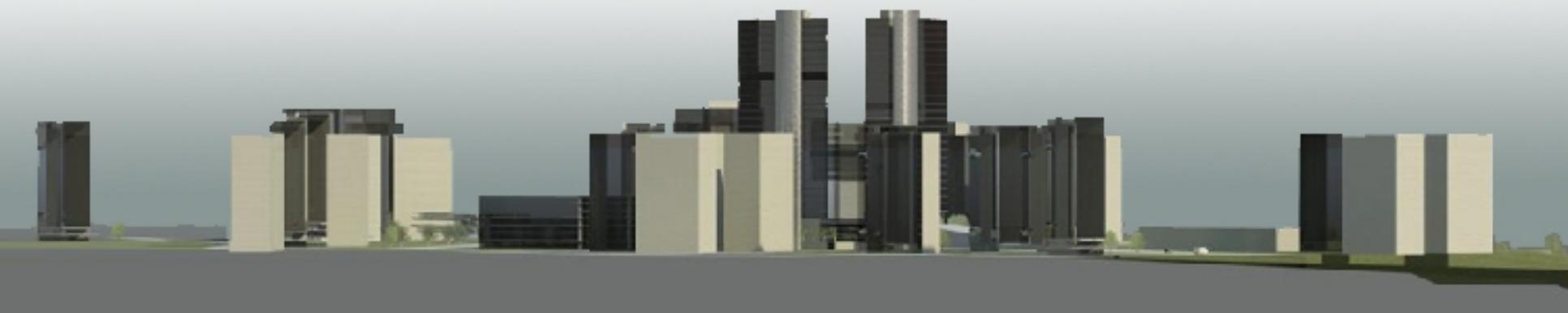




**GOVERNO DO
ESTADO DE GOIÁS**

Metrô Leve de Goiânia



Novembro 2011



Consórcio Rmtc

ODEBRECHT
TRANSPORT

Agenda

Escolha do modal

Requisitos para o projeto

Referências internacionais

Desenvolvimento urbano de Goiânia

Estudo funcional

Análise jurídica

Análise de viabilidade econômica

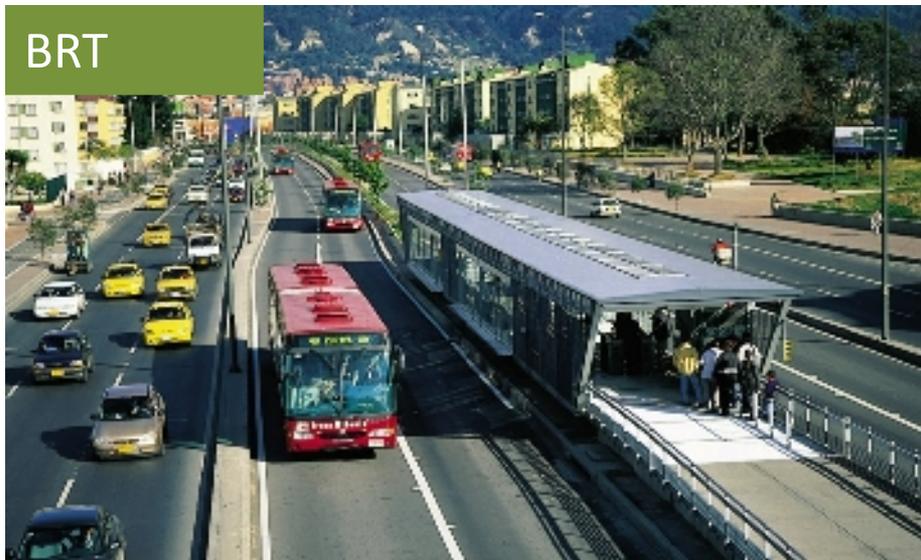
Próximos passos

Agenda

- Escolha do modal
 - Requisitos para o projeto
 - Referências internacionais
 - Desenvolvimento urbano de Goiânia
 - Estudo funcional

