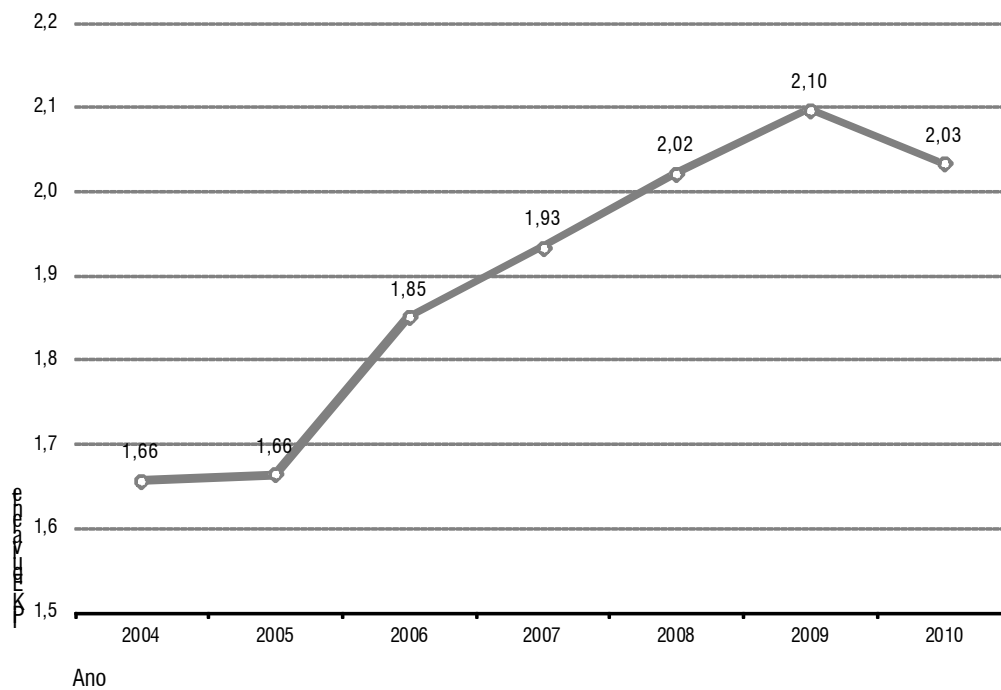
Os baixos valores observados em maio de 2008 e junho de 2010 são decorrentes da paralisação operacional por greve de operadores, onde houve uma grande redução na demanda transportada.

Mês	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
Janeiro	1,56	1,59	1,68	1,88	1,93	2,01	2,04
Fevereiro	1,59	1,57	1,69	1,83	1,89	2,00	2,05
Março	1,66	1,62	1,76	1,91	1,96	2,09	2,10
Abril	1,62	1,63	1,76	1,89	2,00	2,08	2,05
Maió	1,64	1,64	1,85	1,94	1,82	2,08	2,07
Junho	1,61	1,64	1,82	1,90	2,02	2,07	1,67
Julho	1,62	1,62	1,84	1,85	1,98	2,06	1,98
Agosto	1,72	1,70	1,93	1,96	2,09	2,15	2,01
Setembro	1,68	1,71	1,96	1,96	2,12	2,14	2,10
Outubro	1,70	1,71	1,94	1,98	2,09	2,14	2,08
Novembro	1,72	1,74	1,95	2,01	2,15	2,16	2,12
Dezembro	1,74	1,79	1,99	2,08	2,19	2,17	2,11
Ano	1,66	1,66	1,85	1,93	2,02	2,10	2,03

Histórico do IPK Equivalente Mensal



Histórico do IPK Equivalente Anual

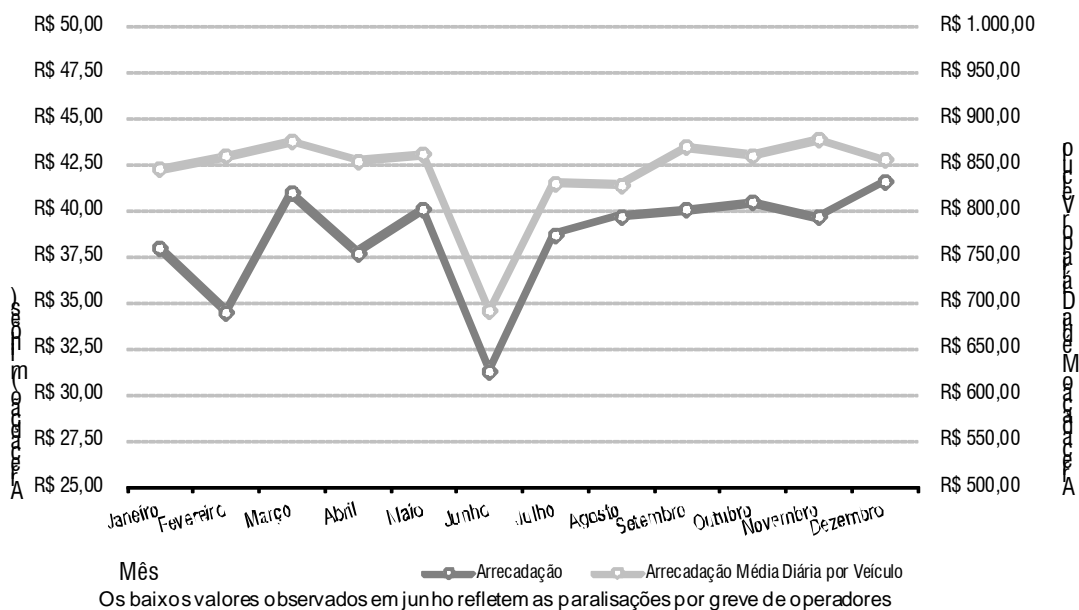


3.2.10 Arrecadação

Os baixos valores observados no mês de junho são reflexos das paralisações decorrentes da greve de operadores do sistema, motoristas e cobradores, no período de maio/junho de 2010.

Mês	Arrecadação	Arrecadação Média Diária por Veículo	Arrecadação/km Efetiva
Janeiro	R\$ 37.937.725,80	R\$ 844,18	R\$ 3,53
Fevereiro	R\$ 34.471.574,40	R\$ 858,02	R\$ 3,58
Março	R\$ 40.945.947,00	R\$ 874,04	R\$ 3,69
Abril	R\$ 37.672.872,30	R\$ 853,90	R\$ 3,55
Maio	R\$ 40.048.711,80	R\$ 860,20	R\$ 3,61
Junho	R\$ 31.280.178,30	R\$ 690,65	R\$ 2,92
Julho	R\$ 38.678.321,10	R\$ 829,38	R\$ 3,48
Agosto	R\$ 39.662.692,50	R\$ 827,93	R\$ 3,51
Setembro	R\$ 40.047.178,20	R\$ 868,71	R\$ 3,68
Outubro	R\$ 40.422.385,50	R\$ 859,65	R\$ 3,62
Novembro	R\$ 39.647.694,00	R\$ 876,02	R\$ 3,71
Dezembro	R\$ 41.516.100,60	R\$ 854,37	R\$ 3,66
Ano	R\$ 462.331.381,50	R\$ 841,45	R\$ 3,55

Arrecadação em 2010

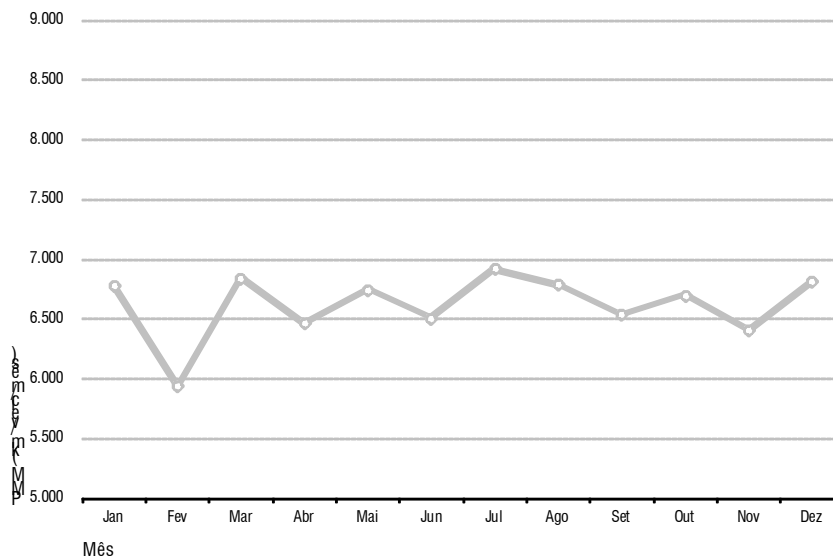


3.2.11 Percurso Médio Mensal

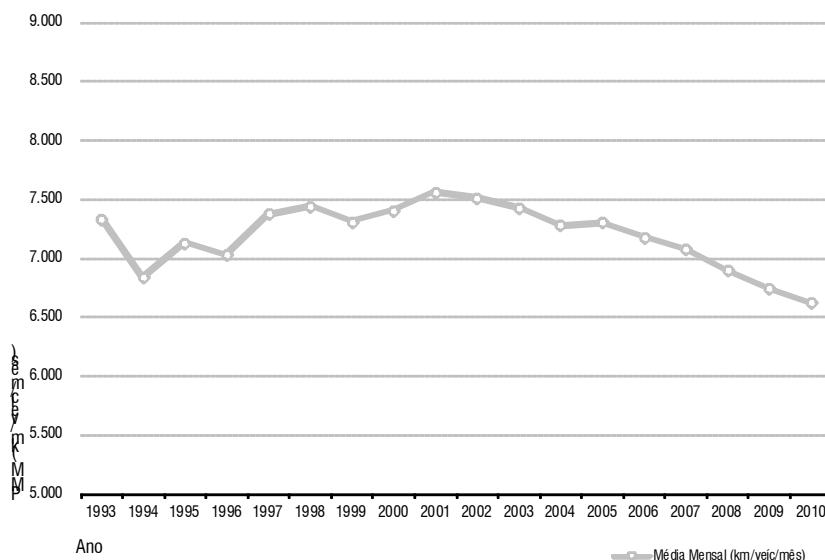
Ano	Jan	Fev	Mar	Abr	Mai	Jun	Jul	Ago	Set	Out	Nov	Dez	Média Mensal (km/veic/mês)
1993	7.450	7.025	7.418	7.357	6.919	7.465	7.740	7.823	7.077	7.001	7.129	7.558	7.330
1994	7.330	6.425	6.314	6.751	6.195	6.824	6.908	7.220	6.881	7.042	6.954	7.199	6.837
1995	7.717	6.454	7.245	6.987	7.659	7.420	7.198	7.465	6.872	7.021	6.743	6.738	7.127
1996	7.242	6.576	7.017	6.835	7.108	6.707	7.521	7.202	6.904	7.196	6.813	7.167	7.024
1997	7.678	6.661	7.295	7.414	7.414	7.357	7.388	7.377	7.496	7.488	7.466	7.457	7.374
1998	7.474	7.462	7.481	7.437	7.336	7.330	7.311	7.536	7.464	7.491	7.479	7.468	7.439
1999	7.340	7.390	7.323	7.283	7.285	7.292	7.295	7.337	7.294	7.303	7.282	7.281	7.309
2000	7.313	7.353	7.371	7.388	7.394	7.383	7.370	7.445	7.407	7.430	7.473	7.489	7.401
2001	7.499	7.644	7.541	7.537	7.574	7.565	7.534	7.690	7.566	7.548	7.526	7.521	7.562
2002	7.531	7.693	7.511	7.498	7.485	7.486	7.466	7.656	7.469	7.453	7.441	7.440	7.511
2003	7.424	7.611	7.422	7.432	7.433	7.472	7.462	7.642	7.460	7.417	7.231	7.167	7.431
2004	7.428	7.464	7.191	7.176	7.214	7.215	7.218	7.471	7.245	7.245	7.228	7.244	7.278
2005	7.498	7.471	7.239	7.008	7.283	7.254	7.251	7.259	7.277	7.295	7.543	7.284	7.305
2006	7.439	7.490	7.265	7.149	7.071	7.076	7.082	7.257	7.070	7.077	7.062	7.078	7.176
2007	7.147	7.266	7.119	7.102	6.816	7.054	7.059	7.181	7.038	7.042	7.043	7.039	7.076
2008	7.234	6.372	6.720	6.805	6.893	6.813	7.304	6.891	6.904	7.176	6.697	6.944	6.896
2009	7.029	6.077	6.879	6.531	6.750	6.717	7.143	6.814	6.655	6.848	6.585	6.869	6.742
2010	6.784	5.935	6.838	6.461	6.748	6.506	6.921	6.789	6.539	6.701	6.403	6.811	6.620

Valores aproximados

Percurso Médio Mensal em 2010



Histórico do Percurso Médio Mensal



3.3 Terminais de Integração

Apresenta-se a demanda registrada nas catracas dos terminais de integração. Alerta-se que as gratuidades registradas contemplam não só passageiros, mas também o acesso de pessoal que realiza atividades nos próprios terminais, entre outras categorias que não são transportadas.

3.3.1 Antonio Bezerra

Mês	Inteiras	Meias	Gratuidades	Total	Demanda Equivalente
Janeiro	143.846	17.468	23.485	184.799	152.580,0
Fevereiro	129.165	18.109	27.287	174.561	138.219,5
Março	133.941	19.765	33.531	187.237	143.823,5
Abril	134.518	19.239	32.631	186.388	144.137,5
Mai	144.313	20.116	34.232	198.661	154.371,0
Junho	129.960	16.894	21.379	168.233	138.407,0
Julho	153.751	15.414	24.880	194.045	161.458,0
Agosto	155.535	15.671	24.275	195.481	163.370,5
Setembro	154.177	16.452	25.357	195.986	162.403,0
Outubro	169.009	17.668	25.350	212.027	177.843,0
Novembro	157.671	17.449	25.000	200.120	166.395,5
Dezembro	164.138	16.551	25.678	206.367	172.413,5
Total	1.770.024	210.796	323.085	2.303.905	1.875.422,0

3.3.2 Conjunto Ceará

Mês	Inteiras	Meias	Gratuidades	Total	Demanda Equivalente
Janeiro	42.636	11.702	9.749	64.087	48.487,0
Fevereiro	36.906	10.751	6.513	54.170	42.281,5
Março	44.686	12.866	10.946	68.498	51.119,0
Abril	41.619	12.275	9.932	63.826	47.756,5
Mai	45.681	13.631	10.446	69.758	52.496,5
Junho	43.849	12.048	7.161	63.058	49.873,0
Julho	47.724	10.128	10.202	68.054	52.788,0
Agosto	51.954	11.455	8.929	72.338	57.681,5
Setembro	50.693	11.749	9.559	72.001	56.567,5
Outubro	53.183	12.588	9.526	75.297	59.477,0
Novembro	51.291	12.690	8.199	72.180	57.636,0
Dezembro	53.771	12.461	7.120	73.352	60.001,5
Total	563.993	144.344	108.282	816.619	636.165,0

3.3.3 Lagoa

Mês	Inteiras	Meias	Gratuidades	Total	Demanda Equivalente
Janeiro	72.718	15.184	7.292	95.194	80.310,0
Fevereiro	61.248	13.762	6.918	81.928	68.129,0
Março	70.347	17.492	8.620	96.459	79.093,0
Abril	68.116	16.079	7.339	91.534	76.155,5
Mai	76.672	16.867	8.260	101.799	85.105,5
Junho	64.824	13.600	8.208	86.632	71.624,0
Julho	70.413	12.210	9.614	92.237	76.518,0
Agosto	76.400	13.795	10.219	100.414	83.297,5
Setembro	74.383	15.425	11.344	101.152	82.095,5
Outubro	72.921	14.969	11.157	99.047	80.405,5
Novembro	67.100	14.086	11.510	92.696	74.143,0
Dezembro	71.817	13.572	11.905	97.294	78.603,0
Total	846.959	177.041	112.386	1.136.386	935.479,5

3.3.4 Messejana

Mês	Inteiras	Meias	Gratuidades	Total	Demanda Equivalente
Janeiro	75.745	13.576	8.282	97.603	82.533,0
Fevereiro	62.747	15.401	8.073	86.221	70.447,5
Março	64.137	17.613	6.279	88.029	72.943,5
Abril	56.644	18.719	6.460	81.823	66.003,5
Maior	57.194	19.968	7.331	84.493	67.178,0
Junho	45.260	16.460	7.152	68.872	53.490,0
Julho	61.398	11.063	7.839	80.300	66.929,5
Agosto	57.241	15.185	7.460	79.886	64.833,5
Setembro	56.046	17.480	7.877	81.403	64.786,0
Outubro	67.176	18.448	7.560	93.184	76.400,0
Novembro	70.965	18.808	8.096	97.869	80.369,0
Dezembro	75.365	15.075	9.442	99.882	82.902,5
Total	749.918	197.796	91.851	1.039.565	848.816,0

3.3.5 Papicu

Mês	Inteiras	Meias	Gratuidades	Total	Demanda Equivalente
Janeiro	57.459	10.553	5.850	73.862	62.735,5
Fevereiro	45.909	8.443	6.039	60.391	50.130,5
Março	51.260	9.643	7.693	68.596	56.081,5
Abril	48.104	8.824	7.456	64.384	52.516,0
Maior	50.017	9.366	8.487	67.870	54.700,0
Junho	50.260	8.355	7.050	65.665	54.437,5
Julho	49.718	6.834	8.230	64.782	53.135,0
Agosto	49.870	7.007	8.609	65.486	53.373,5
Setembro	48.242	7.546	9.167	64.955	52.015,0
Outubro	49.007	8.016	9.146	66.169	53.015,0
Novembro	47.883	8.115	9.037	65.035	51.940,5
Dezembro	50.000	7.142	8.875	66.017	53.571,0
Total	597.729	99.844	95.639	793.212	647.651,0

3.3.6 Parangaba

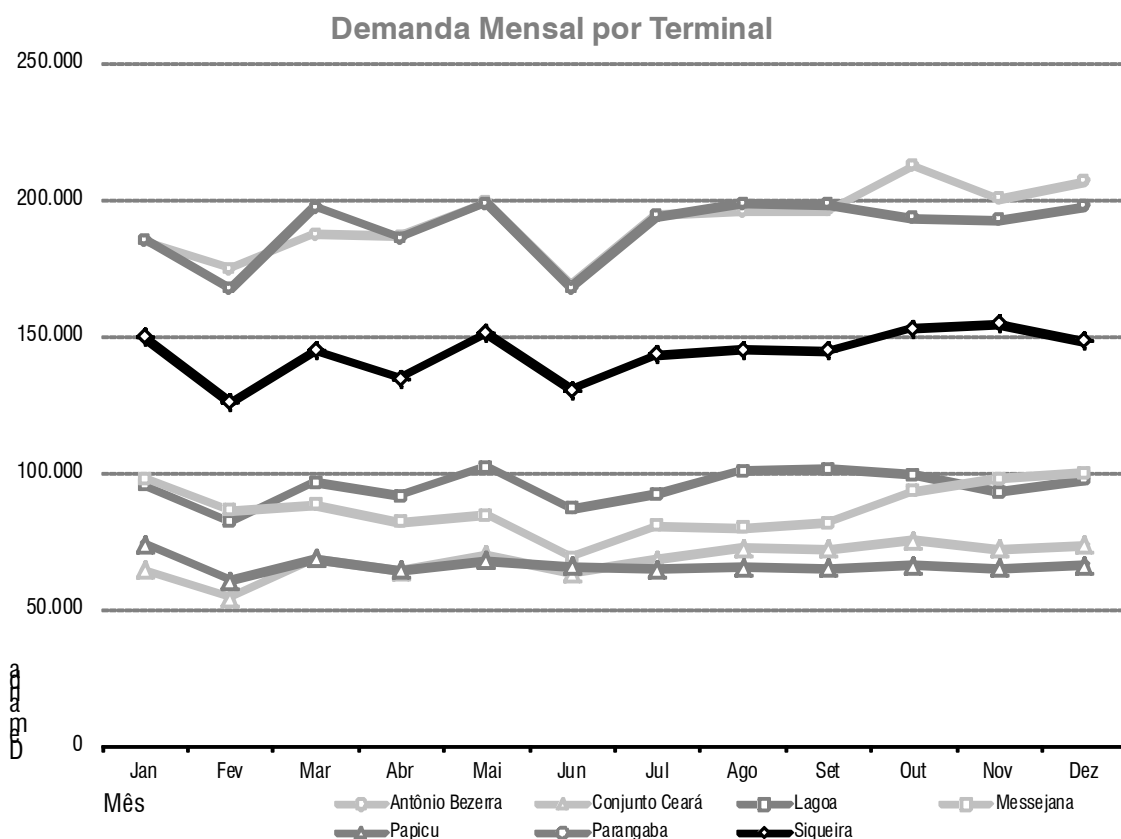
Mês	Inteiras	Meias	Gratuidades	Total	Demanda Equivalente
Janeiro	142.159	27.474	15.423	185.056	155.896,0
Fevereiro	124.438	28.089	14.643	167.170	138.482,5
Março	145.712	34.366	17.079	197.157	162.895,0
Abril	137.590	30.896	17.349	185.835	153.038,0
Maior	147.249	32.926	18.268	198.443	163.712,0
Junho	125.195	27.390	14.943	167.528	138.890,0
Julho	154.271	24.878	14.691	193.840	166.710,0
Agosto	152.887	27.916	17.549	198.352	166.845,0
Setembro	151.408	29.321	17.214	197.943	166.068,5
Outubro	147.568	28.758	16.693	193.019	161.947,0
Novembro	146.900	29.217	16.386	192.503	161.508,5
Dezembro	153.850	27.037	16.567	197.454	167.368,5
Total	1.729.227	348.268	196.805	2.274.300	1.903.361,0

3.3.7 Siqueira

Mês	Inteiras	Meias	Gratuidades	Total	Demanda Equivalente
Janeiro	122.632	19.064	7.625	149.321	132.164,0
Fevereiro	98.504	16.783	10.309	125.596	106.895,5
Março	114.889	19.753	9.751	144.393	124.765,5
Abril	105.917	17.806	10.564	134.287	114.820,0
Maior	119.346	20.544	10.939	150.829	129.618,0
Junho	102.345	17.554	10.324	130.223	111.122,0
Julho	116.510	15.245	11.554	143.309	124.132,5
Agosto	116.841	15.429	12.460	144.730	124.555,5
Setembro	114.427	16.579	13.429	144.435	122.716,5
Outubro	121.200	17.950	13.627	152.777	130.175,0
Novembro	121.800	18.221	14.342	154.363	130.910,5
Dezembro	115.187	17.017	15.990	148.194	123.695,5
Total	1.369.598	211.945	140.914	1.722.457	1.475.570,5

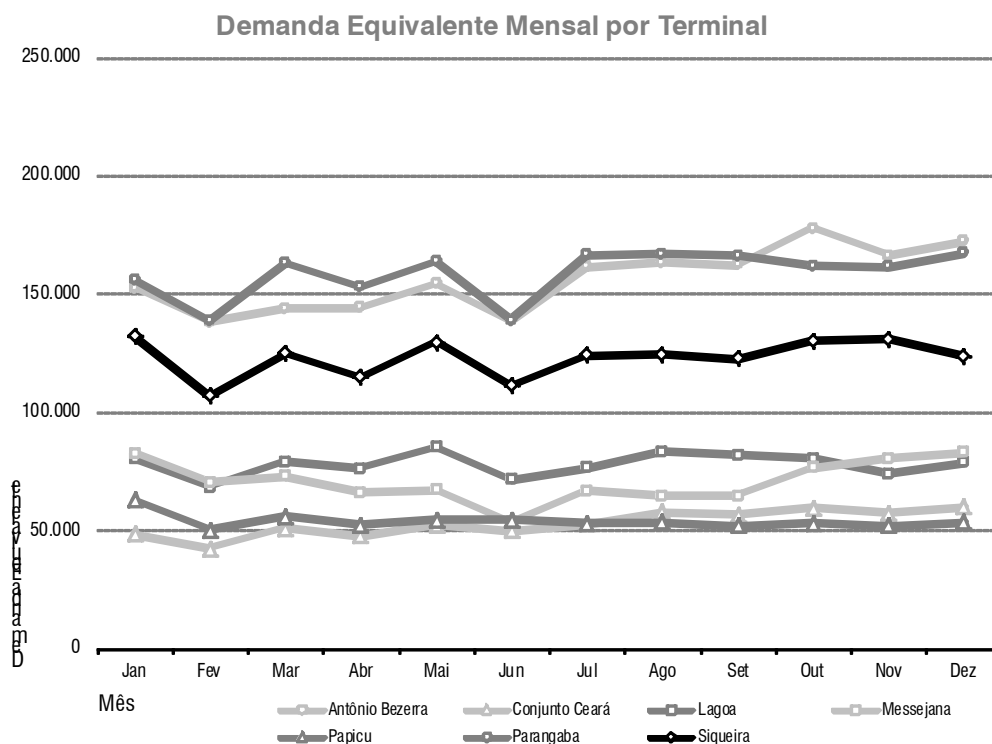
3.3.8 Resumo da Demanda

Mês	Antônio Bezerra	Conjunto Ceará	Lagoa	Messejana	Papicu	Parangaba	Siqueira	Total
Jan	184.799	64.087	95.194	97.603	73.862	185.056	149.321	849.922
Fev	174.561	54.170	81.928	86.221	60.391	167.170	125.596	750.037
Mar	187.237	68.498	96.459	88.029	68.596	197.157	144.393	850.369
Abr	186.388	63.826	91.534	81.823	64.384	185.835	134.287	808.077
Mai	198.661	69.758	101.799	84.493	67.870	198.443	150.829	871.853
Jun	168.233	63.058	86.632	68.872	65.665	167.528	130.223	750.211
Jul	194.045	68.054	92.237	80.300	64.782	193.840	143.309	836.567
Ago	195.481	72.338	100.414	79.886	65.486	198.352	144.730	856.687
Set	195.986	72.001	101.152	81.403	64.955	197.943	144.435	857.875
Out	212.027	75.297	99.047	93.184	66.169	193.019	152.777	891.520
Nov	200.120	72.180	92.696	97.869	65.035	192.503	154.363	874.766
Dez	206.367	73.352	97.294	99.882	66.017	197.454	148.194	888.560
Total	2.303.905	816.619	1.136.386	1.039.565	793.212	2.274.300	1.722.457	10.086.444



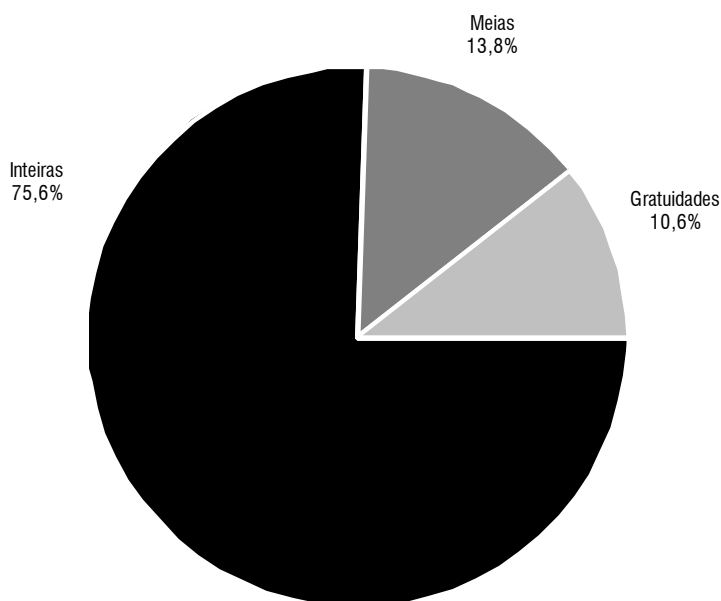
3.3.9 Resumo da Demanda Equivalente

Mês	Antônio Bezerra	Conjunto Ceará	Lagoa	Messejana	Papicu	Parangaba	Siqueira	Total
Jan	152.580,0	48.487,0	80.310,0	82.533,0	62.735,5	155.896,0	132.164,0	714.705,5
Fev	138.219,5	42.281,5	68.129,0	70.447,5	50.130,5	138.482,5	106.895,5	614.586,0
Mar	143.823,5	51.119,0	79.093,0	72.943,5	56.081,5	162.895,0	124.765,5	690.721,0
Abr	144.137,5	47.756,5	76.155,5	66.003,5	52.516,0	153.038,0	114.820,0	654.427,0
Mai	154.371,0	52.496,5	85.105,5	67.178,0	54.700,0	163.712,0	129.618,0	707.181,0
Jun	138.407,0	49.873,0	71.624,0	53.490,0	54.437,5	138.890,0	111.122,0	617.843,5
Jul	161.458,0	52.788,0	76.518,0	66.929,5	53.135,0	166.710,0	124.132,5	701.671,0
Ago	163.370,5	57.681,5	83.297,5	64.833,5	53.373,5	166.845,0	124.555,5	713.957,0
Set	162.403,0	56.567,5	82.095,5	64.786,0	52.015,0	166.068,5	122.716,5	706.652,0
Out	177.843,0	59.477,0	80.405,5	76.400,0	53.015,0	161.947,0	130.175,0	739.262,5
Nov	166.395,5	57.636,0	74.143,0	80.369,0	51.940,5	161.508,5	130.910,5	722.903,0
Dez	172.413,5	60.001,5	78.603,0	82.902,5	53.571,0	167.368,5	123.695,5	738.555,5
Total	1.875.422,0	636.165,0	935.479,5	848.816,0	647.651,0	1.903.361,0	1.475.570,5	8.322.465,0



3.3.10 Demanda por Forma de Pagamento

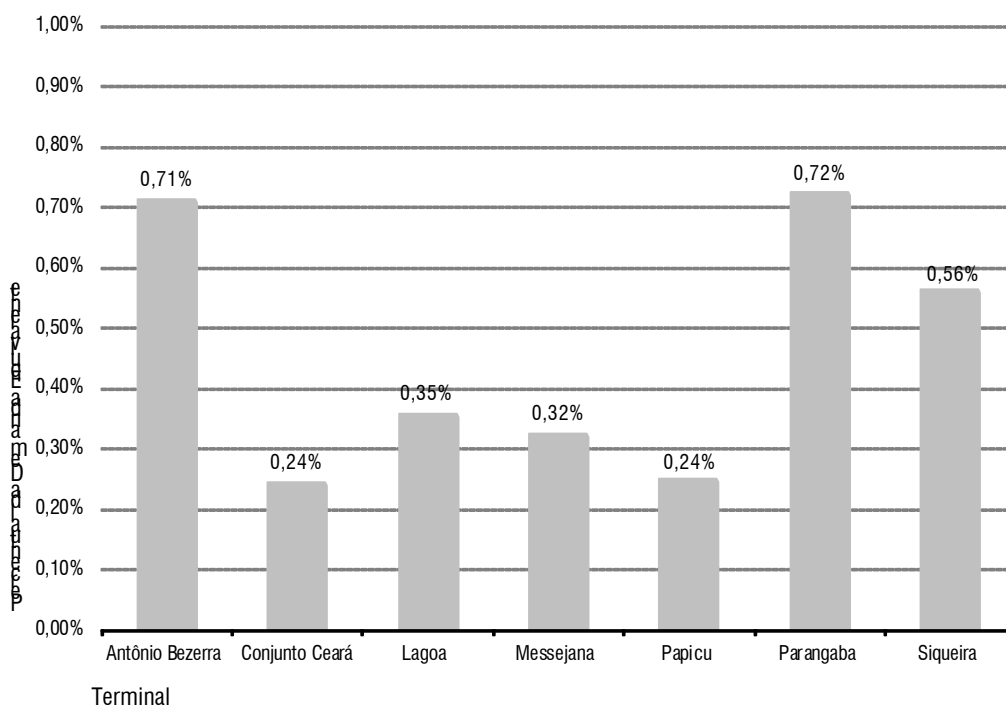
Terminal	Inteiras	Meias	Gratuidades	Total	Demanda Equivalente
Antônio Bezerra	1.770.024	210.796	323.085	2.303.905	1.875.422,0
Conjunto Ceará	563.993	144.344	108.282	816.619	636.165,0
Lagoa	846.959	177.041	112.386	1.136.386	935.479,5
Messejana	749.918	197.796	91.851	1.039.565	848.816,0
Papicu	597.729	99.844	95.639	793.212	647.651,0
Parangaba	1.729.227	348.268	196.805	2.274.300	1.903.361,0
Siqueira	1.369.598	211.945	140.914	1.722.457	1.475.570,5
Total	7.627.448	1.390.034	1.068.962	10.086.444	8.322.465,0



3.3.11 Participação na Demanda Equivalente do SITFOR

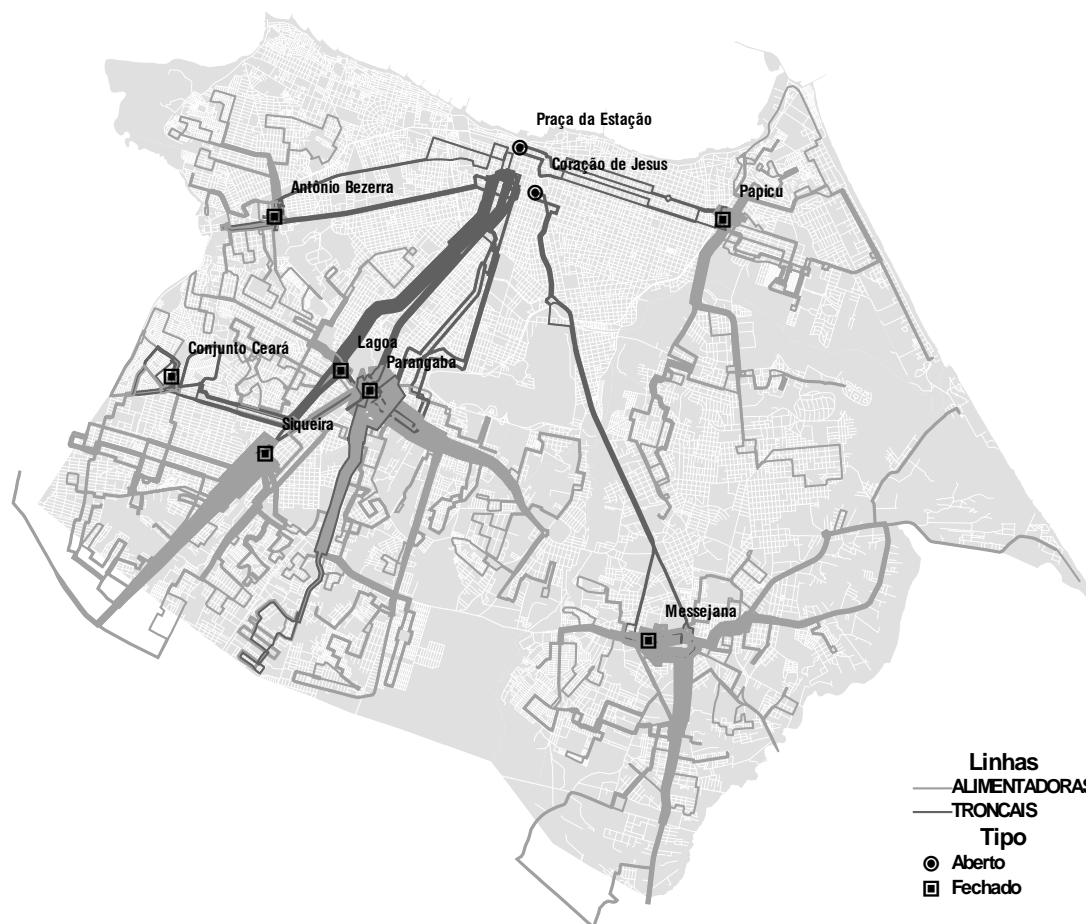
Mês	Antônio Bezerra	Conjunto Ceará	Lagoa	Messejana	Papicu	Parangaba	Siqueira	Todos
Janeiro	0,70%	0,22%	0,37%	0,38%	0,29%	0,71%	0,60%	3,26%
Fevereiro	0,70%	0,21%	0,35%	0,36%	0,25%	0,70%	0,54%	3,12%
Março	0,62%	0,22%	0,34%	0,31%	0,24%	0,70%	0,54%	2,97%
Abril	0,66%	0,22%	0,35%	0,30%	0,24%	0,70%	0,53%	3,01%
Maio	0,67%	0,23%	0,37%	0,29%	0,24%	0,71%	0,56%	3,08%
Junho	0,77%	0,28%	0,40%	0,30%	0,30%	0,78%	0,62%	3,46%
Julho	0,73%	0,24%	0,35%	0,30%	0,24%	0,76%	0,56%	3,18%
Agosto	0,72%	0,25%	0,37%	0,28%	0,23%	0,73%	0,55%	3,14%
Setembro	0,71%	0,25%	0,36%	0,28%	0,23%	0,73%	0,54%	3,10%
Outubro	0,76%	0,26%	0,35%	0,33%	0,23%	0,70%	0,56%	3,18%
Novembro	0,74%	0,25%	0,33%	0,36%	0,23%	0,71%	0,58%	3,20%
Dezembro	0,72%	0,25%	0,33%	0,35%	0,22%	0,70%	0,52%	3,08%
Ano	0,71%	0,24%	0,35%	0,32%	0,24%	0,72%	0,56%	3,14%

Participação dos Terminais



3.4 Linhas

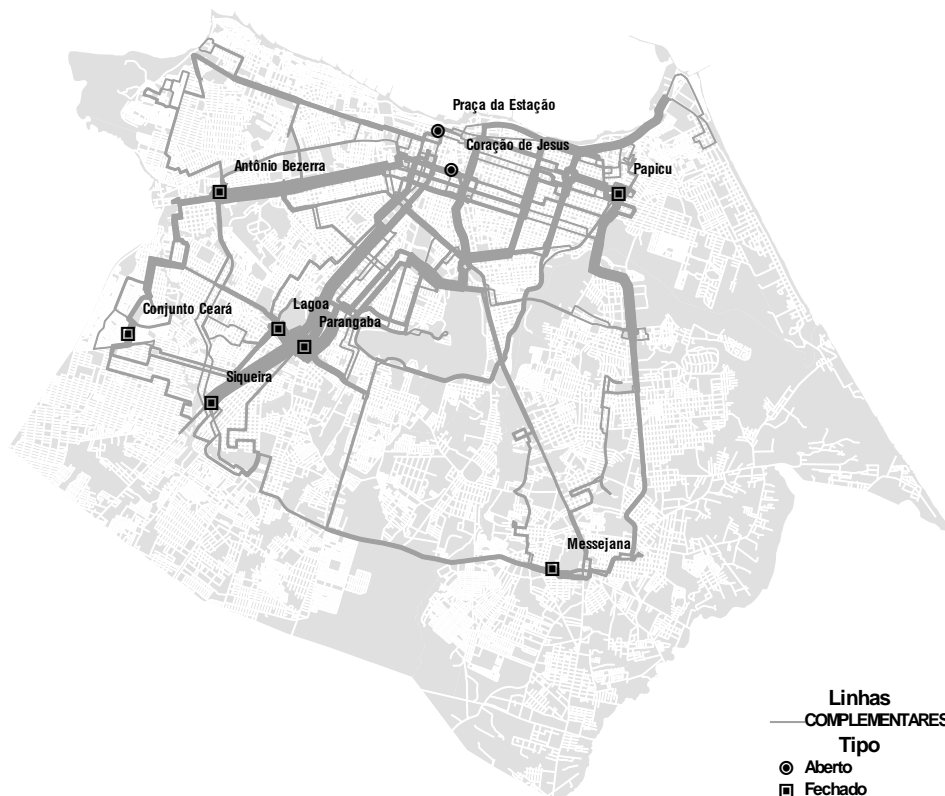
Com o bairro Centro e redondezas concentrando a maioria das atividades comerciais e financeiras da cidade, o Sistema de Transporte Coletivo por Ônibus desenvolveu-se em uma configuração tronco-alimentadora. As linhas alimentadoras levam a demanda dos bairros para os terminais e as linhas troncais coletam essa demanda levando-a até a área central. Essa configuração de linhas é vista no mapa a seguir.



Linhas adicionais, de configurações diferenciadas, complementam a estrutura tronco-alimentadora, permitindo a difusão da demanda em outros eixos de desejo de deslocamento. Além dessas linhas regulares, linhas especiais são operadas para atendimento a situações pontuais com fins de aumentar a oferta de transporte para locais e em dias específicos de alta demanda como eventos culturais, artísticos, esportivos, religiosos, cívicos e outros.

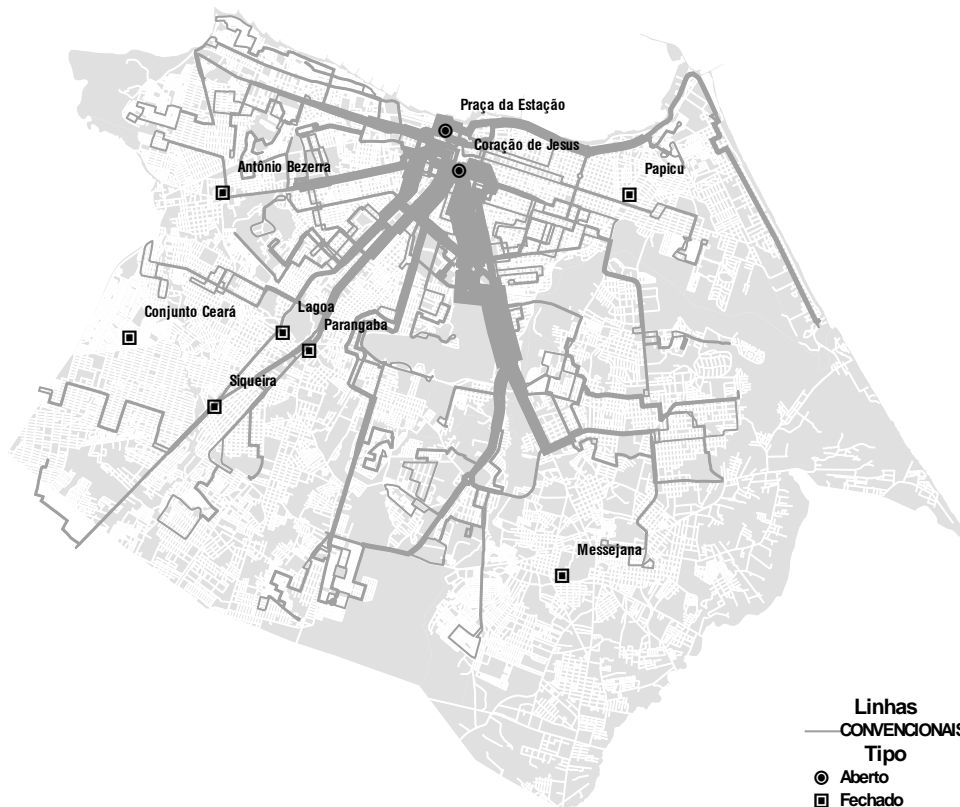
3.4.1 Linhas Complementares

Complementam o sistema tronco-alimentador fazendo a ligação direta de bairros mais distantes aos terminais.



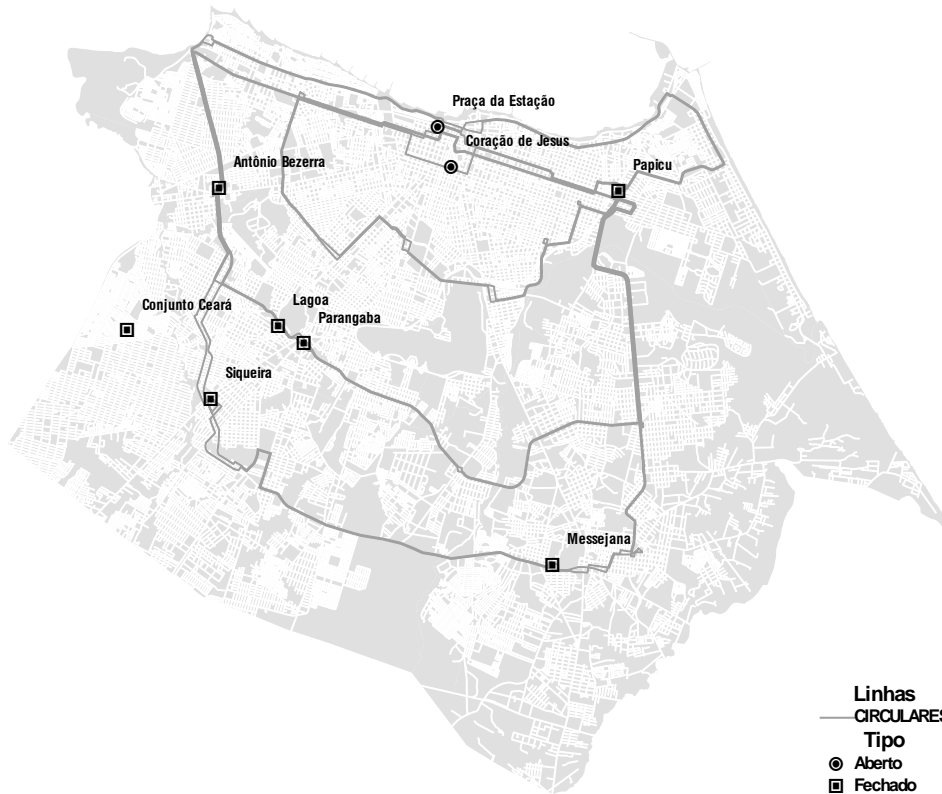
3.4.2 Linhas Convencionais

Ligam diretamente os bairros ao Centro, sem passar pelos terminais.



