



LINHA AZUL – CIC SUL / SANTA CÂNDIDA

METRÔ DE CURITIBA



Prefeitura Municipal de Curitiba
Instituto de Pesquisa e Planejamento Urbano de Curitiba



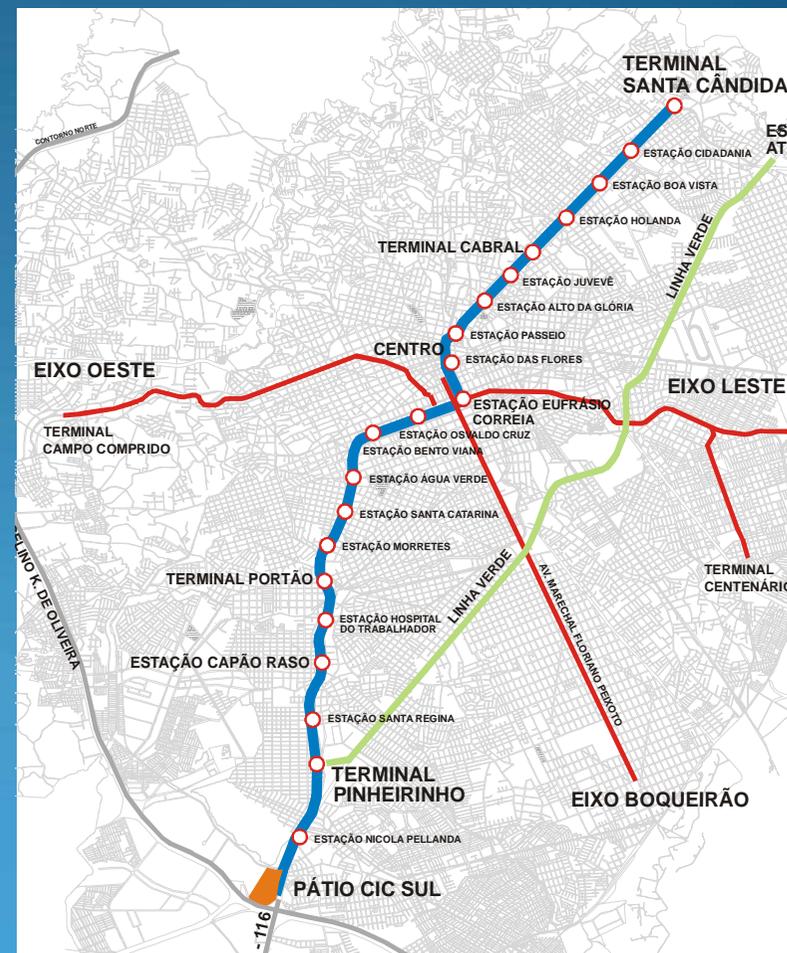
CARACTERÍSTICAS GERAIS DO PROJETO

EXTENSÃO TOTAL = 22,4 km

- 2,2 Km EM ELEVADO
- 7,3 Km EM “CUT AND COVER”
- 12,9 Km EM TÚNEL NATM

NÚMERO DE ESTAÇÕES = 21

- 1 ELEVADA
- 14 (“CUT AND COVER”)
- 6 PROFUNDAS (TÚNEL)



QUADRO DE DEMANDA TOTAL

CIC SUL - SANTA CÂNDIDA

Nº PASSAGEIROS / DIA

EMBARQUE	2009	2014	2019	2024	2034	2044	
Sentido Norte/Sul	259.900	353.178	374.263	396.606	445.389	500.172	
Sentido Sul/Norte	304.064	413.193	437.860	464.000	521.072	585.164	
TOTAL (N/S+S/N)	563.964	766.371	812.123	860.606	966.461	1.085.336	100%

INVESTIMENTO TOTAL

ITENS	DESCRIÇÃO	TOTAL (US\$)	%
01	OBRAS CIVIS	1.281.669.200,00	64,9
02	VIA PERMANENTE	37.230.000,00	1,9
03	SISTEMAS	275.033.800,00	13,9
04	MATERIAL RODANTE	184.800.000,00	9,4
05	CUSTOS CONCORRENTES	101.167.000,00	5,1
SUB TOTAL		1.879.900.000,00	95,2
CONTINGÊNCIAS		93.995.000,00	4,8
TOTAL GERAL – US\$		1.973.895.000,00	100,00
TOTAL GERAL – R\$		3.553.011.000,00	
CUSTO POR Km – US\$		90.879.143,65	