Escolha da tecnologia

BRT



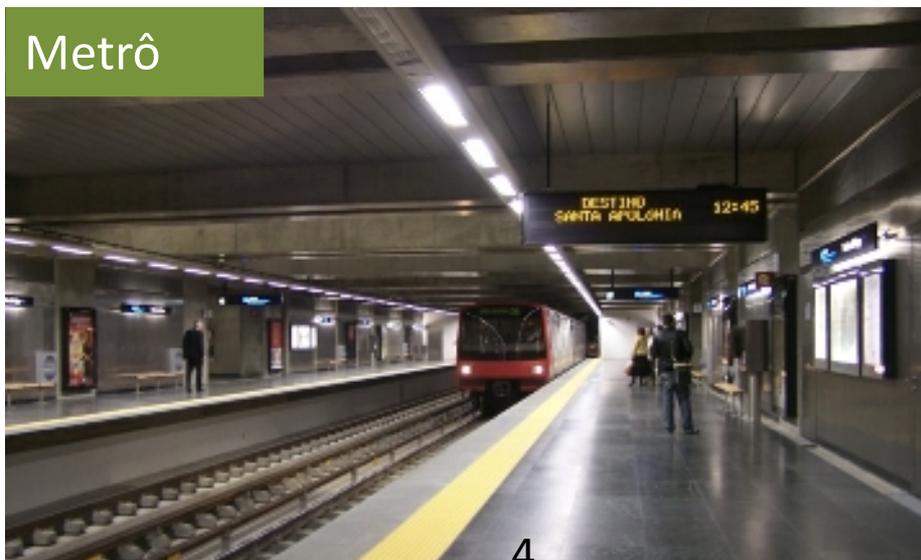
VLP
(Lohr)