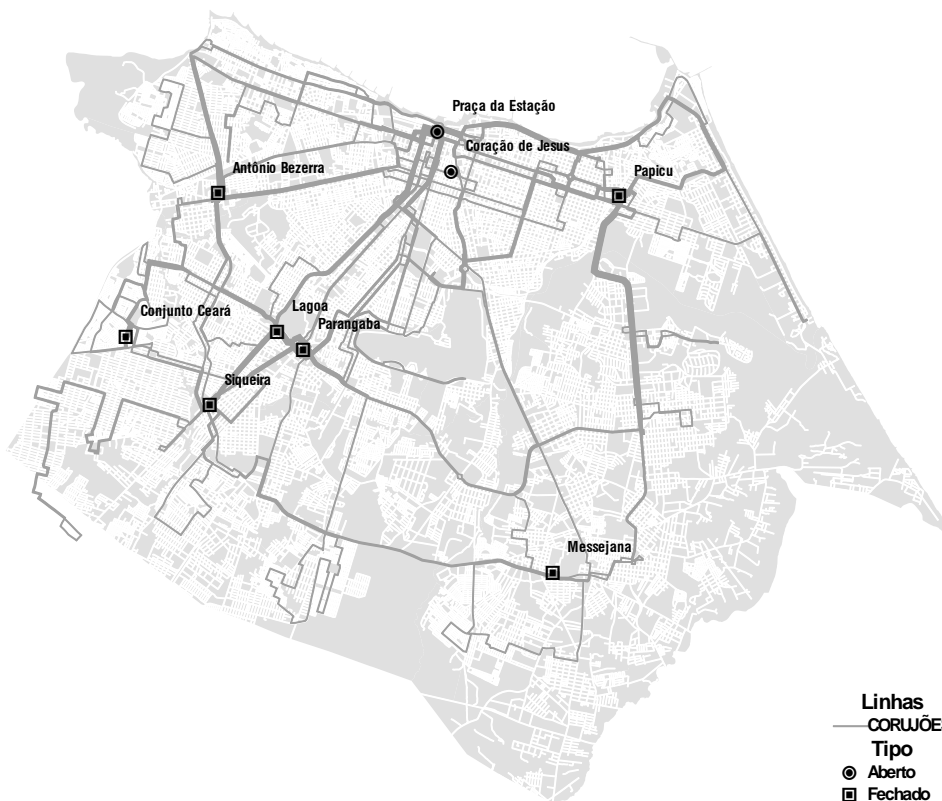
3.4.3 Linhas Circulares

De configuração circular, ligam diversos terminais passando pelos bairros, evitando o tráfego das regiões centrais.



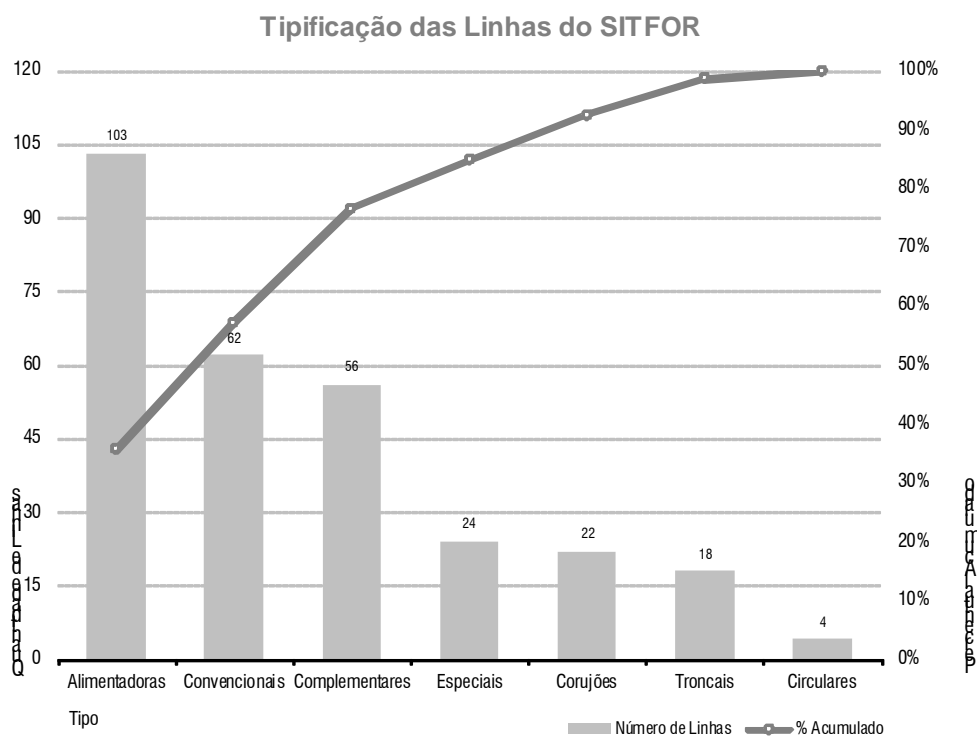
3.4.4 Linhas Corujões

Realizam o transporte de passageiros a partir das 0:00 quando as demais linhas cessam a operação.



3.4.5 Distribuição das Linhas

Tipo	Número de Linhas	%	% Acumulado
Alimentadoras	103	35,6%	35,6%
Convencionais	62	21,5%	57,1%
Complementares	56	19,4%	76,5%
Especiais	24	8,3%	84,8%
Corujões	22	7,6%	92,4%
Troncais	18	6,2%	98,6%
Circulares	4	1,4%	100,0%
Total	289	100,0%	-



3.4.6 Dados Operacionais

Código	Tipo	Extensão (km)	Frota (veículos)	Quilometragem Efetiva (km)	Viagens programadas	Demanda	Demanda Equivalente	IPK	IPKe
011	CNV	16,8	12	794.220,0	47.275,0	2.245.160	1.939.508,5	2,83	2,44
012	CNV	16,5	12	780.037,6	47.275,0	2.188.148	1.903.876,0	2,81	2,44
013	CNV	13,0	5	296.387,0	22.799,0	632.857	531.838,5	2,14	1,79
014	CNV	11,7	5	270.892,5	23.106,0	662.934	552.946,0	2,45	2,04
015	CMP	16,6	9	700.003,9	42.237,5	1.914.485	1.734.226,0	2,73	2,48
016	CMP	30,8	7	105.705,6	3.432,0	221.056	207.902,5	2,09	1,97
020	CNV	3,7	3	114.873,9	31.047,0	-	-	-	-
021	ALM	25,1	5	498.874,9	19.875,5	801.719	693.892,5	1,61	1,39
022	CNV	28,3	6	524.069,2	18.933,0	779.668	662.258,5	1,49	1,26
023	CRJ	24,4	1	40.077,0	1.642,5	15.910	13.255,0	0,40	0,33
025	CMP	14,3	2	175.896,1	12.994,5	246.472	215.083,5	1,40	1,22
026	CMP	42,9	22	2.041.376,7	47.791,3	4.434.484	3.904.101,0	2,17	1,91
027	CMP	39,4	2	1.532.975,2	38.908,0	2.658.299	2.368.453,5	1,73	1,55
028	CMP	27,5	25	1.444.976,8	52.856,4	4.396.149	3.906.188,5	3,04	2,70
029	CMP	26,8	19	1.122.598,4	41.888,0	3.125.778	2.552.322,5	2,78	2,27
030	CMP	34,3	28	1.788.375,1	52.139,5	4.147.704	3.472.382,0	2,32	1,94
031	CMP	29,9	12	870.800,3	29.028,3	2.400.519	2.136.378,5	2,76	2,45
032	CMP	29,3	13	871.993,5	29.916,5	2.563.963	2.289.235,0	2,94	2,63
033	CRJ	16,7	1	30.444,1	1.823,0	12.056	11.008,0	0,40	0,36
034	CRJ	45,3	2	66.138,0	1.460,0	59.360	56.705,5	0,90	0,86
035	CRJ	43,9	2	60.089,7	1.369,1	79.557	74.947,0	1,32	1,25
036	CRJ	44,5	1	40.606,6	912,5	66.698	63.795,5	1,64	1,57
037	CRJ	45,9	1	33.507,0	730,0	46.382	44.930,0	1,38	1,34
038	CMP	27,7	25	1.459.637,2	52.694,7	3.320.399	2.879.899,5	2,27	1,97
039	CRJ	15,6	1	22.776,0	1.460,0	29.442	27.631,5	1,29	1,21
040	CMP	2,3	2	83.769,9	36.421,8	-	-	-	-
041	CIR	45,7	2	3.015.457,6	66.145,6	6.455.490	5.716.401,0	2,14	1,90
042	CIR	43,9	32	2.773.738,4	63.185,1	6.990.827	6.273.441,0	2,52	2,26
043	CMP	18,4	6	447.770,0	27.320,0	1.163.674	1.038.661,0	2,60	2,32
044	CMP	29,6	26	1.629.850,0	55.062,5	4.766.624	4.052.524,0	2,92	2,49
045	CMP	45,7	29	2.174.557,1	48.092,5	5.071.003	4.398.716,0	2,33	2,02
046	CRJ	42,6	1	38.283,1	912,5	22.428	20.715,5	0,59	0,54
047	CRJ	35,9	1	32.169,0	912,5	10.852	9.899,0	0,34	0,31
048	CRJ	28,0	1	30.660,0	1.095,0	45.010	42.984,5	1,47	1,40
050	CMP	57,2	6	1.501.093,5	26.222,6	2.388.333	2.104.759,0	1,59	1,40
051	CIR	62,5	22	3.083.133,6	49.199,4	6.217.986	5.565.543,5	2,02	1,81
052	CIR	60,1	18	2.898.421,4	48.228,7	5.905.804	5.369.590,5	2,04	1,85
053	CMP	30,1	14	769.910,8	25.520,4	1.296.396	1.118.220,5	1,68	1,45
054	CRJ	41,8	1	45.771,0	1.095,0	32.989	29.264,0	0,72	0,64
055	CRJ	62,9	3	126.365,8	2.009,0	167.377	159.163,5	1,32	1,26
056	CRJ	59,6	3	130.524,0	2.190,0	156.656	148.940,5	1,20	1,14
057	CRJ	24,7	1	38.801,6	1.642,5	15.381	6.609,0	0,40	0,17
058	CRJ	12,2	1	31.171,0	2.555,0	12.722	10.904,0	0,41	0,35
059	CRJ	16,0	1	23.065,3	1.517,0	12.606	6.785,5	0,55	0,29
060	CMP	16,7	4	201.764,4	11.726,0	523.938	448.732,0	2,60	2,22
061	CNV	4,0	2	31.674,0	7.918,5	35.904	22.710,0	1,13	0,72
062	CRJ	19,5	1	28.509,0	1.462,0	7.511	7.037,0	0,26	0,25
063	CRJ	39,5	1	50.481,4	1.278,0	15.801	14.800,5	0,31	0,29
064	CRJ	26,2	1	38.648,0	1.460,0	5.889	5.488,5	0,15	0,14
065	CRJ	44,2	1	48.399,0	1.095,0	38.253	30.619,0	0,79	0,63
066	CMP	38,2	1	874.598,7	22.895,4	1.730.657	1.464.671,0	1,98	1,67
067	CMP	13,8	4	246.530,1	17.864,5	388.313	353.950,0	1,58	1,44
068	CMP	36,8	11	1.016.444,4	27.588,5	1.935.850	1.690.210,5	1,90	1,66
069	CMP	29,8	8	627.950,4	20.743,5	1.227.013	1.072.133,5	1,95	1,71
070	CMP	32,1	8	772.248,5	24.946,8	1.874.861	1.589.051,0	2,43	2,06
071	CMP	31,7	7	598.470,6	18.976,8	1.492.034	1.346.224,0	2,49	2,25
072	CMP	13,6	7	389.815,4	28.881,9	591.422	527.568,0	1,52	1,35
073	CMP	32,3	21	1.317.072,5	40.776,3	2.759.908	2.396.796,5	2,10	1,82
074	CMP	34,5	19	1.302.012,4	37.827,5	3.248.639	2.749.969,0	2,50	2,11
075	CNV	31,6	16	1.037.504,2	32.839,0	3.236.083	2.383.551,0	3,12	2,30
076	CMP	43,8	24	1.793.829,5	40.911,6	4.636.231	4.086.760,5	2,58	2,28
077	CMP	37,8	17	1.331.155,3	35.215,8	3.306.799	2.870.603,5	2,48	2,16
078	CMP	40,9	5	206.985,5	5.060,8	405.428	364.490,0	1,96	1,76
079	CMP	27,2	1	762.825,8	28.213,1	1.684.124	1.448.349,0	2,21	1,90
080	CMP	31,2	12	1.046.037,6	33.891,8	3.241.371	2.809.420,0	3,10	2,69
081	CMP	15,2	4	318.133,8	20.855,0	659.418	597.965,5	2,07	1,88

Código	Tipo	Extensão (km)	Frota (veículos)	Quilometragem Efetiva (km)	Viagens programadas	Demanda	Demanda Equivalente	IPK	IPKe
082	CMP	41,1	11	762.721,8	18.561,5	1.088.175	965.391,5	1,43	1,27
083	CMP	11,2	5	117.689,6	10.508,0	294.872	264.816,0	2,51	2,25
084	CMP	27,8	11	684.025,9	24.605,3	876.974	770.120,0	1,28	1,13
085	CMP	29,3	7	298.513,4	9.980,5	474.482	402.553,5	1,59	1,35
088	CMP	20,3	6	427.905,8	21.373,0	1.156.408	983.421,0	2,70	2,30
090	CRJ	17,5	1	28.933,1	1.642,5	22.573	18.385,5	0,78	0,64
092	CMP	39,3	18	916.869,1	23.330,0	1.888.398	1.736.489,0	2,06	1,89
095	CRJ	46,4	1	50.819,6	1.095,3	14.415	12.964,5	0,28	0,26
097	CMP	15,3	6	459.797,9	30.189,1	721.001	651.424,0	1,57	1,42
099	CMP	41,9	16	1.023.188,8	24.405,8	1.865.652	1.654.203,5	1,82	1,62
101	CNV	19,3	4	807.434,8	41.836,0	2.242.857	1.942.909,5	2,78	2,41
102	CNV	11,9	7	384.542,5	32.314,5	1.192.175	854.978,5	3,10	2,22
108	CNV	12,3	8	327.037,6	26.831,5	740.400	553.697,5	2,26	1,69
110	CNV	20,2	5	354.227,2	17.536,0	793.693	592.101,5	2,24	1,67
111	CNV	17,3	9	612.177,8	35.386,0	1.765.164	1.572.361,0	2,88	2,57
112	CNV	17,9	8	577.185,4	32.245,0	1.515.500	1.331.186,0	2,63	2,31
114	CMP	35,6	15	1.310.100,3	36.772,8	3.413.329	3.053.369,0	2,61	2,33
115	CNV	27,3	9	730.949,8	27.079,5	1.903.529	1.705.050,5	2,60	2,33
122	ALM	10,6	4	307.068,7	28.968,8	1.020.308	920.631,5	3,32	3,00
200	TRC	14,3	19	1.122.179,4	80.024,0	2.700.305	2.355.781,5	2,41	2,10
201	CNV	13,6	6	264.188,1	19.951,0	693.168	516.463,0	2,62	1,95
202	CNV	11,7	3	190.733,4	16.302,0	386.655	297.202,5	2,03	1,56
205	ALM	8,3	3	212.618,7	25.450,5	488.991	430.130,0	2,30	2,02
206	CNV	26,1	7	560.339,0	21.624,0	1.041.580	794.099,0	1,86	1,42
210	ALM	7,1	4	270.213,6	37.912,5	1.069.614	961.979,0	3,96	3,56
212	ALM	9,5	5	343.764,7	36.085,1	1.089.285	971.561,5	3,17	2,83
213	ALM	9,9	6	393.136,6	39.493,5	1.424.009	1.280.819,0	3,62	3,26
214	ALM	7,9	5	288.533,4	36.277,5	1.001.611	898.389,0	3,47	3,11
215	ALM	8,7	5	302.606,2	34.568,0	656.809	536.746,0	2,17	1,77
216	ALM	6,1	4	211.086,4	34.306,0	485.087	356.546,5	2,30	1,69
217	ALM	8,3	2	114.105,7	13.659,0	207.719	168.695,0	1,82	1,48
220	TRC	14,5	1	677.120,6	47.885,5	2.324.117	2.089.761,5	3,43	3,09
225	ALM	7,5	2	217.110,1	28.482,5	424.220	379.688,0	1,95	1,75
233	CNV	14,5	3	37.936,3	2.697,5	59.797	47.217,0	1,58	1,24
240	CNV	19,7	5	342.013,1	17.413,0	844.317	748.457,0	2,47	2,19
243	ALM	11,8	3	249.092,1	21.109,5	550.329	490.455,5	2,21	1,97
251	TRC	16,2	4	184.661,8	11.320,1	307.419	266.334,0	1,66	1,44
302	CNV	11,1	3	150.307,1	13.961,0	289.258	222.923,5	1,92	1,48
303	CNV	13,4	4	259.814,2	19.884,0	610.964	451.691,0	2,35	1,74
304	ALM	11,9	3	220.209,8	18.505,0	608.105	547.462,0	2,76	2,49
305	CNV	15,5	3	200.111,6	12.921,0	492.160	428.546,0	2,46	2,14
307	CMP	15,9	6	284.277,4	18.008,0	556.157	429.992,0	1,96	1,51
308	CMP	16,2	5	353.697,4	22.603,0	681.109	528.567,5	1,93	1,49
309	ALM	12,7	3	232.752,9	18.327,0	359.231	283.104,0	1,54	1,22
310	CNV	17,6	3	238.622,2	13.717,0	533.852	470.717,0	2,24	1,97
311	ALM	21,9	6	550.210,0	25.123,9	1.135.498	969.193,0	2,06	1,76
312	ALM	18,6	4	340.195,4	18.104,0	812.569	697.131,5	2,39	2,05
313	ALM	14,0	4	296.170,0	21.155,0	584.137	510.652,0	1,97	1,72
314	CNV	21,6	7	496.545,8	22.929,0	902.028	780.126,5	1,82	1,57
315	CMP	25,4	9	869.334,0	34.225,8	1.453.771	1.240.182,0	1,67	1,43
316	CNV	24,9	6	388.769,6	15.553,0	520.579	425.806,5	1,34	1,10
317	ALM	25,0	9	693.062,5	27.722,5	1.173.697	953.417,0	1,69	1,38
318	ALM	8,8	4	248.868,1	27.274,8	529.990	464.801,0	2,13	1,87
319	ALM	12,8	5	340.915,2	26.634,0	711.359	630.463,5	2,09	1,85
320	CMP	22,0	5	284.145,9	12.899,6	533.192	465.513,5	1,88	1,64
321	ALM	18,6	6	485.269,4	26.089,8	1.380.270	1.174.214,0	2,84	2,42
322	CMP	15,3	5	455.739,6	29.625,0	910.532	801.668,5	2,00	1,76
323	ALM	6,0	3	194.756,3	29.414,8	522.526	462.929,5	2,68	2,38
324	ALM	4,8	1	103.495,2	21.561,5	295.384	251.733,0	2,85	2,43
327	ALM	7,5	6	384.536,6	51.271,5	1.391.693	1.283.852,5	3,62	3,34
329	ALM	9,6	5	369.415,2	38.480,8	1.374.839	1.225.699,5	3,72	3,32
330	ALM	10,1	4	322.288,5	31.909,8	919.876	817.535,5	2,85	2,54
331	CNV	31,5	7	415.822,5	13.224,5	925.941	824.706,5	2,23	1,98
332	CMP	6,1	3	208.454,8	34.173,2	459.568	410.132,5	2,20	1,97
333	CNV	37,3	1	638.572,8	17.102,0	1.240.149	1.106.388,5	1,94	1,73
334	ALM	7,9	3	152.121,2	19.894,5	300.205	252.046,5	1,97	1,66
335	ALM	14,0	6	436.349,2	32.535,6	1.332.285	1.192.380,0	3,05	2,73
336	ALM	10,9	5	339.960,1	31.189,0	1.065.964	942.224,5	3,14	2,77

Código	Tipo	Extensão (km)	Frota (veículos)	Quilometragem Efetiva (km)	Viagens programadas	Demanda	Demanda Equivalente	IPK	IPKe
337	ALM	17,4	5	376.214,1	21.621,5	903.194	821.474,0	2,40	2,18
338	ALM	15,0	7	548.932,5	36.595,5	1.206.803	1.096.845,0	2,20	2,00
339	ALM	11,8	2	151.500,2	12.839,0	380.586	326.068,5	2,51	2,15
340	ALM	15,3	4	349.811,6	22.863,5	445.327	355.185,0	1,27	1,02
341	TRC	29,7	9	781.104,3	26.763,6	1.741.252	1.526.666,0	2,23	1,95
342	ALM	10,9	4	287.487,5	26.375,0	735.318	661.281,5	2,56	2,30
343	TRC	30,7	9	812.825,6	26.927,8	1.759.489	1.539.232,0	2,16	1,89
344	ALM	8,9	2	122.953,4	13.815,2	259.547	205.897,0	2,11	1,67
345	CMP	13,6	9	576.055,2	42.357,1	1.612.897	1.452.974,0	2,80	2,52
346	ALM	10,5	2	187.029,0	17.812,3	681.861	604.754,5	3,65	3,23
347	ALM	19,0	5	454.955,0	23.945,0	1.096.401	946.729,0	2,41	2,08
349	ALM	11,8	2	141.045,4	11.953,0	352.274	298.402,0	2,50	2,12
350	TRC	14,3	1	611.021,3	43.948,0	1.220.421	1.072.548,0	2,00	1,76
351	ALM	12,3	5	341.673,3	28.736,0	462.984	403.761,0	1,36	1,18
352	ALM	10,9	3	77.106,8	7.074,0	170.721	150.185,5	2,21	1,95
353	ALM	11,0	3	238.700,0	21.700,0	488.599	429.539,0	2,05	1,80
355	TRC	19,5	24	1.760.903,2	90.663,1	4.038.466	3.567.837,5	2,29	2,03
356	ALM	11,6	3	278.673,6	23.288,5	524.407	476.170,5	1,88	1,71
357	ALM	14,2	3	237.157,7	16.701,3	533.433	462.189,5	2,25	1,95
359	ALM	11,7	4	238.141,8	20.354,0	490.122	395.256,5	2,06	1,66
360	TRC	19,3	16	1.111.761,4	57.070,9	2.867.398	2.485.877,5	2,58	2,24
361	CMP	7,0	5	369.860,1	52.837,2	635.742	555.784,0	1,72	1,50
362	CMP	20,2	9	717.296,9	35.509,8	1.413.831	1.246.531,5	1,97	1,74
363	CNV	24,0	6	409.698,6	16.972,0	850.930	714.651,5	2,08	1,74
365	CNV	15,6	3	196.572,6	12.686,0	547.579	476.534,0	2,79	2,42
366	ALM	12,8	5	351.982,8	28.824,0	1.035.507	924.672,0	2,94	2,63
367	ALM	12,2	3	196.792,1	16.130,5	363.974	314.894,0	1,85	1,60
369	ALM	17,9	5	439.399,5	24.533,0	955.885	842.425,0	2,18	1,92
371	TRC	16,2	7	406.158,6	25.843,5	936.198	815.077,0	2,31	2,01
373	CMP	12,8	1	77.363,2	6.044,0	62.228	50.925,5	0,80	0,66
374	CNV	33,3	6	247.720,6	7.412,0	406.462	366.825,0	1,64	1,48
375	ALM	21,3	1	979.871,3	44.939,0	2.229.562	1.968.567,0	2,28	2,01
376	ALM	11,5	5	359.179,5	31.233,0	969.772	848.534,0	2,70	2,36
377	ALM	19,0	5	455.325,5	23.964,5	1.011.962	873.113,0	2,22	1,92
378	ALM	22,1	2	174.999,0	7.918,5	268.056	241.368,0	1,53	1,38
379	ALM	17,2	1	707.765,2	40.284,0	1.626.625	1.418.211,5	2,30	2,00
381	ALM	21,8	7	556.324,3	27.583,0	1.107.809	1.013.422,5	1,99	1,82
382	ALM	8,7	3	199.686,6	22.952,5	507.487	456.220,5	2,54	2,28
383	ALM	18,4	3	248.516,3	13.440,1	391.256	348.247,5	1,57	1,40
384	ALM	13,6	3	227.089,4	16.697,8	438.193	382.636,5	1,93	1,68
385	TRC	26,1	9	451.730,3	17.653,5	928.391	816.069,5	2,06	1,81
386	ALM	12,4	6	539.102,4	43.476,0	1.250.634	1.114.489,5	2,32	2,07
387	CNV	36,1	8	516.809,6	14.381,0	1.124.337	1.019.052,5	2,18	1,97
389	CMP	16,8	8	422.750,3	25.452,0	1.042.273	875.675,5	2,47	2,07
390	TRC	13,9	12	570.611,6	41.115,0	1.597.561	1.370.416,5	2,80	2,40
391	ALM	15,6	5	370.562,4	23.754,0	661.197	516.090,5	1,78	1,39
394	ALM	10,6	2	174.672,1	16.478,5	324.118	285.988,5	1,86	1,64
395	ALM	12,3	3	195.164,1	15.867,0	360.874	296.331,0	1,85	1,52
397	ALM	17,8	4	329.766,2	18.457,0	644.335	579.530,0	1,95	1,76
401	TRC	14,9	12	697.729,6	46.827,5	2.215.947	1.911.056,0	3,18	2,74
403	TRC	20,1	7	527.184,2	26.006,0	1.218.354	1.023.858,5	2,31	1,94
404	CNV	23,9	5	372.624,2	16.528,0	690.282	595.931,0	1,85	1,60
405	CNV	30,2	11	851.989,5	28.050,5	1.849.760	1.557.042,0	2,17	1,83
406	CNV	38,0	12	1.033.465,0	27.115,0	2.262.009	1.947.988,5	2,19	1,88
407	CNV	32,7	1	730.990,5	22.238,0	1.441.302	1.195.483,5	1,97	1,64
411	TRC	17,5	8	462.727,3	26.528,0	1.079.745	940.740,5	2,33	2,03
413	CMP	15,7	5	309.352,8	19.704,0	533.672	427.379,5	1,73	1,38
456	ALM	26,0	12	1.042.444,0	40.094,0	1.912.070	1.649.928,0	1,83	1,58
466	ALM	19,1	7	537.321,4	28.132,0	805.899	652.079,0	1,50	1,21
501	CNV	11,4	4	209.549,1	18.381,5	419.262	364.829,0	2,00	1,74
502	CNV	18,9	9	647.972,6	34.789,5	1.750.277	1.479.274,5	2,70	2,28
503	CNV	11,8	4	198.681,8	16.595,0	276.556	238.415,5	1,39	1,20
504	CNV	9,0	4	178.740,0	18.207,0	308.992	266.112,0	1,73	1,49
600	TRE	27,4	8	820.630,0	29.950,0	1.823.636	1.544.530,5	2,22	1,88
601	CNV	12,4	8	444.639,2	35.858,0	1.103.395	842.859,0	2,48	1,90
602	CNV	12,9	7	350.234,9	27.150,0	1.162.734	876.515,0	3,32	2,50
603	CNV	26,9	3	747.577,9	27.791,0	2.003.600	1.695.285,0	2,68	2,27
604	CNV	21,7	5	390.754,6	18.132,0	950.659	805.459,5	2,43	2,06

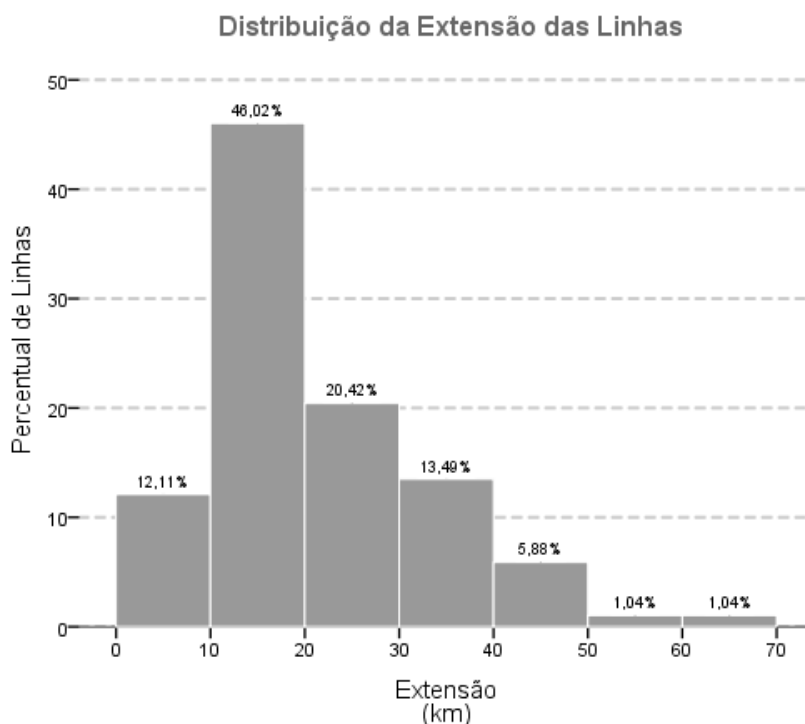
Código	Tipo	Extensão (km)	Frota (veículos)	Quilometragem Efetiva (km)	Viagens programadas	Demanda	Demanda Equivalente	IPK	IPKe
605	CNV	36,0	6	538.164,0	14.969,5	1.108.803	937.239,5	2,06	1,74
606	CNV	37,7	6	566.744,1	15.033,0	1.153.462	985.493,5	2,04	1,74
609	CNV	34,8	9	730.800,0	21.000,0	1.525.857	1.328.362,0	2,09	1,82
610	CNV	27,4	5	473.307,6	17.274,0	1.111.875	951.910,5	2,35	2,01
611	CNV	35,6	2	216.679,4	6.086,5	290.009	204.992,5	1,34	0,95
612	CNV	22,2	7	518.780,7	23.368,5	1.271.453	1.077.528,0	2,45	2,08
613	CMP	33,4	6	630.825,8	18.887,0	1.298.548	1.121.554,5	2,06	1,78
616	ALM	17,1	3	260.480,3	15.232,8	735.362	621.894,5	2,82	2,39
617	ALM	25,7	2	396.352,0	15.422,4	951.960	849.990,0	2,40	2,14
618	ALM	15,3	4	357.729,1	23.381,0	906.774	799.200,0	2,53	2,23
619	ALM	11,7	1	114.139,3	9.755,5	314.773	277.015,0	2,76	2,43
621	ALM	25,3	3	293.050,0	11.583,0	671.367	603.479,0	2,29	2,06
622	ALM	22,0	3	219.010,0	9.955,0	600.494	543.809,5	2,74	2,48
623	ALM	14,6	2	172.849,4	11.839,0	399.505	356.169,0	2,31	2,06
624	ALM	33,1	1	28.399,8	858,0	29.095	22.341,0	1,02	0,79
625	CNV	32,5	3	235.380,2	7.288,0	459.061	380.790,5	1,95	1,62
626	ALM	15,6	3	256.214,4	16.424,0	776.084	665.718,0	3,03	2,60
628	ALM	14,7	3	317.615,8	21.606,5	659.867	570.448,0	2,08	1,80
629	ALM	11,6	7	594.966,8	52.832,0	1.393.259	1.210.935,0	2,34	2,04
630	ALM	13,8	3	272.225,7	19.726,5	756.816	659.777,0	2,78	2,42
631	ALM	17,4	2	272.614,5	15.667,5	455.307	420.425,0	1,67	1,54
632	ALM	16,5	2	214.987,2	13.029,5	392.901	333.152,0	1,83	1,55
633	CNV	28,7	3	260.797,1	9.087,0	416.361	338.206,0	1,60	1,30
635	ALM	9,4	2	162.299,5	17.582,5	360.471	313.766,5	2,22	1,93
636	ALM	20,1	4	407.233,6	20.375,5	710.491	608.532,0	1,74	1,49
637	ALM	14,3	2	198.391,4	13.873,5	386.024	339.367,0	1,95	1,71
641	ALM	11,8	2	184.631,1	15.557,5	409.582	343.847,0	2,22	1,86
642	ALM	12,8	2	192.283,7	15.102,0	440.696	379.968,5	2,29	1,98
643	ALM	8,3	1	91.876,3	12.774,0	327.093	287.931,0	3,56	3,13
645	ALM	6,6	1	90.300,6	14.307,0	215.934	187.030,0	2,39	2,07
646	ALM	8,3	2	120.991,6	15.037,0	260.708	225.836,0	2,15	1,87
650	TRE	25,6	19	1.597.388,8	62.398,0	2.570.354	2.127.207,5	1,61	1,33
653	ALM	16,5	1	3.300,0	200,0	5.339	4.781,5	1,62	1,45
655	ALM	15,0	2	88.469,4	5.936,3	156.625	138.573,5	1,77	1,57
656	ALM	26,9	2	267.515,2	11.187,5	589.268	509.667,5	2,20	1,91
660	CNV	36,6	11	948.903,0	26.135,0	1.893.230	1.586.632,0	2,00	1,67
666	CNV	34,7	6	523.380,2	15.083,0	907.021	740.986,5	1,73	1,42
676	ALM	12,4	5	372.830,8	30.067,0	1.554.973	1.313.176,0	4,17	3,52
686	ALM	12,0	1	104.328,0	8.694,0	251.933	212.331,0	2,41	2,04
701	CNV	13,8	5	252.292,9	18.269,0	593.951	442.168,0	2,35	1,75
702	CNV	11,4	6	293.418,9	25.738,5	744.138	571.881,0	2,54	1,95
804	ALM	10,0	7	338.725,0	33.872,5	1.263.690	1.152.320,0	3,73	3,40
806	ALM	19,8	1	851.912,7	43.354,5	1.218.277	1.000.446,0	1,43	1,17
810	ALM	13,8	5	453.104,4	33.268,8	924.798	818.059,0	2,04	1,81
814	ALM	8,1	2	140.474,3	17.342,5	509.903	462.814,5	3,63	3,29
815	ALM	20,2	5	369.892,3	18.311,5	996.197	873.477,0	2,69	2,36
816	CNV	25,4	12	641.750,1	25.411,5	1.497.757	1.169.954,0	2,33	1,82
820	ALM	22,0	10	944.207,0	42.918,5	1.642.418	1.398.314,5	1,74	1,48
825	ALM	22,2	4	321.267,3	14.471,5	609.261	530.300,0	1,90	1,65
830	ALM	7,1	3	195,2	27,5	1.067	950,0	5,47	4,87
831	ALM	11,8	6	391.706,4	33.000,3	1.289.630	1.161.818,5	3,29	2,97
832	ALM	12,2	4	341.959,9	29.541,4	766.165	693.873,5	2,24	2,03
833	CNV	22,4	8	409.771,3	18.849,0	1.133.236	1.030.563,5	2,77	2,51
840	ESP	11,1	1	4.398,6	396,3	12.109	11.279,5	2,75	2,56
841	ALM	5,4	3	24.791,4	4.591,0	97.767	88.940,5	3,94	3,59
850	TRC	15,1	1	457.398,8	30.648,0	1.463.318	1.314.734,0	3,20	2,87
901	TRC	14,3	9	438.530,7	30.666,5	1.770.227	1.604.595,5	4,04	3,66
903	CMP	19,0	6	377.606,0	19.874,0	686.771	561.641,0	1,82	1,49
905	CNV	17,2	5	308.576,6	17.940,5	879.168	808.694,5	2,85	2,62
906	CNV	33,6	9	894.902,4	26.634,0	1.353.608	1.085.407,0	1,51	1,21
907	CNV	15,6	5	306.859,8	19.670,5	771.894	701.396,0	2,52	2,29
909	CNV	33,5	9	596.110,8	17.794,6	883.643	714.455,0	1,48	1,20
913	ALM	11,5	5	328.466,2	28.562,3	966.813	825.146,0	2,94	2,51
920	ALM	17,4	5	687.260,8	39.497,8	1.745.536	1.580.610,5	2,54	2,30
930	ESP	22,0	14	2.927,9	130,8	8.288	7.605,0	2,83	2,60
931	ESP	21,8	4	5.123,4	228,2	7.595	6.737,0	1,48	1,31
932	ESP	39,3	17	2.751,0	70,0	2.128	1.901,0	0,77	0,69
933	ESP	22,3	5	810,5	36,0	1.083	978,5	1,34	1,21

Código	Tipo	Extensão (km)	Frota (veículos)	Quilometragem Efetiva (km)	Viagens programadas	Demanda	Demanda Equivalente	IPK	IPKe
935	ESP	28,3	8	1.570,0	52,8	866	767,0	0,55	0,49
936	ESP	32,6	7	748,2	23,5	619	572,0	0,83	0,76
937	ESP	8,3	3	1.061,4	134,1	4.577	4.105,5	4,31	3,87
938	ESP	27,5	14	3.216,9	114,5	5.196	4.684,0	1,62	1,46
939	ESP	48,2	8	3.639,1	75,5	3.327	2.975,0	0,91	0,82
940	ESP	36,7	6	36,7	-	2.062	1.829,0	-	-
941	ESP	17,3	NI	250,8	14,5	462	391,5	1,84	1,56
942	ESP	9,9	7	603,9	61,0	738	695,5	1,22	1,15
943	ESP	5,7	NI	1.949,4	342,0	11.274	9.885,0	5,78	5,07
944	ESP	2,6	NI	172,9	66,5	615	509,0	3,56	2,94
945	ESP	50,9	2	19.686,4	386,8	41.063	37.701,0	2,09	1,92
946	ESP	15,0	NI	135,0	9,0	217	182,5	1,61	1,35
947	ESP	10,3	3	1.854,1	180,0	5.936	5.109,0	3,20	2,76
948	ESP	18,6	NI	148,8	8,0	308	270,5	2,07	1,82
970	ESP	9,0	3	117,0	13,0	540	497,0	4,62	4,25
983	ESP	12,5	3	462,5	37,0	711	623,5	1,54	1,35
986	ESP	23,0	1	1.069,5	46,5	2.456	2.144,0	2,30	2,00
988	ESP	17,5	2	542,5	31,0	376	320,5	0,69	0,59
989	ESP	17,2	3	1.204,0	70,0	1.965	1.695,0	1,63	1,41

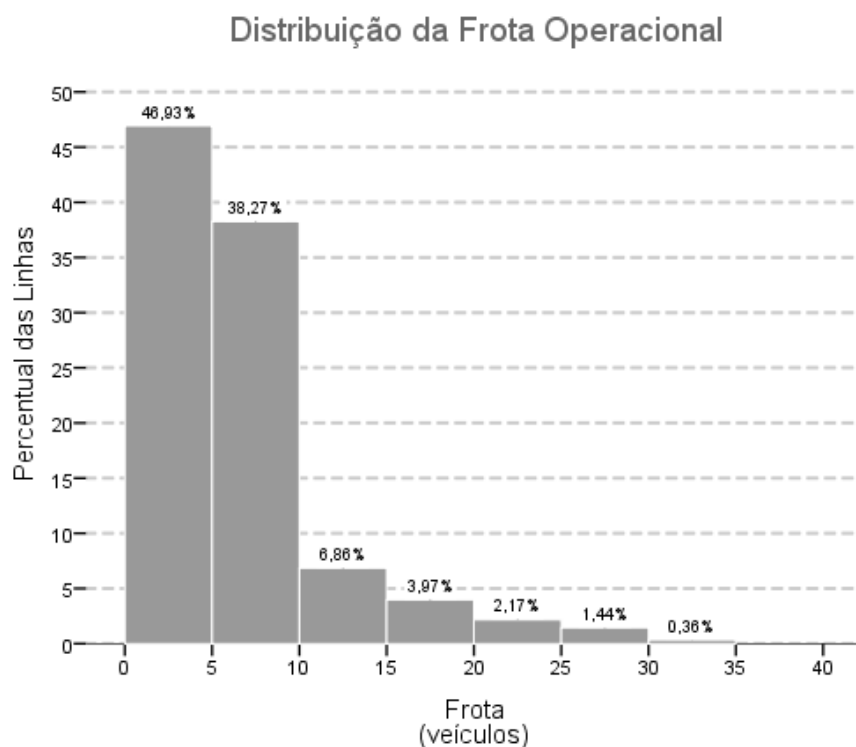
Legenda

ALM	Alimentadora
CIR	Circular
CMP	Complementar
CNV	Convencional
CRJ	Corujão
ESP	Especial
TRC	Troncal
TRE	Troncal Expressa
NI	Não Informado

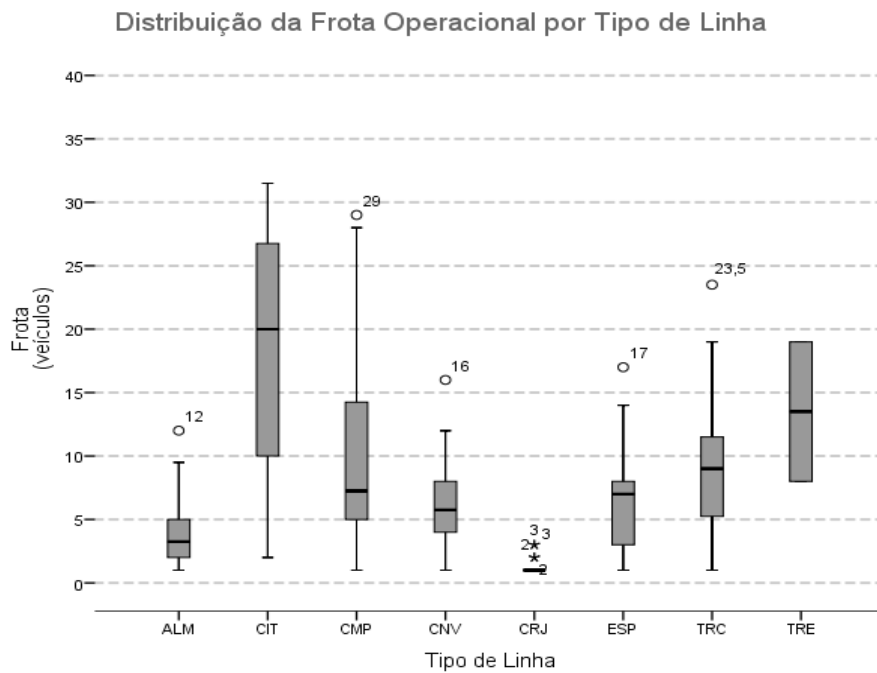
3.4.7 Distribuição das Extensões



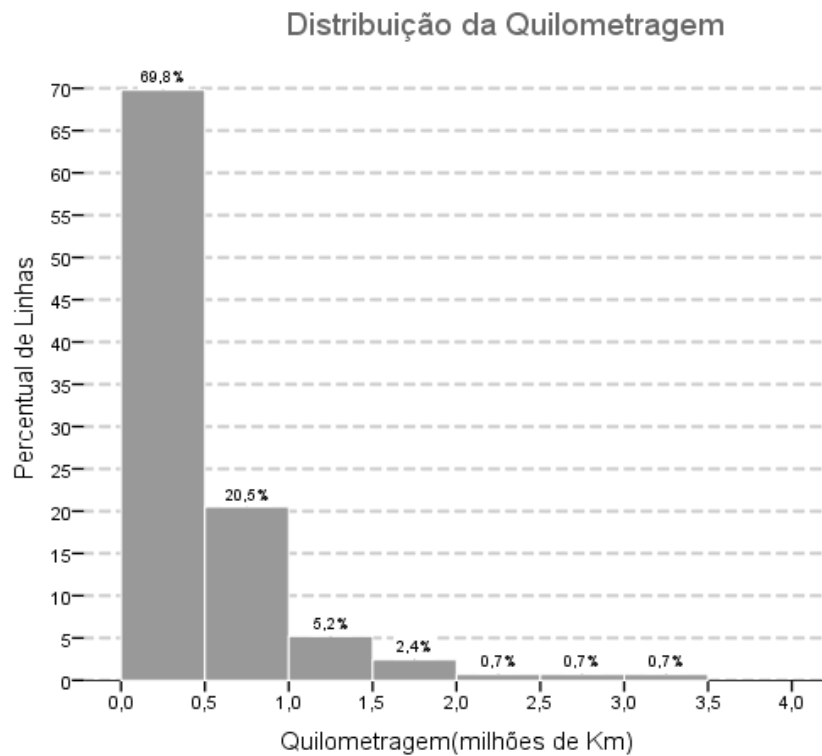
3.4.8 Distribuição da Frota Operacional



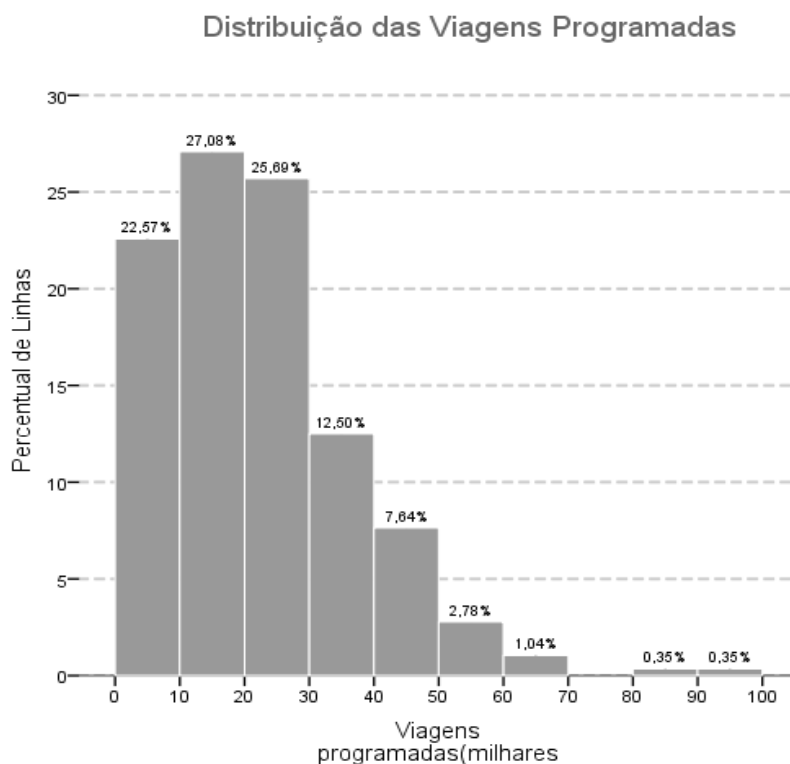
3.4.9 Distribuição da Frota Operacional por Tipo de Linha