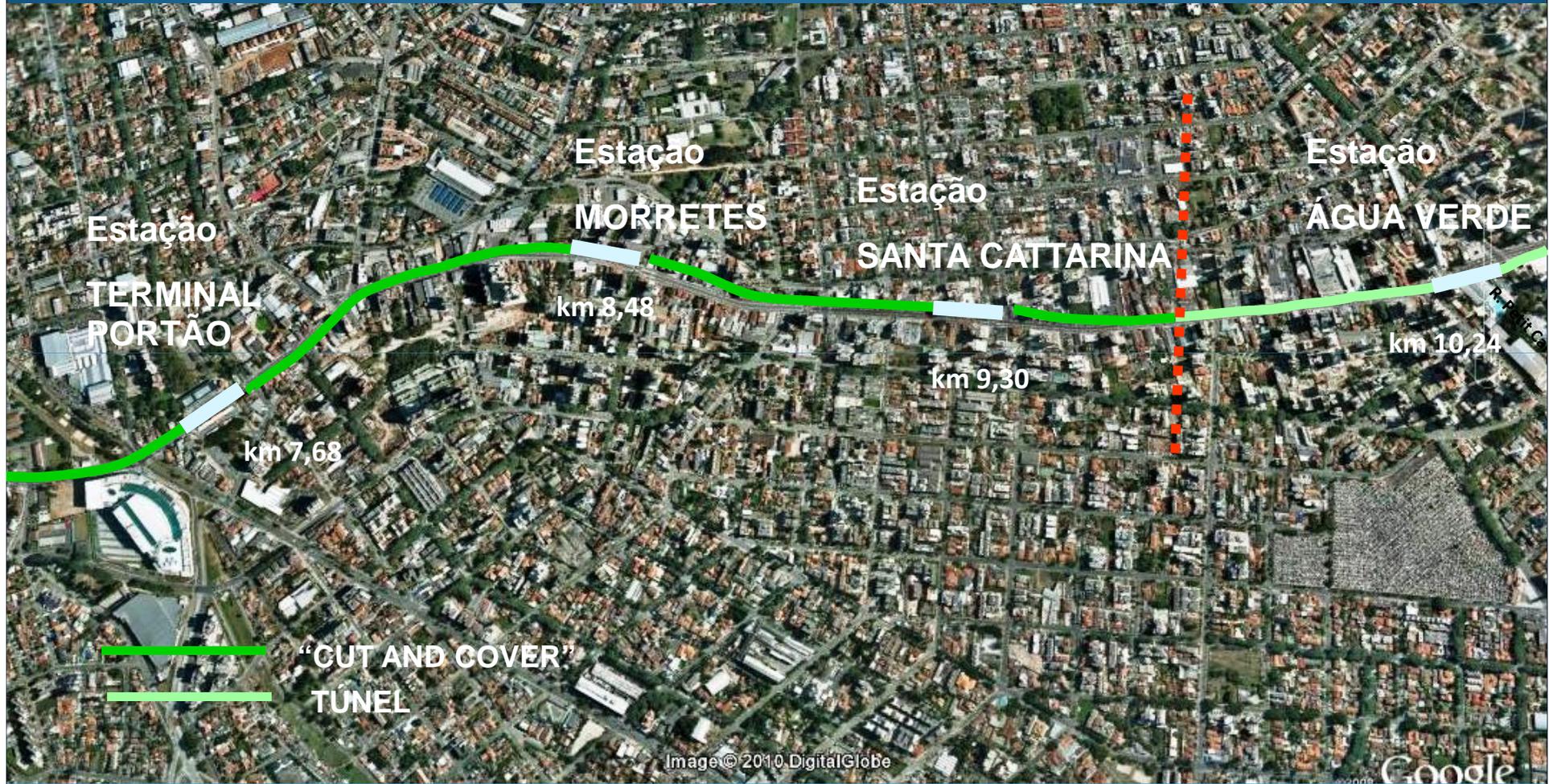
FASES DE IMPLANTAÇÃO – 1ª ETAPA



1ª ETAPA



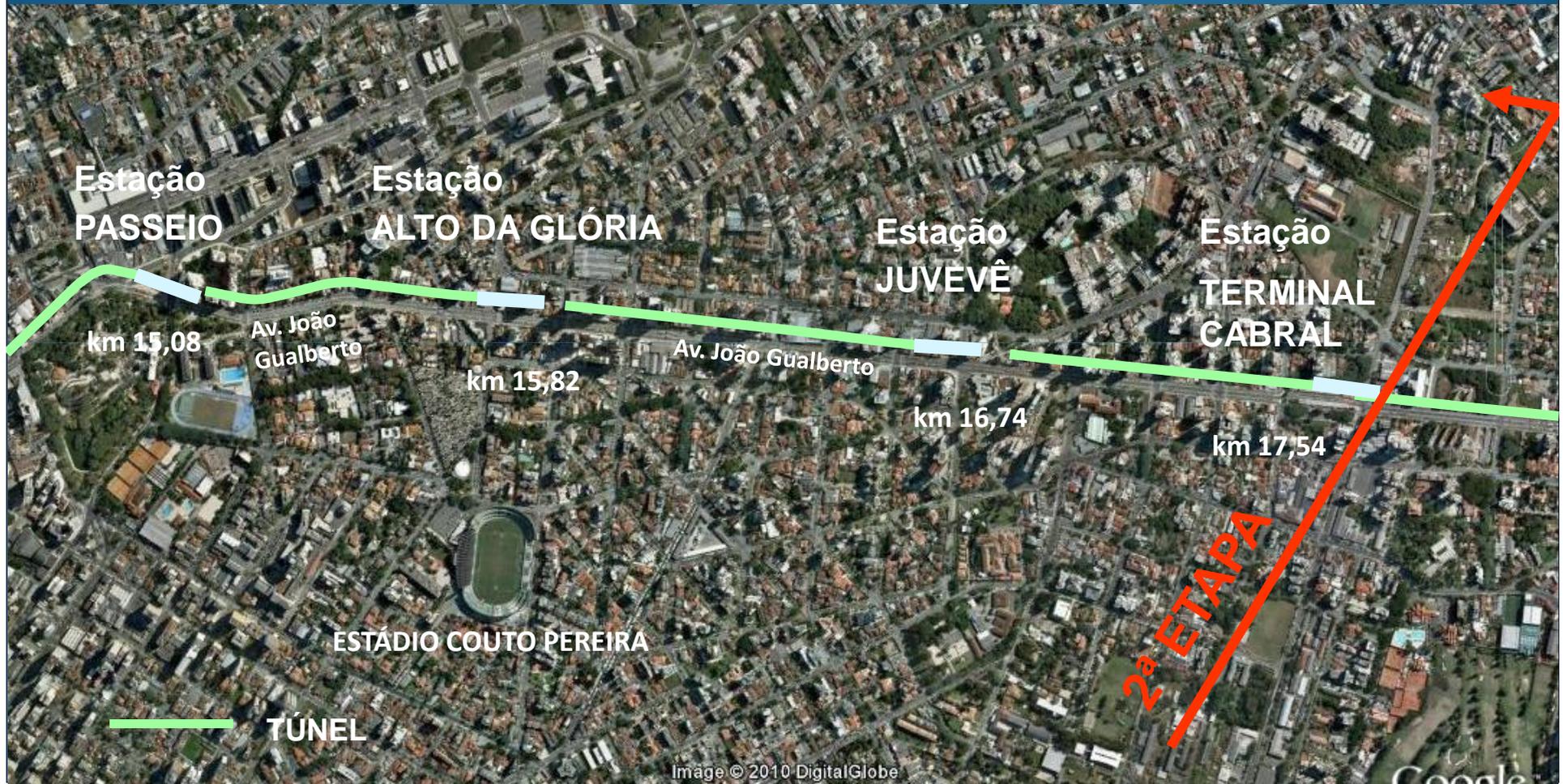
1ª ETAPA



1ª ETAPA - 13,16Km



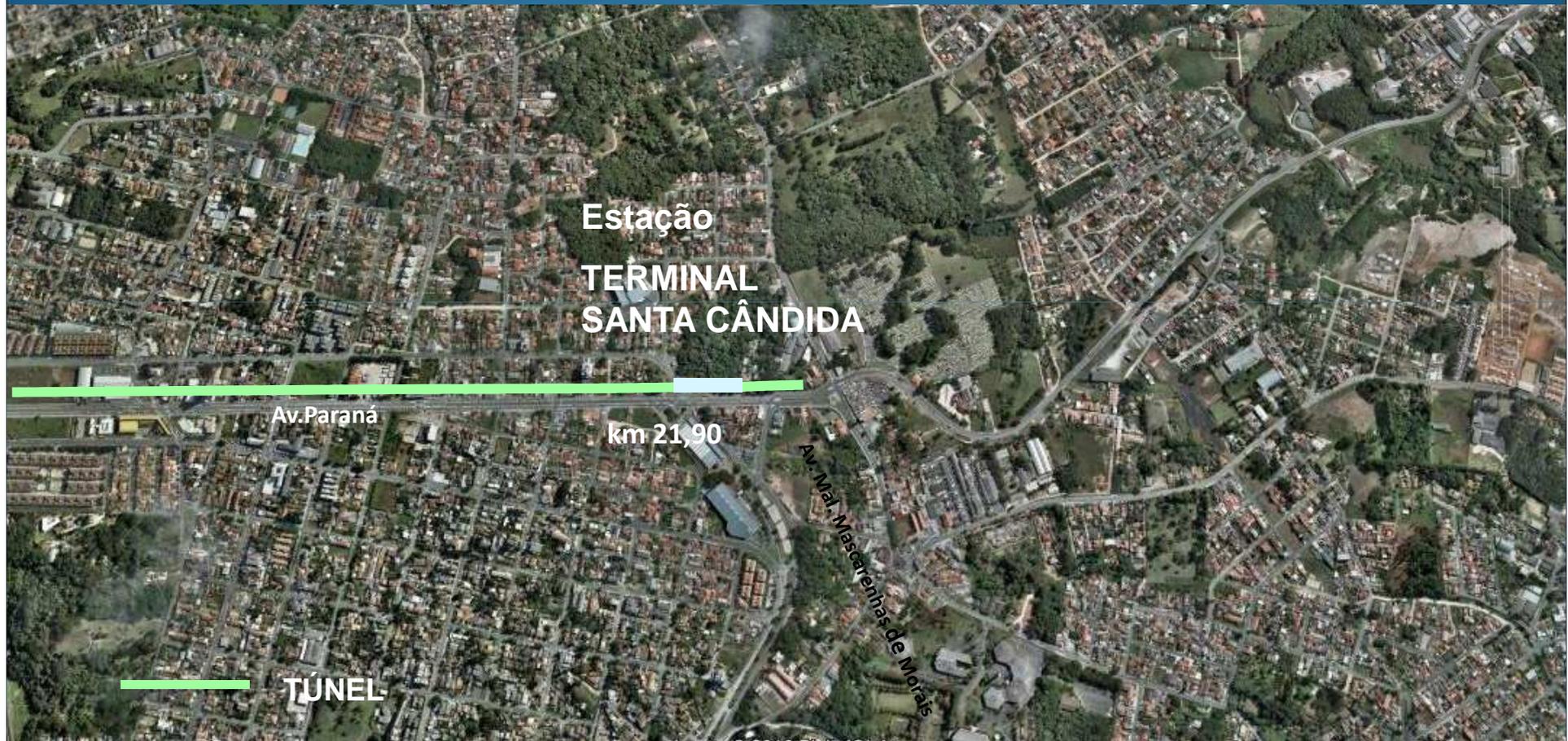
2ª ETAP – 4,38Km



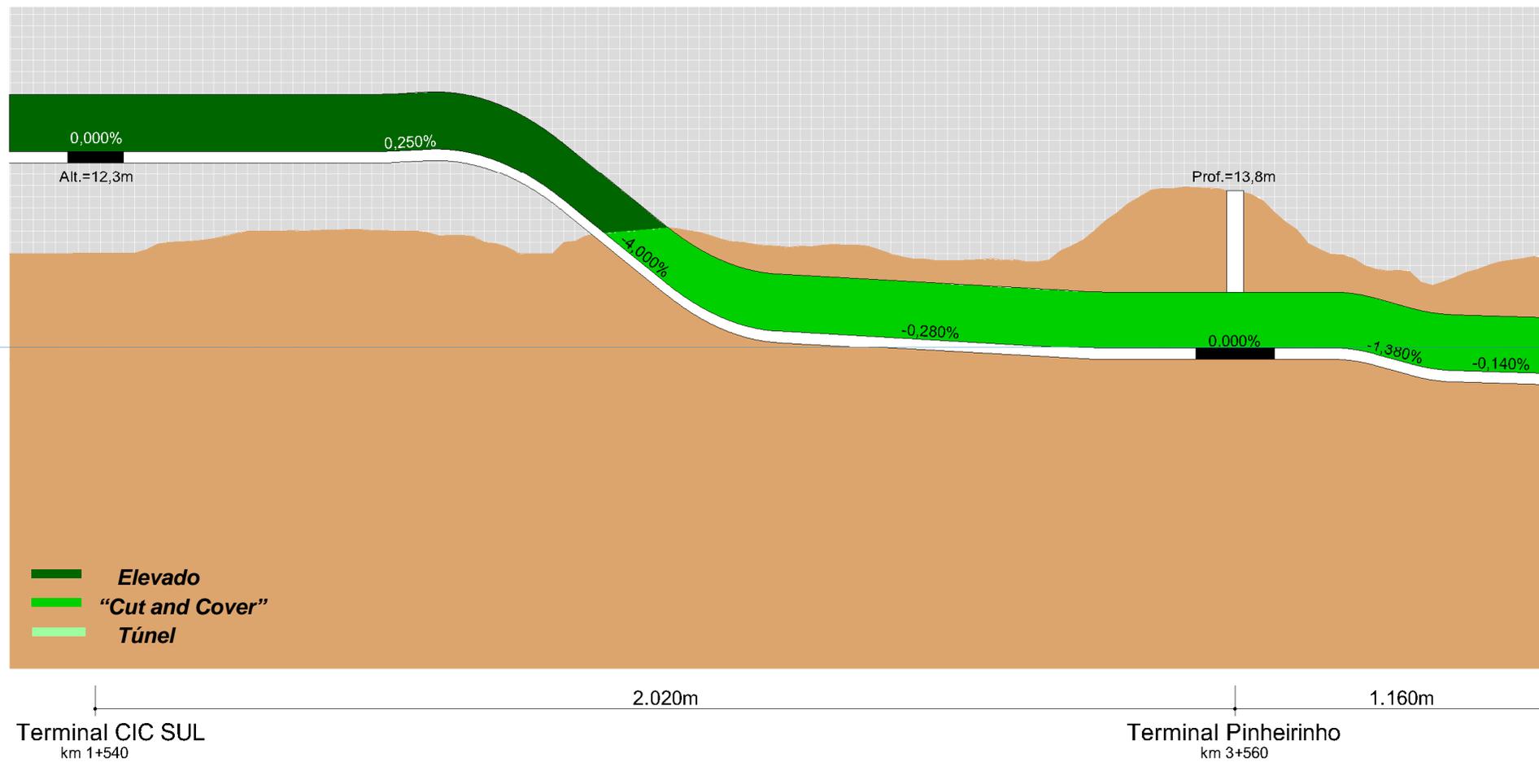