Monotrilho



Metrô



Agenda

Escolha do modal

- **Requisitos para o projeto**

Referências internacionais

Desenvolvimento urbano de Goiânia

Estudo funcional

Análise jurídica

Análise de viabilidade econômica

Próximos passos

Requisitos

Um Projeto de Transporte que vai mudar a Cidade



Requisitos

Revitalização do Eixo Anhanguera / do Centro de Goiânia / do Centro de Campinas



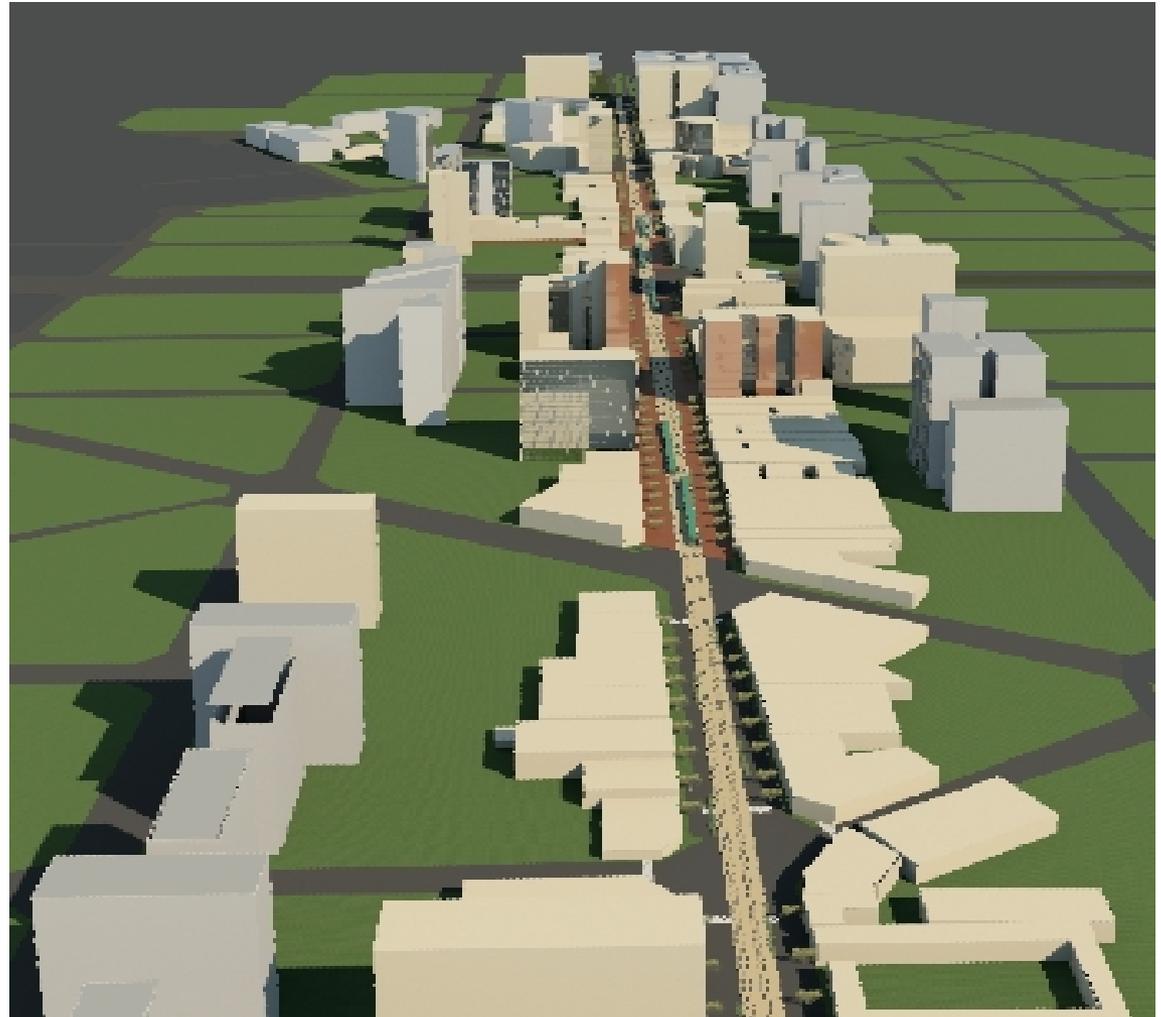
Requisitos

Não é apenas a mudança de um modal – Será uma Mudança Urbana



Requisitos

- Projeto Pioneiro no Brasil
- Requalificação Urbana
- Conforto, Segurança e Confiabilidade



Agenda

Escolha do modal

Requisitos para o projeto

- **Referências internacionais**

Desenvolvimento urbano de Goiânia

Estudo funcional

Análise jurídica

Análise de viabilidade econômica

Próximos passos

Referências internacionais

O que é o VLT?