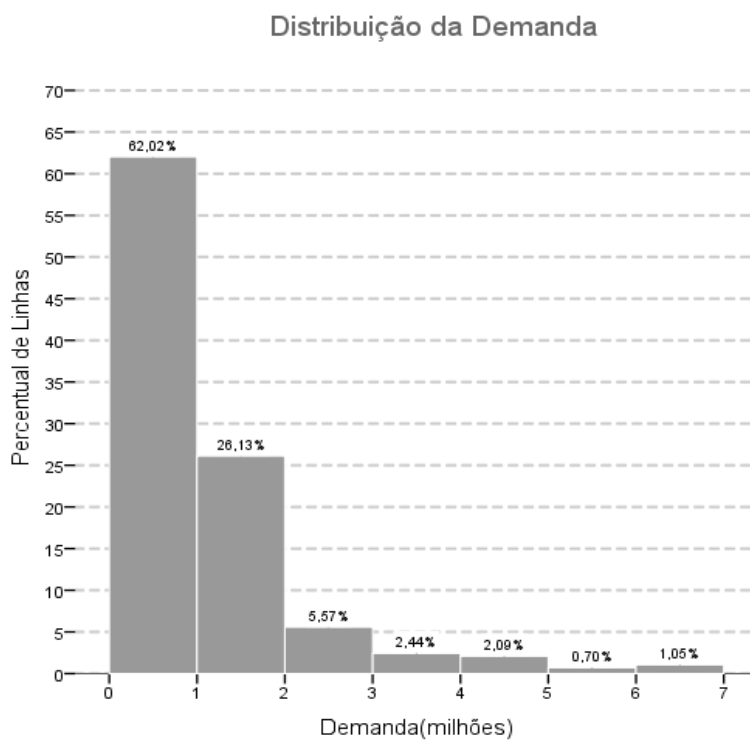
3.4.10 Distribuição da Quilometragem Efetiva Anual



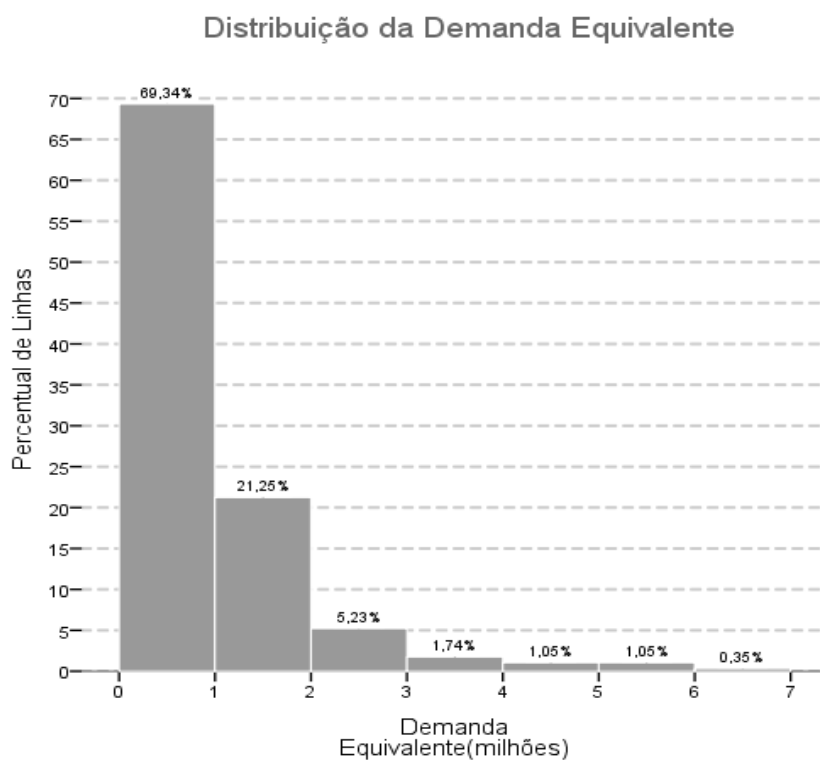
3.4.11 Distribuição de Viagens Anuais



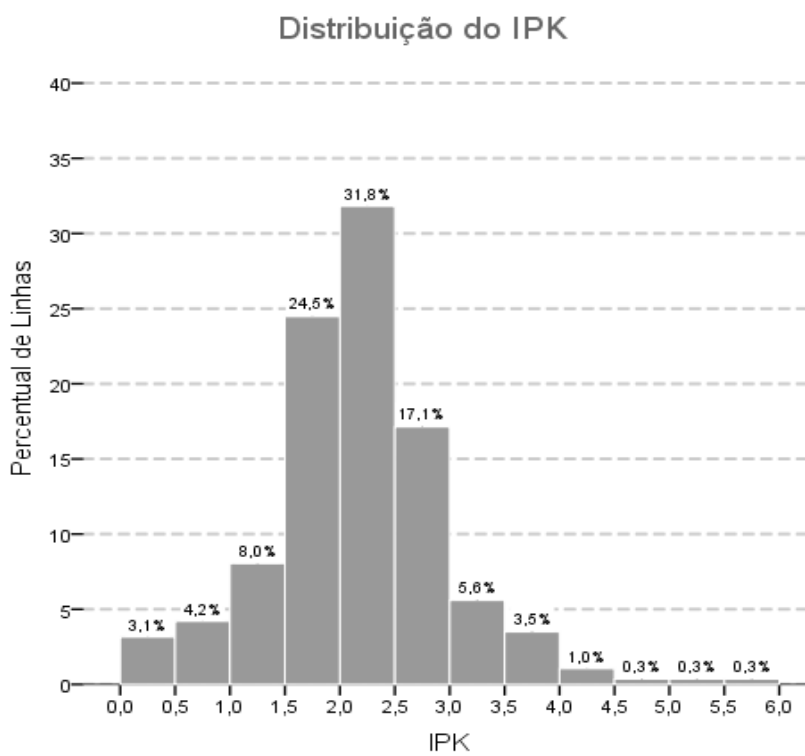
3.4.12 Distribuição de Demanda Anual



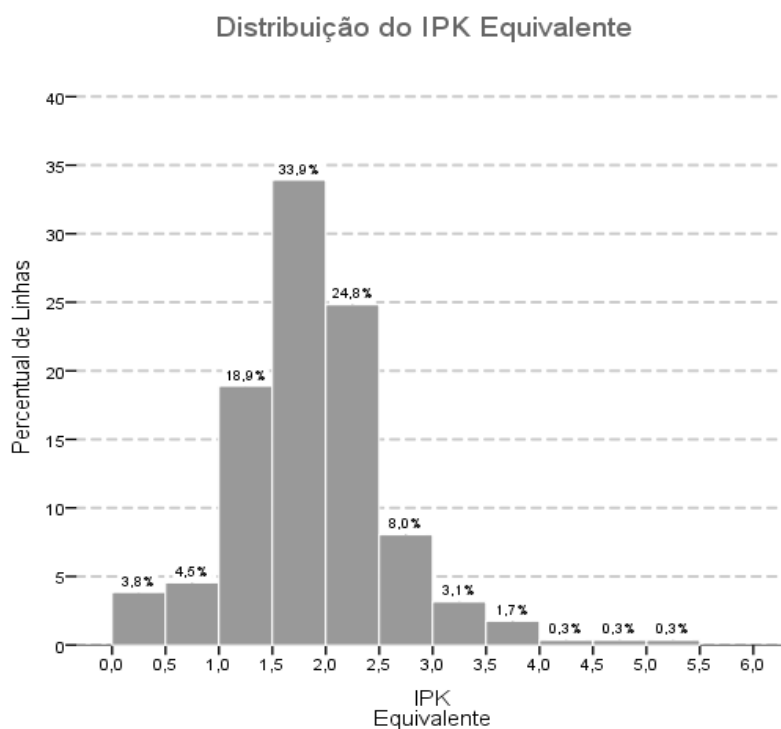
3.4.13 Distribuição da Demanda Equivalente Anual



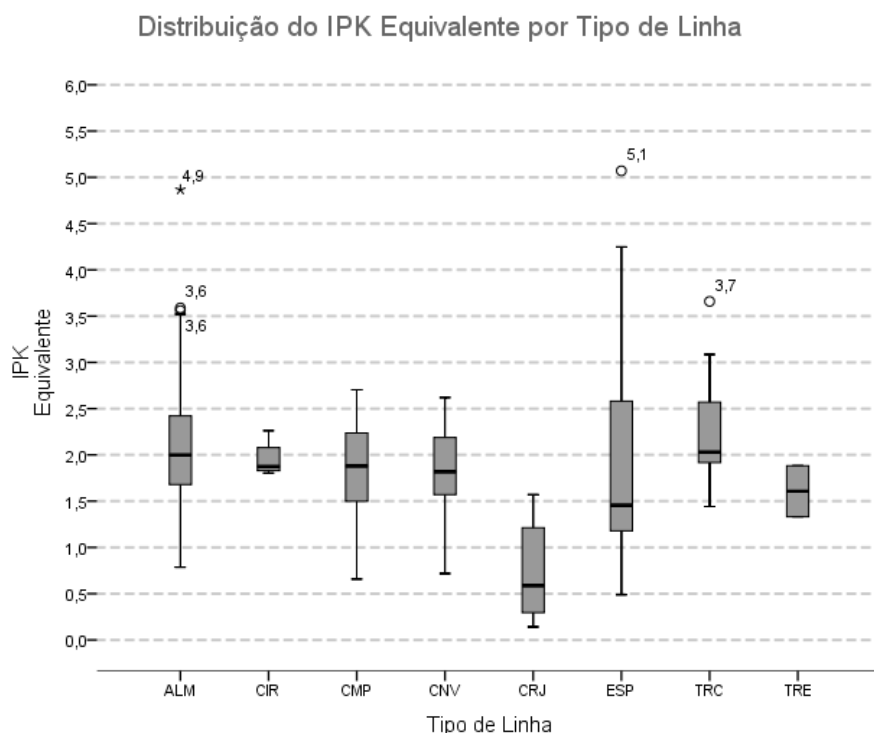
3.4.14 Distribuição do IPK Anual



3.4.15 Distribuição do IPK Equivalente Anual



3.4.16 Distribuição do IPK Equivalente Anual por Tipo de Linha



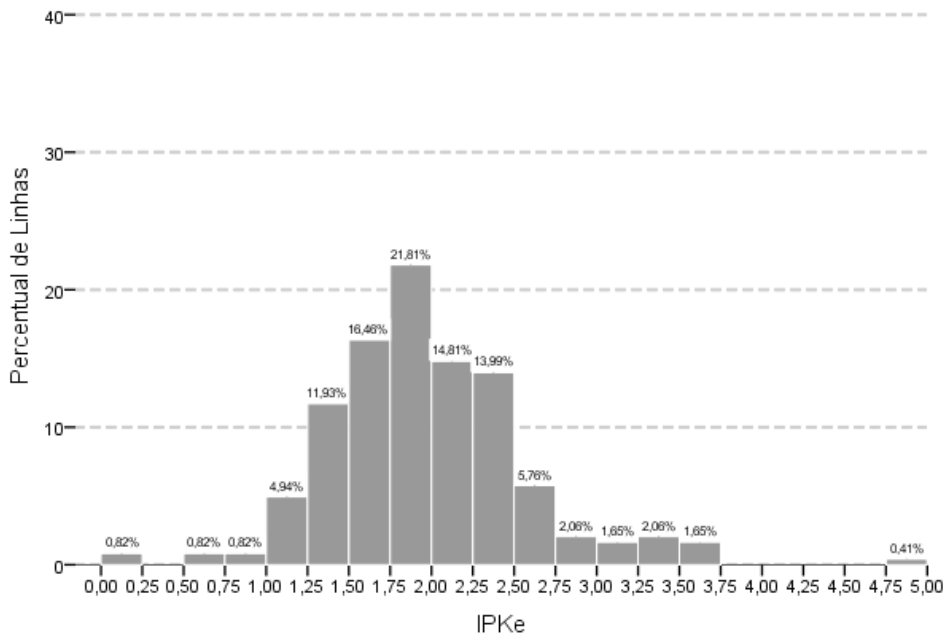
Linha	jan	fev	mar	abr	mai	jun	jul	ago	set	out	nov	dez	ano	Classificação*	Tipo
631	1,62	1,57	1,58	1,59	1,63	1,35	1,50	1,52	1,58	1,55	1,54	1,47	1,54	193	ALM
632	1,50	1,56	1,56	1,61	1,62	1,35	1,41	1,54	1,58	1,60	1,63	1,64	1,55	191	ALM
633	1,16	1,20	1,24	1,26	1,30	1,07	1,24	1,40	1,44	1,41	1,39	1,42	1,30	223	CNV
635	2,08	2,02	2,08	1,99	2,04	1,47	1,85	1,86	1,94	2,00	1,93	1,95	1,93	120	ALM
636	1,58	1,60	1,47	1,56	1,57	1,12	1,35	1,48	1,55	1,58	1,54	1,54	1,49	198	ALM
637	1,90	1,82	1,73	1,79	1,88	1,52	1,73	1,65	1,58	1,67	1,61	1,68	1,71	166	ALM
641	1,70	1,77	1,84	1,91	2,00	1,58	1,62	1,91	1,98	2,04	2,02	1,99	1,86	135	ALM
642	1,92	2,02	2,00	2,05	2,05	1,60	1,80	1,95	2,07	2,12	2,05	2,07	1,98	106	ALM
643	3,08	2,99	3,17	3,20	3,24	2,91	3,35	3,29	3,34	3,38	2,77	2,93	3,13	12	ALM
645	2,20	2,26	2,30	2,14	2,22	1,91	1,99	1,96	2,12	1,95	1,89	1,94	2,07	85	ALM
646	1,96	1,98	2,05	1,98	2,01	1,54	1,76	1,76	1,89	1,85	1,81	1,82	1,87	134	ALM
650	1,37	1,39	1,42	1,38	1,38	1,07	1,30	1,27	1,36	1,31	1,35	1,39	1,33	222	TRE
653	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,56	1,50	1,12	1,45	206	ALM
655	-	-	-	-	-	-	1,04	1,28	1,48	1,66	1,73	1,81	1,57	189	ALM
656	1,86	1,91	1,78	1,81	1,88	1,64	1,81	2,01	2,03	2,10	2,00	2,03	1,91	124	ALM
660	1,88	1,95	1,68	1,64	1,67	1,25	1,60	1,61	1,68	1,67	1,72	1,84	1,67	174	CNV
666	1,43	1,43	1,38	1,46	1,48	1,25	1,33	1,36	1,41	1,44	1,45	1,57	1,42	212	CNV
676	3,34	3,45	3,45	3,50	3,63	3,00	3,31	3,55	3,80	3,79	3,83	3,60	3,52	5	ALM
686	1,90	1,88	2,03	2,08	2,08	1,68	2,02	2,04	2,09	2,21	2,16	2,32	2,04	94	ALM
701	1,63	1,72	1,79	1,77	1,76	1,61	1,73	1,79	1,79	1,73	1,79	1,92	1,75	156	CNV
702	1,87	1,98	2,14	2,01	2,03	1,53	1,86	1,94	2,01	1,90	2,03	2,06	1,95	115	CNV
804	3,32	3,39	3,41	3,45	3,51	2,87	3,32	3,37	3,51	3,54	3,57	3,55	3,40	6	ALM
806	1,20	1,17	1,20	1,16	1,16	0,95	1,16	1,16	1,21	1,24	1,24	1,23	1,17	234	ALM
810	1,72	1,76	1,71	1,79	1,84	1,51	1,70	1,85	1,95	1,89	2,07	1,93	1,81	144	ALM
814	3,35	3,37	3,50	3,42	3,36	2,77	3,17	3,20	3,34	3,31	3,45	3,30	3,29	9	ALM
815	2,30	2,29	2,32	2,32	2,37	2,07	2,30	2,39	2,47	2,52	2,51	2,48	2,36	51	ALM
816	1,60	1,90	1,95	1,95	1,94	1,57	1,57	1,86	1,91	1,85	1,92	1,85	1,82	139	CNV
820	1,22	1,24	1,30	1,31	1,32	1,08	1,72	1,81	1,84	1,85	1,87	1,82	1,48	202	ALM
825	1,61	1,62	1,72	1,71	1,71	1,46	1,56	1,60	1,68	1,68	1,74	1,71	1,65	179	ALM
830	-	-	-	-	-	-	-	-	4,87	-	-	-	4,87	1	ALM
831	3,06	3,12	3,10	3,04	3,11	2,45	2,97	2,90	2,99	2,96	2,90	2,79	2,97	16	ALM
832	1,73	1,90	2,18	2,02	2,00	1,68	1,92	1,92	2,02	2,01	2,30	2,31	2,03	96	ALM
833	2,12	2,70	2,67	2,58	2,59	2,24	2,55	2,47	2,60	2,41	2,61	2,63	2,51	31	CNV
841	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,74	3,47	3,59	3	ALM
850	3,22	2,38	3,02	3,07	3,08	2,06	2,78	3,02	3,18	2,81	3,13	2,77	2,87	17	TRC
901	3,47	3,84	3,96	3,77	3,79	2,92	3,58	3,62	3,73	3,65	3,78	3,81	3,66	2	TRC
903	1,53	1,49	1,54	1,49	1,49	1,31	1,41	1,42	1,49	1,49	1,54	1,64	1,49	200	CMP
905	2,62	2,51	2,53	2,37	2,41	2,23	2,54	2,59	2,70	2,73	2,80	3,35	2,62	26	CNV
906	1,26	1,14	1,09	1,07	1,07	1,00	1,14	1,17	1,27	1,33	1,24	1,42	1,21	230	CNV
907	2,13	2,10	2,13	2,19	2,21	2,03	2,26	2,29	2,39	2,35	2,47	2,94	2,29	60	CNV
909	1,41	1,19	1,10	1,11	1,12	1,01	1,26	1,27	1,29	1,28	-	-	1,20	232	CNV
913	2,35	2,37	2,46	2,50	2,52	2,27	2,58	2,62	2,67	2,61	2,58	2,57	2,51	32	ALM
920	2,32	2,34	2,15	2,26	2,30	1,93	2,24	2,38	2,41	2,42	2,40	2,45	2,30	57	ALM

*Classificação quanto ao IPKe anual em ordem decrescente

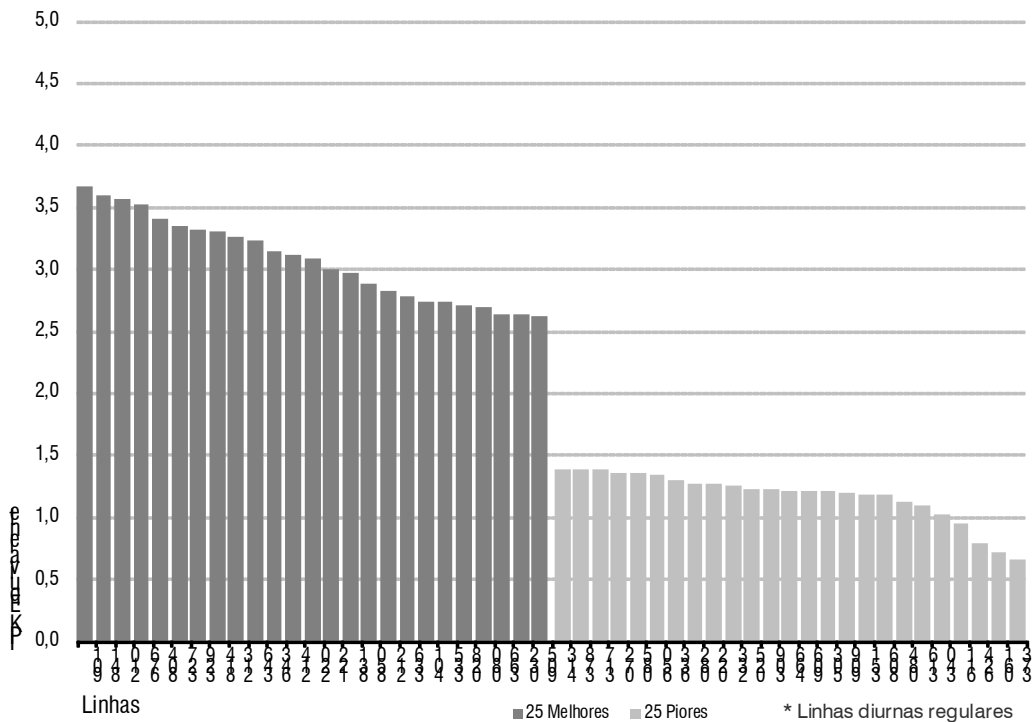
Legenda	
ALM	Alimentadora
CIR	Circular
CMP	Complementar
CNV	Convencional
TRC	Troncal
TRE	Trocal Expressa

3.4.18 Distribuição do IPK Equivalente nas Linhas Diurnas Regulares

Distribuição do IPKe
Linhas Diurnas Regulares



Classificação Parcial das Linhas*



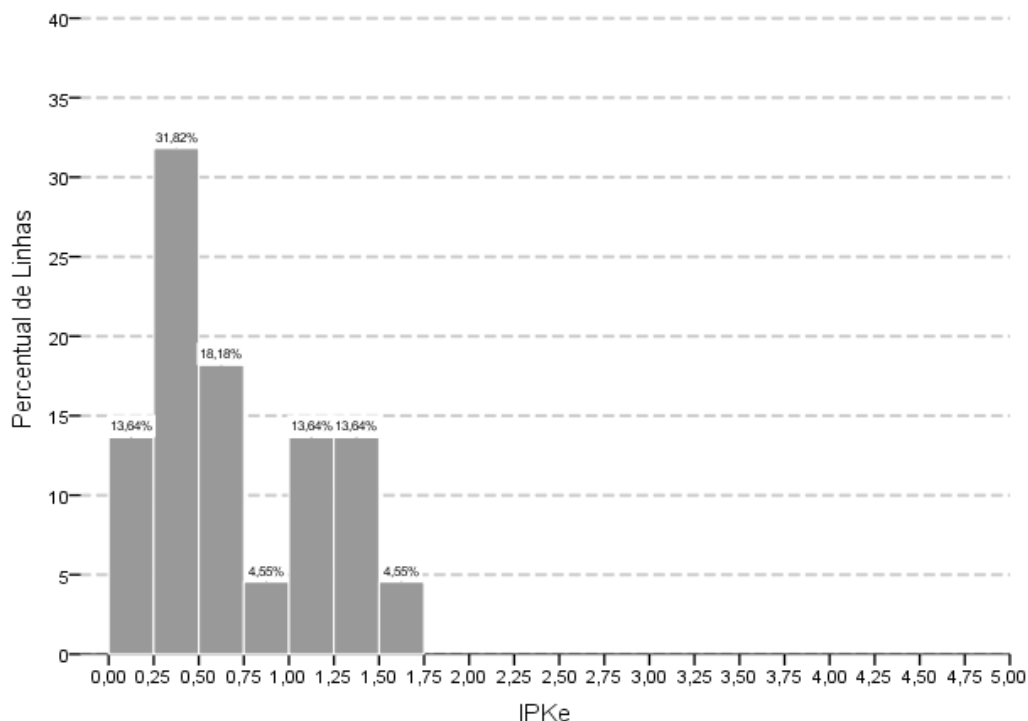
3.4.19 IPK Equivalente por Linha – Corujões

Linha	jan	fev	mar	abr	mai	jun	jul	ago	set	out	nov	dez	ano	Classificação*	Tipo
023	0,40	0,30	0,30	0,37	0,41	0,23	0,27	0,29	0,31	0,34	0,31	0,41	0,33	15	CRJ
033	0,52	0,47	0,37	0,39	0,38	0,31	0,34	0,29	0,30	0,33	0,31	0,32	0,36	13	CRJ
034	1,15	0,87	0,87	0,85	0,84	0,75	0,83	0,78	0,77	0,89	0,85	0,83	0,86	8	CRJ
035	1,41	1,09	1,13	1,19	1,24	1,13	1,29	1,23	1,26	1,30	1,30	1,37	1,25	5	CRJ
036	1,59	1,47	1,49	1,61	1,59	1,41	1,52	1,53	1,62	1,68	1,63	1,71	1,57	1	CRJ
037	1,40	1,24	1,21	1,26	1,31	1,27	1,30	1,40	1,39	1,46	1,38	1,46	1,34	3	CRJ
039	1,42	1,14	1,15	1,13	1,20	1,11	1,18	1,17	1,17	1,32	1,19	1,35	1,21	6	CRJ
046	0,67	0,57	0,51	0,53	0,49	0,50	0,52	0,56	0,51	0,54	0,56	0,52	0,54	12	CRJ
047	0,34	0,30	0,30	0,31	0,33	0,34	0,36	0,31	0,28	0,30	0,27	0,26	0,31	16	CRJ
048	1,27	1,59	1,51	1,49	1,53	1,35	1,53	1,37	1,50	1,43	1,12	1,14	1,40	2	CRJ
054	0,73	0,57	0,51	0,69	0,66	0,59	0,69	0,66	0,60	0,64	0,65	0,68	0,64	9	CRJ
055	1,49	1,29	1,25	1,28	1,22	1,12	1,27	1,24	1,21	1,21	1,22	1,33	1,26	4	CRJ
056	1,31	1,13	1,08	1,06	1,07	1,06	1,18	1,10	1,10	1,20	1,17	1,24	1,14	7	CRJ
057	0,25	0,20	0,15	0,14	0,19	0,18	0,17	0,17	0,13	0,13	0,15	0,20	0,17	21	CRJ
058	0,44	0,35	0,36	0,35	0,38	0,37	0,34	0,30	0,33	0,31	0,32	0,35	0,35	14	CRJ
059	0,53	0,29	0,27	0,25	0,25	0,20	0,28	0,25	0,33	0,35	0,27	0,26	0,29	17	CRJ
062	0,33	0,23	0,25	0,20	0,22	0,20	0,28	0,22	0,26	0,25	0,26	0,26	0,25	20	CRJ
063	0,37	0,34	0,35	0,30	0,30	0,29	0,26	0,24	0,26	0,32	0,24	0,26	0,29	18	CRJ
064	0,23	0,15	0,11	0,10	0,10	0,09	0,13	0,17	0,18	0,14	0,13	0,17	0,14	22	CRJ
065	0,70	0,70	0,70	0,66	0,65	0,54	0,66	0,60	0,59	0,60	0,59	0,59	0,63	11	CRJ
090	0,69	0,72	0,62	0,64	0,65	0,58	0,61	0,61	0,59	0,64	0,64	0,64	0,64	10	CRJ
095	0,35	0,30	0,24	0,25	0,25	0,23	0,21	0,19	0,25	0,26	0,27	0,27	0,26	19	CRJ

*Classificação quanto ao IPKe anual em ordem decrescente

Distribuição do IPKe

Linhas Corujões



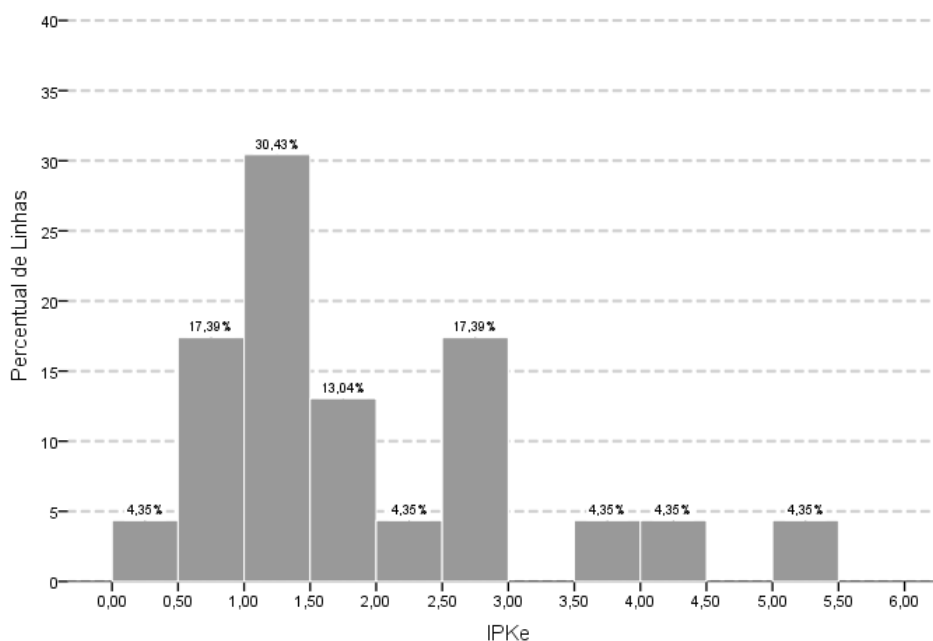
3.4.20 IPK Equivalente por Linha – Especiais

Linha	jan	fev	mar	abr	mai	jun	jul	ago	set	out	nov	dez	ano	Classificação*	Tipo
840	-	-	-	-	-	-	2,56	-	-	-	-	-	2,56	7	ESP
930	1,80	-	-	-	-	1,30	4,70	-	1,09	4,60	3,83	2,59	2,60	6	ESP
931	1,04	0,78	-	1,43	1,12	2,00	1,07	2,22	1,42	0,72	0,32	1,74	1,31	16	ESP
932	0,69	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,69	21	ESP
933	2,25	-	-	-	-	-	0,20	2,46	-	0,16	-	1,26	1,21	17	ESP
935	0,40	-	-	-	-	0,00	-	-	-	0,20	-	0,75	0,49	23	ESP
936	0,52	-	-	-	-	-	0,51	0,33	-	0,16	-	1,20	0,76	20	ESP
937	8,37	-	-	0,39	-	2,86	4,43	-	4,28	4,92	0,42	1,80	3,87	3	ESP
938	6,58	2,59	-	-	-	-	2,27	0,18	1,35	1,02	-	1,24	1,46	12	ESP
939	0,82	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,82	19	ESP
940	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24	ESP
941	1,56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,56	11	ESP
942	1,58	-	-	-	-	-	0,00	1,00	-	-	-	-	1,15	18	ESP
943	3,91	5,11	4,87	4,46	4,91	4,75	5,35	4,58	4,70	4,96	5,09	5,94	5,07	1	ESP
944	1,05	12,52	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,94	4	ESP
945	1,83	1,26	1,59	2,41	1,63	1,72	1,77	1,87	1,83	1,93	1,58	1,79	1,92	9	ESP
946	-	-	-	-	1,35	-	-	-	-	-	-	-	1,35	14	ESP
947	-	-	-	-	-	-	2,76	-	-	-	-	-	2,76	5	ESP
948	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,82	1,82	10	ESP
970	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,25	-	4,25	2	ESP
983	-	-	-	-	-	-	1,35	-	-	-	-	-	1,35	15	ESP
986	-	-	-	-	-	-	2,00	-	-	-	-	-	2,00	8	ESP
988	-	-	-	-	-	-	0,59	-	-	-	-	-	0,59	22	ESP
989	-	-	-	-	-	-	1,41	-	-	-	-	-	1,41	13	ESP

*Classificação quanto ao IPKe em ordem decrescente

Distribuição do IPKe

Linhas Especiais



3.5 Frota

A frota de veículos em operação varia ao longo do ano para acompanhar as flutuações de demanda, assim mantendo-se o controle dos custos operacionais e, conseqüentemente, do valor da tarifa. Além do tamanho da frota operante, o porte dos veículos é variável em função da demanda de cada linha, também se buscando o custo operacional reduzido. Nesta seção, esses aspectos da frota são caracterizados.

3.5.1 Caracterização dos Tipos de Veículos

A tipificação dos veículos segundo critérios de suas características físicas e de desempenho operacional são estabelecidas por portaria publicada no Diário Oficial do Município. Tal classificação é utilizada como padrões veiculares para estimativas do custo operacional. A tabela a seguir mostra a classificação vigente em 2010.

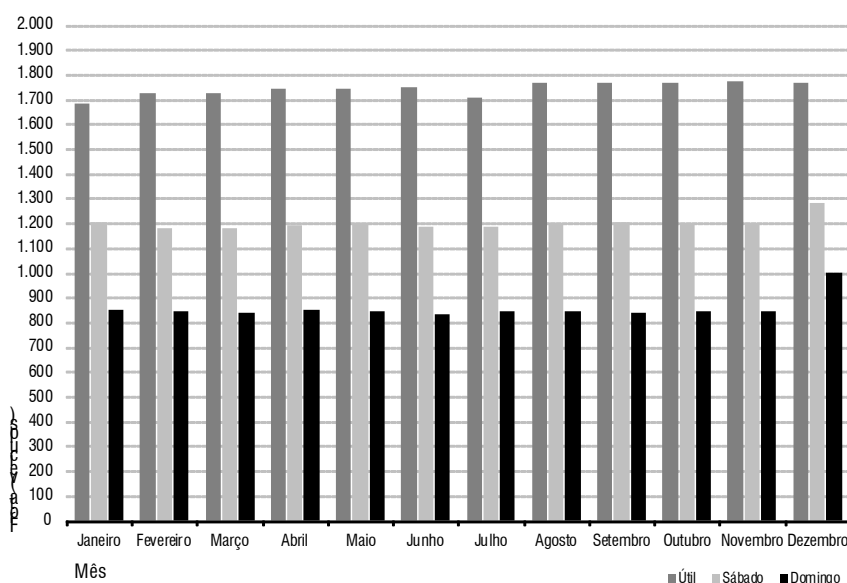
CARACTERÍSTICA	CLASSIFICAÇÃO DE VEÍCULOS					
	MINI	MIDI	LEVE	SEMIPESSADO	PESADO	ESPECIAL
CHASSIS	SPRINTER, IVECO, LO-712, LO-812, LO-814, LO-914, LO-915 VW-7110, VW-9150, AGRALE MA-8.5, MA9.2, MA-10	OF-1218, OF-1418, VW-15180, AGRALE MA-12.0	MB-OF-1315, MB-OF-1318, MB-D-371U, MB-OF-1417, MB-OF-1418, MB-OH-1418, VW 15180, AGRALE MT-12.0 SB.	MB-OF-1618, FORD B-1618, MB-OF-1620 MB-OH-1621, MB-OH-1923 I.G. MB-OH-1628 L, MB-OF-1721, MB-OF-1722, VW-16180, VW-16210, VW-17210, VW-17230 AGRALE MT 12.0 LE.	VOLVO-B58-E, VOLVO-87R (piso baixo ou LE), VOLVO B9 (piso baixo ou LE), SC-K112, SC-F112, SC-L84 UB, SC-K270, (piso baixo ou LE), SC-L113, MB-371 UP, MB-O-500 (piso baixo ou LE).	VOLVO B9S ART (piso baixo), SC-113AL, SC-K310 ART, VOLVO B12M ART, B58-E ART, MB-400PA, MB-9500 MA ART, MB-O-500 UA ART (piso baixo).
CARROCERIA	OFERAL, COMIL, CAIO, MARCOPOLO, BUSSCAR, INDUSCAR, MASCARELLO, METALBUS, NEOBUS.	OFERAL, COMIL, CAIO, MARCOPOLO, BUSSCAR, INDUSCAR, MASCARELLO, METALBUS, NEOBUS.	OFERAL, COMIL, CAIO, MARCOPOLO, BUSSCAR, INDUSCAR, MASCARELLO, METALBUS, NEOBUS.	OFERAL, COMIL, CAIO, MARCOPOLO, BUSSCAR, INDUSCAR, MASCARELLO, METALBUS, NEOBUS.	OFERAL, COMIL, CAIO, MARCOPOLO, BUSSCAR, INDUSCAR, MASCARELLO, METALBUS, NEOBUS.	OFERAL, COMIL, CAIO, MARCOPOLO, BUSSCAR, INDUSCAR, MASCARELLO, METALBUS, NEOBUS.
MOTOR	Potência Mínima: 136cv Potência Máxima: 150 cv	Potência Mínima: 145cv Potência Máxima: 190 cv	Potência Mínima: 170 cv Potência Máxima: 190 cv	Potência Mínima: 184 cv Potência Máxima: 231 cv	Potência Mínima: 231 cv Potência Máxima: 245 cv	Potência Mínima: 245 cv
POSIÇÃO DO MOTOR	Dianteira e Traseira	Dianteira e Traseira	Dianteira e Traseira	Dianteira e Traseira	Dianteira, Traseira e Central	Dianteira, Traseira, Vertical e Central
TRANSMISSÃO	Automática, Semi-Automática ou Mecânica	Automática, Semi-Automática ou Mecânica	Automática, Semi-Automática ou Mecânica	Automática, Semi-Automática ou Mecânica	Automática, Semi-Automática ou Mecânica	Automática ou Semi-Automática
SUSPENSÃO	Mecânica com amortecedores e Barra estabilizadoras	Mecânica com amortecedores e Barra estabilizadoras	Mecânica com amortecedores e Barra estabilizadoras	Mecânica ou Semi-Automática	Pneumática com elementos de ligação elásticos e amortecedores	Pneumática com elementos de ligação elásticos e amortecedores
ENTRE EIXOS	Mínimo - 3350 mm Máximo - 4500 mm	Mínimo - 3350 mm Máximo - 4900 mm	Mínimo - 5100 mm Máximo - 6000 mm	Mínimo - 5170 mm Máximo - 6005 mm	Mínimo - 6000 mm Máximo - 6300 mm	Eixo dianteiro e tração Mínimo - 5500 mm Máximo - 6500 mm Eixo de tração e o trailer Mínimo - 5700 mm Máximo - 6770 mm
COMPRIMENTO, CHASSI E CARROCERIA	Mínimo - 6400 mm Máximo - 8950 mm	Mínimo - 8950 mm Máximo - 9600 mm	Mínimo - 9600 mm Máximo - 11800 mm	Mínimo - 10542 mm Máximo - 11810 mm	Mínimo - 11810 mm Máximo - 12460 mm	Mínimo - 15850 mm Máximo - 18150 mm
CARGA MÁXIMA POR EIXO E PBT	Eixo Dianteiro: 2300 a 2600kg Eixo Traseiro: 4700 a 5200kg Cap. Tec. de Carga: 7000 a 7800kg e PBT: até 9000kg.	Eixo Dianteiro: 2300 a 2600kg Eixo Traseiro: 4700 a 5200kg Cap. Tec. de Carga: 7000 a 7800kg e PBT: até 15000kg.	Eixo Dianteiro: 4700 kg Eixo Traseiro: 8500 kg Cap. Tec. de Carga: 14000kg e PBT: até 15000kg.	Eixo Dianteiro: 6000 a 6500kg Eixo Traseiro: 10000 a 10500kg Cap. Tec. de Carga: 16000 a 17000kg	Eixo Dianteiro: 6500kg (mínimo) Eixo Traseiro: 12000 kg (mínimo) Cap. Tec. de Carga: 18500kg	Eixo Dianteiro: 6000 a 7200kg Eixo de Tração: 10000 a 10500kg Eixo Trailers: 10000 a 13500kg Cap. Tec. de Carga: 26000 a 28200kg
PNEUS	215/70 R17,5, 215/75 R17,5	215/70 R17,5, 215/75 R17,5 275/80 R22,5.	275/80 R22,5	295/80 R22,5	295/80 R22,5	295/80 R22,5
Nº DE LUGARES ÁREA ÚTIL (m²)	Mínimo 21 lugares 2,80 m²	Mínimo 28 lugares 3,70 m²	Mínimo 32 lugares 7,00 m²	Mínimo 38 lugares 7,30 m²	Mínimo 42 lugares 8,30 m²	Mínimo 52 lugares 15,40 m²
Nº DE PORTAS	01 Porta Dianteira e/ou 01 Porta Traseira	01 Porta Dianteira 01 Porta Traseira	01 Porta Dianteira 01 Porta Traseira	01 Porta Dianteira; 01 Porta Central 01 Porta Traseira	01 Porta Dianteira; 01 Porta Central 01 Porta Traseira	01 Porta Dianteira; 01 Porta Central (no mínimo) 01 Porta Traseira
DIMENSÕES DE PORTAS	Altura: 1900mm a 2000 mm Largura: 700mm a 1100mm	Altura: 1900mm a 2000 mm Largura: 700mm a 1100mm	Altura: 1900mm Largura: 700mm a 1100mm	Altura: 1900mm Largura: 700mm a 1100mm (Diant.) e 1100mm (Central e Traseira)	Altura: 1900mm Largura: 1100mm (todas as Portas)	Altura: 1900mm Largura: 1100mm (todas as portas) p/Motor central e traseiro e 700mm p/Motor Dianteiro

3.5.2 Frota Operante por Mês

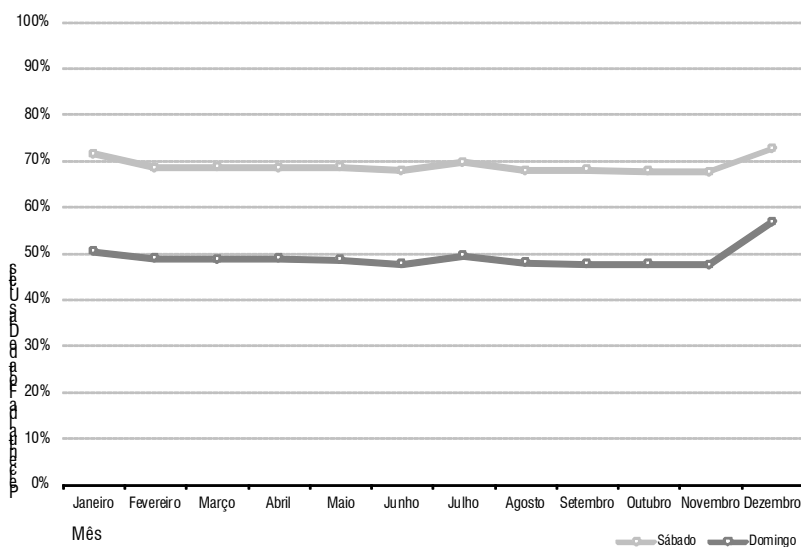
Os valores da frota aqui apresentados correspondem aos mais representativos da frota operante de cada mês.