3ª ETAPA



3ª ETAPA – 4,36Km



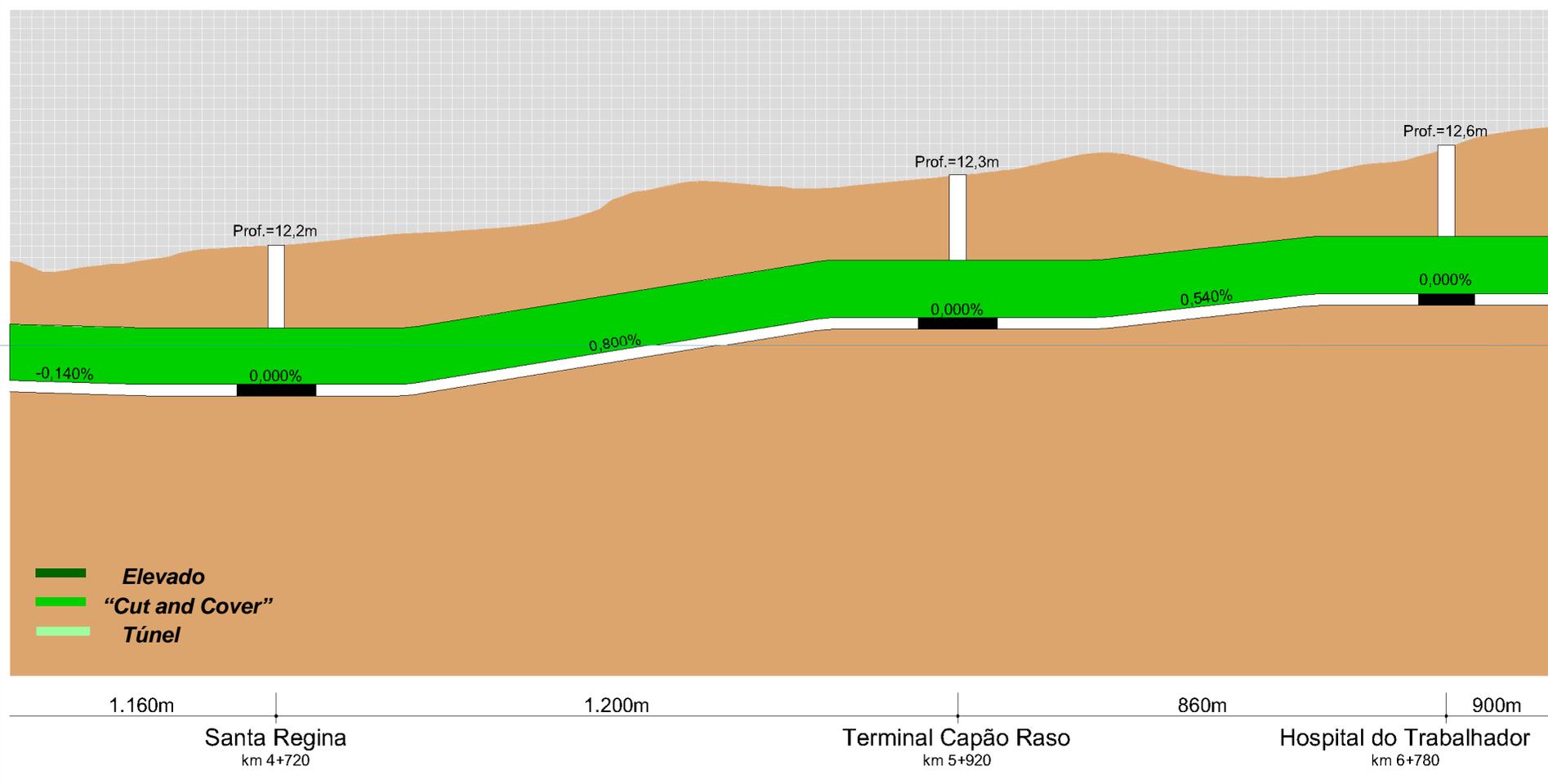
PERFIL ESQUEMÁTICO



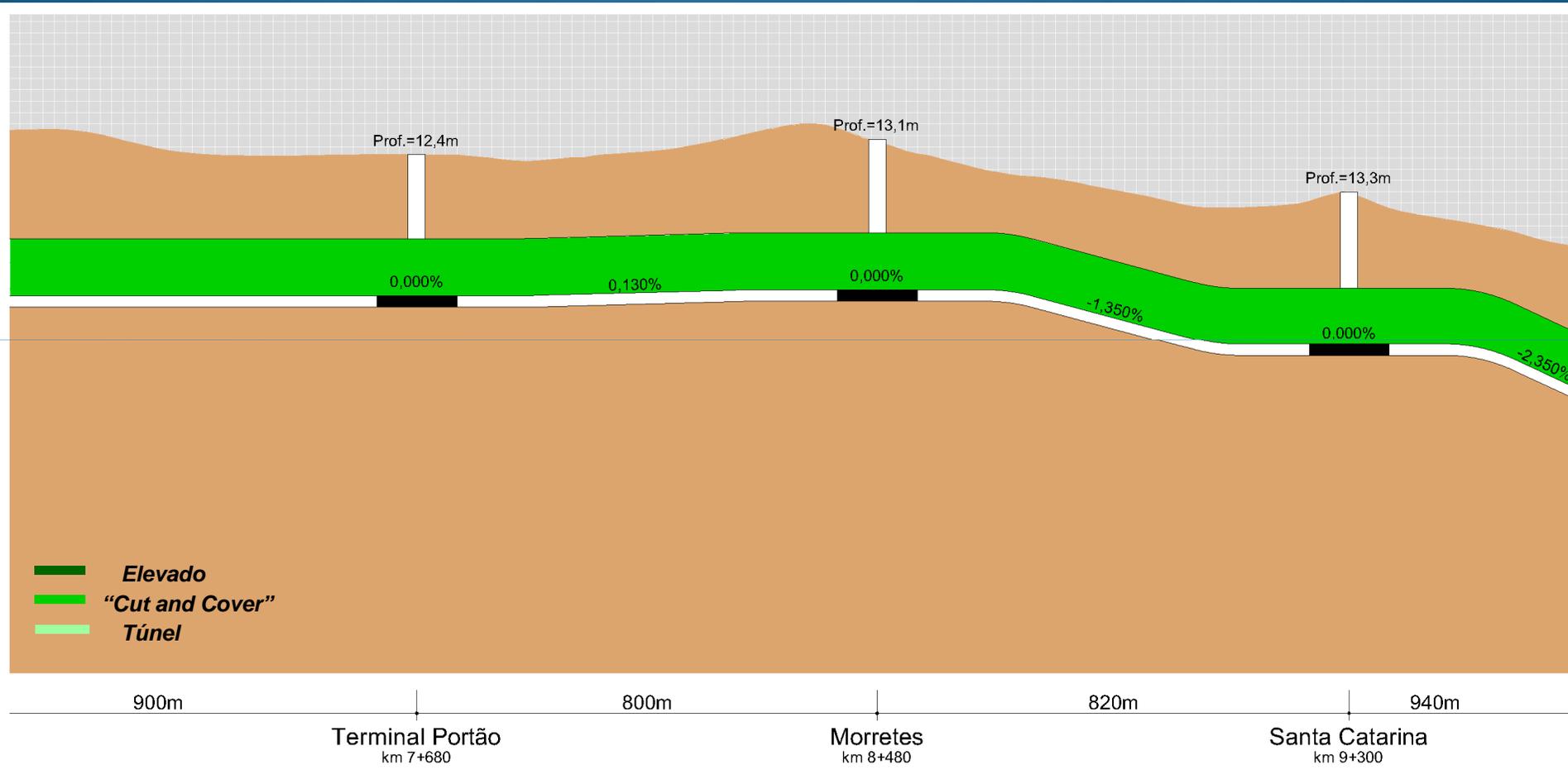
Prefeitura Municipal de Curitiba
Instituto de Pesquisa e Planejamento Urbano de Curitiba