Referências internacionais

Sistema de Transporte de Massa que melhor convive com a população



Referências internacionais

Sistema de Transporte de Massa mais adequado ao Espaço Urbano



Referências internacionais

Sistema de Transporte Integrado à Arquitetura da Cidade



Referências internacionais

Sistema de Transporte com qualidade, conforto e segurança



Agenda

Escolha do modal

Requisitos para o projeto

Referências internacionais

- **Desenvolvimento urbano de Goiânia**

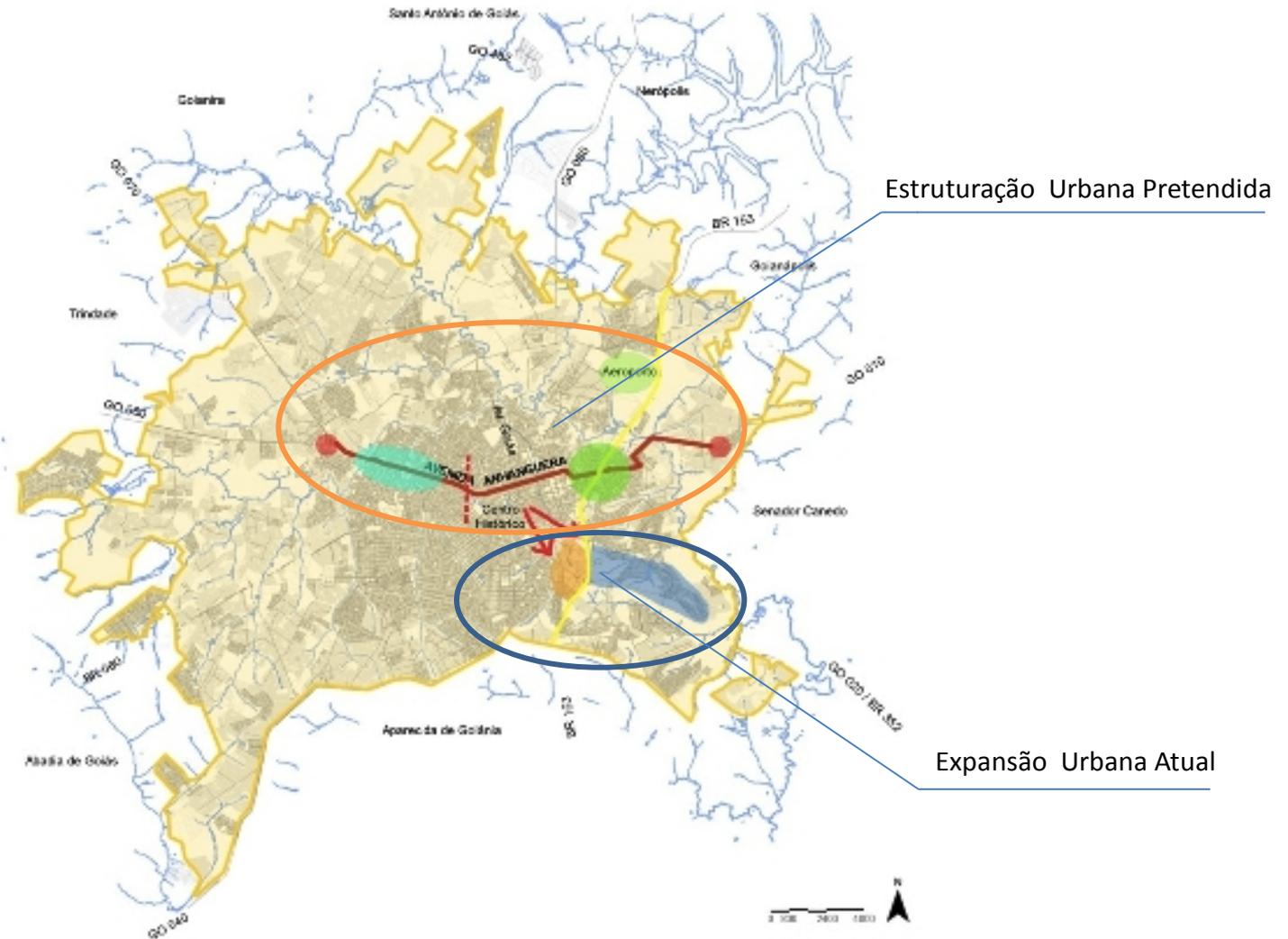
Estudo funcional