Mês	Frota Operante			% Frota Operante			Frota Cadastrad
	Útil	Sábado	Domingo	Útil	Sábado	Domingo	
Janeiro	1.682	1.203	848	100%	71,5%	50,4%	1.804
Fevereiro	1.723	1.181	842	100%	68,5%	48,9%	1.815
Março	1.724	1.183	840	100%	68,6%	48,7%	1.813
Abril	1.741	1.193	850	100%	68,5%	48,8%	1.824
Mai	1.742	1.196	847	100%	68,7%	48,6%	1.841
Junho	1.749	1.186	833	100%	67,8%	47,6%	1.842
Julho	1.705	1.189	843	100%	69,7%	49,5%	1.845
Agosto	1.766	1.198	847	100%	67,9%	48,0%	1.865
Setembro	1.767	1.201	841	100%	68,0%	47,6%	1.852
Outubro	1.766	1.197	843	100%	67,8%	47,7%	1.855
Novembro	1.771	1.198	843	100%	67,6%	47,6%	1.852
Dezembro	1.769	1.282	1.001	100%	72,5%	56,6%	1.850
Mediana	1.745	1.197	843	100%	68,6%	48,3%	1.844

Frota Operante



Frota Operante em Fins de Semana



3.5.3 Idade da Frota Cadastrada

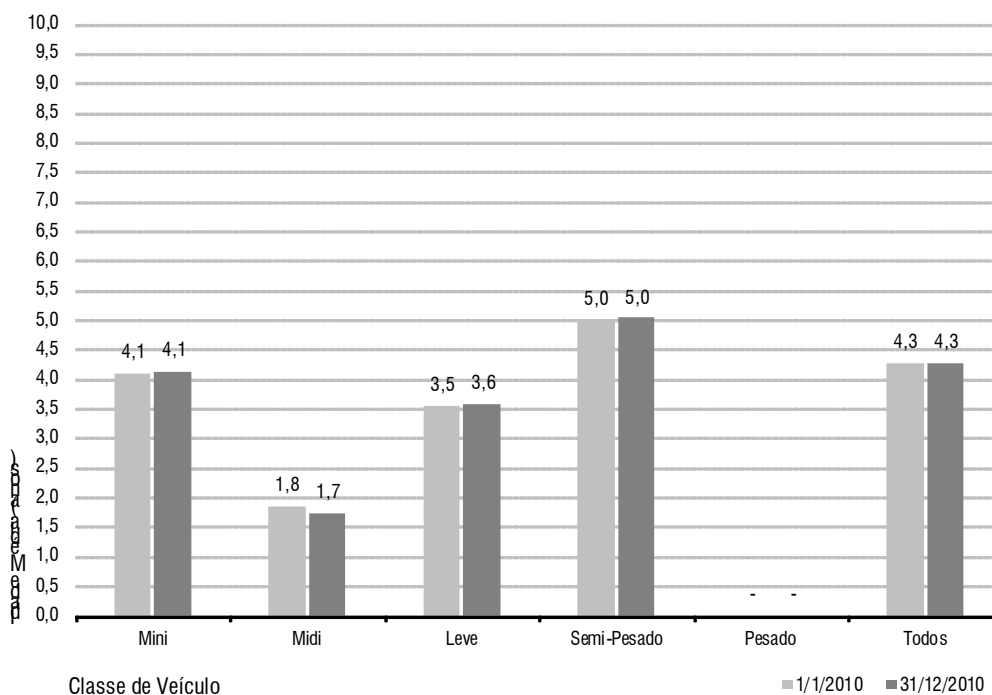
01 de Janeiro de 2010

Idade (anos)	Classe de Veículo					Todos
	Mini	Midi	Leve	Semi-Pesado	Pesado	
0 - 1	29	11	103	159	0	302
1 - 2	18	4	85	148	0	255
2 - 3	25	12	161	42	0	240
3 - 4	27	5	105	74	0	211
4 - 5	5	0	116	46	0	167
5 - 6	33	0	63	59	0	155
6 - 7	48	0	14	46	0	108
7 - 8	12	0	36	52	0	100
8 - 9	1	0	28	38	0	67
9 - 10	0	0	2	60	0	62
10 - 11	0	0	6	57	0	63
11 - 12	0	0	0	33	0	33
12 - 13	0	0	1	20	0	21
13 - 14	0	0	2	12	0	14
14 - 15	0	0	1	1	0	2
>15	0	0	1	4	0	5
Total (veículos)	198	32	724	851	0	1.805
Idade Média (anos)	4,1	1,8	3,5	5,0	-	4,3

31 de Dezembro de 2010

Idade (anos)	Classe de Veículo					Todos
	Mini	Midi	Leve	Semi-Pesado	Pesado	
0 - 1	29	14	76	130	0	249
1 - 2	18	4	103	173	0	298
2 - 3	21	12	179	44	0	256
3 - 4	30	5	105	58	0	198
4 - 5	5	0	116	65	0	186
5 - 6	32	0	62	59	0	153
6 - 7	47	0	14	40	0	101
7 - 8	13	0	36	51	0	100
8 - 9	1	0	26	38	0	65
9 - 10	0	0	2	57	0	59
10 - 11	0	0	4	58	0	62
11 - 12	0	0	2	33	0	35
12 - 13	0	0	1	20	0	21
13 - 14	0	0	1	11	0	12
14 - 15	0	0	2	2	0	4
>15	0	0	1	4	0	5
Total (veículos)	196	35	730	843	0	1.804
Idade Média (anos)	4,1	1,7	3,6	5,0	-	4,3

Variação da Idade Média da Frota

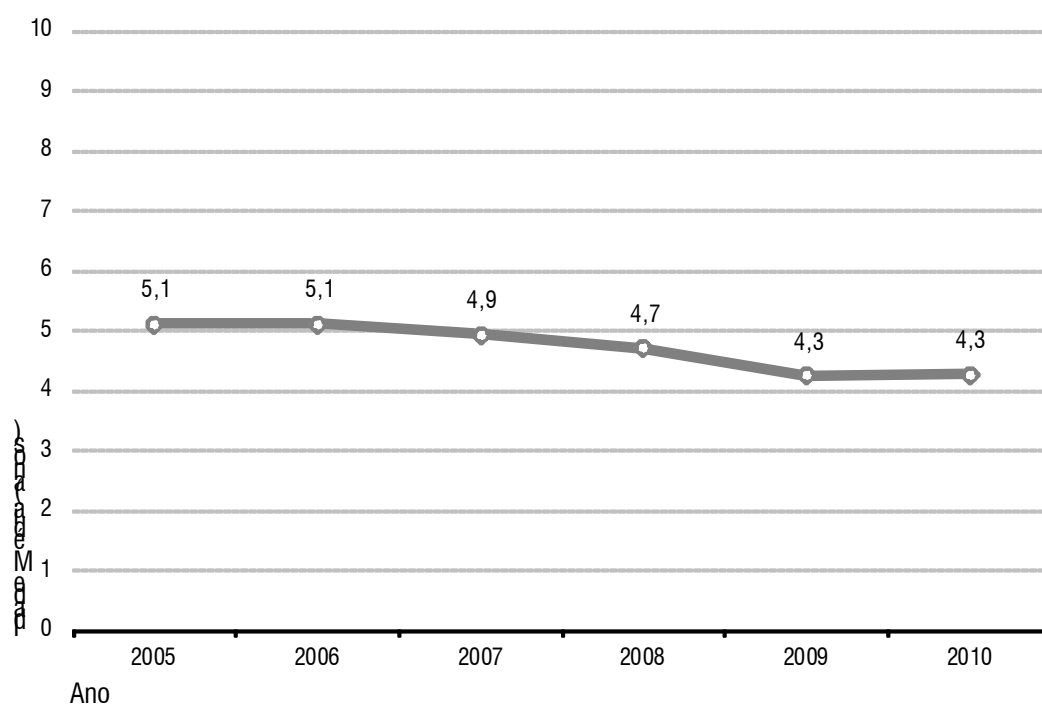


3.5.4 Histórico da Idade Média da Frota

Considerando a frota cadastrada no último dia do ano, a idade média da frota vem apresentando uma redução contínua nos últimos cinco anos

Ano	Idade Média (anos)
2005	5,1
2006	5,1
2007	4,9
2008	4,7
2009	4,3
2010	4,3

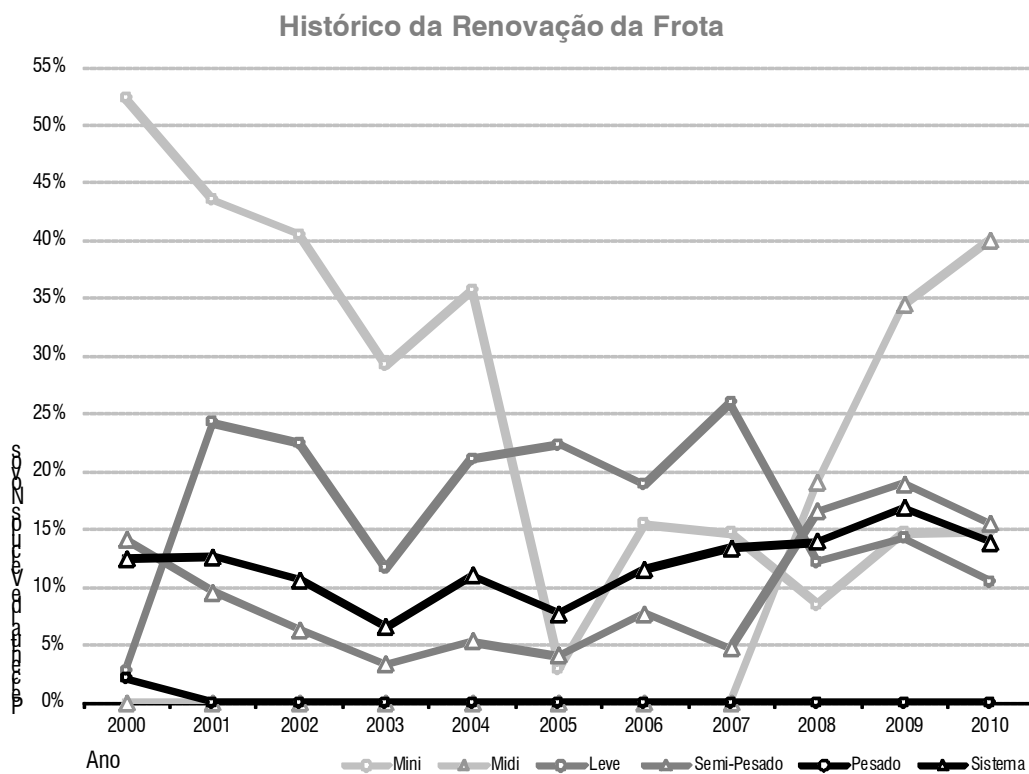
Histórico da Idade Média da Frota



3.5.5 Histórico da Renovação da Frota

A renovação da frota é indicada pelo percentual de veículos novos em relação à frota cadastrada, considerando os registros no dia 31 de dezembro.

Ano	Mini	Midi	Leve	Semi-Pesado	Pesado	Sistema
2000	52,3%	-	2,7%	14,1%	2,0%	12,5%
2001	43,5%	-	24,2%	9,5%	0,0%	12,6%
2002	40,5%	-	22,4%	6,3%	0,0%	10,6%
2003	29,2%	-	11,6%	3,3%	0,0%	6,5%
2004	35,6%	-	21,1%	5,3%	0,0%	11,0%
2005	2,9%	-	22,3%	4,0%	0,0%	7,6%
2006	15,5%	-	18,8%	7,7%	-	11,5%
2007	14,7%	-	25,9%	4,6%	-	13,3%
2008	8,4%	19,0%	12,1%	16,6%	-	13,9%
2009	14,6%	34,4%	14,2%	18,9%	-	16,8%
2010	14,8%	40,0%	10,4%	15,4%	-	13,8%



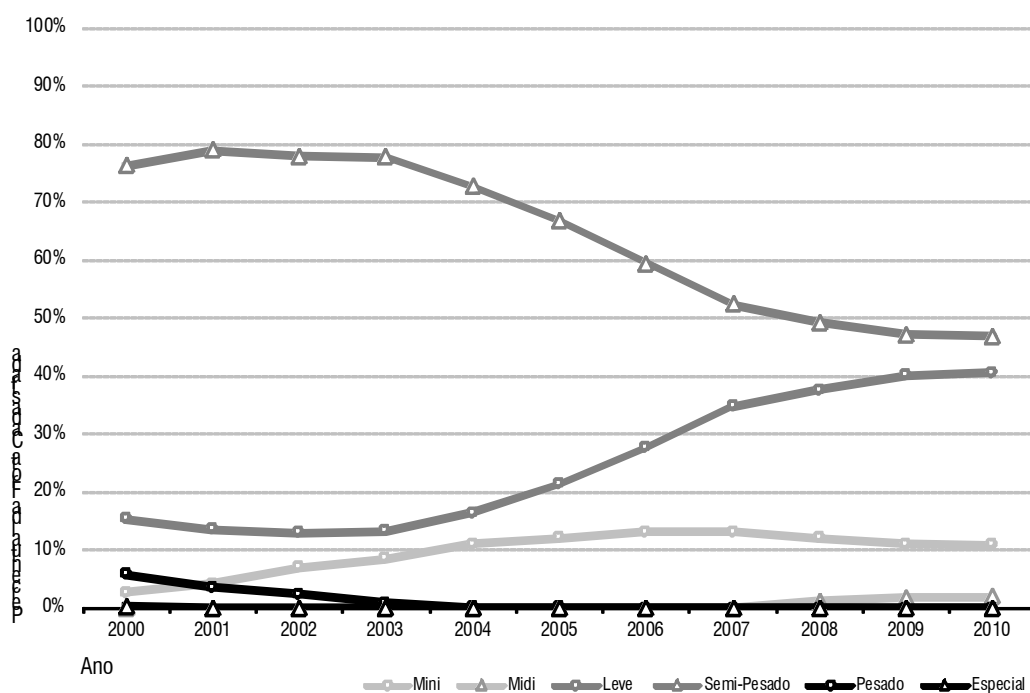
3.5.6 Histórico da Composição da Frota por Tipo de Veículo

A distribuição da frota por classe de veículo é apresentada considerando a frota cadastrada, totalizando a operacional e a reserva, para o dia 31 de dezembro de cada ano considerado.

Ano	Mini	Midi	Leve	Semi-Pesado	Pesado	Especial	Total
2000	44	0	261	1.299	98	4	1.706
2001	69	0	231	1.345	59	0	1.704
2002	121	0	224	1.356	41	0	1.742
2003	144	0	226	1.333	14	0	1.717
2004	191	0	283	1.262	2	0	1.738
2005	208	0	368	1.152	2	0	1.730
2006	231	0	488	1.050	0	0	1.769
2007	232	0	617	929	0	0	1.778
2008	214	21	669	876	0	0	1.780
2009	198	32	724	851	0	0	1.805
2010	196	35	730	843	0	0	1.804

Ano	Mini	Midi	Leve	Semi-Pesado	Pesado	Especial	Total
2000	2,6%	0,0%	15,3%	76,1%	5,7%	0,2%	100,0%
2001	4,0%	0,0%	13,6%	78,9%	3,5%	0,0%	100,0%
2002	6,9%	0,0%	12,9%	77,8%	2,4%	0,0%	100,0%
2003	8,4%	0,0%	13,2%	77,6%	0,8%	0,0%	100,0%
2004	11,0%	0,0%	16,3%	72,6%	0,1%	0,0%	100,0%
2005	12,0%	0,0%	21,3%	66,6%	0,1%	0,0%	100,0%
2006	13,1%	0,0%	27,6%	59,4%	0,0%	0,0%	100,0%
2007	13,0%	0,0%	34,7%	52,2%	0,0%	0,0%	100,0%
2008	12,0%	1,2%	37,6%	49,2%	0,0%	0,0%	100,0%
2009	11,0%	1,8%	40,1%	47,1%	0,0%	0,0%	100,0%
2010	10,9%	1,9%	40,5%	46,7%	0,0%	0,0%	100,0%

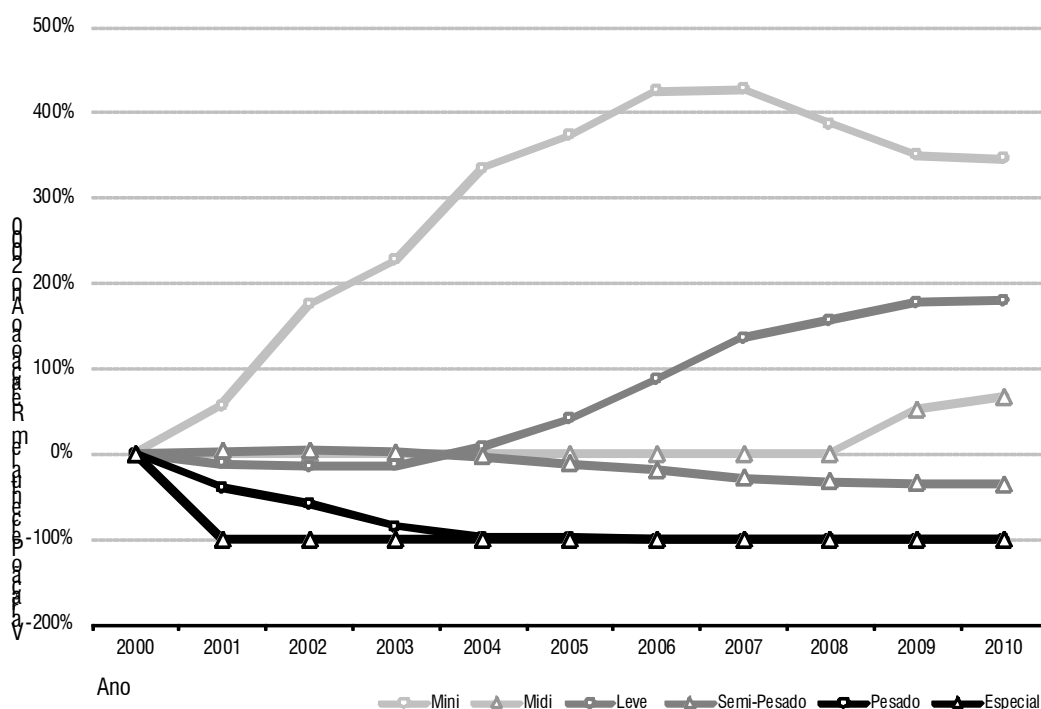
Composição da Frota Cadastrada por Tipo de Veículo



3.5.7 Variação Acumulada da Composição da Frota por Tipo

Ano	Mini	Midi	Leve	Semi-Pesado	Pesado	Especial	Total
2000	0,0%	-	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
2001	56,8%	-	-11,5%	3,5%	-39,8%	-100,0%	-0,1%
2002	175,0%	-	-14,2%	4,4%	-58,2%	-100,0%	2,1%
2003	227,3%	-	-13,4%	2,6%	-85,7%	-100,0%	0,6%
2004	334,1%	-	8,4%	-2,8%	-98,0%	-100,0%	1,9%
2005	372,7%	-	41,0%	-11,3%	-98,0%	-100,0%	1,4%
2006	425,0%	-	87,0%	-19,2%	-100,0%	-100,0%	3,7%
2007	427,3%	-	136,4%	-28,5%	-100,0%	-100,0%	4,2%
2008	386,4%	-	156,3%	-32,6%	-100,0%	-100,0%	4,3%
2009	350,0%	52,4%	177,4%	-34,5%	-100,0%	-100,0%	5,8%
2010	345,5%	66,7%	179,7%	-35,1%	-100,0%	-100,0%	5,7%

Variação Acumulada na Composição da Frota por Tipo



3.6 Empresas Operadoras

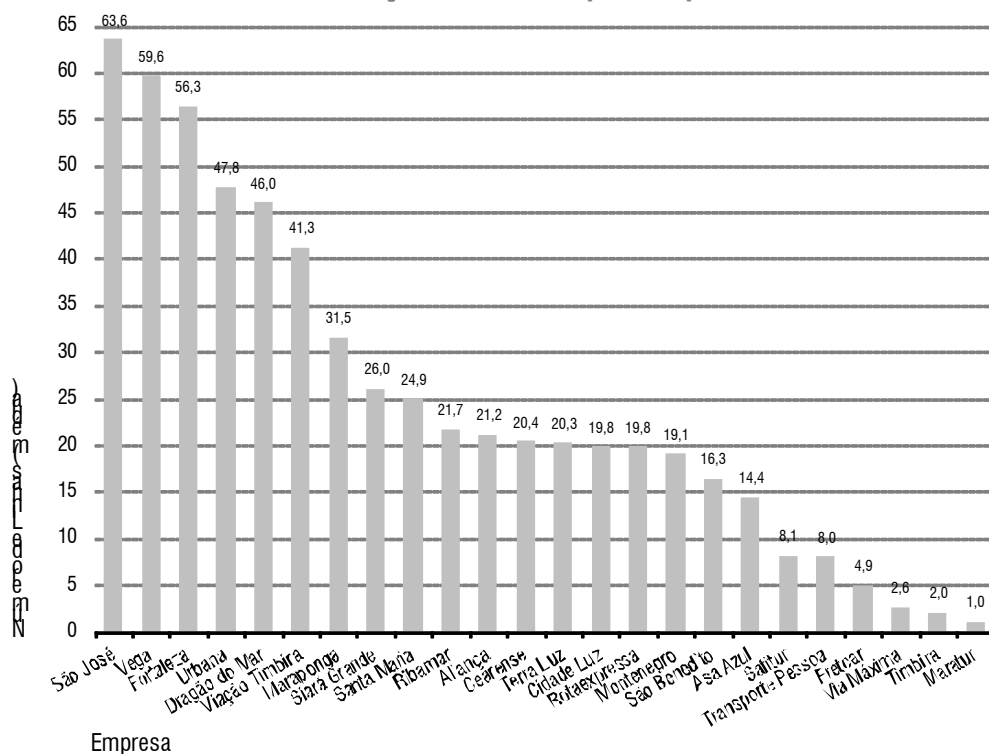
Código	Nome	Nome Fantasia
02	Auto Viação Fortaleza Ltda	Fortaleza
03	Expresso Timbira Ltda	Expresso Timbira
04	Via Máxima	Via Máxima
10	São José de Ribamar	Ribamar
11	Empresa Montenegro	Montenegro
12	Auto Viação São José Ltda	São José
13	Transporte Pessoa Ltda	Transpessoa
14	Siará Grande Ltda	Siará Grande
15	Montenegro Transportes Asa Azul Ltda.	Asa Azul
19	Empresa Fretcar Transporte Urbano Ltda.	Fretcar
20	Santa Maria Ltda	Santa Maria
21	Transportes Urbanos Aliança S/A	Aliança
25	São Francisco Transporte e Turismo Ltda	Safitur
26	Maraponga Transportes Ltda	Maraponga
30	Viação Urbana Ltda.	Urbana
33	Rotaexpressa S/A Transp. de Passageiros	Rotaexpressa
35	Vega S/A Transporte Urbano	Vega
36	Viação Timbira Ltda.	Viação Timbira
38	Maraponga Turismo e Transporte Ltda.	Maratur
39	São Benedito Auto - Via Ltda.	São Benedito
40	Viação Cidade Luz Ltda.	Cidade Luz
41	Terra Luz Transportes S. A.	Terra Luz
42	Viação Urbana Filial	Dragão do Mar
43	Cearense Transporte Urbano Ltda.	Cearense

3.6.1 Distribuição de Linhas

A tabela a seguir resume a distribuição das linhas do SITFOR por empresa. O sistema de transporte coletivo por ônibus de Fortaleza possui muitas de suas linhas sendo operadas por múltiplas empresas, dessa forma, o total por coluna na tabela supera o número de linhas existentes.

Empresa	Janeiro	Fevereiro	Março	Abril	Mai	Junho	Julho	Agosto	Setembro	Outubro	Novembro	Dezembro	Média
São José	45	53	52	66	92	108	67	57	56	55	54	58	63,6
Vega	59	53	52	51	67	96	65	53	54	57	53	55	59,6
Fortaleza	66	46	46	48	71	83	59	52	47	52	49	57	56,3
Urbana	44	41	39	38	60	75	57	42	41	45	43	48	47,8
Dragão do Mar	45	33	38	37	52	77	47	42	43	48	38	52	46,0
Viação Timbira	42	35	33	35	49	80	37	36	38	40	37	33	41,3
Maraponga	39	25	26	30	44	39	33	30	26	33	28	25	31,5
Siará Grande	30	22	23	25	38	46	26	19	20	22	21	20	26,0
Santa Maria	22	20	23	24	26	39	30	24	25	24	22	20	24,9
Ribamar	28	20	19	20	22	22	24	27	21	19	22	16	21,7
Aliança	24	16	18	16	28	37	24	19	19	18	17	18	21,2
Cearense	25	17	20	17	18	28	19	20	25	20	18	18	20,4
Terra Luz	15	13	14	20	30	41	22	17	17	19	17	18	20,3
Cidade Luz	24	22	21	20	52	32	24	23	20	0	0	0	19,8
Rotaexpressa	17	15	15	17	32	36	23	16	16	18	17	16	19,8
Montenegro	20	19	17	13	22	32	18	18	13	20	19	18	19,1
São Benedito	13	13	10	18	21	34	19	13	12	17	15	11	16,3
Asa Azul	18	12	12	12	15	27	12	16	13	16	12	8	14,4
Safitur	12	8	6	8	6	12	8	7	9	6	6	9	8,1
Transporte Pessoa	6	4	5	10	14	14	9	9	7	8	5	5	8,0
Fretcar	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20	19	20	4,9
Via Máxima	31	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,6
Timbira	3	1	1	1	2	4	3	4	1	1	1	2	2,0
Maratur	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1,0

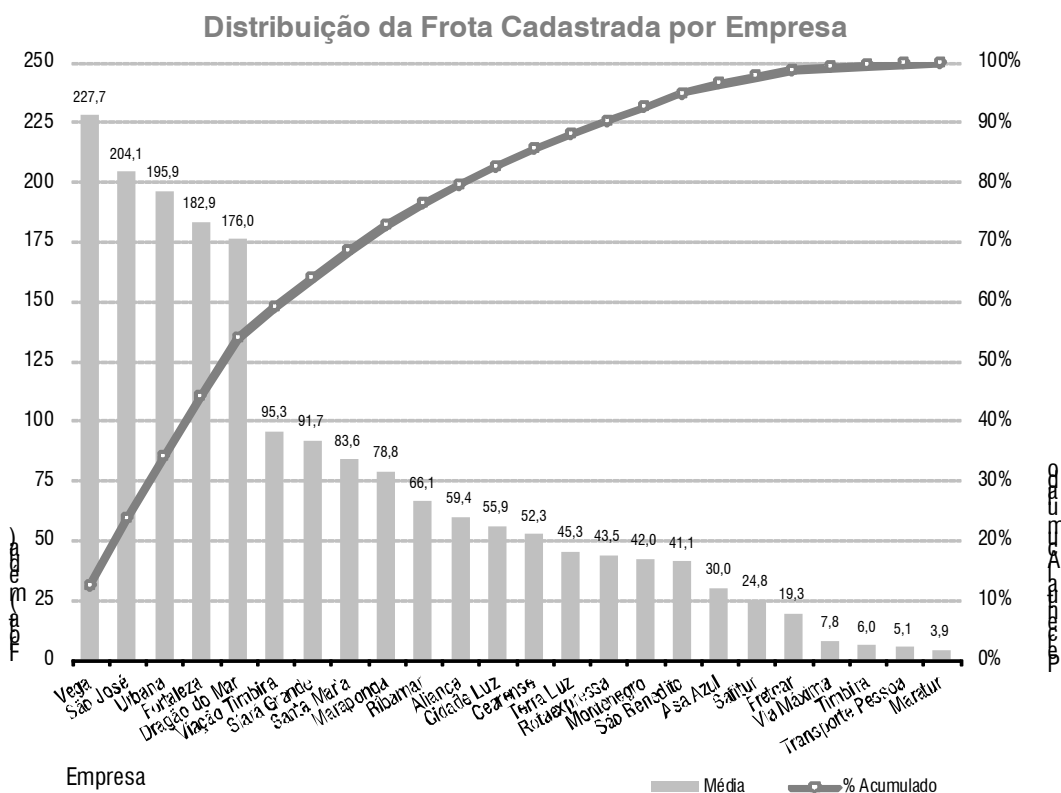
Distribuição de Linhas por Empresa



3.6.2 Frota Cadastrada

A frota cadastrada por empresa representa aquela registrada no último dia de cada mês nos bancos de dados da ETUFOR.

Empresa	Frota Cadastrada por Empresa (veículos)												Média	Participação Média no Sistema	
	Jan	Fev	Mar	Abr	Mai	Jun	Jul	Ago	Set	Out	Nov	Dez		Percentual	% Acumulado
Vega	224	224	224	232	227	227	229	229	229	229	229	229	227,7	12,4%	12,4%
São José	116	209	210	209	208	208	212	213	216	216	216	216	204,1	11,1%	23,5%
Urbana	196	195	195	195	197	195	195	197	197	197	196	196	195,9	10,7%	34,1%
Fortaleza	179	179	179	179	188	192	191	180	182	184	182	180	182,9	10,0%	44,1%
Dragão do Mar	167	167	167	170	178	180	178	193	178	178	178	178	176,0	9,6%	53,7%
Viação Timbira	94	93	98	95	95	95	95	95	95	95	97	97	95,3	5,2%	58,9%
Siará Grande	92	95	92	92	92	92	92	92	91	90	90	90	91,7	5,0%	63,8%
Santa Maria	83	83	84	83	85	83	83	83	84	84	84	84	83,6	4,5%	68,4%
Maraponga	78	77	77	81	79	79	79	79	79	79	79	79	78,8	4,3%	72,7%
Ribamar	66	66	66	66	66	67	66	66	66	66	66	66	66,1	3,6%	76,3%
Aliança	58	60	60	61	61	59	58	58	60	60	59	59	59,4	3,2%	79,5%
Cidade Luz	73	73	73	73	73	73	73	83	77	0	0	0	55,9	3,0%	82,5%
Cearense	53	60	54	51	51	51	51	52	51	51	51	51	52,3	2,8%	85,4%
Terra Luz	43	43	43	46	46	46	46	46	46	46	46	46	45,3	2,5%	87,8%
Rotaexpressa	42	42	42	42	42	42	42	44	46	46	46	46	43,5	2,4%	90,2%
Montenegro	40	40	40	40	43	43	43	43	43	43	43	43	42,0	2,3%	92,5%
São Benedito	39	39	39	40	41	41	42	42	42	42	43	43	41,1	2,2%	94,7%
Asa Azul	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30,0	1,6%	96,4%
Safitur	23	25	25	24	24	24	25	25	25	27	25	25	24,8	1,3%	97,7%
Fretcar	0	0	0	0	0	0	0	0	0	77	77	77	19,3	1,0%	98,8%
Via Máxima	94	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7,8	0,4%	99,2%
Timbira	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6,0	0,3%	99,5%
Transporte Pessoa	5	5	6	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5,1	0,3%	99,8%
Maratur	3	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	3,9	0,2%	100,0%
Sistema	1.804	1.815	1.814	1.824	1.841	1.842	1.845	1.865	1.852	1.855	1.852	1.850	1.838,3	100,0%	

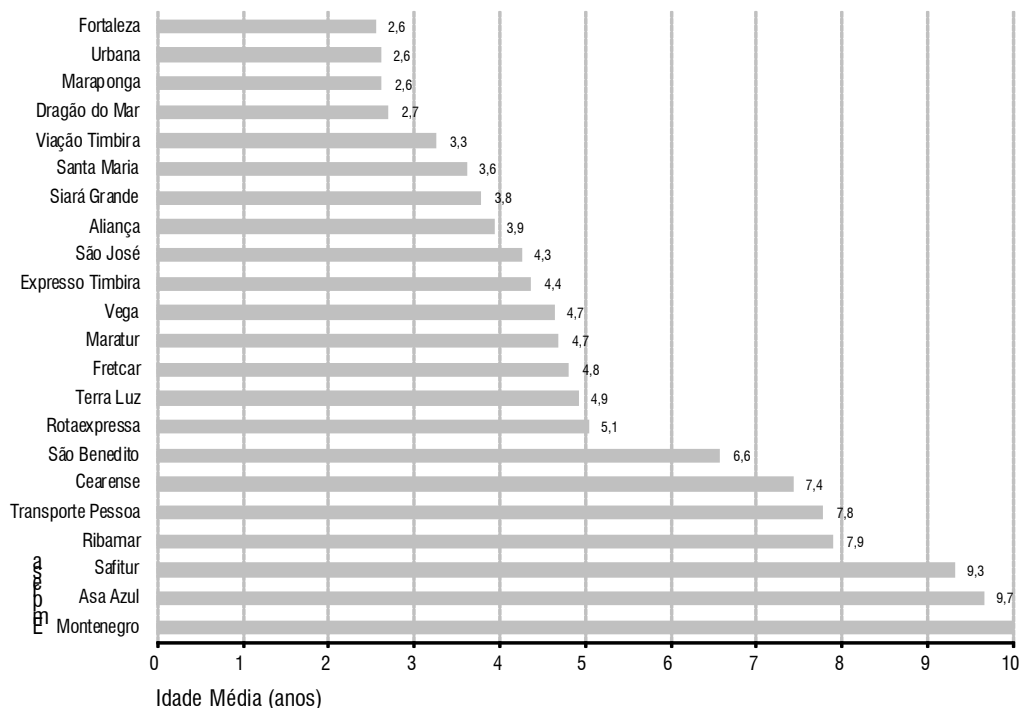


3.6.3 Idade Média da Frota

A idade média da frota cadastrada é calculada considerando o registro para o dia 31 de dezembro. Os valores são calculados por média intervalar resultando num erro de +/- 0,5 ano.

Empresa	Frota	Idade Média (anos)
Fortaleza	180	2,6
Urbana	196	2,6
Maraponga	79	2,6
Dragão do Mar	178	2,7
Viação Timbira	97	3,3
Santa Maria	84	3,6
Siará Grande	90	3,8
Aliança	59	3,9
São José	216	4,3
Expresso Timbira	6	4,4
Vega	229	4,7
Maratur	4	4,7
Fretcar	77	4,8
Terra Luz	46	4,9
Rotaexpressa	46	5,1
São Benedito	43	6,6
Cearense	51	7,4
Transporte Pessoa	5	7,8
Ribamar	66	7,9
Safitur	25	9,3
Asa Azul	30	9,7
Montenegro	43	10,0
Sistema	1.850	4,3

Idade Média da Frota por Empresa



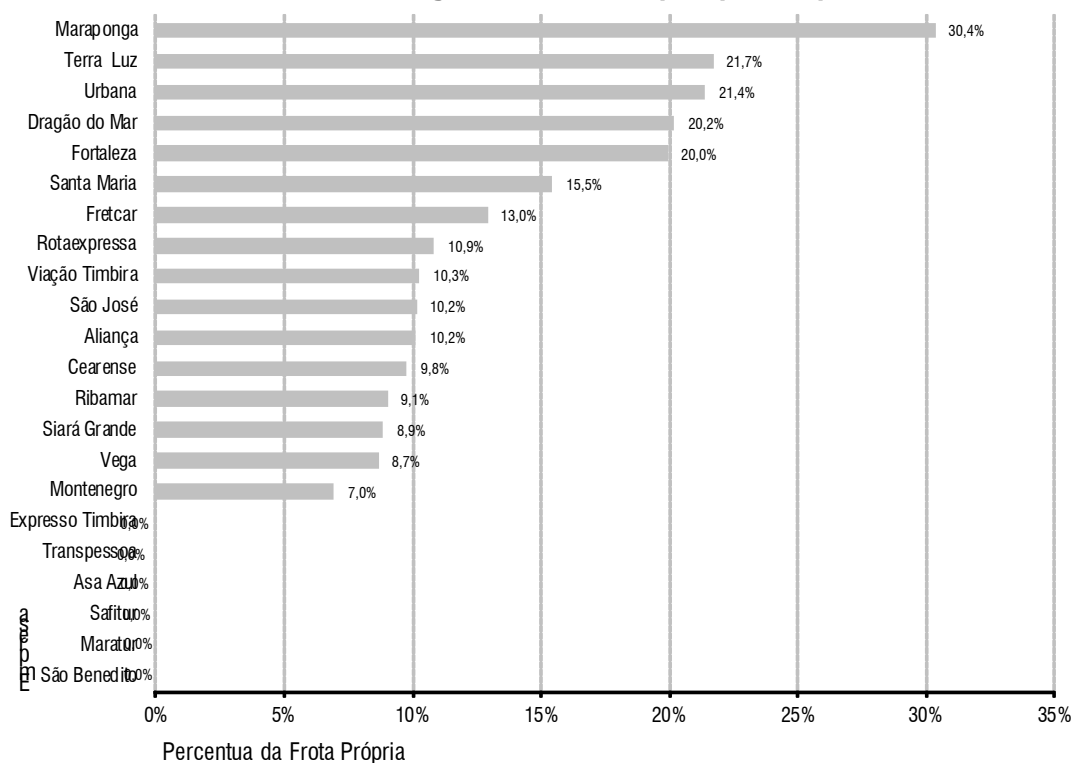
3.6.4 Renovação da Frota Própria das Empresas

A renovação da frota fornece a proporção de veículos novos em relação à sua frota cadastrada.

Empresa	% de Veículos Novos na Frota
Maraponga	30,4%
Terra Luz	21,7%
Urbana	21,4%
Dragão do Mar	20,2%
Fortaleza	20,0%
Santa Maria	15,5%
Fretcar	13,0%
Rotaexpressa	10,9%
Viação Timbira	10,3%
São José	10,2%
Aliança	10,2%
Cearense	9,8%
Ribamar	9,1%
Siará Grande	8,9%
Vega	8,7%
Montenegro	7,0%
Expresso Timbira	0,0%
Transpessoa	0,0%
Asa Azul	0,0%
Safitur	0,0%
Maratur	0,0%
São Benedito	0,0%
Sistema	13,8%

* Conforme cadastro em 31/12/2010

Renovação da Frota Própria por Empresa



3.6.5 Histórico da Renovação da Frota Própria das Empresas

No acompanhamento do histórico de renovação da frota própria por empresa, a renovação média é obtida pela razão entre o somatório de veículos novos de cada ano pelo somatório de veículos cadastrados nos anos considerados.

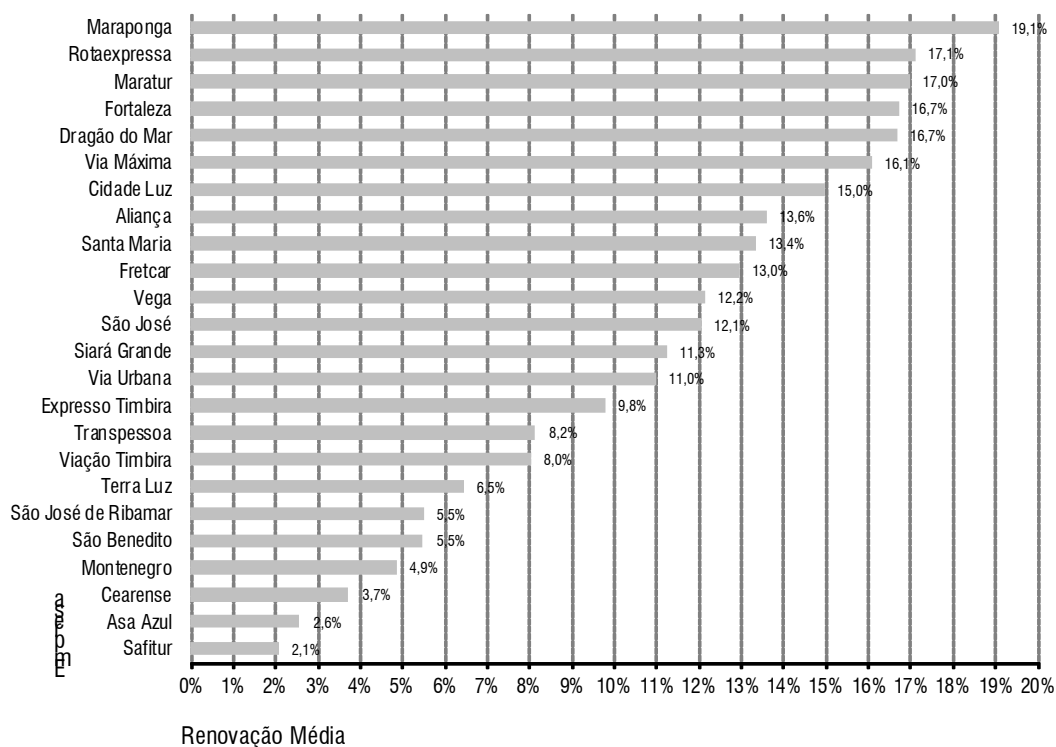
Empresa	Percentual de Veículos Novos na Frota Própria**											Renovação Média
	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	
Maraponga	24,6%	24,2%	18,5%	0,0%	37,0%	10,9%	22,2%	6,2%	12,7%	26,0%	30,4%	19,1%
Rotaexpressa	24,7%	13,2%	20,0%	0,0%	0,0%	30,0%	9,1%	0,0%	0,0%	23,8%	10,9%	17,1%
Maratur	*	*	*	69,6%	17,1%	8,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	17,0%
Fortaleza	14,6%	13,3%	17,1%	3,9%	18,4%	12,7%	18,9%	23,0%	18,4%	17,8%		16,7%
Dragão do Mar	*	*	*	*	15,9%	16,3%	26,8%	23,8%	17,9%	18,0%	0,0%	16,7%
Via Máxima	31,6%	12,7%	6,3%	6,2%	18,1%	0,0%	5,0%	9,4%	10,5%	21,1%	x	16,1%
Cidade Luz	*	*	*	0,0%	14,5%	4,3%	21,4%	13,0%	5,3%	15,1%	x	15,0%
Aliança	*	*	*	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	18,6%	18,3%	11,9%	10,2%	13,6%
Santa Maria	16,9%	10,1%	16,9%	14,3%	5,0%	6,5%	10,3%	18,3%	12,3%	20,5%	15,5%	13,4%
Fretcar	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	13,0%	13,0%
Vega	*	*	10,0%	1,6%	12,7%	0,5%	7,4%	11,1%	17,7%	8,9%	0,0%	12,2%
São José	22,2%	0,0%	11,4%	9,4%	18,3%	8,4%	14,5%	16,5%	13,8%	8,6%	10,2%	12,1%
Siará Grande	11,5%	1,4%	8,9%	3,9%	6,3%	12,5%	15,9%	19,1%	18,8%	14,1%	8,9%	11,3%
Via Urbana	12,9%	10,8%	23,7%	11,6%	11,7%	12,4%	16,2%	16,8%	18,9%	19,4%	21,4%	11,0%
Expresso Timbira	0,0%	20,2%	7,2%	3,8%	18,5%	0,0%	0,0%	0,0%	50,0%	16,7%	0,0%	9,8%
Transpessoa	5,5%	1,8%	19,0%	5,4%	3,6%	15,1%	7,5%	0,0%	0,0%	20,0%	0,0%	8,2%
Viação Timbira	*	*	*	12,5%	0,0%	0,0%	4,5%	6,5%	7,5%	52,1%	0,0%	8,0%
Terra Luz	*	*	*	3,3%	12,1%	10,4%	5,8%	0,0%	13,7%	2,3%	0,0%	6,5%
São José de Ribamar	14,9%	3,1%	1,5%	1,6%	1,6%	1,5%	4,5%	7,5%	6,0%	9,1%	9,1%	5,5%
São Benedito	11,4%	3,0%	5,7%	0,0%	2,9%	0,0%	2,9%	0,0%	2,6%	30,0%	0,0%	5,5%
Montenegro	9,1%	3,5%	11,5%	6,7%	7,9%	0,0%	2,6%	0,0%	0,0%	0,0%	7,0%	4,9%
Cearense	*	*	*	*	6,4%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	9,4%	9,8%	3,7%
Asa Azul	*	*	*	*	0,0%	15,4%	0,0%	0,0%	3,3%	0,0%	0,0%	2,6%
Safitur	0,0%	4,3%	8,7%	2,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	2,1%

* Empresa não havia iniciado a operar

** Considerado o cadastro de veículos em 31 de dezembro dos respectivos anos

x Empresa deixou de operar

Renovação Média da Frota Própria por Empresa



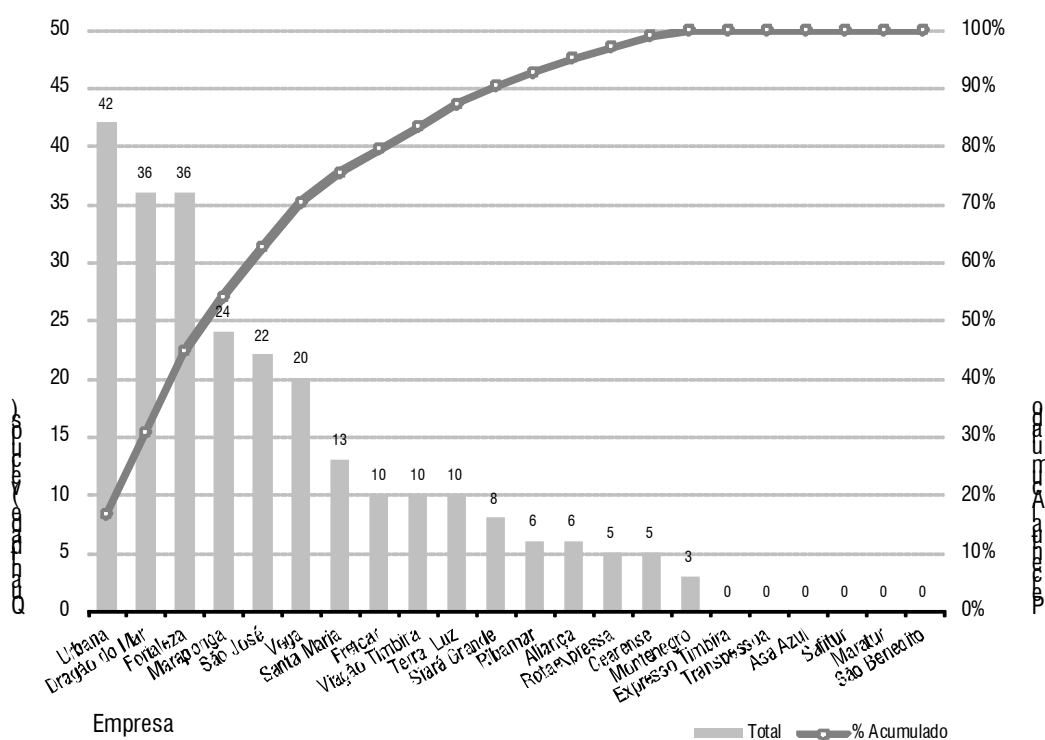
3.6.6 Contribuição na Renovação da Frota do Sistema por Empresa

Este indicador dá a proporção de veículos novos de cada empresa em relação à frota cadastrada total do sistema. O dia 31 de dezembro é usado como referência.