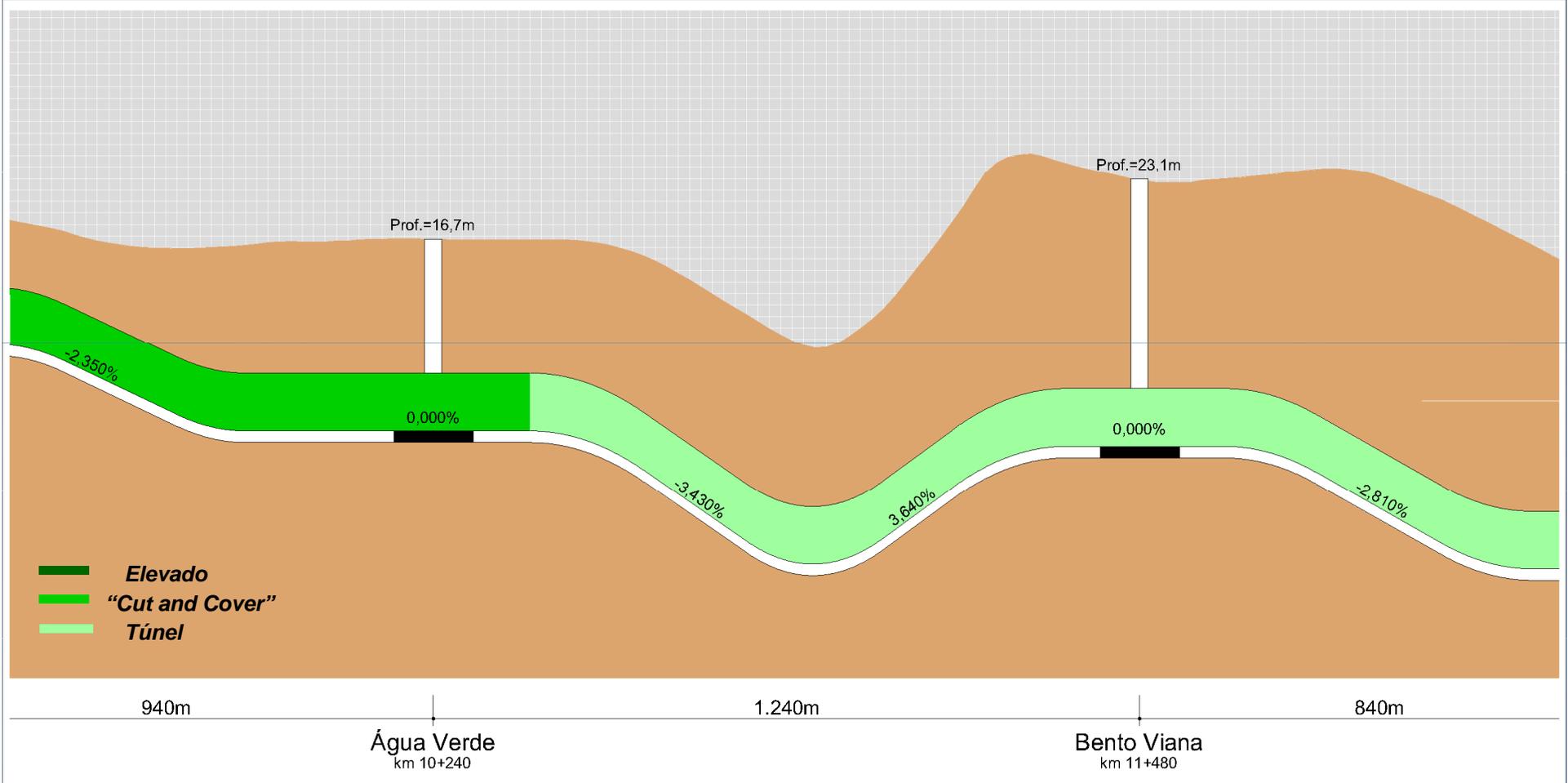
PERFIL ESQUEMÁTICO



PERFIL ESQUEMÁTICO



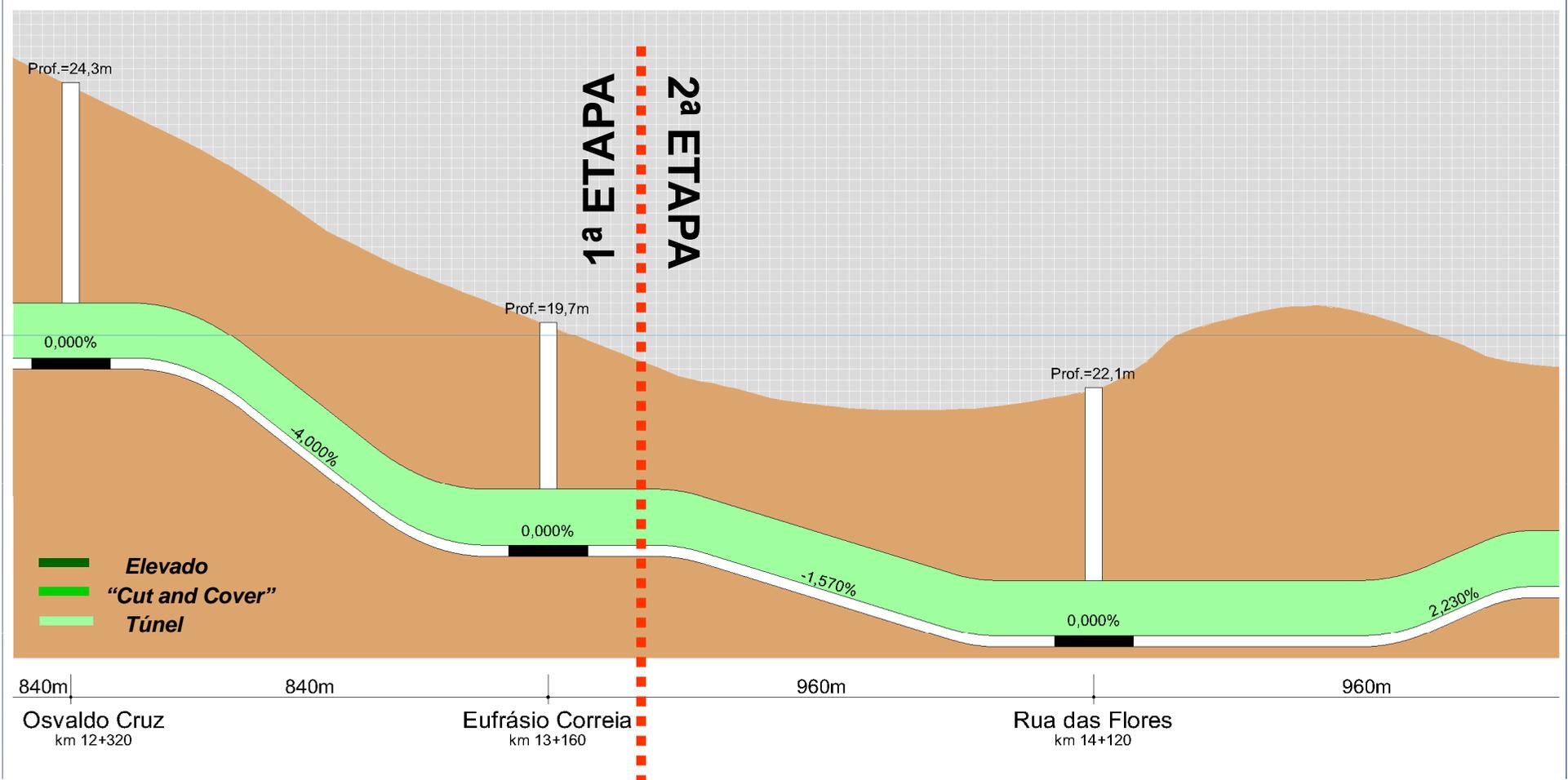
PERFIL ESQUEMÁTICO



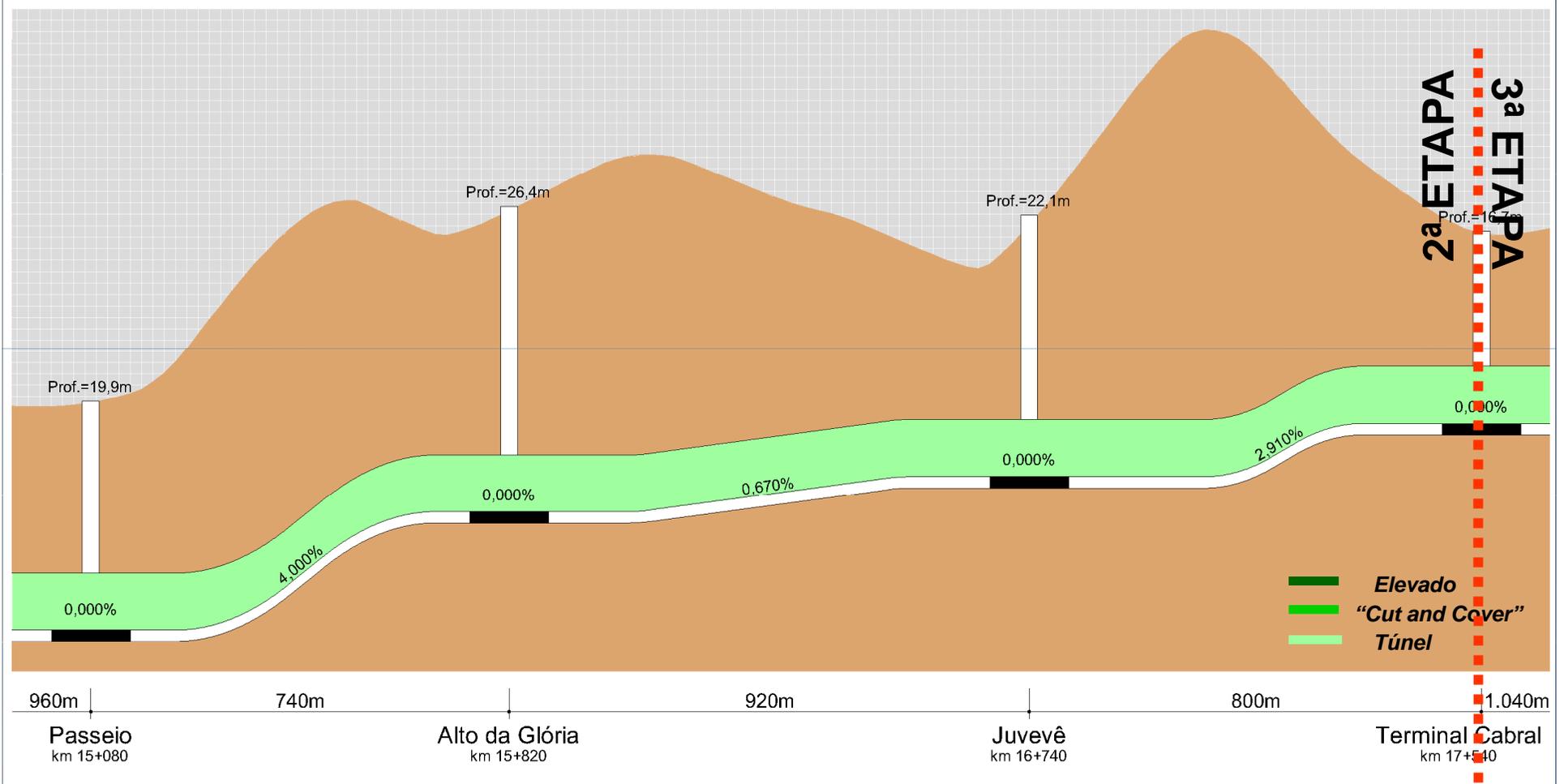
Prefeitura Municipal de Curitiba
Instituto de Pesquisa e Planejamento Urbano de Curitiba