Análise jurídica

Análise de viabilidade econômica

Próximos passos

Desenvolvimento urbano de Goiânia



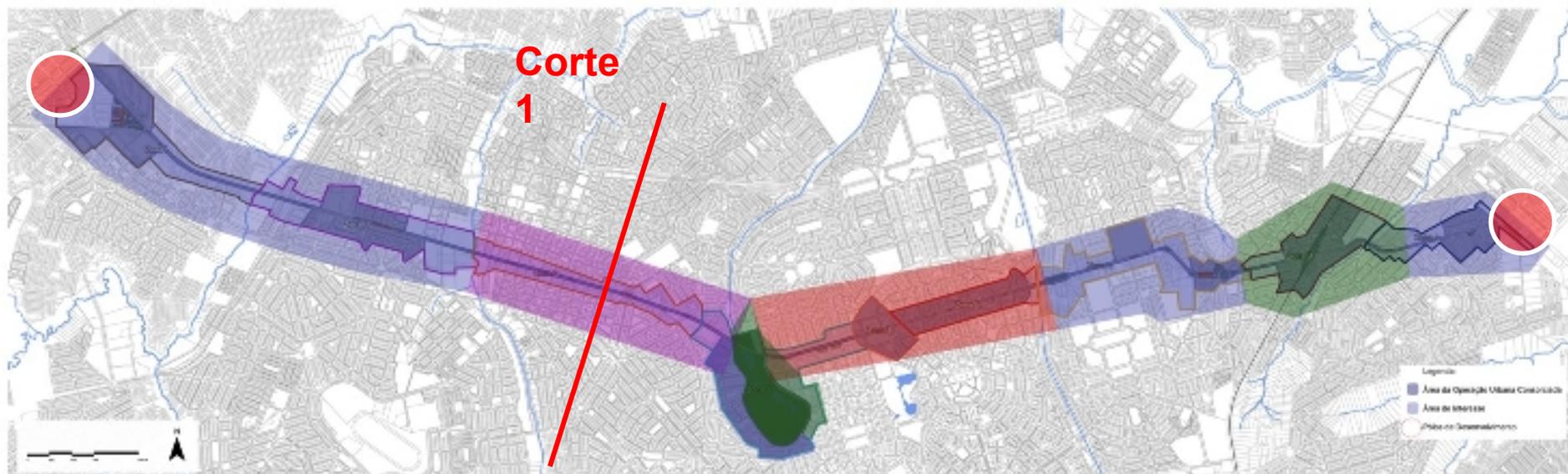
Área de intervenção



Au Arraigades, un accès à la station



Inserção urbana

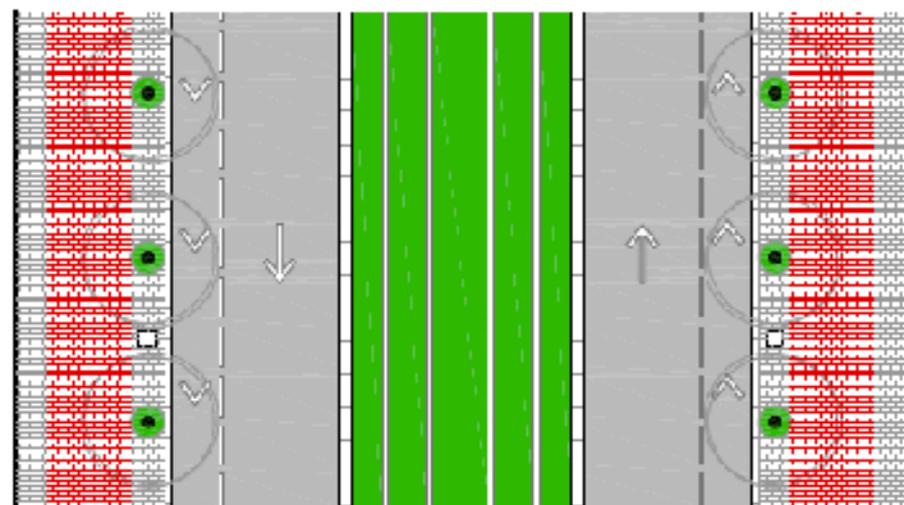
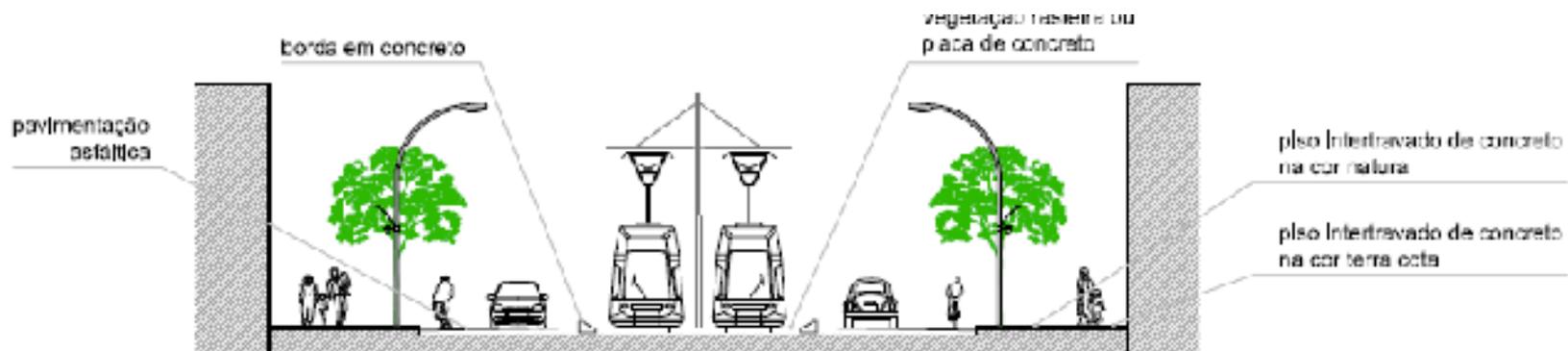


LEGENDA:

- DINAMIZAÇÃO
- REQUALIFICAÇÃO
- RENOVAÇÃO
- REVITALIZAÇÃO

ESTACIONAMENTO

Corte 1



ciclofaixa			via VLT			ciclofaixa		
calçada	veículos	veículos	veículos	veículos	calçada	veículos	veículos	calçada
4,68	1,5	3,5	7,4	3,5	1,5	3,5	1,5	4,68