Empresa	Veículos com até Um Ano					Total	%	% Acumulado
	Mini	Midi	Leve	Semi-Pesado	Pesado			
Urbana	18	0	8	16	0	42	16,4%	16,4%
Dragão do Mar	0	0	3	33	0	36	14,1%	30,5%
Fortaleza	4	0	19	13	0	36	14,1%	44,5%
Maraponga	0	2	18	4	0	24	9,4%	53,9%
São José	0	14	0	8	0	22	8,6%	62,5%
Vega	0	0	0	20	0	20	7,8%	70,3%
Santa Maria	5	0	2	6	0	13	5,1%	75,4%
Fretcar	0	0	10	0	0	10	3,9%	79,3%
Viação Timbira	5	0	0	5	0	10	3,9%	83,2%
Terra Luz	0	0	0	10	0	10	3,9%	87,1%
Siará Grande	0	0	0	8	0	8	3,1%	90,2%
Ribamar	0	0	0	6	0	6	2,3%	92,6%
Aliança	0	0	0	6	0	6	2,3%	94,9%
Rotaexpressa	0	0	0	5	0	5	2,0%	96,9%
Cearense	0	0	5	0	0	5	2,0%	98,8%
Montenegro	0	0	0	3	0	3	1,2%	100,0%
Expresso Timbira	0	0	0	0	0	0	0,0%	100,0%
Transpessoa	0	0	0	0	0	0	0,0%	100,0%
Asa Azul	0	0	0	0	0	0	0,0%	100,0%
Safitur	0	0	0	0	0	0	0,0%	100,0%
Maratur	0	0	0	0	0	0	0,0%	100,0%
São Benedito	0	0	0	0	0	0	0,0%	100,0%
Sistema	32	16	65	143	0	256	100,0%	

* Conforme cadastro em 31/12/2010

Contribuição por Empresa na Renovação da Frota



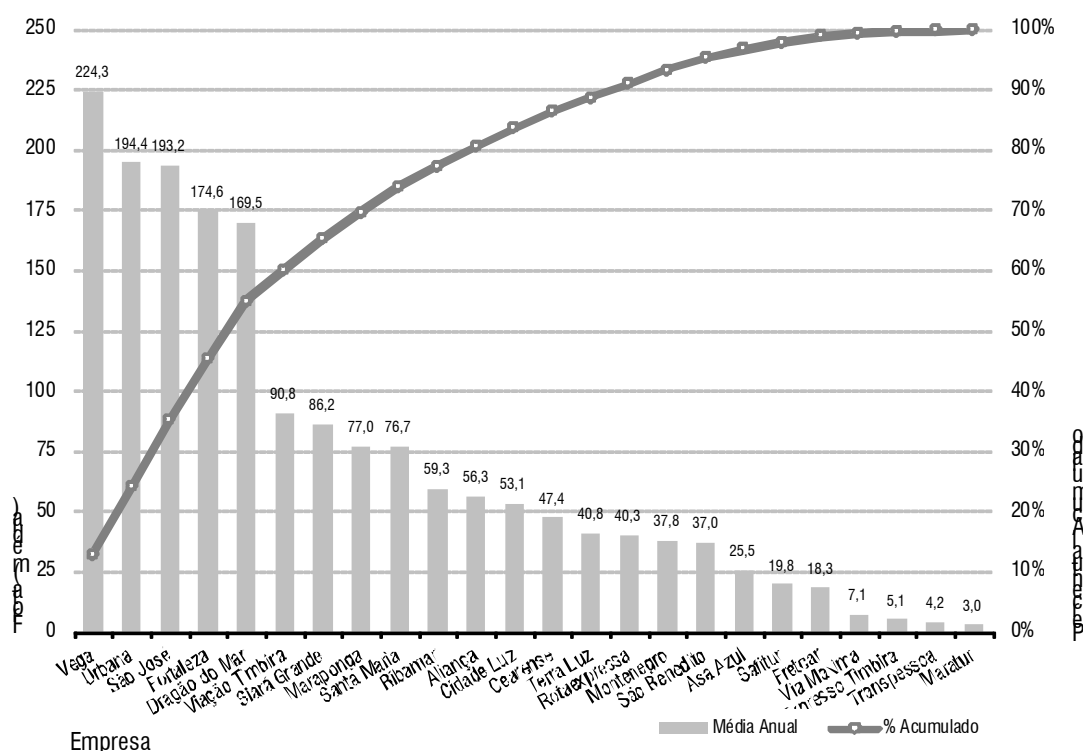
3.6.7 Frota Operante

A frota operante de um dia útil por empresa é apresentada como o valor mais representativo para cada mês, correspondendo ao valor da moda observado na operação diária. O valor representativo da frota por empresa para todo o ano é apresentado como a média dos valores mensais.

Empresa	Frota Operante por Empresa (veículos)												Média Anual	Participação Média no Sistema	
	Jan	Fev	Mar	Abr	Mai	Jun	Jul	Ago	Set	Out	Nov	Dez		Percentual	% Acumulado
Vega	220	220	219	220	219	220	226	230	230	229	229	229	224,3	12,9%	12,9%
Urbana	190	194	194	195	196	196	192	196	196	195	195	194	194,4	11,2%	24,0%
São José	110	203	203	200	200	201	191	201	202	202	203	203	193,2	11,1%	35,1%
Fortaleza	165	176	176	177	177	178	167	175	176	176	176	176	174,6	10,0%	45,2%
Dragão do Mar	164	164	165	167	168	169	169	174	174	174	173	174	169,5	9,7%	54,9%
Viação Timbira	87	88	89	92	91	90	90	92	92	92	96	95	90,8	5,2%	60,1%
Siará Grande	84	88	87	86	86	87	84	87	86	86	87	87	86,2	5,0%	65,1%
Maraponga	74	74	74	78	78	78	76	78	79	79	78	78	77,0	4,4%	69,5%
Santa Maria	70	78	79	78	78	77	71	77	78	78	78	78	76,7	4,4%	73,9%
Ribamar	58	60	60	60	60	60	55	61	61	60	60	57	59,3	3,4%	77,3%
Aliança	56	55	55	56	56	58	57	57	56	56	57	57	56,3	3,2%	80,5%
Cidade Luz	68	71	71	71	71	72	69	72	72	0	0	0	53,1	3,0%	83,6%
Cearense	44	47	47	48	48	48	44	49	49	49	48	48	47,4	2,7%	86,3%
Terra Luz	40	39	39	40	40	41	42	41	41	42	42	42	40,8	2,3%	88,6%
Rotaxpressa	39	38	39	41	41	41	41	40	40	41	41	41	40,3	2,3%	90,9%
Montenegro	38	38	37	38	38	38	37	38	38	38	37	38	37,8	2,2%	93,1%
São Benedito	34	35	35	37	37	38	37	39	38	38	38	38	37,0	2,1%	95,2%
Asa Azul	25	25	25	25	25	25	26	26	26	26	26	26	25,5	1,5%	96,7%
Safitur	19	19	19	20	20	20	19	20	20	20	21	21	19,8	1,1%	97,8%
Fretcar	0	0	0	0	0	0	0	0	0	72	74	74	18,3	1,1%	98,9%
Via Máxima	85	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7,1	0,4%	99,3%
Expresso Timbira	5	5	5	5	5	5	6	5	5	5	5	5	5,1	0,3%	99,6%
Transpassoa	4	4	4	4	4	4	4	5	5	5	4	5	4,2	0,2%	99,8%
Maratur	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3,0	0,2%	100,0%
Sistema	1.682	1.722	1.725	1.741	1.741	1.749	1.704	1.766	1.767	1.766	1.771	1.769	1.741,5	100,0%	-

*Não operaram no mês

Distribuição da Frota Operacional por Empresa

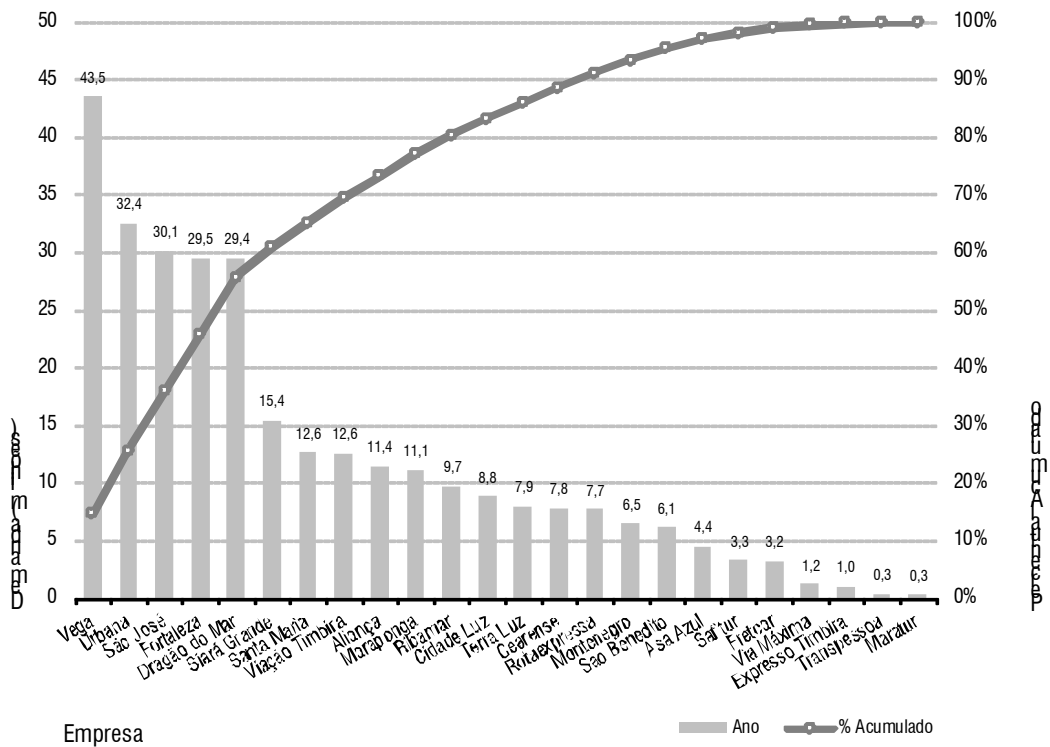


3.6.8 Distribuição da Demanda

Empresa	Demanda (milhões)												Ano	%	% Acumulado
	Janeiro	Fevereiro	Março	Abril	Maior	Junho	Julho	Agosto	Setembro	Outubro	Novembro	Dezembro			
Vega	3,621	3,280	3,890	3,630	3,815	2,785	3,515	3,668	3,751	3,824	3,729	3,975	43,483	14,7%	14,7%
Urbana	2,714	2,440	2,832	2,659	2,785	2,272	2,700	2,772	2,773	2,813	2,760	2,914	32,436	10,9%	25,6%
São José	1,434	2,466	2,985	2,648	2,736	2,060	2,438	2,662	2,693	2,698	2,646	2,677	30,142	10,2%	35,8%
Fortaleza	2,352	2,166	2,565	2,416	2,576	2,044	2,397	2,547	2,548	2,605	2,546	2,715	29,476	9,9%	45,7%
Dragão do Mar	2,477	2,211	2,667	2,466	2,596	1,895	2,431	2,526	2,542	2,594	2,516	2,510	29,430	9,9%	55,7%
Siará Grande	1,286	1,169	1,392	1,276	1,326	0,999	1,267	1,308	1,304	1,340	1,302	1,406	15,375	5,2%	60,9%
Santa Maria	0,998	0,933	1,135	1,059	1,115	0,828	0,998	1,064	1,100	1,103	1,089	1,158	12,580	4,2%	65,1%
Viação Timbira	1,058	0,970	1,156	1,092	1,140	0,826	0,942	1,044	1,074	1,098	1,078	1,100	12,578	4,2%	69,4%
Aliança	0,864	0,774	0,936	0,939	1,010	0,833	0,981	0,992	1,029	1,056	0,996	1,056	11,403	3,8%	73,2%
Maraponga	0,923	0,842	1,023	0,922	0,981	0,753	0,915	0,940	0,949	0,968	0,929	0,949	11,094	3,7%	76,9%
Ribamar	0,785	0,733	0,905	0,829	0,880	0,661	0,777	0,817	0,833	0,826	0,808	0,847	9,703	3,3%	80,2%
Cidade Luz	1,006	0,883	1,036	0,967	1,041	0,816	1,001	1,029	1,041	*	*	*	8,822	3,0%	83,2%
Terra Luz	0,664	0,581	0,680	0,638	0,697	0,583	0,676	0,669	0,672	0,693	0,673	0,701	7,927	2,7%	85,9%
Cearense	0,627	0,563	0,687	0,641	0,692	0,562	0,638	0,661	0,671	0,680	0,659	0,729	7,810	2,6%	88,5%
Rotaexpressa	0,656	0,590	0,670	0,632	0,674	0,513	0,620	0,638	0,653	0,673	0,661	0,711	7,691	2,6%	91,1%
Montenegro	0,529	0,481	0,556	0,532	0,573	0,439	0,533	0,554	0,559	0,584	0,557	0,574	6,472	2,2%	93,3%
São Benedito	0,419	0,387	0,452	0,505	0,569	0,469	0,519	0,569	0,558	0,560	0,553	0,560	6,119	2,1%	95,4%
Asa Azul	0,371	0,330	0,395	0,369	0,393	0,304	0,373	0,371	0,377	0,385	0,373	0,397	4,437	1,5%	96,9%
Safftur	0,277	0,245	0,276	0,264	0,282	0,224	0,266	0,274	0,288	0,297	0,290	0,308	3,291	1,1%	98,0%
Fretcar	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	1,034	1,104	3,199	1,1%	99,0%
Via Máxima	1,187	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	1,187	0,4%	99,4%
Expresso Timbira	0,084	0,076	0,091	0,086	0,088	0,068	0,079	0,085	0,085	0,087	0,084	0,085	0,997	0,3%	99,8%
Transpossoa	0,026	0,024	0,029	0,026	0,029	0,022	0,029	0,034	0,035	0,035	0,027	0,031	0,346	0,1%	99,9%
Maratur	0,025	0,024	0,028	0,025	0,026	0,021	0,024	0,025	0,025	0,026	0,025	0,026	0,300	0,1%	100,0%
Sistema	24,357	22,146	26,357	24,597	25,999	19,956	24,096	25,223	25,500	25,952	25,312	26,505	296,299	100%	-

*Empresa não operou no período

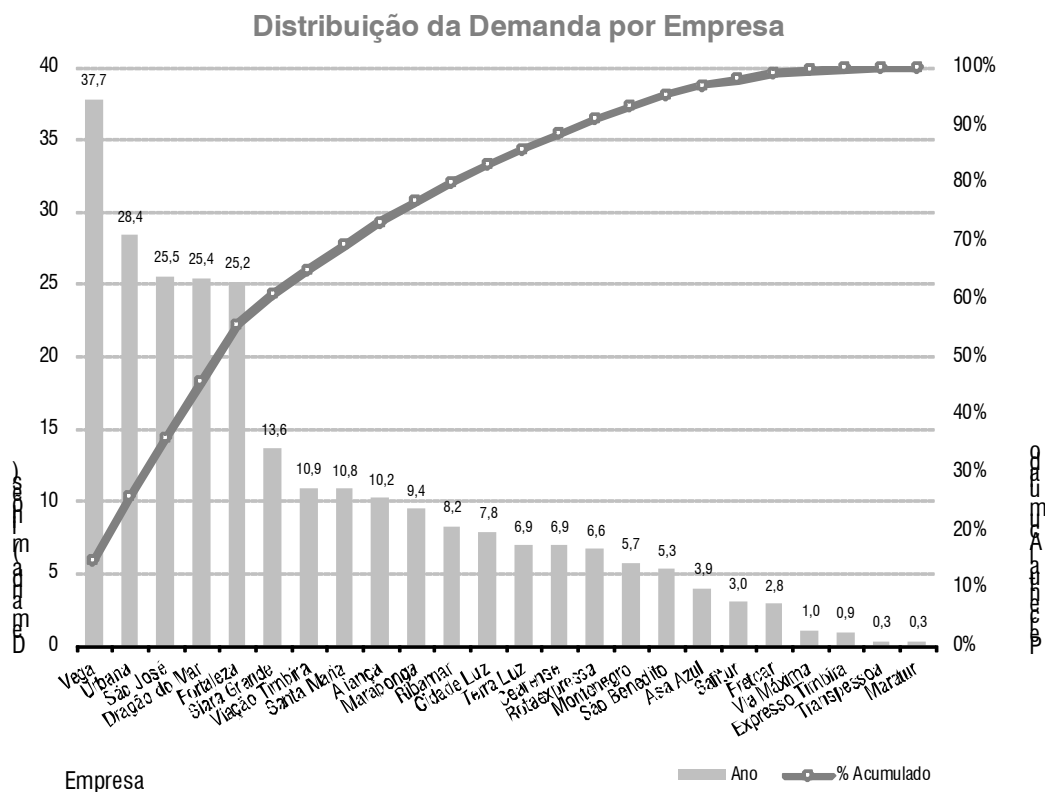
Distribuição da Demanda por Empresa



3.6.9 Distribuição da Demanda Equivalente

Empresa	Demanda (milhões)												Ano	%	% Acumulado	
	Janeiro	Fevereiro	Março	Abril	Maior	Junho	Julho	Agosto	Setembro	Outubro	Novembro	Dezembro				
Vega	3,149	2,829	3,347	3,114	3,267	2,403	3,122	3,214	3,258	3,325	3,228	3,487	37,741	14,7%	14,7%	
Urbana	2,386	2,122	2,449	2,297	2,404	1,979	2,401	2,444	2,427	2,463	2,410	2,571	28,355	11,0%	25,7%	
São José	1,247	2,077	2,493	2,209	2,278	1,740	2,119	2,264	2,270	2,272	2,226	2,290	25,485	9,9%	35,7%	
Dragão do Mar	2,148	1,897	2,276	2,110	2,216	1,639	2,141	2,198	2,197	2,236	2,162	2,178	25,396	9,9%	45,6%	
Fortaleza	2,016	1,836	2,167	2,033	2,162	1,734	2,096	2,192	2,175	2,228	2,170	2,349	25,156	9,8%	55,4%	
Siará Grande	1,142	1,029	1,218	1,116	1,159	0,880	1,142	1,166	1,155	1,188	1,153	1,256	13,603	5,3%	60,7%	
Viação Timbira	0,922	0,838	0,991	0,935	0,974	0,710	0,828	0,906	0,926	0,947	0,928	0,959	10,864	4,2%	64,9%	
Santa Maria	0,866	0,799	0,965	0,900	0,947	0,708	0,884	0,922	0,946	0,948	0,935	1,011	10,830	4,2%	69,1%	
Aliança	0,773	0,686	0,827	0,830	0,892	0,740	0,892	0,893	0,888	0,921	0,890	0,952	10,183	4,0%	73,1%	
Maraponga	0,789	0,711	0,860	0,780	0,824	0,640	0,795	0,808	0,811	0,826	0,790	0,815	9,449	3,7%	76,8%	
Ribamar	0,677	0,620	0,757	0,695	0,735	0,560	0,681	0,696	0,704	0,699	0,681	0,732	8,238	3,2%	80,0%	
Cidade Luz	0,892	0,778	0,911	0,850	0,913	0,721	0,905	0,923	0,926	*	*	*	7,819	3,0%	83,0%	
Terra Luz	0,580	0,502	0,585	0,551	0,602	0,506	0,602	0,588	0,585	0,605	0,586	0,617	6,909	2,7%	85,7%	
Cearense	0,554	0,493	0,600	0,560	0,603	0,493	0,577	0,588	0,591	0,600	0,580	0,650	6,890	2,7%	88,4%	
Rotaexpressa	0,568	0,508	0,575	0,541	0,576	0,442	0,545	0,554	0,562	0,579	0,568	0,617	6,634	2,6%	91,0%	
Montenegro	0,468	0,422	0,485	0,464	0,498	0,384	0,479	0,493	0,493	0,515	0,489	0,509	5,701	2,2%	93,2%	
São Benedito	0,354	0,324	0,375	0,431	0,489	0,407	0,465	0,497	0,485	0,485	0,479	0,491	5,283	2,1%	95,3%	
Asa Azul	0,328	0,290	0,346	0,322	0,342	0,266	0,333	0,329	0,332	0,338	0,327	0,351	3,904	1,5%	96,8%	
Safitur	0,251	0,221	0,249	0,237	0,253	0,201	0,245	0,251	0,262	0,270	0,263	0,281	2,985	1,2%	97,9%	
Fretcar	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	0,944	0,918	0,986	2,848	1,1%	99,0%
Via Máxima	1,000	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	1,000	0,4%	99,4%	
Expresso Timbira	0,076	0,068	0,081	0,077	0,078	0,060	0,072	0,076	0,076	0,079	0,076	0,077	0,895	0,3%	99,8%	
Transpassoa	0,023	0,021	0,025	0,023	0,025	0,019	0,026	0,031	0,031	0,031	0,024	0,028	0,306	0,1%	99,9%	
Maratur	0,021	0,020	0,024	0,021	0,022	0,018	0,021	0,021	0,021	0,022	0,021	0,022	0,252	0,1%	100,0%	
Sistema	21,208	19,071	22,581	21,074	22,237	17,232	21,349	22,034	22,101	22,497	21,880	23,210	256,726	100%	-	

*Empresa não operou no período

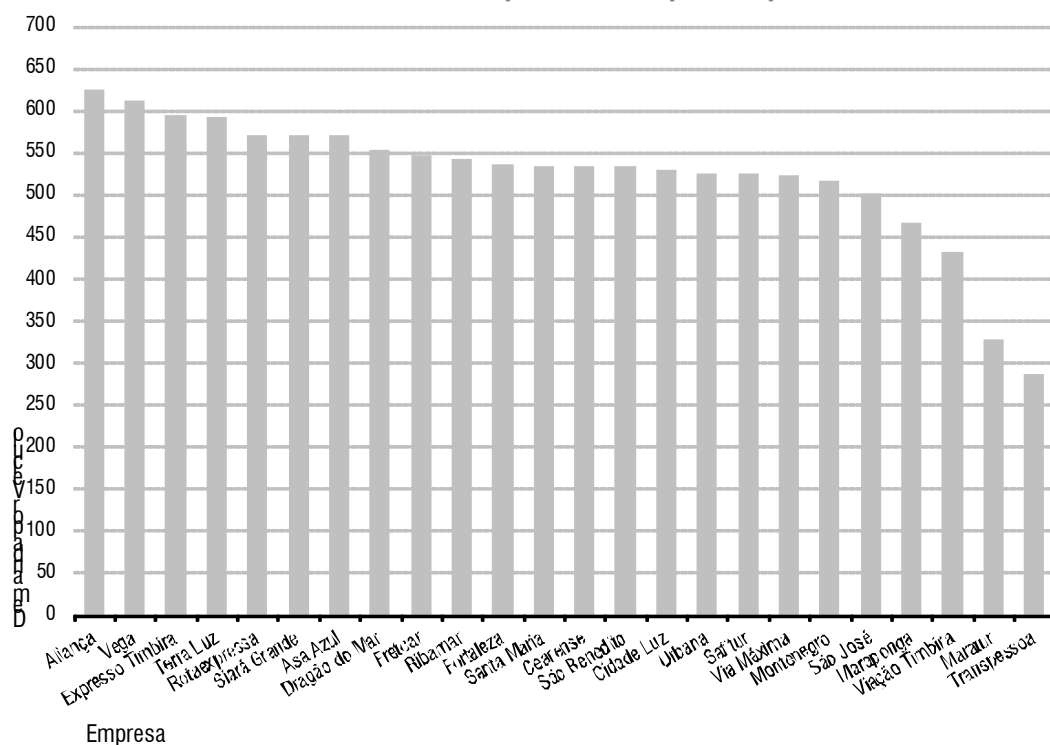


3.6.10 Demanda Média Diária por Veículo

Empresa	Janeiro	Fevereiro	Março	Abril	Maior	Junho	Julho	Agosto	Setembro	Outubro	Novembro	Dezembro	Ano	
Aliança	562,9	587,0	610,8	644,8	656,0	538,9	624,7	623,7	660,0	661,2	664,2	649,0	623,9	
Vega	615,0	633,2	648,0	642,0	641,4	483,2	571,2	586,0	622,6	626,1	636,2	623,0	610,5	
Expresso Timbira	609,4	620,1	641,9	651,2	631,0	501,5	455,5	592,0	622,8	620,2	629,5	586,8	593,6	
Terra Luz	590,6	606,1	614,1	594,7	623,2	533,1	569,9	583,8	610,0	594,9	602,8	587,5	592,3	
Rotaexpressa	595,5	617,0	607,9	568,0	579,8	454,9	526,3	556,3	592,5	578,4	589,5	594,1	570,9	
Siará Grande	580,1	585,9	598,3	586,2	583,8	445,4	555,6	557,9	586,2	588,7	589,4	586,0	570,2	
Asa Azul	582,1	593,0	601,5	608,8	610,7	488,6	542,4	538,1	568,9	566,6	577,8	565,6	569,8	
Dração do Mar	572,6	582,6	598,1	587,2	581,4	434,2	530,2	537,0	561,4	560,2	569,7	528,8	553,0	
Fretcar	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	553,6	544,8	539,7	545,9
Ribamar	534,3	556,0	578,6	575,4	576,3	443,6	529,0	511,8	542,6	539,5	551,3	565,9	541,9	
Fortaleza	527,7	527,6	536,4	542,8	547,8	445,9	523,7	536,8	554,7	556,0	565,4	563,9	535,9	
Santa Maria	543,3	526,8	537,2	545,4	549,9	423,8	522,1	520,8	558,3	552,5	564,3	562,5	534,1	
Cearense	538,9	529,3	549,4	534,9	552,3	464,5	534,5	507,1	535,6	534,0	551,9	558,9	532,7	
São Benedito	466,8	480,2	479,0	545,1	579,3	479,2	518,5	543,9	572,7	568,3	580,6	558,4	532,3	
Cidade Luz	552,1	535,4	538,8	535,1	543,2	439,4	529,8	525,4	553,0	*	*	*	528,0	
Urbana	526,5	532,8	533,9	531,8	527,4	443,2	508,9	516,2	536,4	540,1	546,5	545,4	524,0	
Safiturr	554,5	558,9	533,5	513,4	519,0	432,4	511,9	504,1	549,1	556,5	529,0	525,0	523,5	
Via Máxima	523,1	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	523,1	
Montenegro	500,2	514,1	527,6	528,8	534,6	424,1	501,0	511,9	535,8	534,0	557,4	526,5	516,3	
São José	501,5	528,6	548,3	529,5	516,3	400,1	469,1	492,1	514,6	506,7	514,5	482,8	500,1	
Maraponga	477,5	502,4	516,8	479,1	485,8	381,3	448,2	452,3	468,2	467,8	476,8	451,6	466,7	
Viação Timbira	443,2	453,6	467,0	467,2	461,3	351,8	383,4	416,6	445,3	441,4	439,0	419,3	432,2	
Maratur	331,0	352,3	354,8	337,5	339,5	286,3	310,0	314,2	329,1	328,6	335,9	319,4	327,9	
Transpassoa	282,1	319,2	322,9	315,1	296,8	225,4	254,1	276,0	297,0	285,8	294,7	275,7	285,3	
Sistema	542,6	551,8	563,2	558,1	559,0	441,1	517,2	527,0	553,7	552,5	559,8	546,0	539,3	

*Empresa não operou no período

Demanda Média Diária por Veículo por Empresa

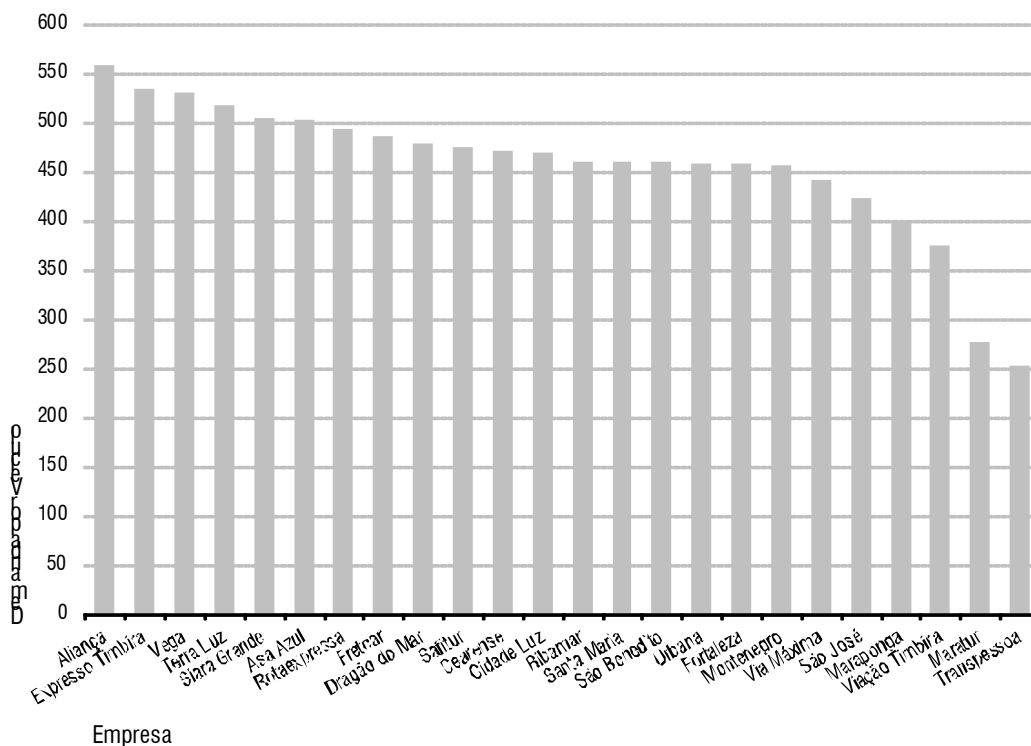


3.6.11 Demanda Equivalente Média Diária por Veículo

Empresa	Janeiro	Fevereiro	Março	Abril	Mai	Junho	Julho	Agosto	Setembro	Outubro	Novembro	Dezembro	Ano
Aliança	503,4	520,1	539,9	569,8	579,1	478,8	567,9	561,6	590,5	591,6	593,2	585,4	557,2
Expresso Timbira	547,4	553,4	571,1	580,8	559,7	447,8	416,4	533,9	556,5	557,5	564,7	531,9	532,5
Vega	534,9	546,1	557,6	550,7	549,1	417,0	507,3	513,4	540,8	544,3	550,7	546,5	529,9
Terra Luz	515,8	523,3	528,5	513,4	538,3	462,5	507,4	513,1	531,8	519,4	524,7	517,5	516,2
Siará Grande	515,3	515,7	523,4	512,6	510,2	392,3	500,8	497,6	519,2	522,0	521,7	523,4	504,5
Asa Azul	514,9	521,0	527,0	531,1	531,8	426,4	484,3	477,8	501,0	497,5	506,9	500,6	501,3
Rotaexpressa	515,5	531,4	521,6	486,4	495,1	391,5	462,4	483,0	510,0	498,0	506,4	515,2	492,4
Fretcar	*	*	*	*	*	*	*	*	*	492,6	483,4	482,2	486,0
Dragão do Mar	496,5	499,9	510,4	502,4	496,4	375,5	466,8	467,3	485,0	483,0	489,5	459,0	477,2
Safitur	502,0	503,3	481,1	461,8	464,8	389,5	473,0	461,8	499,4	505,9	479,4	480,0	474,8
Cearense	476,7	463,9	479,4	467,2	481,3	407,7	483,4	451,0	472,4	471,0	485,6	498,2	469,9
Cidade Luz	489,4	471,6	473,9	469,9	476,6	387,8	478,7	471,4	491,7	*	*	*	467,9
Ribamar	460,7	470,2	483,4	482,6	481,3	375,8	463,4	436,4	458,5	456,0	465,0	489,2	460,1
Santa Maria	471,8	451,1	456,9	463,2	466,9	362,3	462,5	451,2	480,0	474,6	484,6	491,3	459,8
São Benedito	394,2	402,1	398,0	465,3	497,7	416,4	464,9	475,1	497,8	492,4	502,6	490,0	459,6
Urbana	462,7	463,4	461,6	459,5	455,3	386,1	452,6	455,1	469,4	473,0	477,2	481,3	458,1
Fortaleza	452,2	447,2	453,1	456,6	459,7	378,2	457,9	462,1	473,6	475,5	481,9	487,8	457,4
Montenegro	442,8	450,7	460,5	460,7	464,7	371,1	450,5	455,6	472,5	470,7	489,8	467,4	454,8
Via Máxima	440,8	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	440,8
São José	436,0	445,2	457,9	441,7	430,0	338,0	407,7	418,6	433,7	426,8	432,8	413,1	422,9
Maraponga	408,5	424,7	434,2	405,2	408,4	323,8	389,2	388,9	399,9	399,1	405,1	387,9	397,4
Viação Timbira	386,3	391,6	400,3	399,9	394,2	302,5	336,9	361,5	383,7	380,9	377,9	365,7	373,3
Maratur	277,9	297,1	298,6	281,7	280,9	236,9	261,1	261,6	277,7	279,5	282,7	270,7	275,3
Transpassoa	250,1	279,5	281,1	275,8	258,3	197,8	230,6	246,9	264,8	253,9	258,3	246,2	252,4
Sistema	472,4	475,2	482,5	478,1	478,1	380,9	458,2	460,4	479,9	478,9	483,9	478,1	467,2

*Empresa não operou nesse período

Demanda Média Diária por Veículo por Empresa

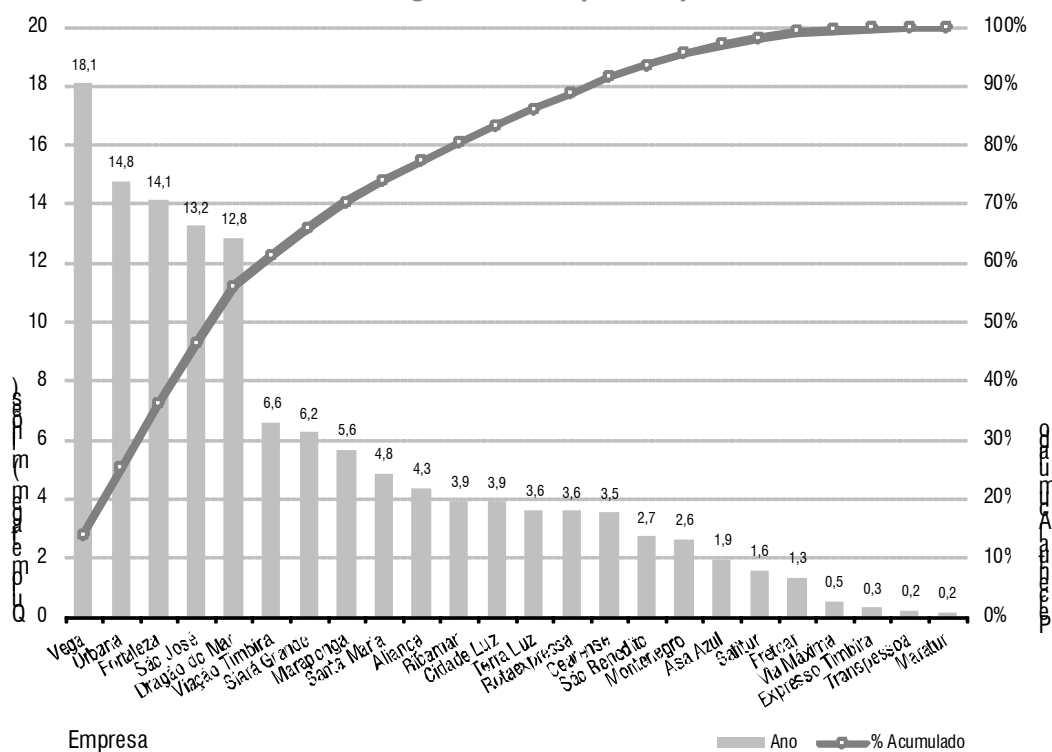


3.6.12 Quilometragem Efetiva

Empresa	Quilometragem Efetiva (milhões)												Ano	%	% Acumulado
	Janeiro	Fevereiro	Março	Abril	Maió	Junho	Julho	Agosto	Setembro	Outubro	Novembro	Dezembro			
Vega	1,477	1,325	1,526	1,463	1,532	1,476	1,555	1,572	1,516	1,551	1,487	1,591	18,071	13,9%	13,9%
Urbana	1,238	1,100	1,253	1,213	1,256	1,219	1,276	1,278	1,229	1,252	1,198	1,251	14,764	11,3%	25,2%
Fortaleza	1,168	1,063	1,215	1,164	1,207	1,164	1,183	1,208	1,168	1,199	1,150	1,214	14,102	10,8%	36,0%
São José	0,646	1,031	1,180	1,109	1,161	1,121	1,152	1,186	1,146	1,177	1,128	1,206	13,242	10,2%	46,2%
Dragão do Mar	1,044	0,929	1,067	1,028	1,082	1,049	1,108	1,130	1,089	1,122	1,068	1,125	12,842	9,8%	56,0%
Viação Timbira	0,529	0,478	0,540	0,530	0,563	0,541	0,568	0,573	0,551	0,563	0,548	0,582	6,566	5,0%	61,0%
Siará Grande	0,525	0,471	0,548	0,505	0,522	0,507	0,525	0,535	0,512	0,523	0,507	0,549	6,229	4,8%	65,8%
Maraponga	0,468	0,410	0,478	0,455	0,479	0,464	0,483	0,489	0,476	0,486	0,461	0,492	5,641	4,3%	70,1%
Santa Maria	0,367	0,351	0,420	0,396	0,417	0,405	0,407	0,425	0,410	0,417	0,401	0,422	4,840	3,7%	73,9%
Aliança	0,349	0,305	0,352	0,352	0,371	0,368	0,378	0,380	0,363	0,378	0,358	0,380	4,334	3,3%	77,2%
Ribamar	0,325	0,288	0,346	0,317	0,344	0,330	0,327	0,344	0,333	0,330	0,314	0,322	3,920	3,0%	80,2%
Cidade Luz	0,435	0,393	0,451	0,425	0,439	0,426	0,436	0,446	0,429	*	*	*	3,880	3,0%	83,2%
Terra Luz	0,303	0,260	0,304	0,294	0,302	0,292	0,317	0,306	0,294	0,305	0,295	0,314	3,588	2,8%	85,9%
Rotaexpressa	0,287	0,254	0,291	0,296	0,309	0,299	0,309	0,308	0,298	0,308	0,300	0,320	3,580	2,7%	88,7%
Cearense	0,296	0,275	0,319	0,296	0,302	0,290	0,291	0,298	0,286	0,293	0,274	0,300	3,522	2,7%	91,4%
São Benedito	0,217	0,196	0,225	0,219	0,233	0,229	0,234	0,244	0,230	0,233	0,223	0,230	2,713	2,1%	93,4%
Montenegro	0,224	0,200	0,219	0,212	0,223	0,214	0,224	0,224	0,216	0,227	0,210	0,225	2,618	2,0%	95,5%
Asa Azul	0,163	0,143	0,166	0,154	0,162	0,156	0,167	0,167	0,160	0,163	0,155	0,168	1,924	1,5%	96,9%
Safitur	0,127	0,113	0,131	0,128	0,132	0,127	0,131	0,133	0,128	0,134	0,137	0,150	1,570	1,2%	98,1%
Fretcar	*	*	*	*	*	*	*	*	*	0,440	0,419	0,452	1,311	1,0%	99,1%
Via Máxima	0,494	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	0,494	0,4%	99,5%
Expresso Timbira	0,024	0,022	0,025	0,023	0,024	0,023	0,027	0,025	0,024	0,024	0,023	0,025	0,290	0,2%	99,7%
Transpessoa	0,014	0,012	0,015	0,013	0,014	0,014	0,016	0,018	0,017	0,018	0,014	0,016	0,182	0,1%	99,9%
Maratur	0,013	0,011	0,013	0,012	0,013	0,012	0,013	0,013	0,013	0,013	0,013	0,014	0,152	0,1%	100,0%
Sistema	10,734	9,630	11,085	10,607	11,086	10,726	11,128	11,302	10,887	11,156	10,687	11,348	130,376	100%	-

*Empresa não operou no período

Quilometragem Efetiva por Empresa

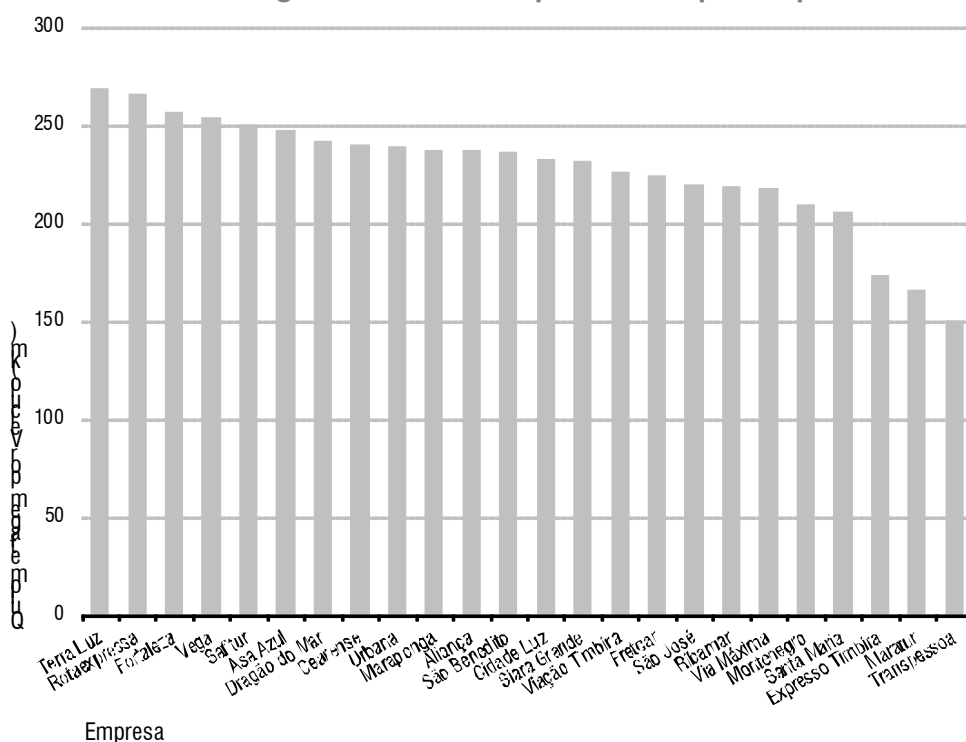


3.6.13 Quilometragem Efetiva por Veículo por Dia

Empresa	Janeiro	Fevereiro	Março	Abril	Maior	Junho	Julho	Agosto	Setembro	Outubro	Novembro	Dezembro	Ano
Terra Luz	269,5	271,2	274,9	274,3	270,3	267,2	267,4	267,0	267,3	262,1	263,9	263,0	268,1
Rotaexpressa	260,3	266,2	264,5	266,3	265,5	264,8	262,5	268,8	269,8	265,2	267,6	267,5	265,8
Fortaleza	262,0	258,9	254,1	261,4	256,7	253,8	258,5	254,7	254,3	255,9	255,5	252,1	256,4
Vega	250,9	255,9	254,2	258,7	257,5	256,2	252,7	251,1	251,6	253,9	253,7	249,4	253,7
Safitur	253,8	256,5	252,9	249,5	243,4	244,8	252,3	243,6	243,8	250,5	250,6	255,2	249,7
Asa Azul	256,2	257,3	252,2	254,1	251,5	250,2	242,8	242,4	241,6	239,9	239,9	239,7	247,0
Dragão do Mar	241,5	244,7	239,4	244,9	242,3	240,4	241,6	240,2	240,5	242,4	241,9	237,0	241,3
Cearense	254,9	258,5	255,4	247,5	241,2	239,7	243,9	228,7	228,2	229,9	229,8	230,2	240,2
Urbana	240,2	240,3	236,3	242,7	237,7	237,8	240,4	238,0	237,6	240,4	237,2	234,2	238,5
Maraponga	242,5	244,7	241,6	236,4	237,1	234,8	236,4	235,3	234,6	235,0	236,5	234,3	237,3
Aliança	227,1	230,9	229,7	241,9	241,2	238,2	240,8	238,6	241,7	242,6	239,0	233,5	237,1
São Benedito	242,3	243,3	238,7	236,6	236,6	233,8	233,4	233,5	236,3	236,2	234,4	229,9	236,1
Cidade Luz	238,9	238,4	234,5	235,3	229,2	229,0	230,7	227,6	227,7	*	*	*	232,2
Siará Grande	237,0	236,0	235,4	231,9	229,8	226,0	230,4	228,1	230,3	230,0	229,4	228,7	231,0
Viação Timbira	221,8	223,3	218,3	226,8	227,7	230,4	231,0	228,7	228,3	226,5	223,2	221,8	225,6
Fretcar	*	*	*	*	*	*	*	*	*	229,5	220,9	221,0	223,7
São José	226,0	220,9	216,7	221,7	219,0	217,9	221,6	219,2	218,9	221,2	219,5	217,5	219,7
Ribamar	220,9	218,6	220,9	219,9	225,3	221,5	222,4	215,8	217,0	215,5	214,5	215,1	218,9
Via Máxima	217,7	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	217,7
Montenegro	211,3	213,2	207,8	210,6	207,8	206,2	211,0	207,1	206,9	207,4	210,7	206,8	208,8
Santa Maria	199,7	198,3	199,1	203,7	205,8	207,5	213,1	208,2	208,1	208,7	208,0	205,2	205,5
Expresso Timbira	177,0	177,2	179,1	174,8	173,7	173,8	156,9	173,7	174,4	172,1	173,9	172,4	172,9
Maratur	166,2	168,0	164,3	166,0	165,6	165,2	164,1	164,3	164,6	164,7	171,4	169,5	166,1
Transpassoa	154,0	164,4	163,1	161,0	144,3	147,2	144,3	147,8	147,8	144,1	151,1	143,1	150,1
Sistema	238,9	239,7	236,6	240,4	238,1	236,8	238,6	235,9	236,2	237,3	236,1	233,5	237,3