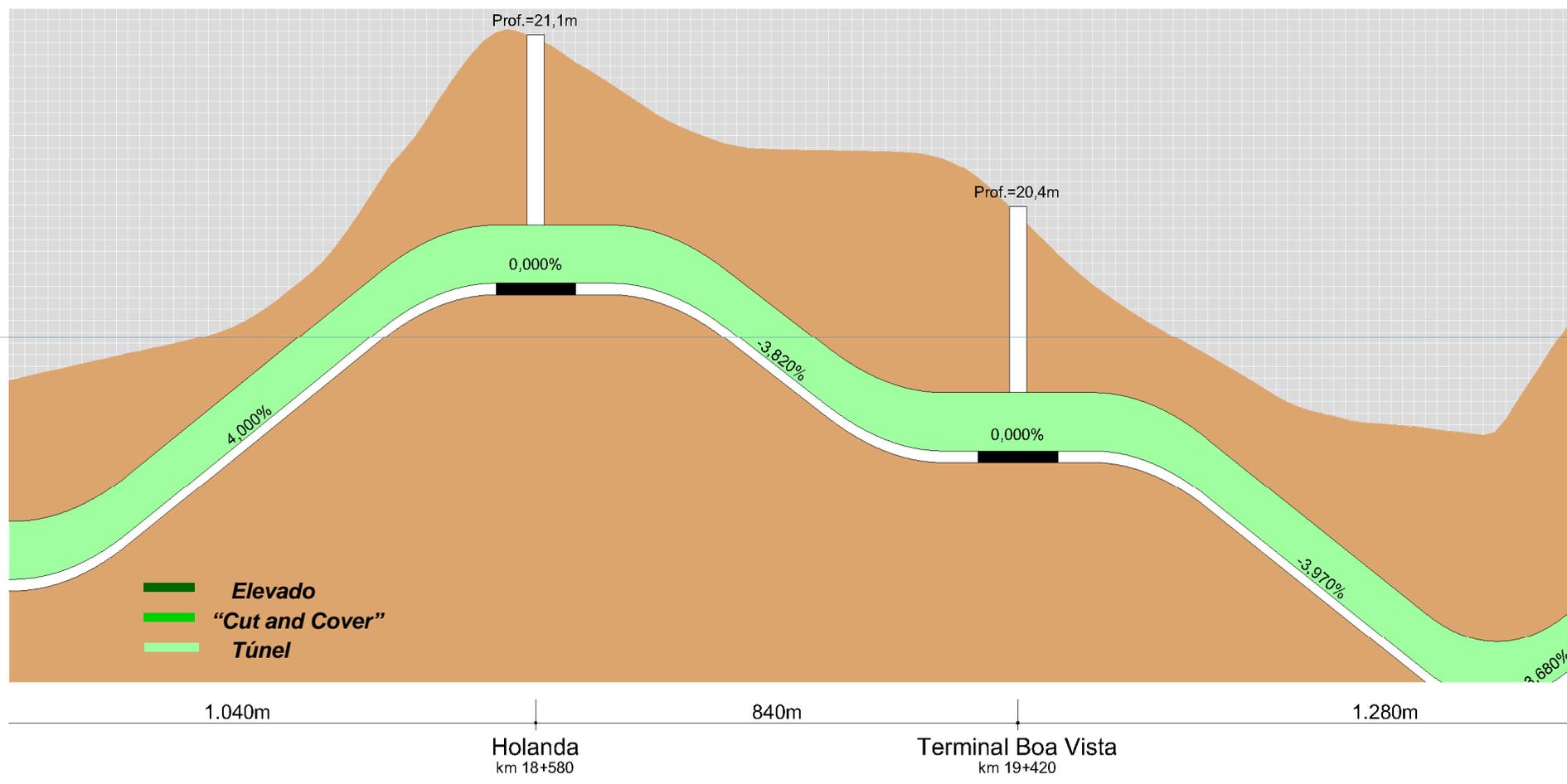
PERFIL ESQUEMÁTICO



PERFIL ESQUEMÁTICO



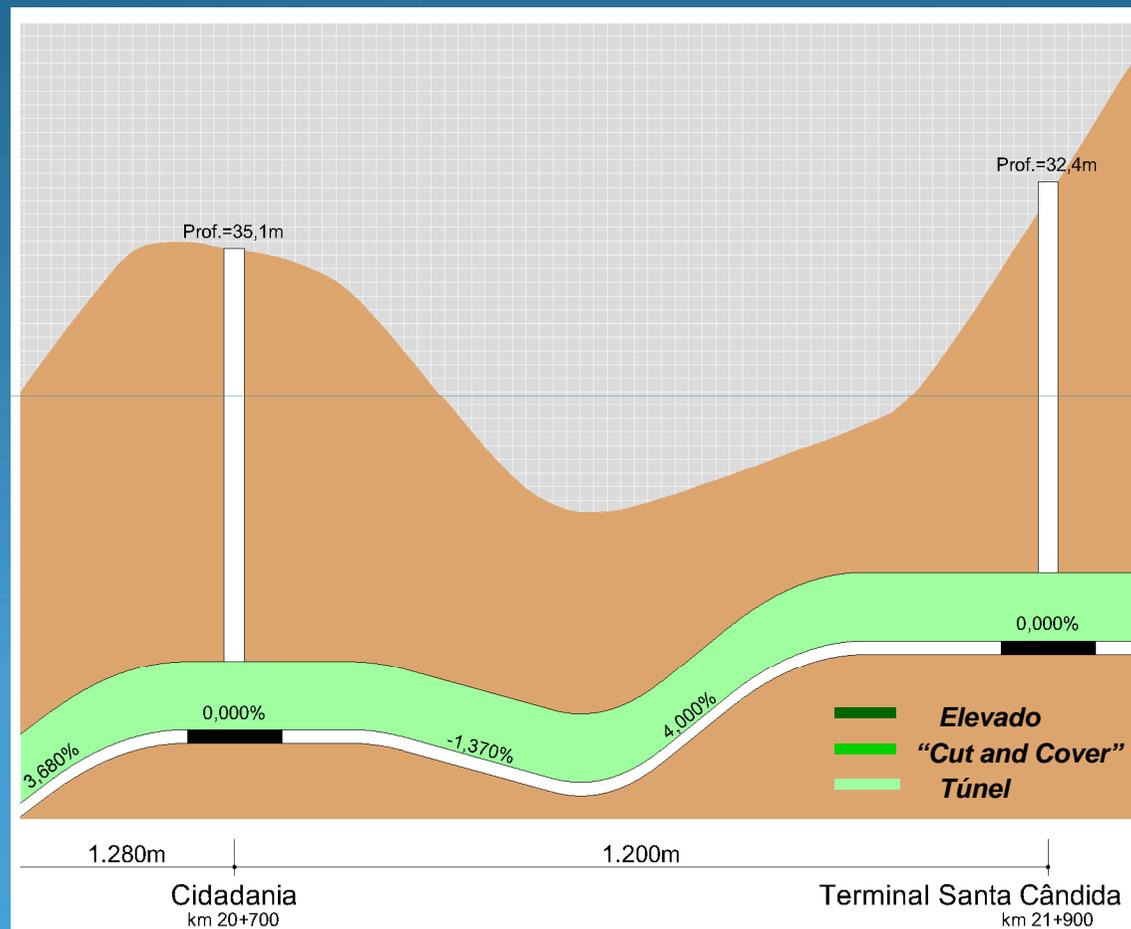
PERFIL ESQUEMÁTICO



Prefeitura Municipal de Curitiba
Instituto de Pesquisa e Planejamento Urbano de Curitiba