*Empresa não operou no período

Quilometragem Efetiva Diária por Veículo por Empresa

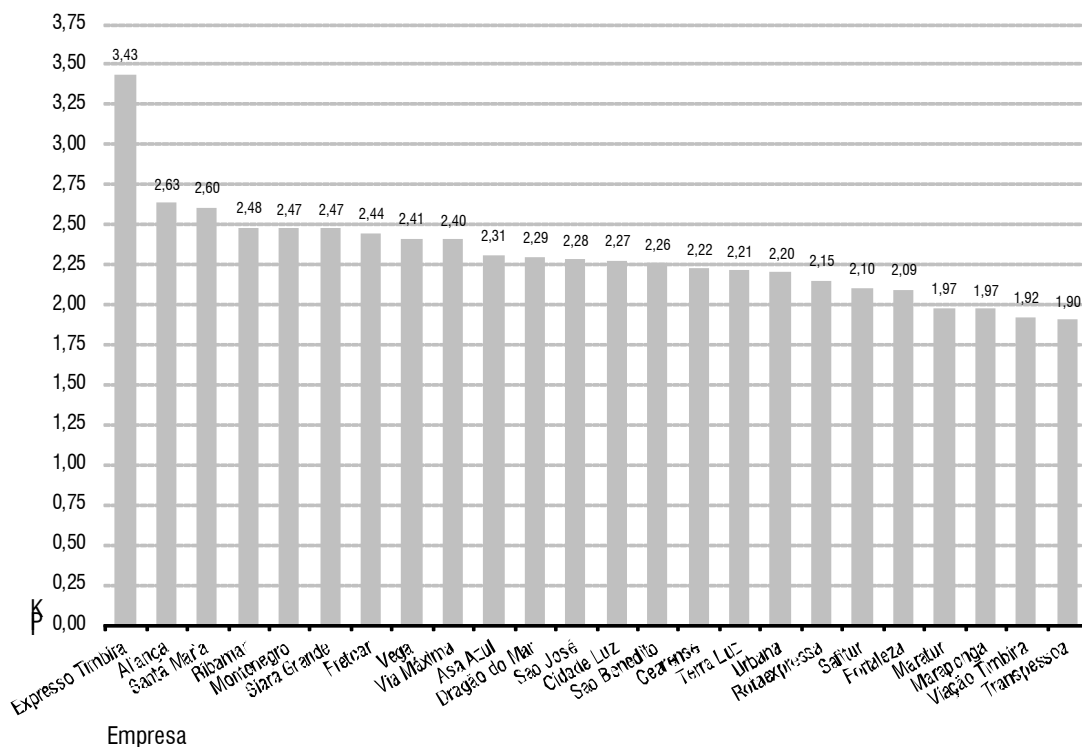


3.6.14 IPK

Empresa	Janeiro	Fevereiro	Março	Abril	Maior	Junho	Julho	Agosto	Setembro	Outubro	Novembro	Dezembro	Ano
Expresso Timbira	3,44	3,50	3,58	3,73	3,63	2,89	2,90	3,41	3,57	3,60	3,62	3,40	3,43
Aliança	2,48	2,54	2,66	2,67	2,72	2,26	2,59	2,61	2,73	2,73	2,78	2,78	2,63
Santa Maria	2,72	2,66	2,70	2,68	2,67	2,04	2,45	2,50	2,68	2,65	2,71	2,74	2,60
Ribamar	2,42	2,54	2,62	2,62	2,56	2,00	2,38	2,37	2,50	2,50	2,57	2,63	2,48
Montenegro	2,37	2,41	2,54	2,51	2,57	2,06	2,37	2,47	2,59	2,57	2,65	2,55	2,47
Siará Grande	2,45	2,48	2,54	2,53	2,54	1,97	2,41	2,45	2,55	2,56	2,57	2,56	2,47
Fretcar	*	*	*	*	*	*	*	*	*	2,41	2,47	2,44	2,44
Vega	2,45	2,47	2,55	2,48	2,49	1,89	2,26	2,33	2,48	2,47	2,51	2,50	2,41
Via Máxima	2,40	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	2,40
Asa Azul	2,27	2,30	2,38	2,40	2,43	1,95	2,23	2,22	2,35	2,36	2,41	2,36	2,31
Dragão do Mar	2,37	2,38	2,50	2,40	2,40	1,81	2,19	2,24	2,33	2,31	2,36	2,23	2,29
São José	2,22	2,39	2,53	2,39	2,36	1,84	2,12	2,25	2,35	2,29	2,34	2,22	2,28
Cidade Luz	2,31	2,25	2,30	2,27	2,37	1,92	2,30	2,31	2,43	*	*	*	2,27
São Benedito	1,93	1,97	2,01	2,30	2,45	2,05	2,22	2,33	2,42	2,41	2,48	2,43	2,26
Cearense	2,11	2,05	2,15	2,16	2,29	1,94	2,19	2,22	2,35	2,32	2,40	2,43	2,22
Terra Luz	2,19	2,24	2,23	2,17	2,31	2,00	2,13	2,19	2,28	2,27	2,28	2,23	2,21
Urbana	2,19	2,22	2,26	2,19	2,22	1,86	2,12	2,17	2,26	2,25	2,30	2,33	2,20
Rotaexpressa	2,29	2,32	2,30	2,13	2,18	1,72	2,01	2,07	2,20	2,18	2,20	2,22	2,15
Safitur	2,19	2,18	2,11	2,06	2,13	1,77	2,03	2,07	2,25	2,22	2,11	2,06	2,10
Fortaleza	2,01	2,04	2,11	2,08	2,13	1,76	2,03	2,11	2,18	2,17	2,21	2,24	2,09
Maratur	1,99	2,10	2,16	2,03	2,05	1,73	1,89	1,91	2,00	2,00	1,96	1,88	1,97
Maraponga	1,97	2,05	2,14	2,03	2,05	1,62	1,90	1,92	2,00	1,99	2,02	1,93	1,97
Viação Timbira	2,00	2,03	2,14	2,06	2,03	1,53	1,66	1,82	1,95	1,95	1,97	1,89	1,92
Transpessoa	1,83	1,94	1,98	1,96	2,06	1,53	1,76	1,87	2,01	1,98	1,95	1,93	1,90
Sistema	2,27	2,30	2,38	2,32	2,35	1,86	2,17	2,23	2,34	2,33	2,37	2,34	2,27

*Empresa não operou no período

IPK por Empresa

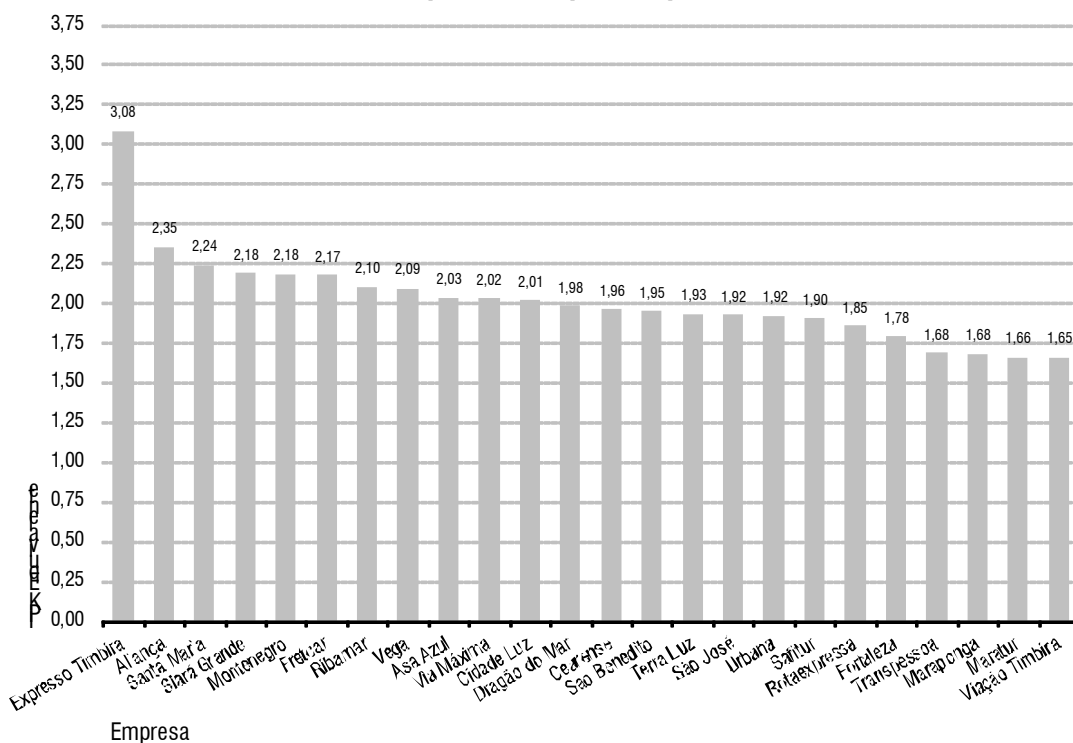


3.6.15 IPK Equivalente

Empresa	Janeiro	Fevereiro	Março	Abril	Mai	Junho	Julho	Agosto	Setembro	Outubro	Novembro	Dezembro	Ano
Expresso Timbira	3,09	3,12	3,19	3,32	3,22	2,58	2,65	3,07	3,19	3,24	3,25	3,09	3,08
Aliança	2,22	2,25	2,35	2,36	2,40	2,01	2,36	2,35	2,44	2,44	2,48	2,51	2,35
Santa Maria	2,36	2,27	2,30	2,27	2,27	1,75	2,17	2,17	2,31	2,27	2,33	2,39	2,24
Siará Grande	2,17	2,19	2,22	2,21	2,22	1,74	2,17	2,18	2,25	2,27	2,27	2,29	2,18
Montenegro	2,10	2,11	2,22	2,19	2,24	1,80	2,14	2,20	2,28	2,27	2,33	2,26	2,18
Fretcar	*	*	*	*	*	*	*	*	*	2,15	2,19	2,18	2,17
Ribamar	2,09	2,15	2,19	2,20	2,14	1,70	2,08	2,02	2,11	2,12	2,17	2,27	2,10
Vega	2,13	2,13	2,19	2,13	2,13	1,63	2,01	2,04	2,15	2,14	2,17	2,19	2,09
Asa Azul	2,01	2,03	2,09	2,09	2,11	1,70	2,00	1,97	2,07	2,07	2,11	2,09	2,03
Via Máxima	2,02	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	2,02
Cidade Luz	2,05	1,98	2,02	2,00	2,08	1,69	2,07	2,07	2,16	*	*	*	2,01
Dragão do Mar	2,06	2,04	2,13	2,05	2,05	1,56	1,93	1,95	2,02	1,99	2,02	1,94	1,98
Cearense	1,87	1,79	1,88	1,89	2,00	1,70	1,98	1,97	2,07	2,05	2,11	2,16	1,96
São Benedito	1,63	1,65	1,67	1,97	2,10	1,78	1,99	2,03	2,11	2,08	2,14	2,13	1,95
Terra Luz	1,91	1,93	1,92	1,87	1,99	1,73	1,90	1,92	1,99	1,98	1,99	1,97	1,93
São José	1,93	2,02	2,11	1,99	1,96	1,55	1,84	1,91	1,98	1,93	1,97	1,90	1,92
Urbana	1,93	1,93	1,95	1,89	1,92	1,62	1,88	1,91	1,98	1,97	2,01	2,06	1,92
Safitur	1,98	1,96	1,90	1,85	1,91	1,59	1,87	1,90	2,05	2,02	1,91	1,88	1,90
Rotaexpressa	1,98	2,00	1,97	1,83	1,86	1,48	1,76	1,80	1,89	1,88	1,89	1,93	1,85
Fortaleza	1,73	1,73	1,78	1,75	1,79	1,49	1,77	1,81	1,86	1,86	1,89	1,94	1,78
Transpassoa	1,62	1,70	1,72	1,71	1,79	1,34	1,60	1,67	1,79	1,76	1,71	1,72	1,68
Maraponga	1,68	1,74	1,80	1,71	1,72	1,38	1,65	1,65	1,70	1,70	1,71	1,66	1,68
Maratur	1,67	1,77	1,82	1,70	1,70	1,43	1,59	1,59	1,69	1,70	1,65	1,60	1,66
Viação Timbira	1,74	1,75	1,83	1,76	1,73	1,31	1,46	1,58	1,68	1,68	1,69	1,65	1,65
Sistema	1,98	1,98	2,04	1,99	2,01	1,61	1,92	1,95	2,03	2,02	2,05	2,05	1,97

*Empresa não operou no período

IPK Equivalente por Empresa

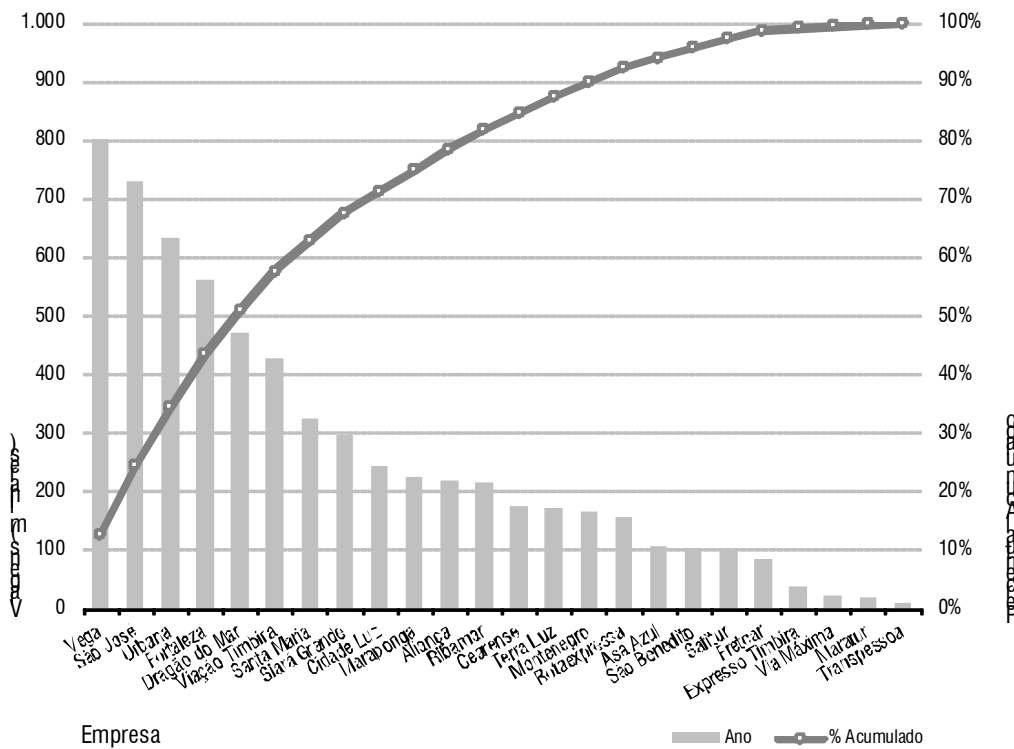


3.6.16 Viagens Programadas

Empresa	Viagens Programadas (milhares)												Ano	%	% Acumulado
	Jan	Fev	Mar	Abr	Mai	Jun	Jul	Ago	Set	Out	Nov	Dez			
Vega	65,68	59,30	67,93	64,61	67,78	65,28	69,03	69,54	67,02	68,69	65,74	70,93	801,54	12,8%	12,8%
São José	40,89	56,10	64,24	60,13	62,85	60,74	62,82	64,69	62,43	64,46	62,18	67,00	728,53	11,6%	24,4%
Urbana	52,58	46,44	53,07	51,40	53,61	52,03	54,69	54,56	52,52	53,40	52,42	55,15	631,86	10,1%	34,4%
Fortaleza	46,29	42,35	48,57	45,87	47,96	46,09	46,93	48,32	46,61	47,80	45,80	48,42	561,02	8,9%	43,3%
Dragão do Mar	38,18	34,11	38,88	37,64	39,53	38,37	40,51	41,56	40,08	41,38	39,36	41,78	471,39	7,5%	50,8%
Viação Timbira	33,95	30,53	34,96	33,68	36,09	34,95	36,65	38,22	36,65	37,59	35,34	37,27	425,89	6,8%	57,6%
Santa Maria	23,40	23,27	28,36	26,51	28,00	27,14	27,28	28,52	27,38	27,79	26,78	28,12	322,55	5,1%	62,7%
Siará Grande	25,13	22,71	26,09	24,04	24,84	23,92	24,90	25,22	24,24	24,90	24,04	25,84	295,87	4,7%	67,5%
Cidade Luz	26,03	23,35	26,69	26,71	28,06	27,03	27,97	28,33	27,34	*	*	*	241,50	3,8%	71,3%
Maraponga	20,24	17,72	20,39	18,07	18,61	17,99	17,81	19,01	18,35	18,77	17,88	19,23	224,07	3,6%	74,9%
Aliança	18,72	16,57	19,00	17,86	18,38	18,13	18,44	18,57	17,84	18,59	17,71	19,05	218,86	3,5%	78,3%
Ribamar	17,95	16,12	19,06	17,60	18,59	18,03	17,40	18,96	18,22	18,26	17,21	17,39	214,78	3,4%	81,8%
Cearense	14,67	13,55	15,60	14,59	14,94	14,32	14,42	14,62	14,03	14,33	13,61	14,83	173,50	2,8%	84,5%
Terra Luz	13,91	12,22	14,07	13,86	14,50	14,01	15,12	14,71	14,16	14,74	14,09	14,89	170,27	2,7%	87,2%
Montenegro	14,03	12,53	13,99	13,43	14,07	13,50	14,14	14,12	13,64	14,30	13,44	14,46	165,65	2,6%	89,9%
Rotaexpressa	12,58	11,23	12,40	12,60	13,30	12,88	13,33	13,30	12,85	13,35	12,85	13,87	154,55	2,5%	92,3%
Asa Azul	8,98	7,91	9,09	8,54	8,96	8,63	9,18	9,20	8,86	9,12	8,72	9,48	106,66	1,7%	94,0%
São Benedito	6,40	5,77	6,60	8,27	9,58	9,36	9,63	9,95	9,49	9,62	9,26	9,60	103,51	1,6%	95,7%
Safitir	8,15	7,32	8,40	8,17	8,48	8,11	8,41	8,49	8,20	8,41	8,31	9,05	99,50	1,6%	97,3%
Fretcar	*	*	*	*	*	*	*	*	*	28,05	26,95	28,97	83,97	1,3%	98,6%
Expresso Timbira	3,02	2,67	3,12	2,90	3,07	2,96	3,31	3,12	3,00	3,07	2,95	3,16	36,35	0,6%	99,2%
Via Máxima	21,16	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	21,16	0,3%	99,5%
Maratur	1,66	1,48	1,71	1,62	1,68	1,63	1,71	1,71	1,65	1,69	1,62	1,74	19,88	0,3%	99,8%
Transpassoa	0,92	0,75	0,87	0,78	0,81	0,83	0,94	1,01	0,96	0,98	0,83	0,97	10,66	0,2%	100,0%
Sistema	514,52	464,01	533,05	508,87	533,67	515,94	534,61	545,73	525,54	539,29	517,08	551,19	6.283,50	100%	-

*Empresa não operou no período

Viagens Programadas por Empresa

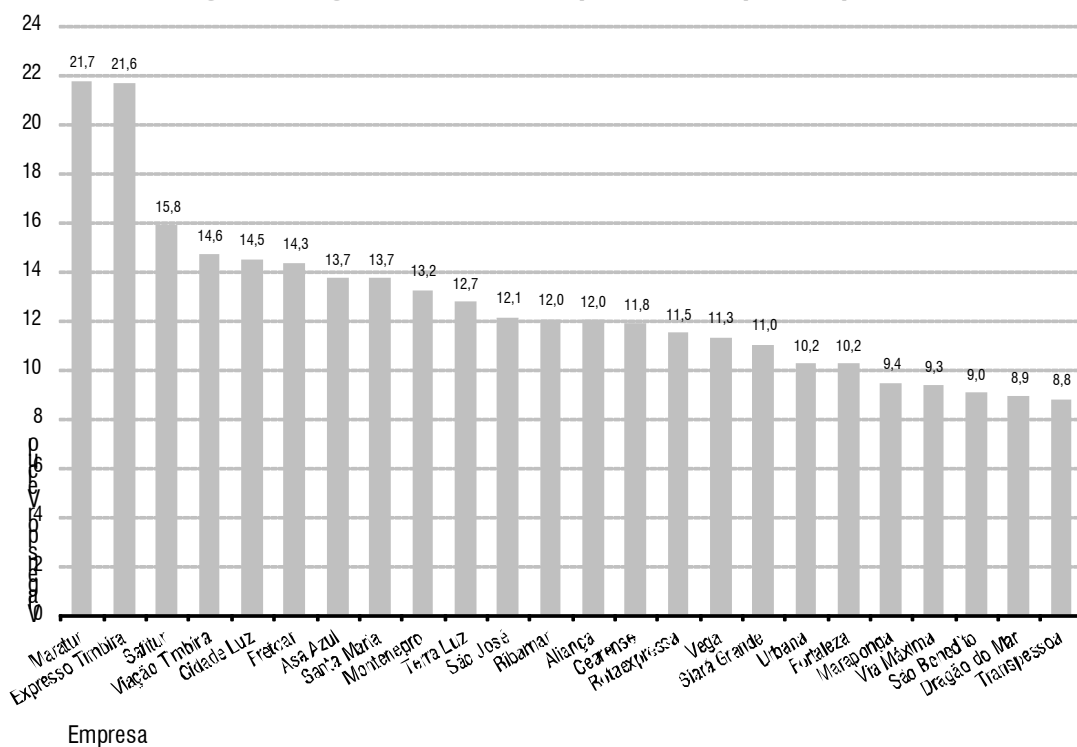


3.6.17 Viagens Programadas por Veículo por Dia

Empresa	Janeiro	Fevereiro	Março	Abril	Mai	Junho	Julho	Agosto	Setembro	Outubro	Novembro	Dezembro	Ano
Maratur	21,9	22,1	21,6	21,8	21,8	21,7	21,6	21,6	21,7	21,7	21,8	21,5	21,7
Expresso Timbira	21,8	21,9	22,1	21,9	21,9	22,0	19,1	21,8	22,1	21,8	22,0	21,8	21,6
Safitur	16,3	16,7	16,2	15,9	15,6	15,7	16,2	15,6	15,6	15,8	15,2	15,4	15,8
Viação Timbira	14,2	14,3	14,1	14,4	14,6	14,9	14,9	15,3	15,2	15,1	14,4	14,2	14,6
Cidade Luz	14,3	14,2	13,9	14,8	14,6	14,5	14,8	14,5	14,5	*	*	*	14,5
Fretcar	*	*	*	*	*	*	*	*	*	14,6	14,2	14,2	14,3
Asa Azul	14,1	14,2	13,8	14,1	13,9	13,9	13,4	13,3	13,4	13,4	13,5	13,5	13,7
Santa Maria	12,7	13,1	13,4	13,7	13,8	13,9	14,3	14,0	13,9	13,9	13,9	13,7	13,7
Montenegro	13,3	13,4	13,3	13,3	13,1	13,0	13,3	13,0	13,1	13,1	13,5	13,3	13,2
Terra Luz	12,4	12,7	12,7	12,9	13,0	12,8	12,7	12,8	12,9	12,7	12,6	12,5	12,7
São José	14,3	12,0	11,8	12,0	11,9	11,8	12,1	12,0	11,9	12,1	12,1	12,1	12,1
Ribamar	12,2	12,2	12,2	12,2	12,2	12,1	11,8	11,9	11,9	11,9	11,7	11,6	12,0
Aliança	12,2	12,6	12,4	12,3	11,9	11,7	11,7	11,7	11,9	11,9	11,8	11,7	12,0
Cearense	12,6	12,8	12,5	12,2	11,9	11,8	12,1	11,2	11,2	11,2	11,4	11,4	11,8
Rotaexpressa	11,4	11,7	11,3	11,3	11,4	11,4	11,3	11,6	11,7	11,5	11,5	11,6	11,5
Vega	11,2	11,4	11,3	11,4	11,4	11,3	11,2	11,1	11,1	11,2	11,2	11,1	11,3
Siará Grande	11,3	11,4	11,2	11,0	10,9	10,7	10,9	10,8	10,9	10,9	10,9	10,8	11,0
Urbana	10,2	10,1	10,0	10,3	10,2	10,2	10,3	10,2	10,2	10,3	10,4	10,3	10,2
Fortaleza	10,4	10,3	10,2	10,3	10,2	10,1	10,3	10,2	10,1	10,2	10,2	10,1	10,2
Maraponga	10,5	10,6	10,3	9,4	9,2	9,1	8,7	9,1	9,1	9,1	9,2	9,2	9,4
Via Máxima	9,3	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	9,3
São Benedito	7,1	7,2	7,0	8,9	9,7	9,6	9,6	9,5	9,7	9,8	9,7	9,6	9,0
Dragão do Mar	8,8	9,0	8,7	9,0	8,9	8,8	8,8	8,8	8,8	8,9	8,9	8,8	8,9
Transpassoa	10,1	10,0	9,8	9,4	8,4	8,7	8,4	8,1	8,1	8,0	9,0	8,5	8,8
Sistema	11,4	11,5	11,4	11,5	11,5	11,4	11,5	11,4	11,4	11,5	11,4	11,3	11,4

*Empresa não operou no período

Viagens Programadas Diárias por Veículo por Empresa

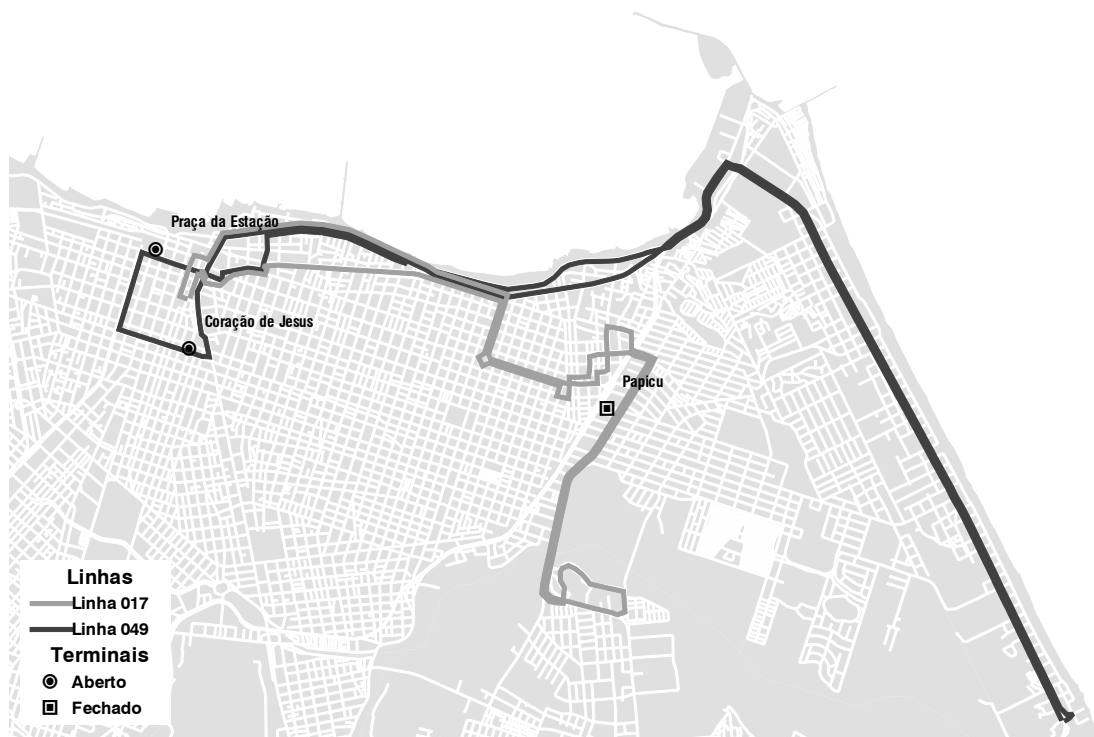


3.6.18 Resumo Operacional por Empresa

Empresa	Demanda	Demanda Equivalente	Quilometragem Efetiva	Viagens Programadas	IPK	IPK Equivalente
Aliança	11.402.850	10.183.364,0	4.333.944,0	218.855,5	2,63	2,35
Asa Azul	4.437.129	3.903.852,0	1.923.570,6	106.659,6	2,31	2,03
Cearense	7.810.177	6.889.840,5	3.522.104,3	173.495,8	2,22	1,96
Cidade Luz	8.821.746	7.818.584,5	3.880.480,3	241.501,6	2,27	2,01
Dragão do Mar	29.430.272	25.396.339,5	12.841.914,4	471.389,0	2,29	1,98
Expresso Timbira	997.307	894.526,0	290.398,8	36.350,0	3,43	3,08
Fortaleza	29.476.472	25.156.351,5	14.102.412,1	561.016,9	2,09	1,78
Fretcar	3.199.291	2.848.104,5	1.311.055,5	83.967,5	2,44	2,17
Maraponga	11.093.924	9.448.547,5	5.640.832,9	224.067,0	1,97	1,68
Maratur	300.054	251.913,0	152.002,6	19.879,0	1,97	1,66
Montenegro	6.471.652	5.700.661,0	2.617.549,9	165.650,2	2,47	2,18
Ribamar	9.703.256	8.238.162,5	3.920.342,3	214.781,0	2,48	2,10
Rotaexpressa	7.691.324	6.633.901,0	3.580.236,1	154.552,2	2,15	1,85
Safitur	3.291.072	2.985.224,5	1.569.589,1	99.500,0	2,10	1,90
Santa Maria	12.579.757	10.830.399,5	4.840.066,0	322.546,9	2,60	2,24
São Benedito	6.119.303	5.282.829,5	2.713.482,1	103.512,9	2,26	1,95
São José	30.141.692	25.485.230,5	13.242.278,7	728.530,9	2,28	1,92
Siará Grande	15.374.854	13.603.112,5	6.229.184,4	295.874,4	2,47	2,18
Terra Luz	7.927.001	6.908.905,5	3.587.702,9	170.270,3	2,21	1,93
Transpessoa	346.387	306.451,5	182.219,4	10.655,6	1,90	1,68
Urbana	32.435.561	28.354.545,0	14.764.118,4	631.859,6	2,20	1,92
Vega	43.482.648	37.741.346,5	18.070.816,9	801.543,9	2,41	2,09
Via Máxima	1.186.947	1.000.063,0	494.009,2	21.156,3	2,40	2,02
Viação Timbira	12.578.314	10.863.801,5	6.565.930,8	425.886,9	1,92	1,65

3.7 Linhas Seletivas

Em Fortaleza, duas linhas seletivas ou especiais, com nome fantasia de Top Bus, são disponibilizadas à população residente, mas principalmente têm por fim atender à grande parcela de turistas que visitam a cidade. Uma das linhas opera com veículos do tipo midi com ar-condicionado e poltronas reclináveis.



A linha 17-Aldeota/Centro 1, com 24,8km de extensão, faz a ligação entre o Centro, a região hoteleira litorânea e o maior *shopping center* da cidade. O valor da tarifa é de R\$ 3,00.

Mês	Linha 17 - Aldeota/Centro 1			
	Demanda	Viagens	Quilometragem	IPK
Janeiro	15.705	814	20.187,2	0,78
Fevereiro	11.305	743	18.462,4	0,61
Março	12.132	837	20.757,6	0,58
Abril	11.333	809	20.063,2	0,56
Mai	11.575	818	20.274,0	0,57
Junho	11.779	794	19.678,8	0,60
Julho	14.389	843	20.894,0	0,69
Agosto	13.414	841	20.856,8	0,64
Setembro	13.224	862	20.249,2	0,65
Outubro	12.939	820	20.336,0	0,64
Novembro	13.395	861	21.340,4	0,63
Dezembro	17.729	862	21.377,6	0,83
Ano	158.919	9.902	244.477,2	0,65

A linha 49-Caça e Pesca/Centro/Beira-Mar, de 32,5km de extensão, liga o Centro e hotelaria às praias da região leste do Município. A tarifa praticada é de R\$ 1,80.

Mês	Linha 49 - Caça e Pesca/Centro/Beira-Mar			
	Demanda	Viagens	Quilometragem	IPK
Janeiro	241.040	2.838	92.219,5	2,61
Fevereiro	185.037	2.599	84.468,1	2,19
Março	199.751	3.074	99.905,7	2,00
Abril	192.963	3.211	104.358,3	1,85
Maiο	210.795	3.610	117.325,7	1,80
Junho	198.365	3.089	100.393,2	1,98
Julho	244.814	3.343	108.632,0	2,25
Agosto	236.809	3.403	110.581,7	2,14
Setembro	220.358	2.905	94.397,1	2,33
Outubro	218.541	3.003	97.598,1	2,24
Novembro	215.657	2.934	95.339,2	2,26
Dezembro	242.766	2.989	97.143,2	2,50
Ano	2.606.896	36.996	1.202.361,8	2,17

3.7.1 Arrecadação das Linhas Seletivas

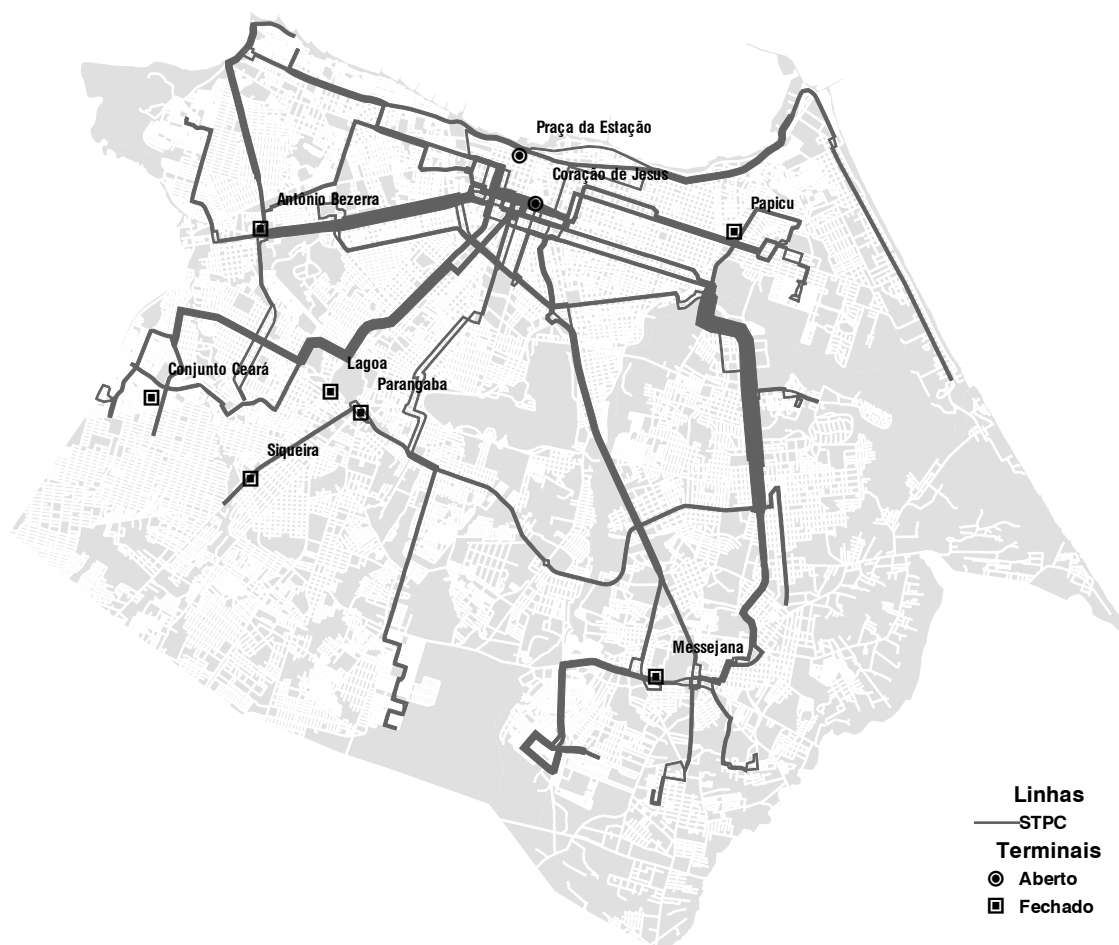
Mês	Arrecadação	Quilometragem	Arrecadação/km
Janeiro	R\$ 458.900,70	112.406,7	R\$ 4,08
Fevereiro	R\$ 354.927,00	102.930,5	R\$ 3,45
Março	R\$ 385.729,80	120.663,3	R\$ 3,20
Abril	R\$ 368.115,60	124.421,5	R\$ 2,96
Maiο	R\$ 400.253,40	137.599,7	R\$ 2,91
Junho	R\$ 382.114,80	120.072,0	R\$ 3,18
Julho	R\$ 469.769,40	129.526,0	R\$ 3,63
Agosto	R\$ 449.952,60	131.438,5	R\$ 3,42
Setembro	R\$ 424.156,20	114.646,3	R\$ 3,70
Outubro	R\$ 417.784,20	117.934,1	R\$ 3,54
Novembro	R\$ 416.434,20	116.679,6	R\$ 3,57
Dezembro	R\$ 471.985,20	118.520,8	R\$ 3,98
Ano	R\$ 5.000.123,10	1.446.839,0	R\$ 3,46

4 TRANSPORTE COMPLEMENTAR

O Sistema de Transporte Público Complementar – STPC – foi criado pela Lei 8.060, de 30 de setembro de 1997, e regulamentado pelo decreto 10.222 de 30 de dezembro de 1997.

O STPC caracteriza-se por ser um sistema de transporte coletivo de baixa capacidade, originalmente operado por vans e tem caráter complementar ao sistema regular de transporte coletivo por ônibus, significando que o STPC deve complementar o serviço regular onde este se mostra inadequado e insuficiente ao atendimento da população. A tarifa aplicada deve ser, no mínimo, igual à tarifa única do Sistema Integrado de Transportes de Fortaleza.

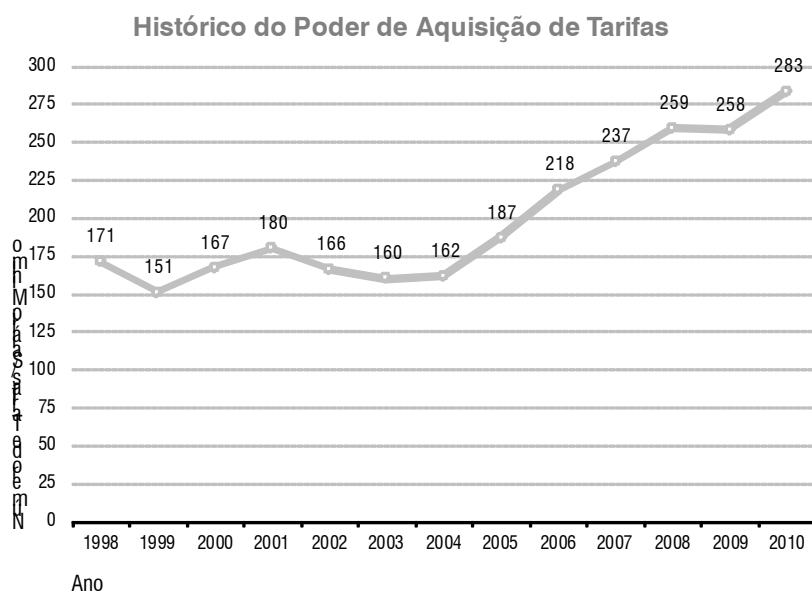
Esse serviço é explorado por 320 permissionários distribuídos em 16 linhas de 20 veículos cada. Os veículos cadastrados no STPC devem pertencer aos respectivos permissionários ou estar em nome dos mesmos por arrendamento mercantil, e devem estar licenciados com placas de aluguel no Município de Fortaleza. Os veículos cadastrados submetem-se a vistorias semestrais.



4.1 Tarifa

A tarifa praticada no STPC é a mesma do Sistema de Transporte Coletivo por Ônibus.