PERFIL ESQUEMÁTICO



DEMANDA POR TRECHO

1ª Etapa- 13,16 Km

CIC SUL – EUFRÁSIO CORREIA

Nº PASSAGEIROS / DIA

EMBARQUE	2009	2014	2019	2024	2034	2044	
Sentido Norte/Sul	113.395	150.092	163.292	173.040	194.324	218.226	
Sentido Sul/Norte	222.320	302.124	320.161	339.275	381.005	427.869	
TOTAL (N/S+S/N)	335.725	456.216	483.453	512.315	575.330	646.095	60%

DEMANDA POR TRECHO

2ª Etapa – 17,54 Km

CIC SUL – CABRAL							
Nº PASSAGEIROS / DIA							
EMBARQUE	2009	2014	2019	2024	2034	2044	
Sentido Norte/Sul	218.123	296.407	314.103	332.855	373.796	419.778	
Sentido Sul/Norte	289.028	392.760	416.208	441.056	495.305	556.234	
TOTAL (N/S+S/N)	507.151	689.167	730.311	773.910	869.101	976.012	90%

DEMANDA POR TRECHO

3ª Etapa - 21,9 Km

CIC SUL - SANTA CÂNDIDA

Nº PASSAGEIROS / DIA

EMBARQUE	2009	2014	2019	2024	2034	2044	
Sentido Norte/Sul	259.900	353.178	374.263	396.606	445.389	500.172	
Sentido Sul/Norte	304.064	413.193	437.860	464.000	521.072	585.164	
TOTAL (N/S+S/N)	563.964	766.371	812.123	860.606	966.461	1.085.336	100%

INVESTIMENTOS PREVISTOS

CIC SUL – EUFRÁSIO CORREIA

ITENS	DESCRIÇÃO	TOTAL (US\$)	%
01	OBRAS CIVIS	628.424.200,00	56,51
02	VIA PERMANENTE	23.910.000,00	2,15
03	SISTEMAS	173.608.600,00	15,61
04	MATERIAL RODANTE	132.000.000,00	11,87
05	CUSTOS CONCORRENTES	101.167.000,00	9,10
SUB TOTAL		1.059.109.800,00	95,24
CONTINGÊNCIAS		52.934.3070,00	4,76
TOTAL GERAL – US\$		1.112.065.290,00	100,00
TOTAL GERAL – R\$		2.001.717.522,00	
CUSTO POR Km – US\$		86.609.446,25	

INVESTIMENTOS PREVISTOS

CIC SUL - CABRAL

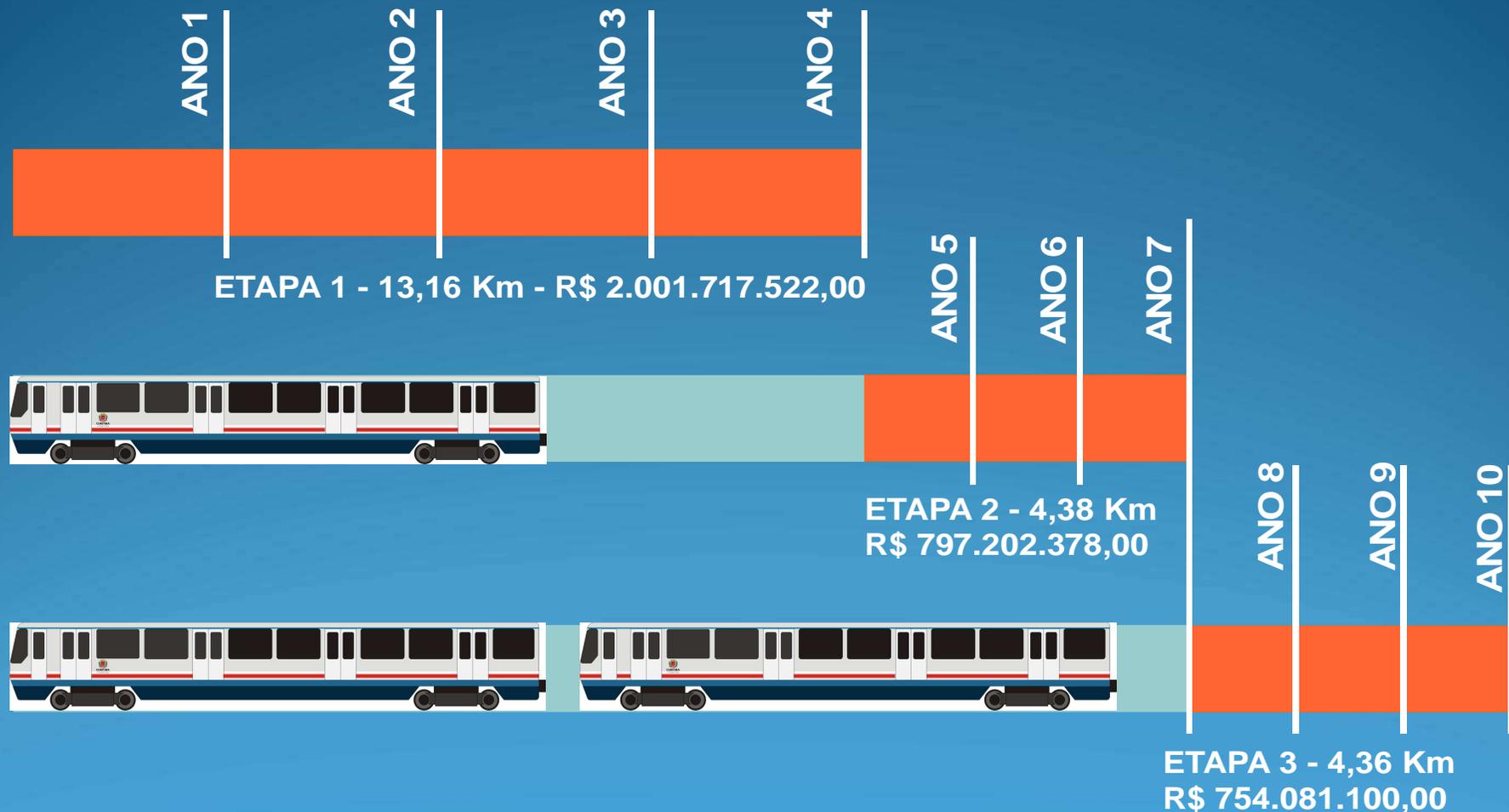
ITENS	DESCRIÇÃO	TOTAL (US\$)	%
01	OBRAS CIVIS	977.794.200,00	62,88
02	VIA PERMANENTE	30.480.000,00	1,96
03	SISTEMAS	219.668.800,00	14,12
04	MATERIAL RODANTE	151.800.000,00	9,76
05	CUSTOS CONCORRENTES	101.167.000,00	6,05
SUB TOTAL		1.480.910.000,00	95,23
CONTINGÊNCIAS		74.045.500,00	4,77
TOTAL GERAL – US\$		1.554.955.500,00	100,00
TOTAL GERAL – R\$		2.798.919.900,00	
CUSTO POR Km – US\$		121.102.453,27	

INVESTIMENTOS PREVISTOS

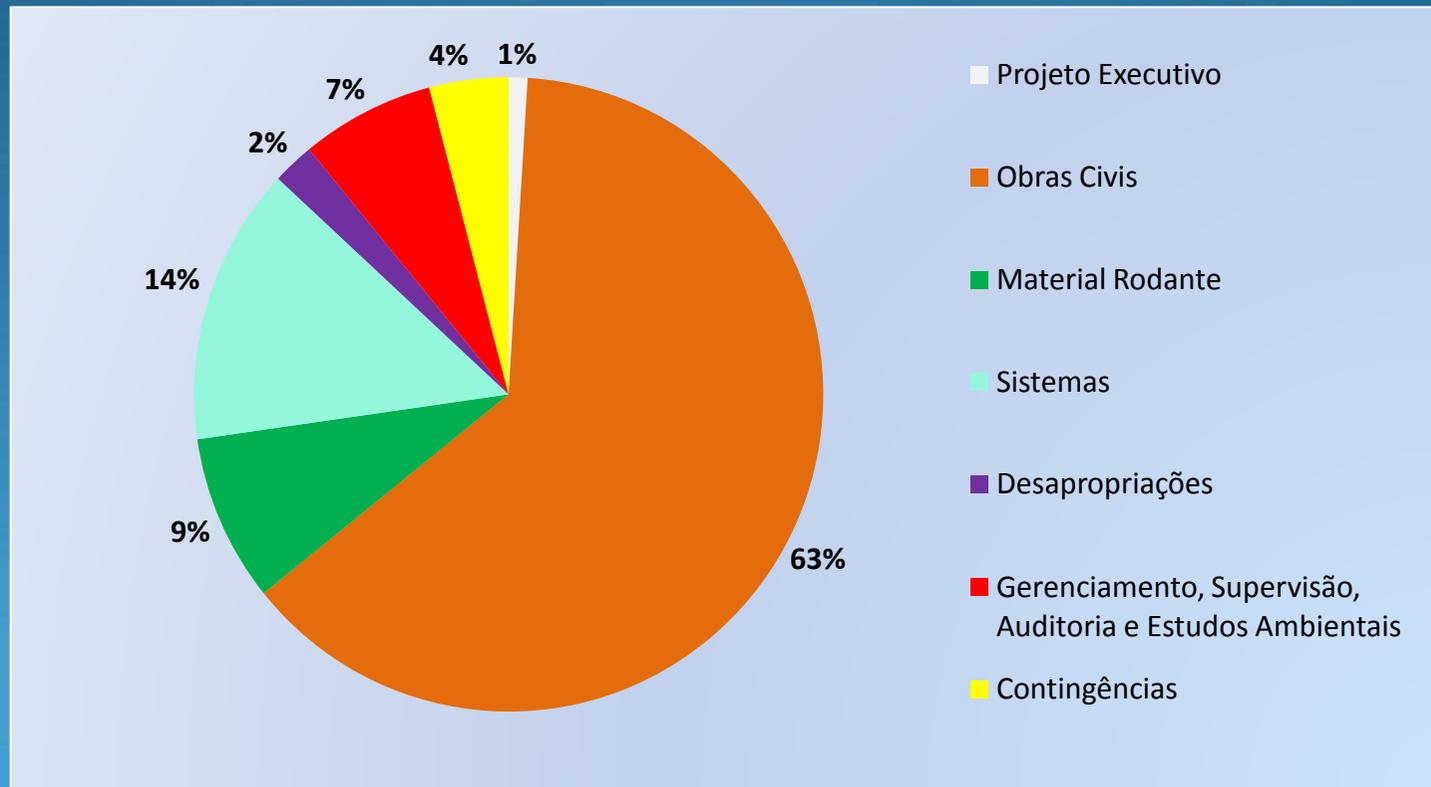
CIC SUL – SANTA CÂNDIDA

ITENS	DESCRIÇÃO	TOTAL (US\$)	%
01	OBRAS CIVIS	1.281.669.200,00	64,9
02	VIA PERMANENTE	37.230.000,00	1,9
03	SISTEMAS	275.033.800,00	13,9
04	MATERIAL RODANTE	184.800.000,00	9,4
05	CUSTOS CONCORRENTES	101.167.000,00	5,1
SUB TOTAL		1.879.900.000,00	95,2
CONTINGÊNCIAS		93.995.000,00	4,8
TOTAL GERAL – US\$		1.973.895.000,00	100,00
TOTAL GERAL – R\$		3.553.011.000,00	
CUSTO POR Km – US\$		90.879.143,65	

CRONOGRAMA DE IMPLANTAÇÃO



INVESTIMENTOS PREVISTOS



O PROJETO

COMPLEXO DE MANUTENÇÃO CIC SUL

**TERRENO – 350.000,00M2
30.000,00m2 de área construída**



O PROJETO



COMPLEXO CIC SUL

O PROJETO



COMPLEXO CIC SUL

O PROJETO



O PROJETO



ESTAÇÃO TERMINAL CIC SUL

O PROJETO



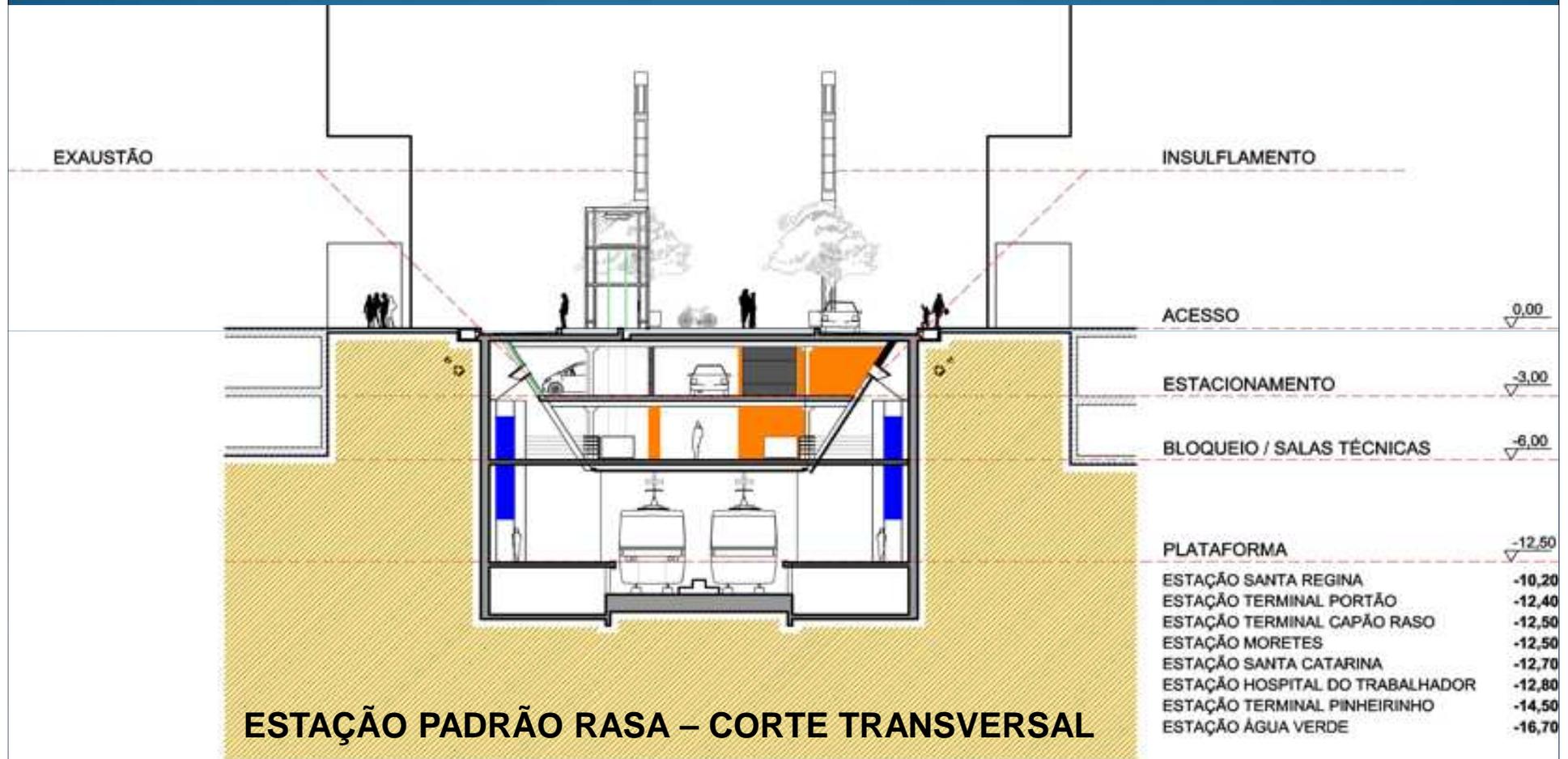
ESTAÇÃO PADRÃO RASA – “CUT AND COVER”

Prefeitura Municipal de Curitiba
Instituto de Pesquisa e Planejamento Urbano de Curitiba