Início da vigência	Valor da Tarifa	Salário Mínimo	Tarifas/Salário Mínimo
11/07/98	R\$ 0,76	R\$ 130,00	171
01/01/99	R\$ 0,80	R\$ 130,00	162
09/10/99	R\$ 0,90	R\$ 136,00	151
02/01/01	R\$ 1,00	R\$ 151,00	151
29/03/02	R\$ 1,10	R\$ 180,00	163
30/05/02	R\$ 1,20	R\$ 200,00	166
25/01/03	R\$ 1,40	R\$ 200,00	142
01/12/03	R\$ 1,50	R\$ 240,00	160
28/09/04	R\$ 1,40	R\$ 240,00	171
01/10/04	R\$ 1,50	R\$ 260,00	173
01/12/04	R\$ 1,60	R\$ 260,00	162
25/05/09	R\$ 1,80	R\$ 465,00	258

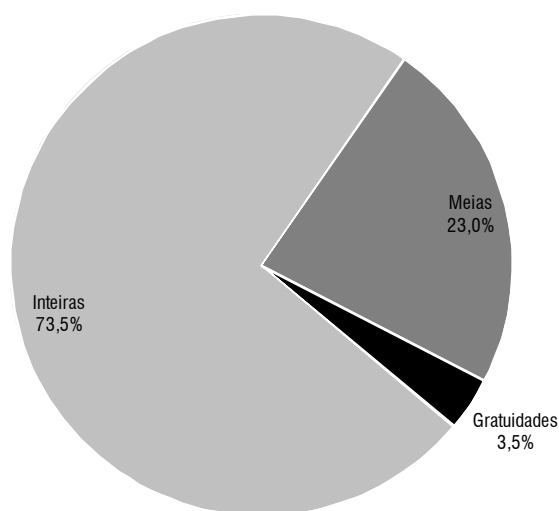


4.1.1 Histórico da Demanda por Tipo de Tarifa

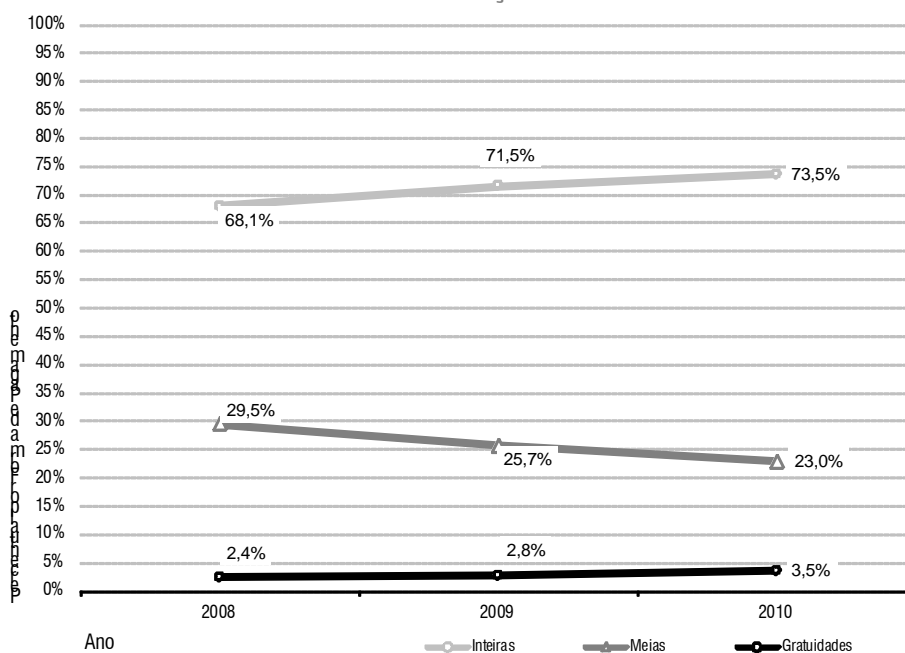
Mês	Inteiras	Meias	Gratuidades	Demanda Total
2008	33.722.612	14.629.351	1.193.754	49.545.717
2009	37.405.056	13.452.120	1.457.104	52.314.280
2010	42.274.217	13.200.363	2.017.615	57.492.195

Mês	Inteiras	Meias	Gratuidades	Demanda Pagante
2008	68,1%	29,5%	2,4%	97,6%
2009	71,5%	25,7%	2,8%	97,2%
2010	73,5%	23,0%	3,5%	96,5%

Distribuição de Tarifas na Demanda em 2010



Histórico da Distribuição da Tarifa

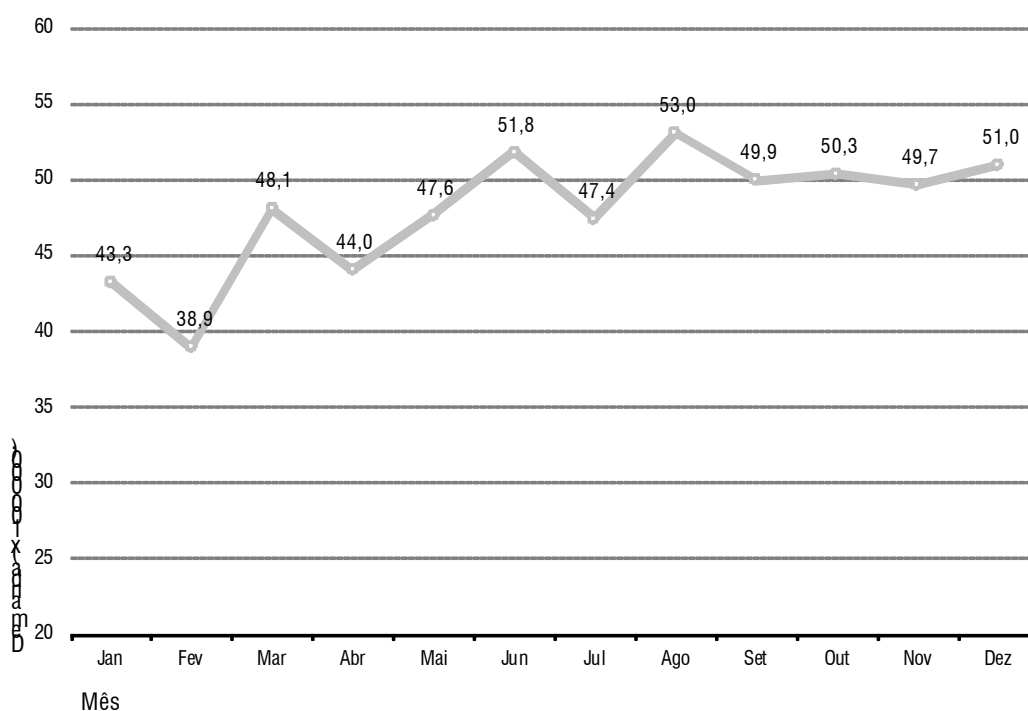


4.1.2 Demanda

Linha	Demanda (x 1.000)*												Total*
	Jan	Fev	Mar	Abr	Mai	Jun	Jul	Ago	Set	Out	Nov	Dez	
03	271,4	271,2	353,7	309,2	342,6	355,1	302,5	380,5	356,6	356,1	349,8	331,4	3.980,0
05	254,9	237,2	293,2	259,7	299,6	315,7	290,7	324,2	302,4	308,6	299,7	297,9	3.483,9
06	301,3	278,7	336,9	303,4	343,0	358,3	345,0	376,3	359,3	358,0	348,8	351,4	4.060,3
09	189,8	208,5	274,1	222,9	234,9	299,7	266,6	272,1	272,0	243,7	261,3	278,0	3.023,5
10	202,6	156,6	215,9	190,1	201,1	233,8	198,2	243,4	233,6	226,3	238,3	250,5	2.590,4
11	305,6	241,5	309,5	313,0	342,0	361,8	345,6	356,6	279,7	369,5	357,7	320,6	3.903,1
12	390,5	357,5	413,6	383,4	404,9	421,2	400,7	433,1	413,6	430,0	415,9	445,3	4.909,6
13	329,9	247,3	313,7	290,0	294,7	334,4	324,5	354,7	346,6	335,7	324,5	329,9	3.825,8
25	248,3	237,9	276,0	262,6	289,9	307,5	270,2	318,5	310,0	310,3	298,2	307,1	3.436,7
28	228,8	212,7	255,5	241,4	270,9	301,7	255,1	292,8	260,2	278,8	271,4	275,9	3.145,1
52	311,2	235,3	257,9	253,2	268,7	281,3	286,1	301,5	294,7	283,9	289,2	314,1	3.377,2
53	179,8	162,5	215,4	199,2	209,6	244,6	218,3	243,7	233,2	214,0	222,0	223,0	2.565,3
54	278,2	272,5	334,4	295,5	321,1	355,1	309,7	356,9	338,9	331,4	316,1	329,4	3.839,0
55	278,2	272,0	351,4	318,9	338,6	348,6	324,5	371,9	348,5	342,7	343,7	334,0	3.972,8
57	310,7	273,4	335,4	310,3	340,9	368,3	343,2	385,6	364,2	366,0	356,6	416,5	4.171,2
59	243,7	227,6	269,2	246,0	261,8	289,0	259,6	289,1	279,4	279,5	272,1	290,8	3.207,8
Total	4.325,0	3.892,3	4.805,7	4.398,6	4.764,1	5.176,1	4.740,4	5.300,9	4.993,0	5.034,4	4.965,4	5.095,8	57.491,8

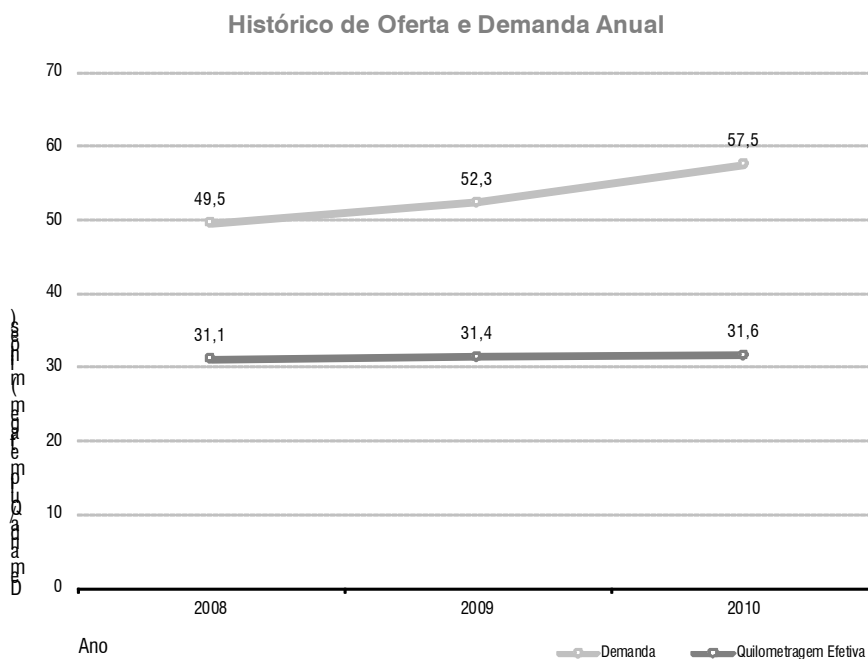
*Valores arredondados

Demanda Mensal em 2010



4.1.3 Histórico da Oferta e da Demanda Anuais

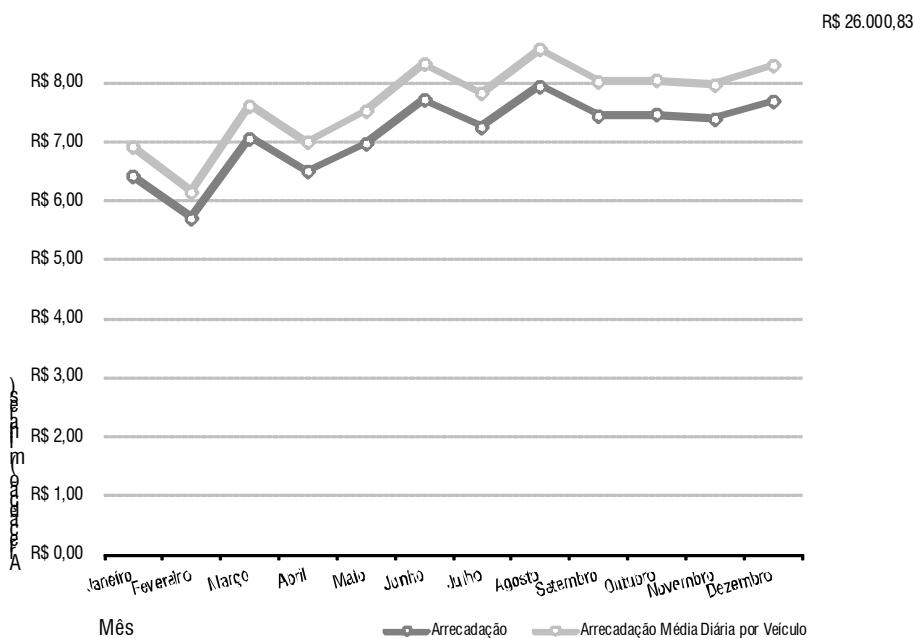
Ano	Demanda (x 10 ⁶)	Quilometragem Efetiva (km x 10 ⁶)	IPK (demanda/km)
2008	49,55	31,05	1,60
2009	52,31	31,36	1,67
2010	57,49	31,56	1,82



4.1.4 Arrecadação Mensal

Mês	Arrecadação (x 1.000)	Arrecadação Média Diária por Veículo	Arrecadação/ km Efetiva
Janeiro	R\$ 6.413,79	R\$ 19.980,65	R\$ 2,47
Fevereiro	R\$ 5.709,39	R\$ 17.786,26	R\$ 2,51
Março	R\$ 7.062,26	R\$ 22.000,81	R\$ 2,58
Abril	R\$ 6.490,41	R\$ 20.219,35	R\$ 2,56
Mai	R\$ 6.966,74	R\$ 21.703,24	R\$ 2,62
Junho	R\$ 7.707,08	R\$ 24.009,60	R\$ 2,94
Julho	R\$ 7.249,33	R\$ 22.583,58	R\$ 2,66
Agosto	R\$ 7.949,04	R\$ 24.763,36	R\$ 2,91
Setembro	R\$ 7.441,52	R\$ 23.182,31	R\$ 2,84
Outubro	R\$ 7.462,35	R\$ 23.247,20	R\$ 2,79
Novembro	R\$ 7.388,10	R\$ 23.015,89	R\$ 2,81
Dezembro	R\$ 7.683,26	R\$ 23.935,39	R\$ 2,78
Ano	R\$ 85.523,27	R\$ 266.427,63	R\$ 2,71

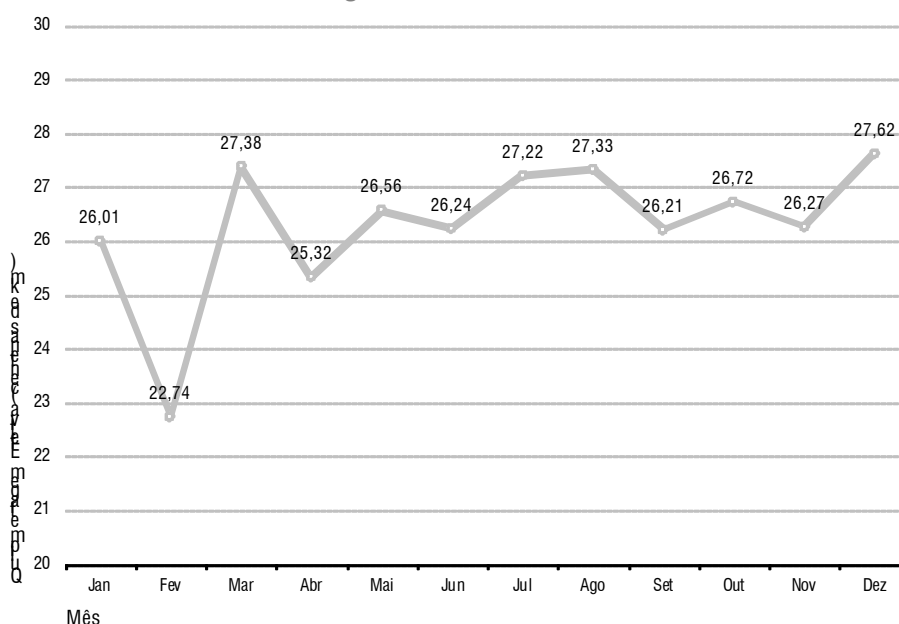
Arrecadação em 2010



4.1.5 Quilometragem Efetiva Mensal

Cod	Quilometragem Percorrida (x.1000)												Total
	Jan	Fev	Mar	Abr	Mai	Jun	Jul	Ago	Set	Out	Nov	Dez	
03	164,50	147,70	177,45	154,35	170,10	168,70	180,95	176,40	170,40	173,95	168,00	175,35	2.027,85
05	182,35	158,90	189,35	168,00	190,11	184,21	193,79	190,84	185,68	186,79	179,05	184,21	2.193,28
06	174,41	150,70	175,66	156,31	174,41	171,91	180,34	177,22	173,47	172,22	163,80	173,78	2.044,23
09	131,33	142,56	174,08	156,93	153,60	165,92	164,48	165,76	166,78	154,13	161,92	168,85	1.906,34
10	153,90	121,51	163,82	151,20	154,76	154,49	154,84	167,20	160,80	156,36	161,40	171,70	1.871,98
11	194,40	161,40	202,91	190,47	200,95	200,29	194,40	195,71	151,75	208,80	201,05	204,00	2.306,13
12	217,91	197,51	223,97	201,29	214,04	211,68	222,08	221,02	213,46	219,68	210,35	226,80	2.579,79
13	141,12	112,14	136,08	127,51	125,75	129,78	136,08	135,58	132,80	134,82	134,32	141,12	1.587,10
25	153,55	134,44	155,99	151,70	161,15	150,02	160,57	162,58	157,75	160,15	151,07	160,36	1.859,33
28	152,96	134,54	156,32	152,69	160,25	155,30	165,00	163,52	153,02	156,12	155,76	162,72	1.868,20
52	188,86	164,78	191,95	187,82	198,49	183,01	196,77	190,23	194,36	199,52	198,14	202,62	2.296,55
53	102,66	84,48	116,96	108,36	103,58	104,63	110,46	116,60	112,43	102,48	110,62	121,03	1.294,29
54	160,94	144,38	168,00	157,13	165,38	160,88	161,25	163,88	159,00	158,25	151,13	164,63	1.914,85
55	126,13	110,93	132,80	122,67	128,80	126,67	136,53	129,87	128,80	128,00	123,73	127,73	1.522,66
57	173,71	140,91	177,87	166,32	174,17	172,33	174,17	181,54	174,20	173,77	169,46	181,97	2.060,42
59	182,27	167,51	194,93	179,38	180,76	183,91	190,44	195,20	185,82	187,02	187,29	195,38	2.229,91
Total	2.601,00	2.274,39	2.738,14	2.532,13	2.656,30	2.623,73	2.722,15	2.733,15	2.620,52	2.672,06	2.627,09	2.762,25	31.562,91

Quilometragem Efetiva Mensal em 2010



4.2 Características Operacionais das Linhas

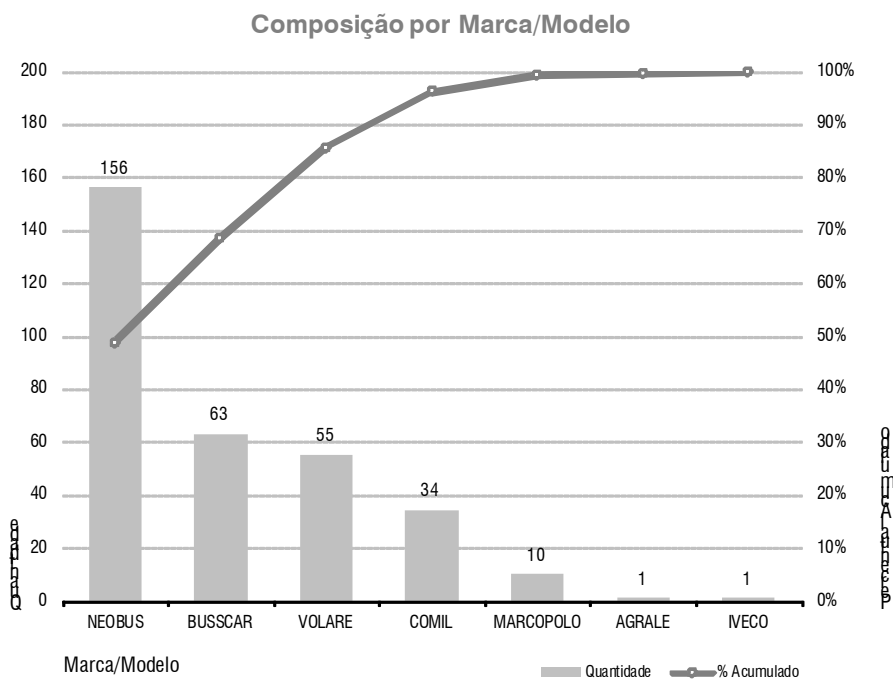
Linha	Extensão (km)	Frota (veículos)	Frequência (min)
03 - Paupina/Pici	52,1	20	7
05 - Canindezinho/Iguatemi	44,3	20	7
06 - Edson Queiroz/Barra do Ceará	48,4	20	8
09 - Conjunto Ceará / Centro	27,1	20	5
10 - Conjunto Ceará/Bonsucesso/Centro	32,0	20	6
11 - Barra do Ceará / Cais do Porto	35,4	20	7
12 - Conjunto Palmeiras/Papicu	48,2	20	7
13 - Santos Dumont/Perimetral	36,3	20	7
25 - Parque Santa Maria/Liceu	37,6	20	7
28 - José Walter/Centro	31,4	20	5
52 - Caça e Pesca/Centro	36,4	20	7
53 - Cidade 2000/Sargento Hermínio	36,9	20	7
54 - Granja Lisboa/Goiabeiras	42,8	20	8
55 - Conjunto Alvorada/North Shopping	41,9	20	6
57 - Vila Velha/Centro	22,7	20	5
59 - Conj. Palmeiras/Centro	40,6	20	6

4.3 Frota

As informações referentes da frota provêm do cadastro de veículos no dia 31 de dezembro de 2010.

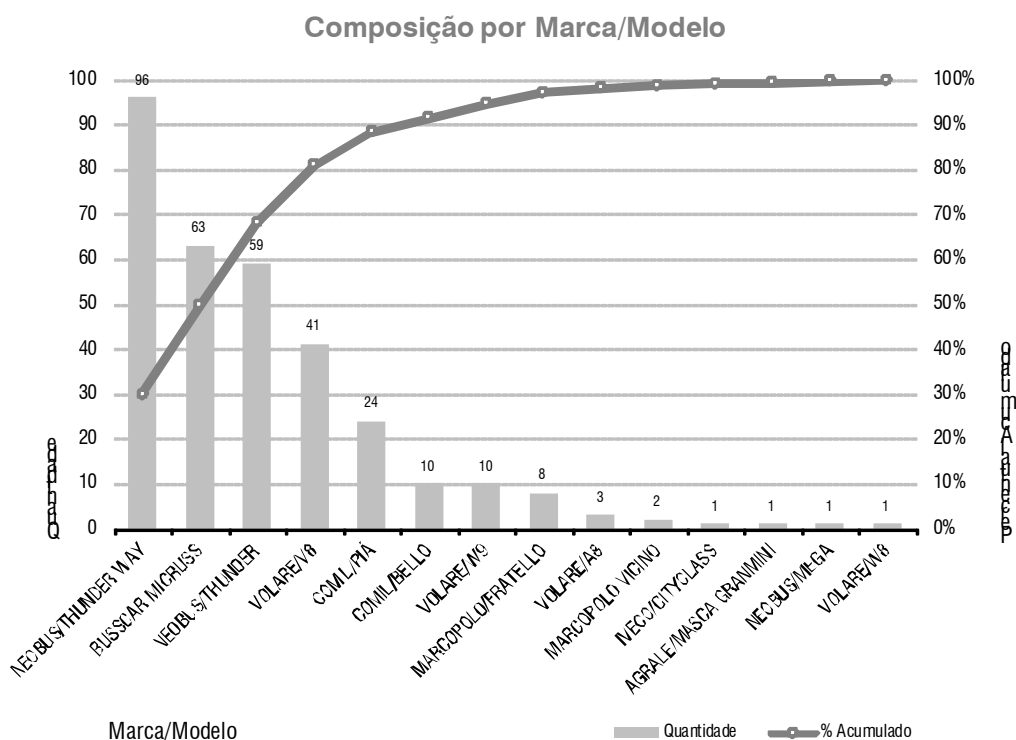
4.3.1 Composição por Marca

Marca	Quantidade	%	% Acumulado
NEOBUS	156	48,8%	48,8%
BUSSCAR	63	19,7%	68,4%
VOLARE	55	17,2%	85,6%
COMIL	34	10,6%	96,3%
MARCOPOLO	10	3,1%	99,4%
AGRALE	1	0,3%	99,7%
IVECO	1	0,3%	100,0%
Total	320	100,0%	-



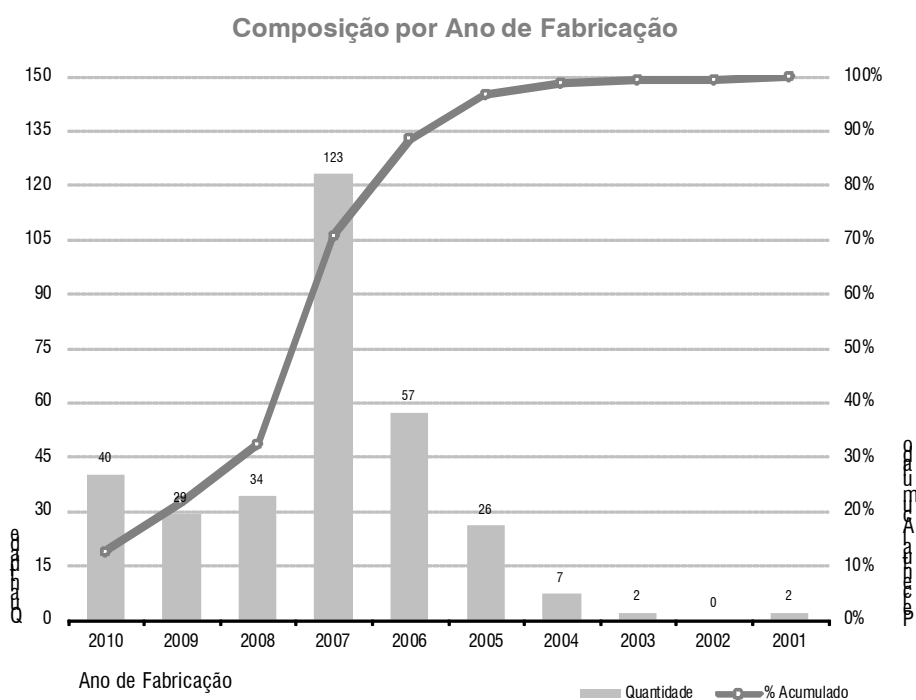
4.3.2 Composição por Modelo

Marca/Modelo	Quantidade	%	% Acumulado
NEOBUS/THUNDER WAY	96	30,0%	30,0%
BUSSCAR/MICRUSS	63	19,7%	49,7%
NEOBUS/THUNDER	59	18,4%	68,1%
VOLARE/V8	41	12,8%	80,9%
COMIL/PIÁ	24	7,5%	88,4%
COMIL/BELLO	10	3,1%	91,6%
VOLARE/W9	10	3,1%	94,7%
MARCOPOLO/FRATELLO	8	2,5%	97,2%
VOLARE/A8	3	0,9%	98,1%
MARCOPOLO/VICINO	2	0,6%	98,8%
IVECO/CITYCLASS	1	0,3%	99,1%
AGRALE/MASCA GRANMINI	1	0,3%	99,4%
NEOBUS/MEGA	1	0,3%	99,7%
VOLARE/W8	1	0,3%	100,0%
Total	320	100,0%	-



4.3.3 Composição por Ano de Fabricação

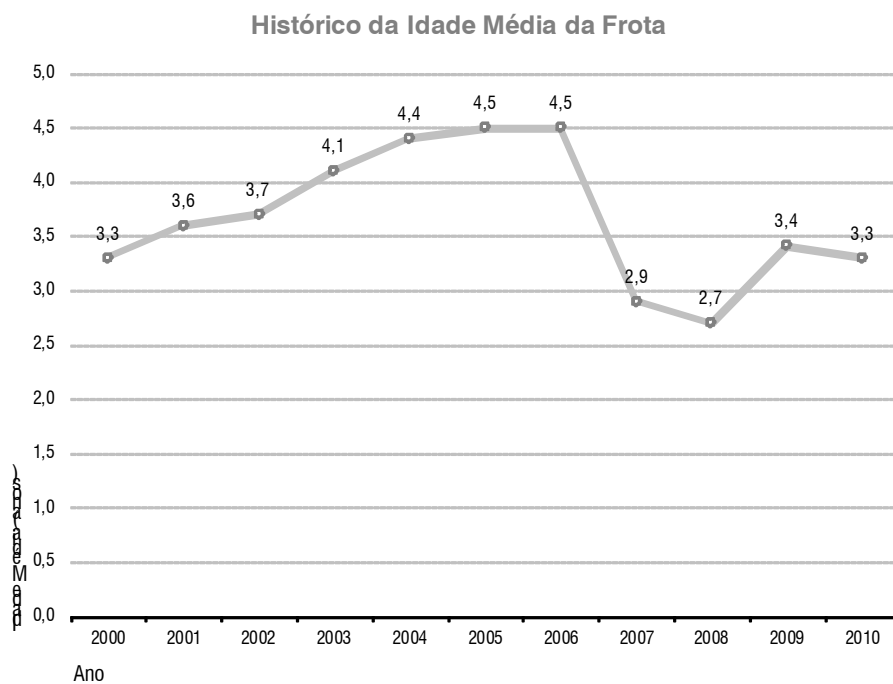
Fabricação	Quantidade	%	% Acumulado
2010	40	12,50%	12,5%
2009	29	9,06%	21,6%
2008	34	10,63%	32,2%
2007	123	38,44%	70,6%
2006	57	17,81%	88,4%
2005	26	8,13%	96,6%
2004	7	2,19%	98,8%
2003	2	0,63%	99,4%
2002	0	0,00%	99,4%
2001	2	0,63%	100,0%
Total	320	100,00%	-



4.3.4 Idade Média da Frota

A idade média da frota de veículos do sistema complementar é calculada em função da idade dos últimos veículos cadastrados em cada uma das vagas do sistema, conforme registros do banco de dados da ETUFOR no dia 31 de dezembro dos anos em foco.

Ano	Idade Média (anos)	Variação Percentual
2000	3,3	-
2001	3,6	9,1%
2002	3,7	2,8%
2003	4,1	10,8%
2004	4,4	7,3%
2005	4,5	2,3%
2006	4,5	0,0%
2007	2,9	-35,6%
2008	2,7	-6,9%
2009	3,4	26,3%
2010	3,3	-3,2%

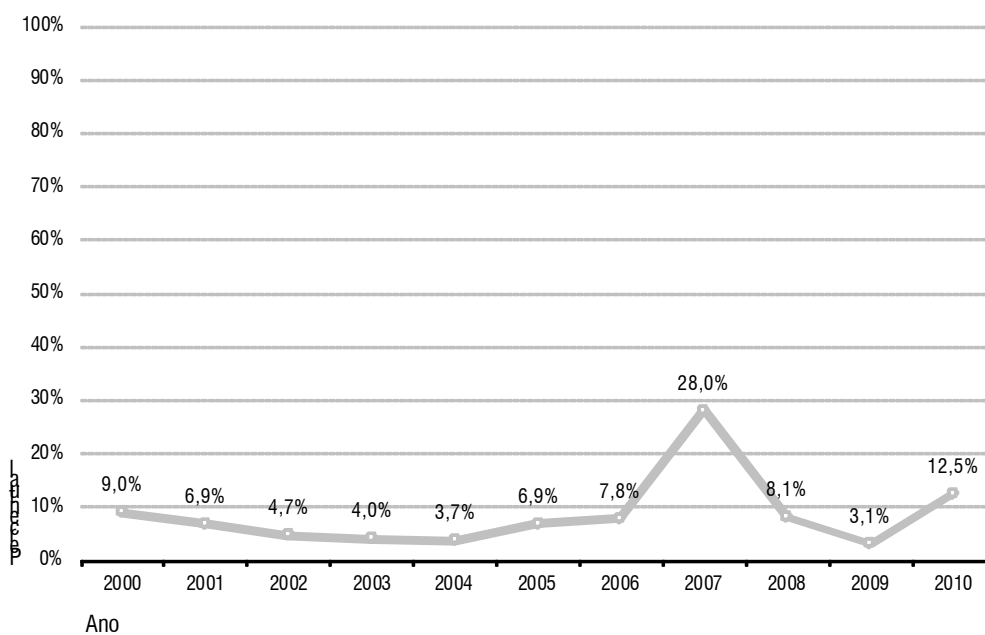


4.3.5 Renovação da Frota

A renovação da frota pode ser atestada pelo número de veículos do ano em relação à frota cadastrada. O total de veículos do ano se refere àqueles que estavam cadastrados no dia 31/12 do ano de referencia.

Ano	Veículos do Ano	% Veículos Novos na Frota
2000	29	9,0%
2001	22	6,9%
2002	15	4,7%
2003	13	4,0%
2004	12	3,7%
2005	22	6,9%
2006	25	7,8%
2007	90	28,0%
2008	26	8,1%
2009	10	3,1%
2010	40	12,5%

Histórico da Renovação da Frota



5 TRANSPORTE POR TÁXI

O Sistema de Transporte por Táxi em Fortaleza é disciplinado pela Lei nº 4.164, de 03 de maio de 1973. Podem operar no serviço, apenas condutores cadastrados na ETUFOR. Esses condutores devem possuir permissão adquirida através de licitação ou de transferências autorizadas pela ETUFOR oriundas de permissões já existentes.

Os veículos de táxi que operam na cidade de Fortaleza passam anualmente por uma vistoria no órgão gestor, tendo como objetivo avaliar as condições do veículo nos itens de conforto, mecânica, comunicação visual e documentação. Depois de realizada a vistoria, o permissionário recebe um laudo que, caso aprovado, autoriza a operação com o veículo no sistema.

A ETUFOR convoca anualmente os permissionários e seus respectivos condutores auxiliares para a atualização cadastral, com a finalidade de analisar toda a documentação desses operadores, solicitando os seguintes documentos: Carteira de Habilitação Nacional – CNH, Certidão de Crime e Execuções Criminais e laudo de vistoria.

5.1 Tarifa

Fortaleza possui duas tarifações sobre o transporte por táxi, dividindo o sistema em duas categorias: o táxi comum e o táxi especial.

O táxi comum possui a tarifação composta por três elementos: a bandeirada corresponde a um valor fixo pago pelo cliente ao usar o serviço, as bandeiras (um e dois) referem-se ao valor pago por quilômetro rodado a velocidades superiores a 10km/h e, quando o veículo se movimenta a velocidades inferiores a esta ou está parado, é cobrado a tarifa por hora parada. O valor total cobrado pela viagem é calculado pelo taxímetro considerando esses três componentes. A fiscalização da ETUFOR exige que os taxímetros sejam aferidos anualmente, conferindo o selo de conformidade e lacre do INMETRO nas vistorias anuais de cada táxi.

O táxi especial atende exclusivamente ao Aeroporto Internacional Pinto Martins e a tarifação é feita por zona, existindo três delas, definidas em função da distância entre o ponto de táxi no aeroporto e o bairro de destino da viagem.

5.1.1 Táxi Convencional

Enquanto que a bandeirada e a hora parada têm seus valores fixos, o custo quilométrico de uma corrida de táxi varia segundo o horário do dia e dia da semana:

- A bandeira 1 é usada nos dias úteis de 6:00 às 20:00 e sábados de 6:00 às 13:00.
- A bandeira 2 é usada nos dias úteis de 20:00 às 6:00, aos sábados a partir de 13:00, durante todo o dia de domingo e feriados e ainda durante todos os dias do mês de dezembro, independentemente do horário.

A tabela a seguir mostra o histórico dos valores tarifários do táxi comum.

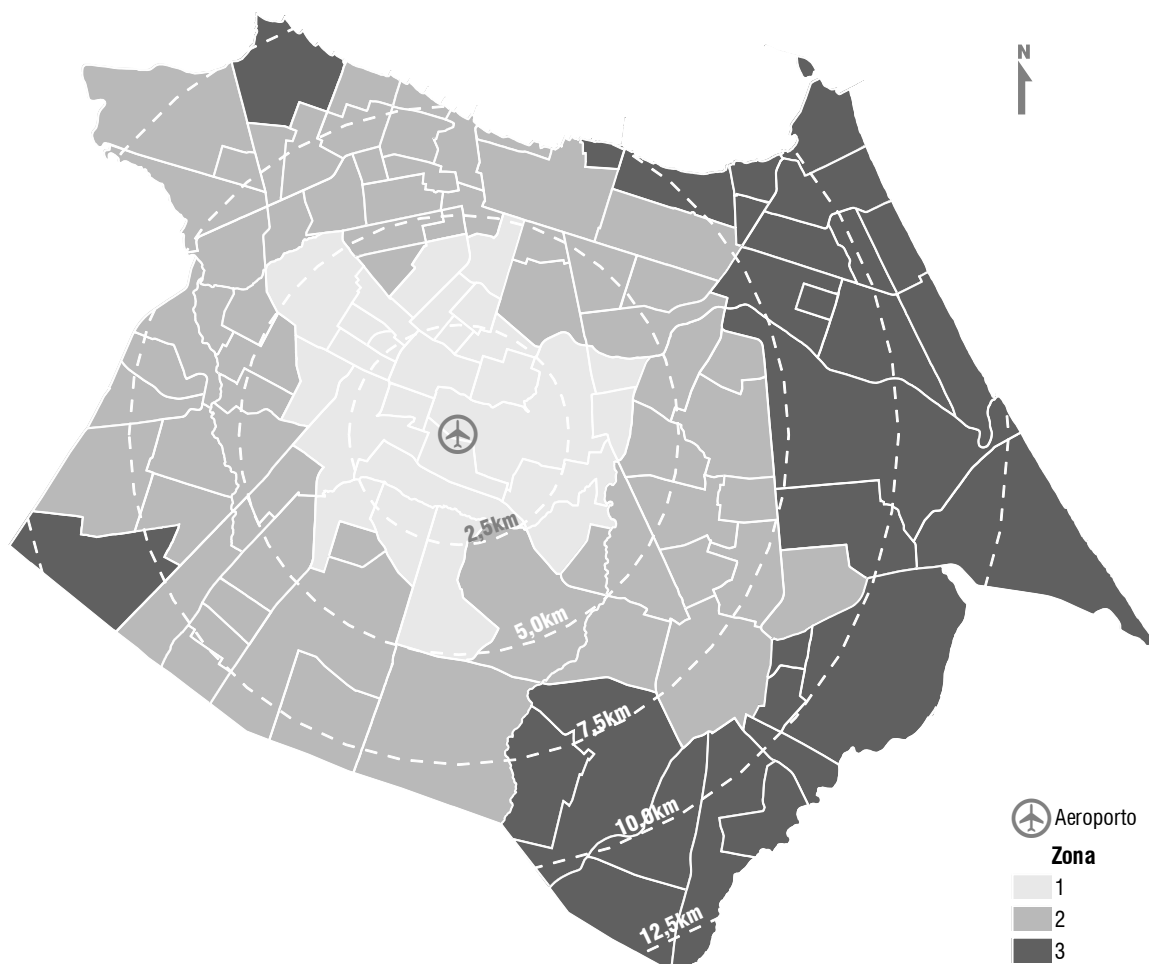
Início da vigência	Bandeirada	Bandeira 1	Bandeira 2	Hora parada
07/05/95	R\$ 0,70	-	-	-
21/05/96	R\$ 1,80	R\$ 0,90	R\$ 1,35	R\$ 9,00
08/10/01	R\$ 2,07	R\$ 1,04	R\$ 1,55	R\$ 10,35
12/07/02	R\$ 2,20	R\$ 1,10	R\$ 1,64	R\$ 11,00
26/12/03	R\$ 2,64	R\$ 1,32	R\$ 1,97	R\$ 13,20
01/08/06	R\$ 2,96	R\$ 1,48	R\$ 2,22	R\$ 14,80
30/06/09	R\$ 3,24	R\$ 1,62	R\$ 2,43	R\$ 16,20

5.1.2 Táxi Especial

O táxi especial atende ao Aeroporto Internacional Pinto Martins e tem sua tarifa cobrada em função da distância do destino da corrida, sendo o destino definido por bairros e estes associados a uma das três zonas tarifárias existentes.

Os valores fixados para as corridas por zona têm acréscimo de 50% nos dias úteis de 20:00 às 6:00, aos sábados a partir de 13:00 e durante todo o dia aos domingos e feriados. O histórico dos valores tarifários segue na tabela abaixo.

Início da vigência	1ª Zona	2ª Zona	3ª Zona
07/05/95	R\$ 7,00	R\$ 10,50	R\$ 14,70
08/10/01	R\$ 10,40	R\$ 15,60	R\$ 21,80
12/07/02	R\$ 11,00	R\$ 16,54	R\$ 23,11
26/12/03	R\$ 13,20	R\$ 19,85	R\$ 27,73
01/08/06	R\$ 14,80	R\$ 22,20	R\$ 29,60
30/06/09	R\$ 16,20	R\$ 24,30	R\$ 32,40

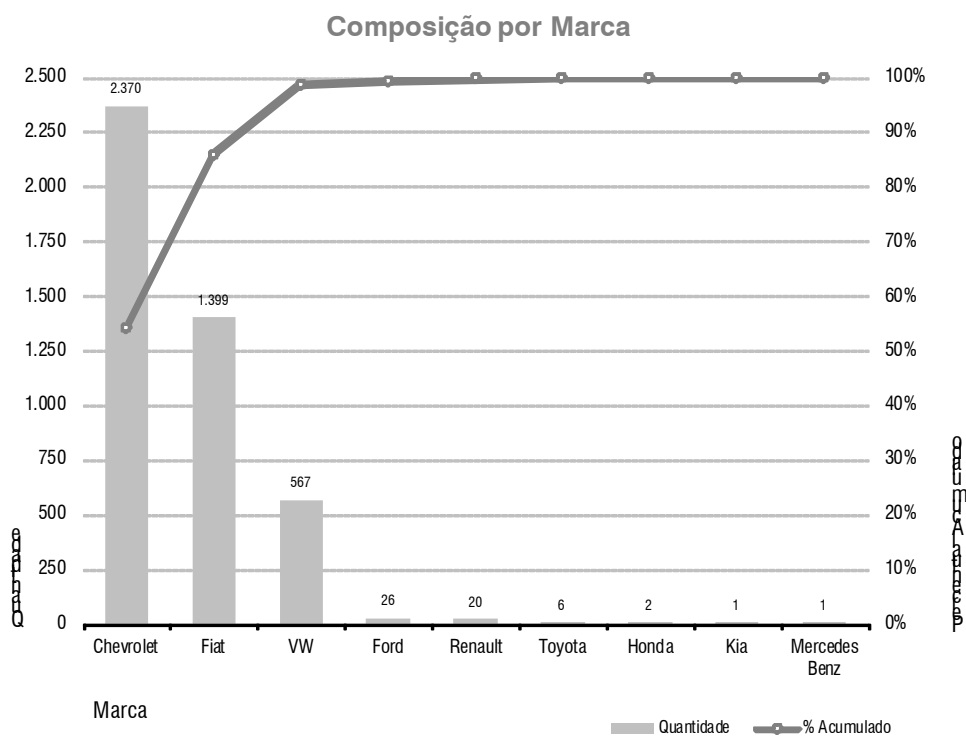


5.2 Frota

Na caracterização da frota do sistema de táxi de Fortaleza, adotou-se como referência, o veículo que estava cadastrado em cada permissão no dia 31/12/2010. A caracterização da frota é, portanto, referente àquela cadastrada e não necessariamente à frota operante.