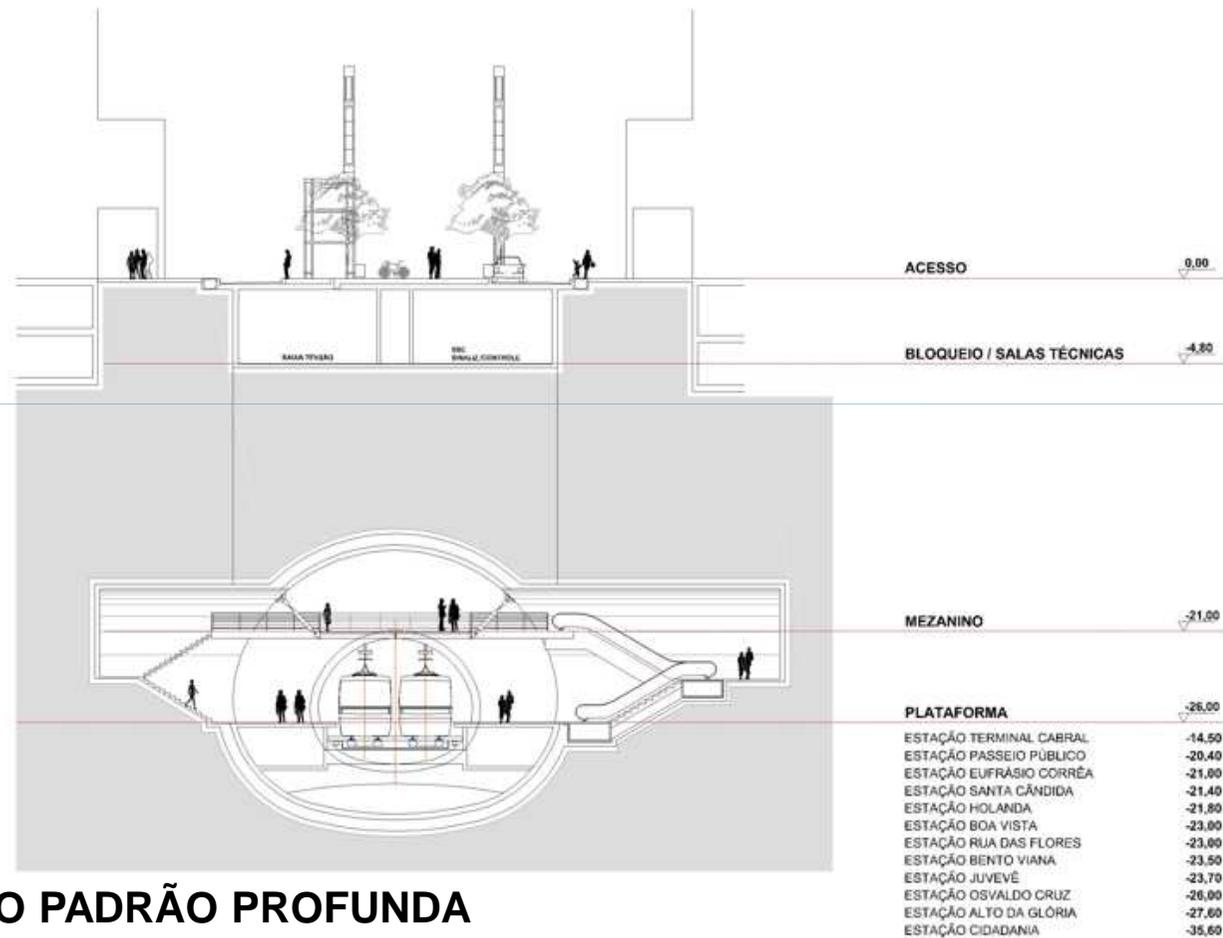
O PROJETO



O PROJETO

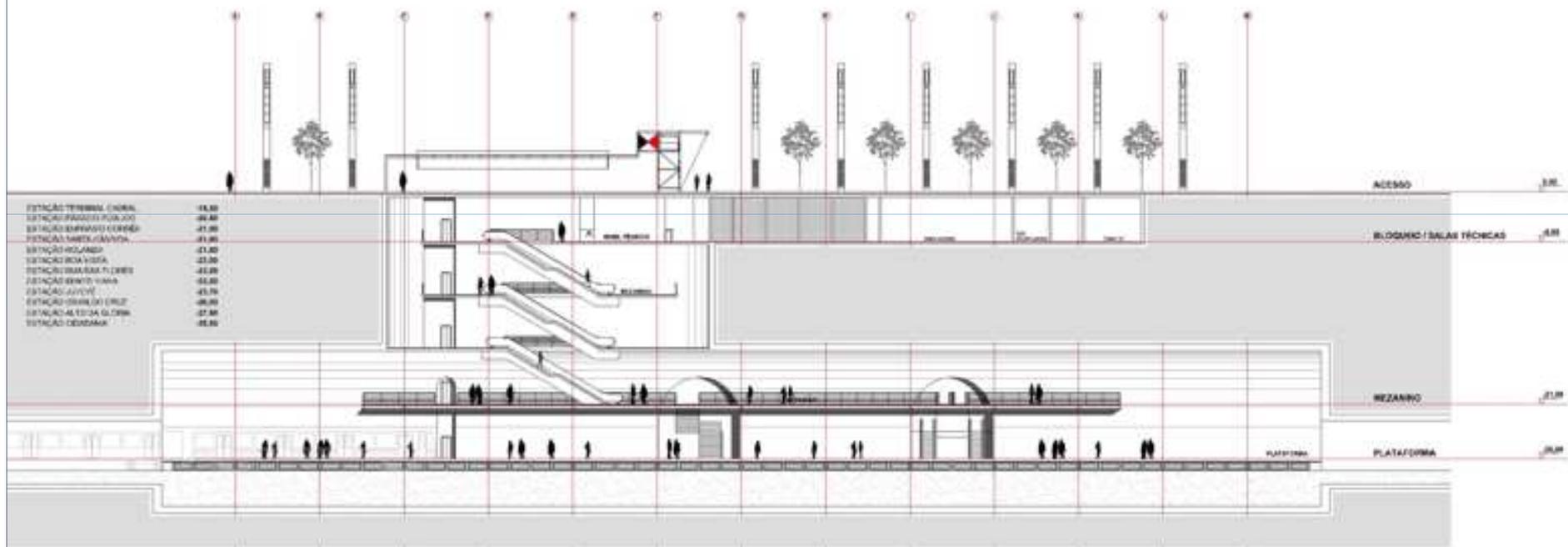


O PROJETO



ESTAÇÃO PADRÃO PROFUNDA

O PROJETO



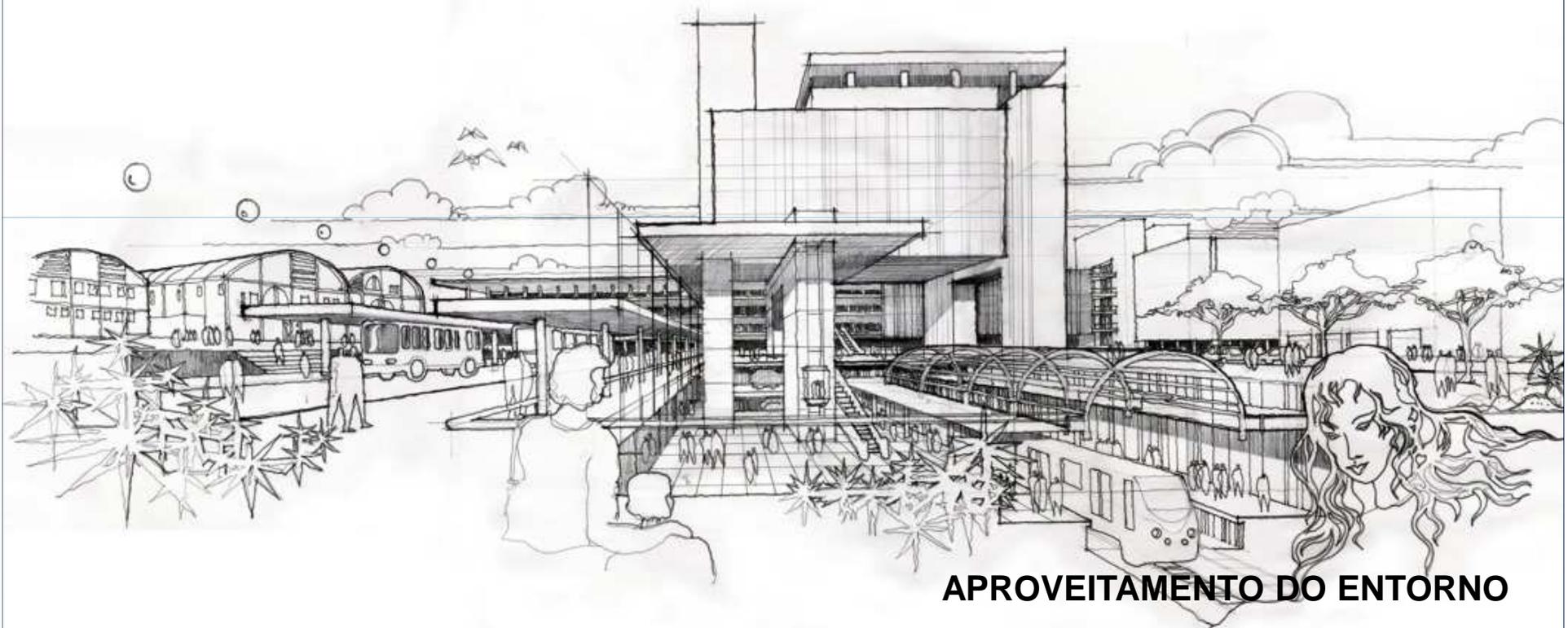
ESTAÇÃO PADRÃO PROFUNDA – CORTE LONGITUDINAL

O ENTORNO



APROVEITAMENTO DO ENTORNO

O ENTORNO



APROVEITAMENTO DO ENTORNO

GRATOS PELA SUA ATENÇÃO!

**LUCIANO DUCCI
PREFEITO MUNICIPAL**

**CLÉVER UBIRATAN TEIXEIRA DE ALMEIDA
PRESIDENTE DO IPPUC**



**Prefeitura Municipal de Curitiba
Instituto de Pesquisa e Planejamento Urbano de Curitiba**