5.2.1 Composição por Marca

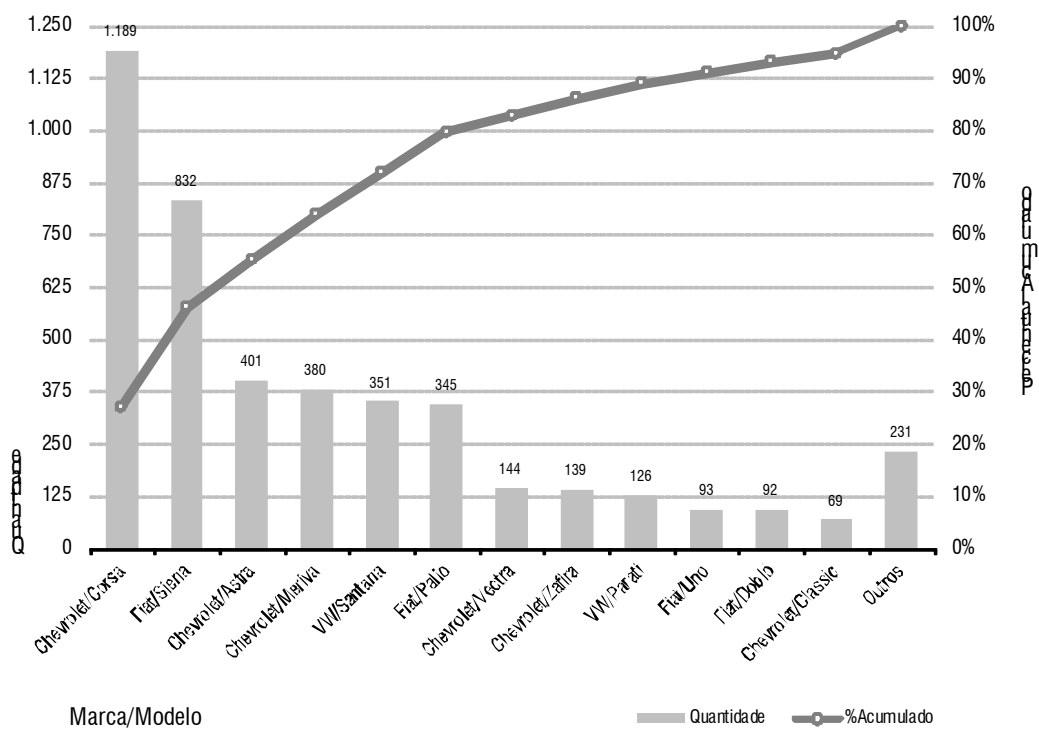
Marca	Quantidade	%	% Acumulado
Chevrolet	2.370	53,96%	53,96%
Fiat	1.399	31,85%	85,82%
VW	567	12,91%	98,72%
Ford	26	0,59%	99,32%
Renault	20	0,46%	99,77%
Toyota	6	0,14%	99,91%
Honda	2	0,05%	99,95%
Kia	1	0,02%	99,98%
Mercedes	1	0,02%	100,00%
Total	4.392	100,00%	-



5.2.2 Composição por Modelo

Marca/Modelo	Quantidade	%	%Acumulado
Chevrolet/Corsa	1.189	27,1%	27,1%
Fiat/Siena	832	18,9%	46,0%
Chevrolet/Astra	401	9,1%	55,1%
Chevrolet/Meriva	380	8,7%	63,8%
VW/Santana	351	8,0%	71,8%
Fiat/Palio	345	7,9%	79,6%
Chevrolet/Vectra	144	3,3%	82,9%
Chevrolet/Zafira	139	3,2%	86,1%
VW/Parati	126	2,9%	89,0%
Fiat/Uno	93	2,1%	91,1%
Fiat/Dobló	92	2,1%	93,2%
Chevrolet/Classic	69	1,6%	94,7%
Outros	231	5,3%	100,0%
Total	4.392	100,0%	-

Composição por Marca/Modelo

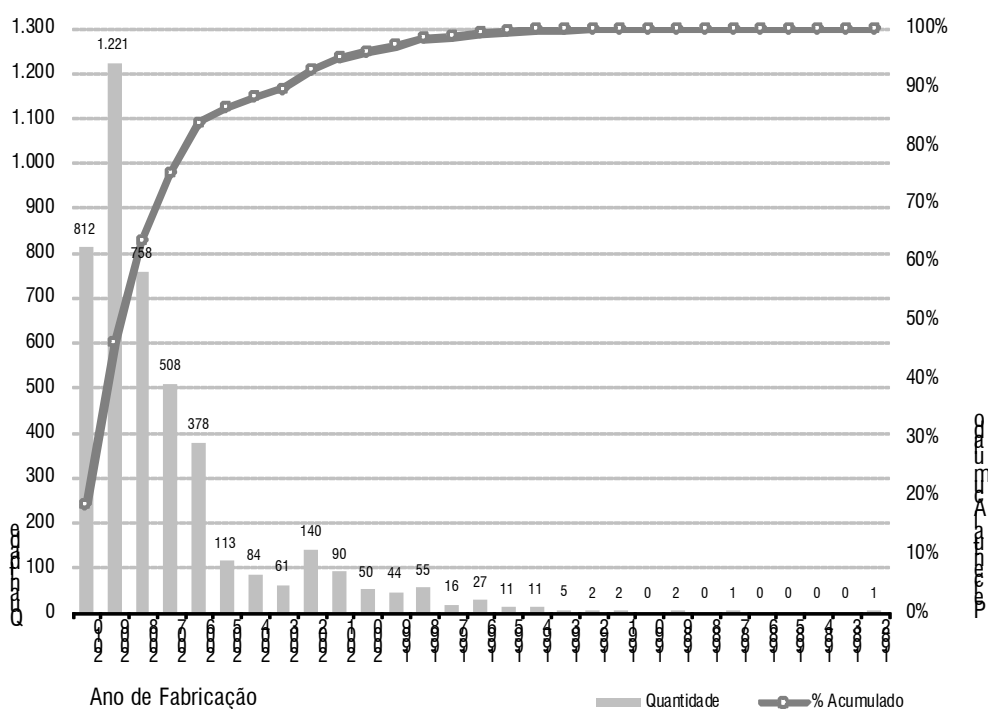


5.2.3 Composição por Ano de Fabricação

A exigência de padronização da frota por veículos na cor branca, conforme lei publicada em 2008, fez muitos donos permissionários adquirirem novos veículos repercutindo na redução da idade média da frota. Tal redução já vinha sendo estimulada desde 2006 com a publicação de portaria que indicava a padronização dos veículos na cor branca.

Ano de Fabricação	Quantidade	%	% Acumulado
2010	812	18,49%	18,49%
2009	1.221	27,80%	46,29%
2008	758	17,26%	63,55%
2007	508	11,57%	75,11%
2006	378	8,61%	83,72%
2005	113	2,57%	86,29%
2004	84	1,91%	88,21%
2003	61	1,39%	89,59%
2002	140	3,19%	92,78%
2001	90	2,05%	94,83%
2000	50	1,14%	95,97%
1999	44	1,00%	96,97%
1998	55	1,25%	98,22%
1997	16	0,36%	98,59%
1996	27	0,61%	99,20%
1995	11	0,25%	99,45%
1994	11	0,25%	99,70%
1993	5	0,11%	99,82%
1992	2	0,05%	99,86%
1991	2	0,05%	99,91%
1990	0	0,00%	99,91%
1989	2	0,05%	99,95%
1988	0	0,00%	99,95%
1987	1	0,02%	99,98%
1986	0	0,00%	99,98%
1985	0	0,00%	99,98%
1984	0	0,00%	99,98%
1983	0	0,00%	99,98%
1982	1	0,02%	100,00%
Total	4.392	100,00%	-

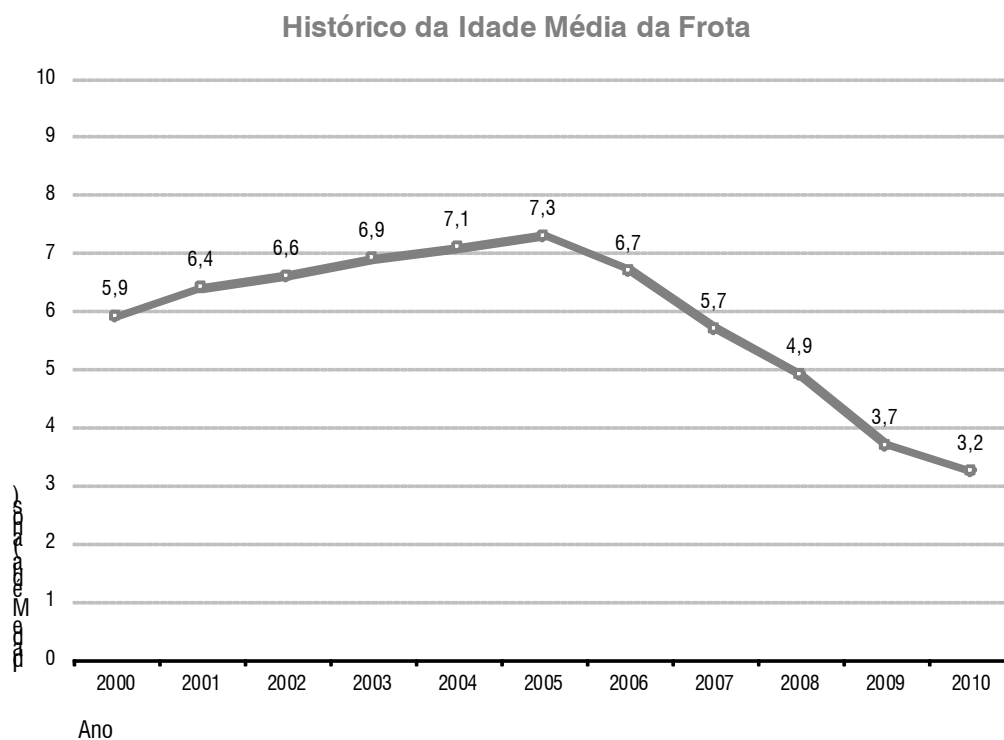
Composição por Ano de Fabricação



5.2.4 Histórico da Idade Média

Com a exigência de padronização dos veículos do sistema de táxi na cor branca, bem como com a disponibilização de novas permissões, ocorreu uma redução na idade média do sistema iniciando-se em 2006 e acentuando-se já em 2007.

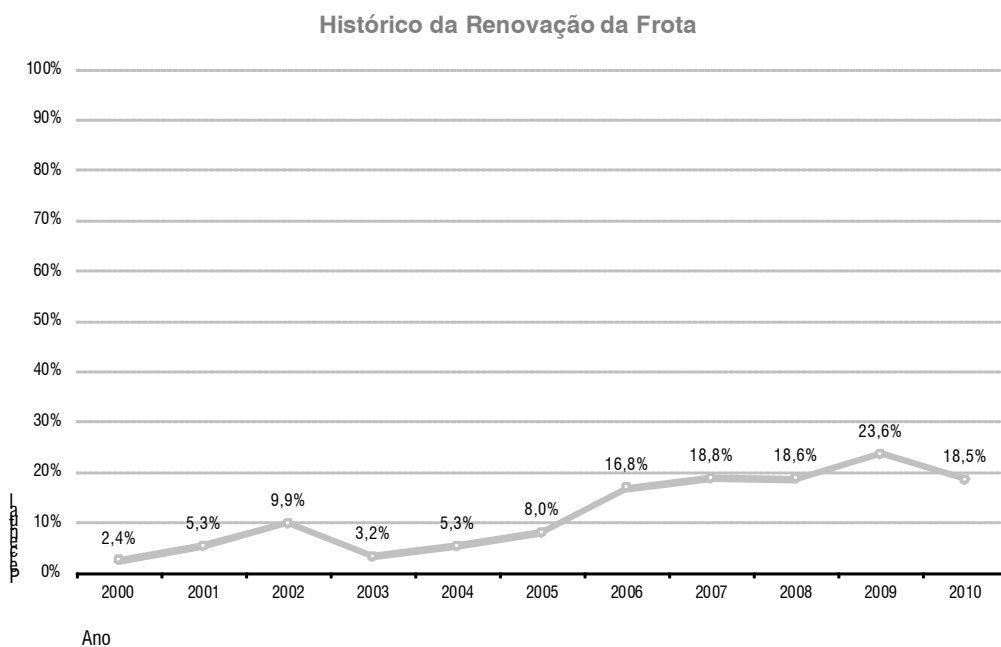
Ano	Idade Média (anos)	Varição Percentual
2000	5,9	-
2001	6,4	8,5%
2002	6,6	3,1%
2003	6,9	4,5%
2004	7,1	2,9%
2005	7,3	2,8%
2006	6,7	-8,2%
2007	5,7	-14,9%
2008	4,9	-14,0%
2009	3,7	-24,7%
2010	3,2	-12,3%



5.2.5 Renovação da Frota

A renovação da frota pode ser atestada pelo número de veículos do ano em relação à frota cadastrada. A data de referencia no levantamento desse indicador é o dia 31 de dezembro.

Ano	Veículos do Ano	% Veículos Novos na Frota
2000	98	2,4%
2001	217	5,3%
2002	402	9,9%
2003	129	3,2%
2004	215	5,3%
2005	324	8,0%
2006	685	16,8%
2007	764	18,8%
2008	759	18,6%
2009	996	23,6%
2010	812	18,5%



6 TRANSPORTE POR MOTOTÁXI

Em Fortaleza, o modal de transporte mototáxi é disciplinado pela Lei nº 8.004, de 25 de Março de 1997. Podem operar no serviço apenas condutores cadastrados na ETUFOR. Eles devem possuir permissão adquirida através de licitação ou transferência de permissão já existente.

Em 2006, a ETUFOR realizou o primeiro recadastramento dos permissionários do serviço. Desde então, o órgão gestor faz uma atualização cadastral com todos os permissionários anualmente. Para maior segurança de operadores e usuários desse sistema de transporte, é realizada vistoria nas motos, com o intuito de avaliar as condições físicas e operacionais dos veículos.

Com a necessidade de se padronizar os acessórios utilizados pelos condutores que prestam o serviço de mototáxi, foi instituído, por meio da portaria Nº 135/2007, o uso colete padrão de uso obrigatório em serviço. A medida é importante tanto para usuários, que identificam com maior facilidade um mototáxi cadastrado pela Prefeitura, como também facilita a fiscalização de transporte irregular.

6.1 Tarifa

Na regulamentação, após a oficialização do transporte público por mototáxi, a tarifa foi estabelecida conforme tabela abaixo. Entretanto, o sistema de mototáxi tem de fato o valor da corrida, estabelecido por livre negociação entre operador e usuário. O maior impedimento à adoção da tabela proposta é a inexistência de um equipamento do tipo taxímetro resistente e confiável para o uso em motos.

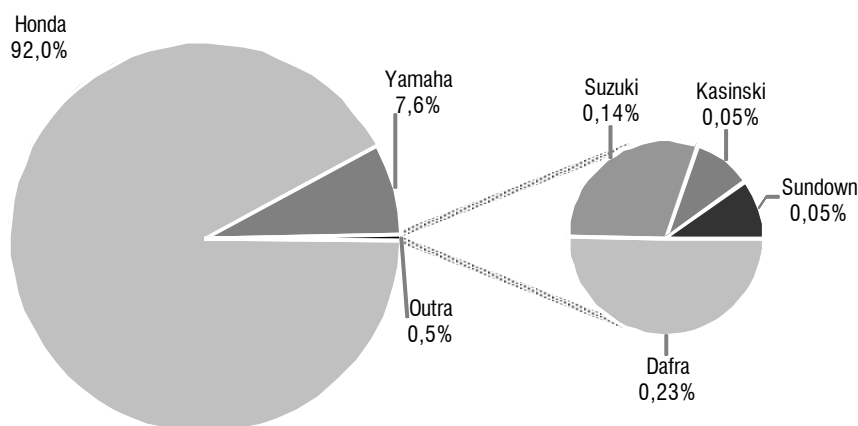
Início da vigência	15/12/1998
Bandeirada	R\$ 1,00
Bandeira 1	R\$ 0,26
Bandeira 2	R\$ 0,39
Hora parada	R\$ 2,90

6.2 Frota

A composição da frota quanto seus diferentes atributos foi levantada considerando o cadastro do banco de dados de permissionários do dia 31/12/2010.

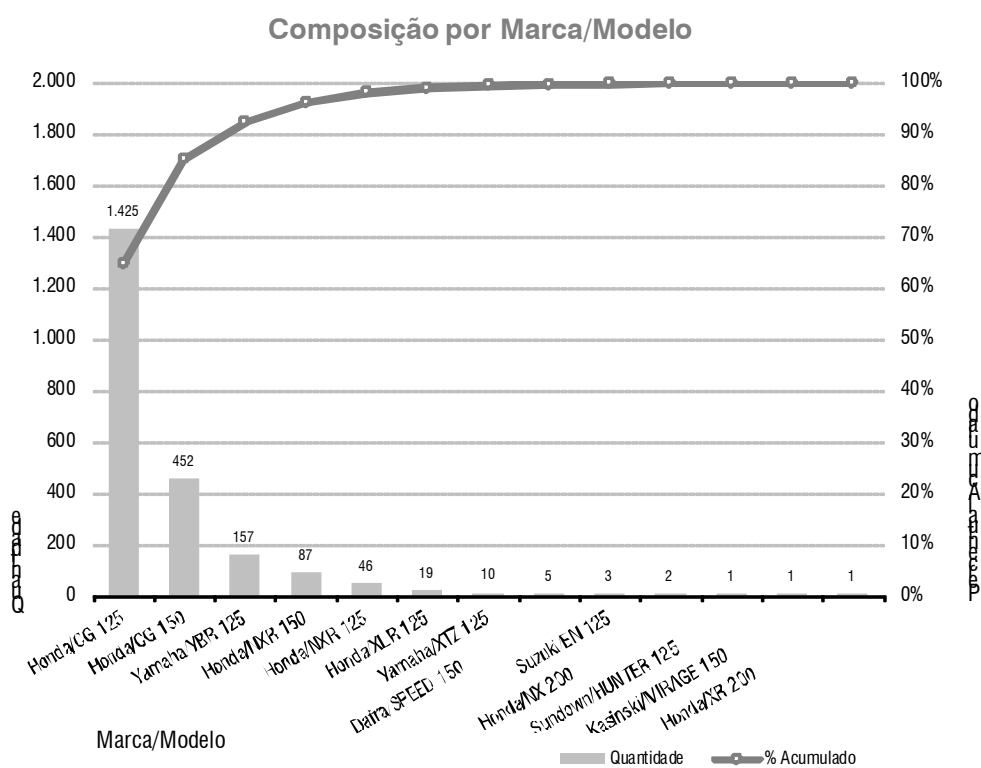
6.2.1 Composição por Marca

Marca	Quantidade	%	% Acumulado
Honda	2.032	91,99%	92,0%
Yamaha	167	7,56%	99,5%
Dafra	5	0,23%	99,8%
Suzuki	3	0,14%	99,9%
Kasinski	1	0,05%	100,0%
Sundown	1	0,05%	100,0%
Total	2.209	100,00%	-



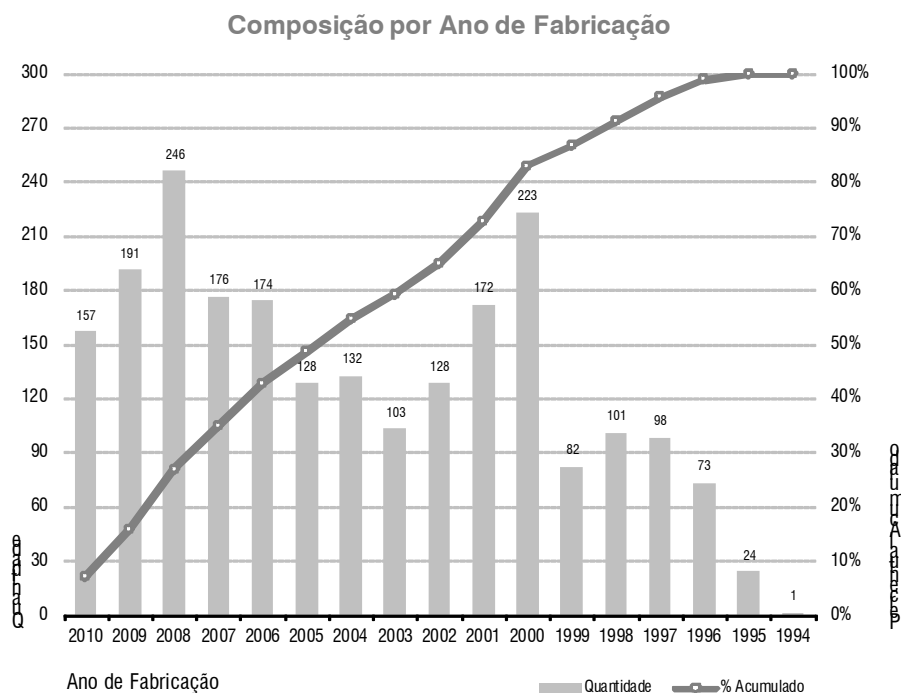
6.2.2 Composição por Modelo

Marca/Modelo	Quantidade	%	% Acumulado
Honda/CG 125	1.425	64,51%	64,5%
Honda/CG 150	452	20,46%	85,0%
Yamaha/YBR 125	157	7,11%	92,1%
Honda/NXR 150	87	3,94%	96,0%
Honda/NXR 125	46	2,08%	98,1%
Honda/XLR 125	19	0,86%	99,0%
Yamaha/XTZ 125	10	0,45%	99,4%
Dafra/SPEED 150	5	0,23%	99,6%
Suzuki/EN 125	3	0,14%	99,8%
Honda/NX 200	2	0,09%	99,9%
Sundown/HUNTER 125	1	0,05%	99,9%
Kasinski/MIRAGE 150	1	0,05%	100,0%
Honda/XR 200	1	0,05%	100,0%
Total	2.209	100,00%	-



6.2.3 Composição por Ano de Fabricação

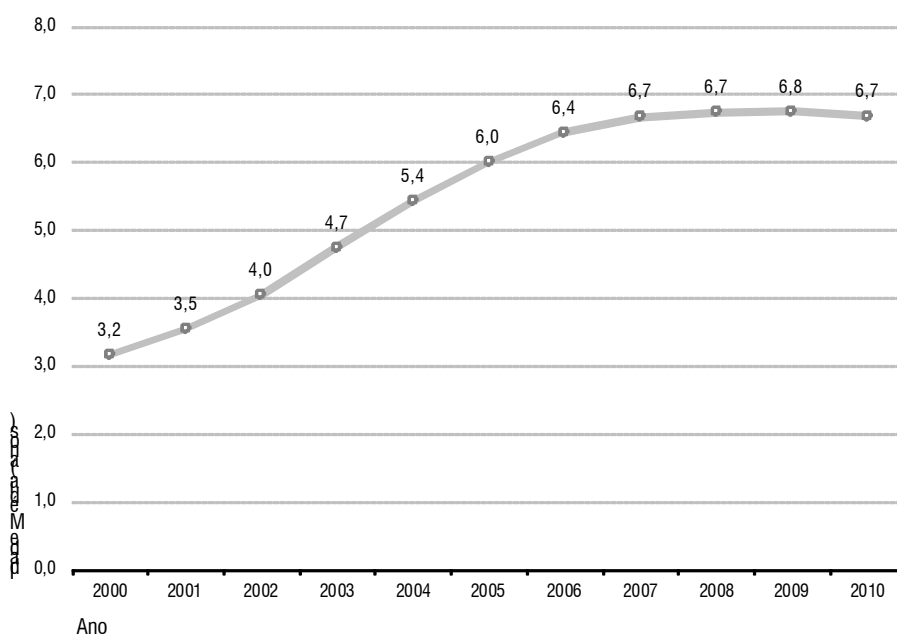
Fabricação	Quantidade	%	% Acumulado
2010	157	7,11%	7,11%
2009	191	8,65%	15,75%
2008	246	11,14%	26,89%
2007	176	7,97%	34,86%
2006	174	7,88%	42,73%
2005	128	5,79%	48,53%
2004	132	5,98%	54,50%
2003	103	4,66%	59,17%
2002	128	5,79%	64,96%
2001	172	7,79%	72,75%
2000	223	10,10%	82,84%
1999	82	3,71%	86,56%
1998	101	4,57%	91,13%
1997	98	4,44%	95,56%
1996	73	3,30%	98,87%
1995	24	1,09%	99,95%
1994	1	0,05%	100,00%
Total	2.209	100,00%	-



6.2.4 Histórico da Idade Média

Ano	Idade Média (anos)	Variação Percentual
2000	3,2	-
2001	3,5	12,2%
2002	4,0	14,2%
2003	4,7	17,4%
2004	5,4	14,3%
2005	6,0	10,6%
2006	6,4	7,4%
2007	6,7	3,6%
2008	6,7	0,9%
2009	6,8	0,2%
2010	6,7	-1,1%

Histórico da Idade Média da Frota

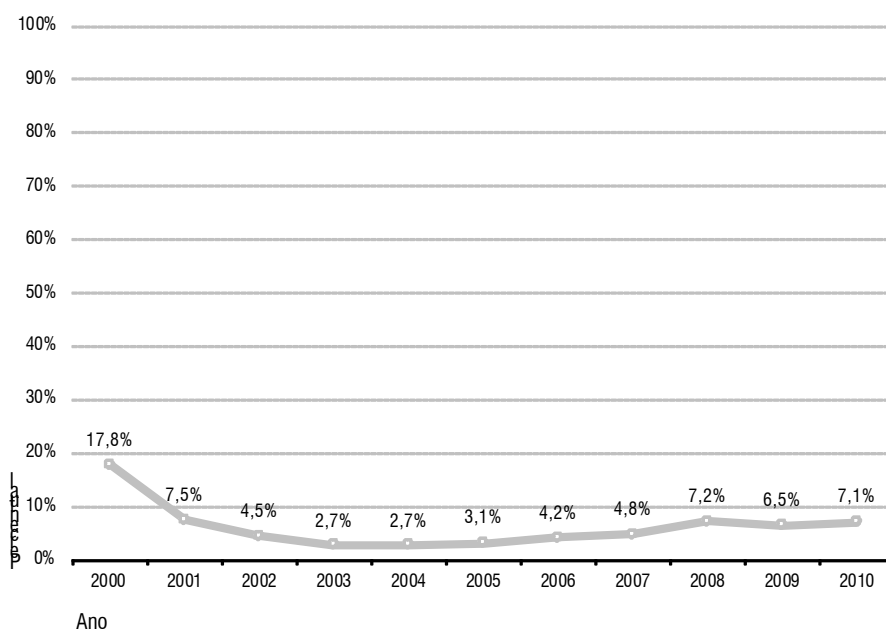


6.2.5 Renovação da Frota

A renovação da frota pode ser atestada pelo número de veículos do ano em relação à frota cadastrada. O total de veículos do ano se refere àqueles que estavam cadastrados no dia 31/12 do ano de referência.

Ano	Veículos do Ano	% Veículos Novos na Frota
2000	390	17,8%
2001	165	7,5%
2002	99	4,5%
2003	60	2,7%
2004	60	2,7%
2005	67	3,1%
2006	92	4,2%
2007	106	4,8%
2008	158	7,2%
2009	129	6,5%
2010	157	7,1%

Histórico da Renovação da Frota



7 ORGÃO GESTOR

A Empresa de Transporte Urbano de Fortaleza S/A - ETUFOR - foi criada através da Lei nº 7.841, de 23 de dezembro de 1993, e é caracterizada como pessoa jurídica de direito privado, com patrimônio próprio, organizada sob a forma de sociedade anônima de economia mista fechada, sendo a Prefeitura de Fortaleza acionista majoritária.

Dentre as atribuições da ETUFOR, estão:

- Planejamento, desenvolvimento de projetos, operação e fiscalização dos serviços de Transporte Regular (ônibus), Transporte Complementar (vans), Transporte Escolar, Táxis, Mototáxis, Fretamento e Turismo;
- Coordenação e fiscalização do processo de identificação estudantil;
- Administração e manutenção dos Terminais de Integração;
- Atividades educativas que visem à divulgação dos direitos e deveres dos usuários e a qualificação dos operadores de transporte.

7.1 Missão, Visão e Valores

A missão da presente administração do órgão é gerenciar o Sistema de Transporte Público de Passageiros proporcionando à comunidade um serviço eficaz, eficiente, seguro e de qualidade, seguindo os valores que agregam responsabilidade social, segurança, transparência e valorização do potencial humano.

Sua visão de futuro é ser um referencial regional e nacional de Órgão Gestor de Sistema de Transporte Público de Passageiros.

7.2 Histórico

Em 1990, foi assinado um convênio de cooperação técnica entre a Prefeitura Municipal de Fortaleza (PMF) e a Companhia de Transporte Coletivo S/A (CTC), possibilitando a delegação das atividades de planejamento e controle operacional do Sistema de Transporte Público de Passageiros por Ônibus para a CTC. Esta, por sua vez, constituiu uma subsidiária denominada CTC - Diretoria de Gerência do Sistema (CTC-GS), que seria a responsável pela realização das novas tarefas. A CTC-GS possuía arrecadação própria, proveniente da taxa de vistoria da frota de ônibus. A partir desse núcleo, iniciou-se o trabalho de melhoria do Sistema.

A primeira preocupação foi com a renovação e vistoria sistemática da frota de ônibus e com a implantação do controle gerencial e operacional, bem como com os serviços rotineiros de manutenção de itinerários e dimensionamento das linhas de ônibus existentes. Procurou-se iniciar o processo de racionalização do sistema através da criação de linhas interbairros, atendendo a propostas de planos existentes e solicitações da comunidade.

Conseguiu-se, no programa de renovação da frota, reduzir a idade média dos veículos de 7,2 anos (1990) para 4,2 anos (1992), constituindo-se, até então, na maior renovação de frota já ocorrida em Fortaleza. Isso contribuiu para o aumento da confiabilidade do Sistema, diminuindo o número de quebras de veículos e, conseqüentemente, a perda de viagens. Melhorou, portanto, a operação do serviço (a porcentagem de viagens cumpridas passou de 84% para 99% do total de viagens programadas).

Para complementar o sistema de controle operacional, foram implantadas, em pontos estratégicos dos principais corredores de transporte público, cabines nas quais funcionários da CTC-GS registravam a passagem dos ônibus dentro dos horários especificados, possibilitando o controle da operação e verificação dos dados informados pelas Empresas Operadoras. Aproveitava-se, também, o trabalho desses funcionários para a realização de pesquisas de ocupação dos veículos, assim como para o controle do estado de limpeza externa dos veículos. Essas cabines foram distribuídas maneira a cobrir 100% do sistema, funcionando 24 horas por dia.

Paralelamente aos trabalhos de implantação do controle e de gerência do Sistema, desenvolveu-se o projeto do Sistema Integrado de Transportes - SITFOR, que teve quatro fases de implantação. A primeira foi realizada em 1992, com a inauguração do Terminal Antônio Bezerra e do Terminal Messejana. Em 1993, os terminais do Conjunto Ceará, Lagoa, Parangaba e Papicu foram inaugurados e, por fim, em 1995, o terminal do Siqueira.

Com a ampliação das atividades de gerenciamento e operação, a estrutura da CTC-GS ficou defasada. Por esse motivo, foi criada, pela Lei Municipal Nº 7.481 de 23 de dezembro de 1993, a Empresa de Trânsito e Transporte Urbano S/A - ETTUSA, empresa de economia mista com capital majoritário da Prefeitura Municipal (98,7%) e tendo outros acionistas como sócios (1,3%). A ETTUSA era vinculada à Secretaria de Transportes do Município (STM), sendo seu Secretário obrigatoriamente o Presidente da Empresa, possuindo um corpo técnico, administrativo e operacional de 406 funcionários. Com a extinção da STM, a ETTUSA absorveu todas as atribuições referentes ao planejamento, gerenciamento e fiscalização do Sistema de Transporte Público de Passageiros do Município de Fortaleza.

Assim permaneceu até julho de 2006, quando foi criada a ETUFOR – Empresa de Transporte Urbano de Fortaleza S/A, em substituição à ETTUSA. As ações que pertenciam a outros sócios foram resgatadas pela Prefeitura de Fortaleza e, desde então, a gestão de transportes do município é totalmente pública.

7.3 Organograma



7.4 Resultados Financeiros

Resultados	Valores (R\$)
Receita	27.592.495,60
Custos dos serviços (-)	22.161.162,46
Lucro Bruto	5.431.333,14
Despesas com pessoal (-)	6.730.038,21
Despesas gerais e administrativas (-)	1.135.364,38
Despesas tributárias (-)	40.476,54
Outras despesas e receitas operacionais	2.557.707,37
Resultado antes das receitas e despesas financeiras	83.161,38
Despesas e receitas financeiras (-)	52.963,10
Resultados antes dos tributos sobre lucros	30.198,28
Despesas com tributos sobre lucros (-)	34.724,69
Resultados das operações continuadas (-)	4.526,41
Resultado líquido do período (-)	4.526,41
Prejuízo por ação (-)	0,25

7.5 Fiscalização

A Divisão de Fiscalização da ETUFOR – DIFIS – tem por finalidade fiscalizar o serviço de transporte remunerado de passageiros, em todas as suas modalidades no Município de Fortaleza, objetivando assegurar o cumprimento de todas as determinações legais que o norteiam e, com isso, oferecer aos seus usuários a garantia de usufruírem um serviço feito com qualidade e segurança, além de resguardar os direitos dos permissionários e autorizatários, coibindo a prática da realização desse serviço por pessoas não autorizadas a fazê-lo dentro de Fortaleza.

Os serviços realizados na DIFIS consistem, também, na atividade de vistoria dos veículos que compõe a frota de Táxi, Mototáxi, Complementar e Escolar, ficando as modalidades de Fretamento e Coletivo, feitos por ônibus e micro-ônibus, a cargo da DIOPE (Divisão de Operações), nos terminais de integração.

Os agentes que atuam na fiscalização externa trabalham em equipes, com uma jornada diária de seis horas, seis vezes por semana e se deslocam para locais onde se detecte a existência da prática de transporte irregular em quaisquer locais de Fortaleza.

As vistorias dos veículos que compõem o Sistema de Transporte de Fortaleza são realizadas no setor de vistoria, na sede da ETUFOR, ficando os modais de fretamento e coletivo por ônibus, a cargo da Divisão de Operações, nos terminais de integração.

7.5.1 Operações realizadas em 2010

Combate ao transporte clandestino/Irregular (Total)	838
Veículos irregulares apreendidos	678
Motos irregulares apreendidas	160
Vistorias realizadas em táxis (Total)	7.820
Vistorias aprovadas	6.983
Vistorias reprovadas	890
Veículos retidos	15
Vistorias realizadas em mototáxis (Total)	5.681
Vistorias aprovadas	5.077
Vistorias reprovadas	604
Motos que sofreram o impedido de operacional e retenção	19
Vistorias realizadas em vans (Total)	1.138
Vistorias aprovadas	961
Vistorias reprovadas	177
Veículos que sofreram o impedimento operacional	10
Vistoria realizada em escolares (Total)	1.582
Vistoria aprovada	1.481
Vistoria reprovada	101
Veículos retidos	1
Operações Especiais	
Operação em eventos especiais	98 hs
Outros (apoio à secretária de segurança pública)	120 hs

Mês	Vistorias	Fiscalizações	Penalizações de Viagens
Janeiro	527	0	12
Fevereiro	460	13	14
Março	459	17	299
Abril	505	8	14
Maio	515	0	0
Junho	166	4	2.035
Julho	536	2	390
Agosto	546	12	283
Setembro	458	13	312
Outubro	567	18	661
Novembro	509	10	430
Dezembro	156	0	0
Total	5.404	97	4.450

7.6 Atendimento aos Operadores

A Divisão de Cadastro – DICAD – é responsável pela manutenção cadastral dos operadores e veículos do sistema de transporte público de Fortaleza, sendo composta pelas seguintes unidades:

- UNAT – Unidade de Atendimento ao Transporte.
- UNCAI – Unidade de Cadastramento de Transporte Individual.
- UNCAC – Unidade de Cadastramento de Transporte Coletivo.

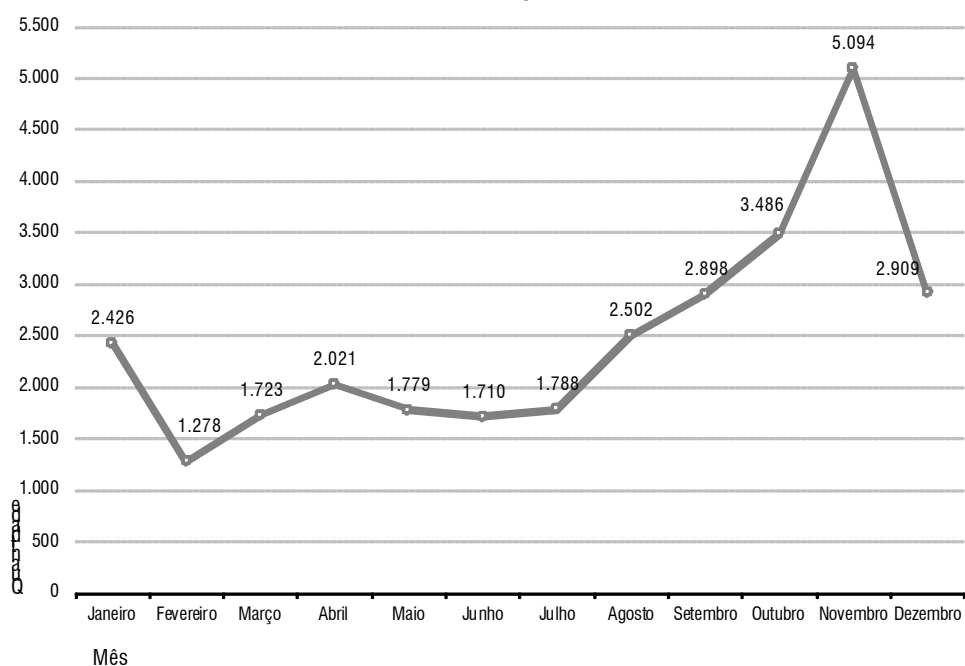
7.6.1 Serviços Prestados

Dentro dos diversos serviços administrativos prestados aos operadores e permissionários, citam-se:

- Carteira padrão: no serviço de Carteira Padrão de Operadores, é realizado o cadastro e renovação dos dados de motoristas, cobradores, fiscais e despachantes. De posse da Carteira Padrão, esses profissionais ficam autorizados a trabalhar no Transporte Público Municipal.
- Licenciamento de veículo: todo veículo de aluguel no Município de Fortaleza é cadastrado junto à ETUFOR, sendo autorizado a operar nos diversos modos de transportes após vistoria para verificar se está em devidas condições de funcionamento e operação.
- Substituição de veículo: o permissionário que deseja substituir seu veículo por outro, deve providenciar requerimento junto à ETUFOR, de acordo com os dispositivos legais.
- Vistorias: todo veículo cadastrado num dos Sistemas de Transporte Público do Município passam por vistorias com frequência definida segundo regulamentação específica.
- Declarações: os permissionários e operadores podem requerer junto à ETUFOR declarações comprobatórias para fins específicos.
- Liberação de veículo apreendido: veículos apreendidos pela ETUFOR só são liberados mediante pagamento dos custos relativos às infrações cometidas.
- Transferência de permissão: segundo regulamentação específica de alguns dos modais, caso o permissionário deseje se desligar do serviço de transporte público, passando a permissão para terceiros, é necessário que o adquirente ou procurador dirija-se a ETUFOR, com a documentação apropriada para realizar a transferência. Caso o permissionário desista da permissão, a mesma será devolvida à Prefeitura Municipal de Fortaleza.
- Isenções de IPI, IPVA, IOF ou ISS: a operação de serviços de transporte público dá, segundo as regulamentações e legislações específicas, o direito de isenção de determinados impostos. A ETUFOR provê, mediante requisição dos permissionários, as declarações necessárias para que se dê entrada, nos órgãos competentes, à solicitação de isenção dos referidos impostos.
- Propaganda e publicidade: os serviços de propaganda e publicidade nos transportes públicos do Município de Fortaleza são disciplinados pela Lei nº 5.751, de 08 de novembro de 1983. Podem explorar esses serviços, as empresas de propaganda e publicidade devidamente cadastradas junto à ETUFOR, bem como os proprietários de veículos de aluguel e transporte coletivo. A publicidade é afixada nos veículos, após o pagamento de uma taxa, a qual pode ser solicitada pelo proprietário do veículo ou pela empresa de publicidade que tenha contrato com as empresas de transporte coletivo ou aluguel. O prazo de validade da licença (propaganda) que será afixada nos veículos é de 180 dias, renovável por igual período, a critério da autoridade competente, desde que paga uma nova taxa.

Mês	Atendimentos	%	% Acumulado
Janeiro	2.426	8,2%	8,2%
Fevereiro	1.278	4,3%	12,5%
Março	1.723	5,8%	18,3%
Abril	2.021	6,8%	25,2%
Maió	1.779	6,0%	31,2%
Junho	1.710	5,8%	36,9%
Julho	1.788	6,0%	43,0%
Agosto	2.502	8,4%	51,4%
Setembro	2.898	9,8%	61,2%
Outubro	3.486	11,8%	73,0%
Novembro	5.094	17,2%	90,2%
Dezembro	2.909	9,8%	100,0%
Total	29.614	100,00%	

Atendimentos a Operadores



7.7 Atendimento aos Estudantes

A Carteira de Estudante é o documento de identificação estudantil que garante o pagamento da meia passagem ilimitada no Sistema de Transporte Coletivo por Ônibus e Sistema de Transporte de Passageiros Complementar do Município de Fortaleza. Esse direito está assegurado pelo art. 185 da Lei Orgânica do Município de Fortaleza, de 02 de janeiro de 2007, aos alunos devidamente matriculados em estabelecimentos de ensino de primeiro, segundo e terceiro graus, públicos ou particulares, que portarem sua carteira estudantil padronizada. Os estabelecimentos de ensino devem estar localizados no Município de Fortaleza, bem como devem ser credenciados junto ao Conselho Estadual de Educação e MEC.

Ainda de acordo com o artigo 185 da Lei Orgânica, a Identificação Estudantil deve ser emitida pelas entidades representativas dos estudantes, ficando a cargo da ETUFOR a fiscalização dessa emissão. Desde 27 de junho de 2000, de acordo com a Lei nº 8.472, a Prefeitura custeia a emissão das carteiras dos estudantes da Rede Municipal de Ensino Médio e Fundamental, os quais recebem o documento gratuitamente. Em 2006, a Prefeitura passou a custear as carteiras de estudantes da rede pública estadual e federal (UFC, UECE e CEFET).

Através da Carteira de Estudante, é assegurada também a meia entrada em eventos culturais. Esse direito é assegurado pela Lei Estadual nº12.302 de 17 de maio de 1994.

Podem solicitar a Carteira de Estudante, alunos de todas as instituições de ensino (educação infantil, médio, fundamental, universidades e cursos livres) credenciadas junto ao Conselho Estadual de Educação ou ao MEC.

A partir de 2007, as carteiras de estudantes passaram a ter a característica de cartão inteligente, permitindo ao estudante carregar créditos na carteira que permitem o pagamento da tarifa de transporte em ônibus e no transporte complementar. O uso da carteira dessa forma permite ainda ao estudante usufruir o benefício da integração temporal.

8 TRANSPORTE MUNICIPAL EM NÚMEROS

8.1 Ônibus

Tarifa

Valor da tarifa inteira	R\$1,80
Índice de tarifação social	23,0%

Demanda

Demanda anual	306.385.434
Demanda média mensal	25.532.120
Demanda média em dia útil	961.937,6
Demanda de sábados	74,5% dos dias úteis
Demanda de domingos	49,9% dos dias úteis
Percentual de inteiras	77,0%
Percentual de meias	19,0%
Percentual de gratuidades	4,0%
Demanda equivalente anual	265.048.522,0
Demanda equivalente média mensal	22.087376,8
Índice de passageiros por quilômetro	2,350
Índice de passageiros equivalentes por quilômetro	2,033

Quilometragem Produtiva

Quilometragem produtiva anual	130.376.267,9
Quilometragem produtiva mensal	10.864.689,0
Quilometragem média mensal por veículo	6.620

Arrecadação

Arrecadação anual	R\$ 462.331.381,50
Arrecadação média mensal	R\$ 38.527.615,13
Arrecadação por veículo por dia	R\$ 841,45
Arrecadação por quilômetro	R\$ 3,55
Rentabilidade média (R\$/pass)	R\$ 1,51

Linhas

Linhas regulares diurnas	243
Linhas corujões	22
Melhor IPKe	901 – Dom Luiz
Pior IPKe	373 – Lagoa/Benfica

Terminais

Abertos	2
Fechados	7
Demanda anual	10.086.444
Participação na demanda total	3,29%
Maior demanda	Parangaba
Menor demanda	Papicu

Demanda equivalente	8.322.465,0
---------------------	-------------

Frota

Operante em dia útil	1.745
Percentual operante aos sábados	68,6%
Percentual operante aos domingos	48,3%
Frota cadastrada (31/12/2010)	1.851
Tipo mini	196 veículos
Tipo midi	35 veículos
Tipo leve	730 veículos
Tipo semipesado	843 veículos
Tipo pesado	0 veículos
Idade média	4,3 anos
Percentual de veículos novos	13,8%

Empresas

Número de empresas operadoras	24 Empresas
Empresa operando mais linhas	São José
Empresa operando menos linhas	Maratur
Maior frota	Vega
Menor frota	Maratur
Frota mais nova	Fortaleza/Via Urbana/Maraponga
Frota mais velha	Montenegro
Maior renovação de frota no ano	Maraponga
Maior demanda	Vega
Menor demanda	Maratur
Maior quilometragem efetiva	Vega
Menor quilometragem efetiva	Maratur
Maior IPKe	Expresso Timbira
Menor IPKe	Viação Timbira

Linhas Seletivas

Tarifa	R\$ 1,80 / R\$ 3,00
Demanda anual	2.765.815
Quilometragem anual	1.446.839,0
Índice de passageiros por quilômetro	1,91
Arrecadação anual	R\$5.000.123,10
Arrecadação por quilômetro	R\$3,46

8.2 Transporte Complementar**Demanda**

Demanda anual	57.492.195
Demanda média mensal	4.790.979
Percentual de inteiras	73,5%
Percentual de meias	23,0%
Percentual de gratuidades	3,5%
Índice de passageiros por quilômetro	1,82

Quilometragem Produtiva

Quilometragem produtiva anual	31.562.910km
Quilometragem produtiva mensal	2.630.242,5km

Quilometragem média mensal por veículo	8.194km
--	---------

Transporte Complementar

Tarifa	R\$1,80
Número de linhas	16
Frota operante (31/12/2010)	320
Veículo característico	Neobus Thunder Way
Idade média da frota	3,3 anos

8.3 Táxi

Transporte por Táxi

Bandeirada	R\$3,24
Bandeira 1	R\$1,62
Bandeira 2	R\$2,43
Hora parada	R\$16,20
Frota (31/12/2010)	4.392 veículos
Veículo característico	Chevrolet Corsa
Idade média da frota	3,2 anos

8.4 Mototáxi

Transporte por Mototáxi

Frota (31/12/2010)	2.209 veículos
Veículo característico	Honda CG 125
Idade média da frota	6,7