Inserção urbana



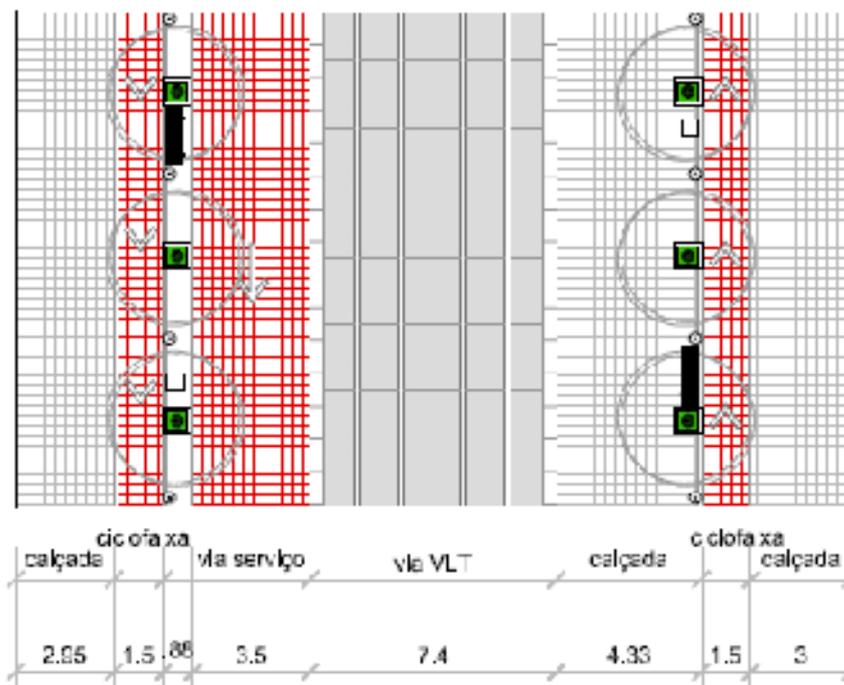
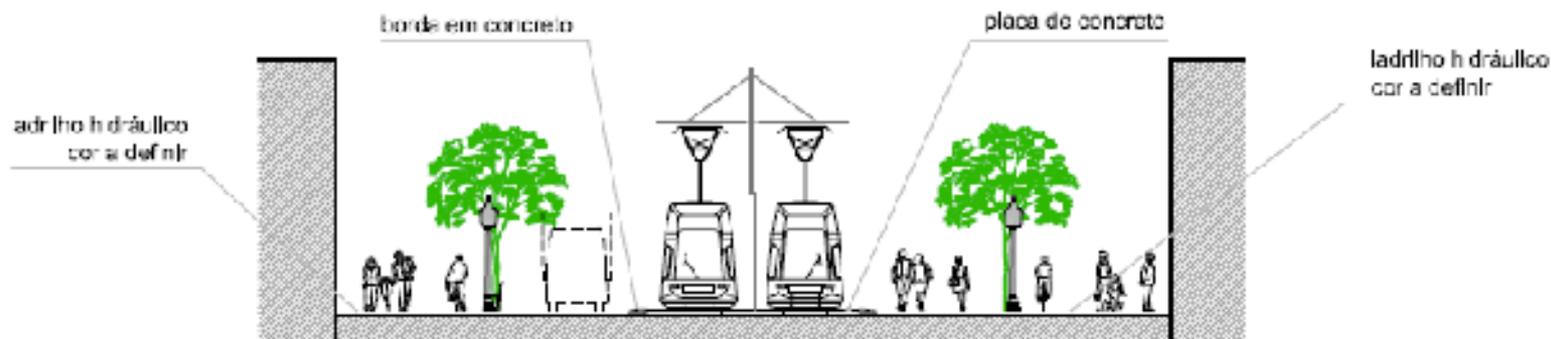
LEGENDA:

- DINAMIZAÇÃO
- REQUALIFICAÇÃO
- RENOVAÇÃO
- REVITALIZAÇÃO

ESTACIONAMENTO

Corte 2

Corte 2 – área central



Área central

Resgate da Vocação do Centro



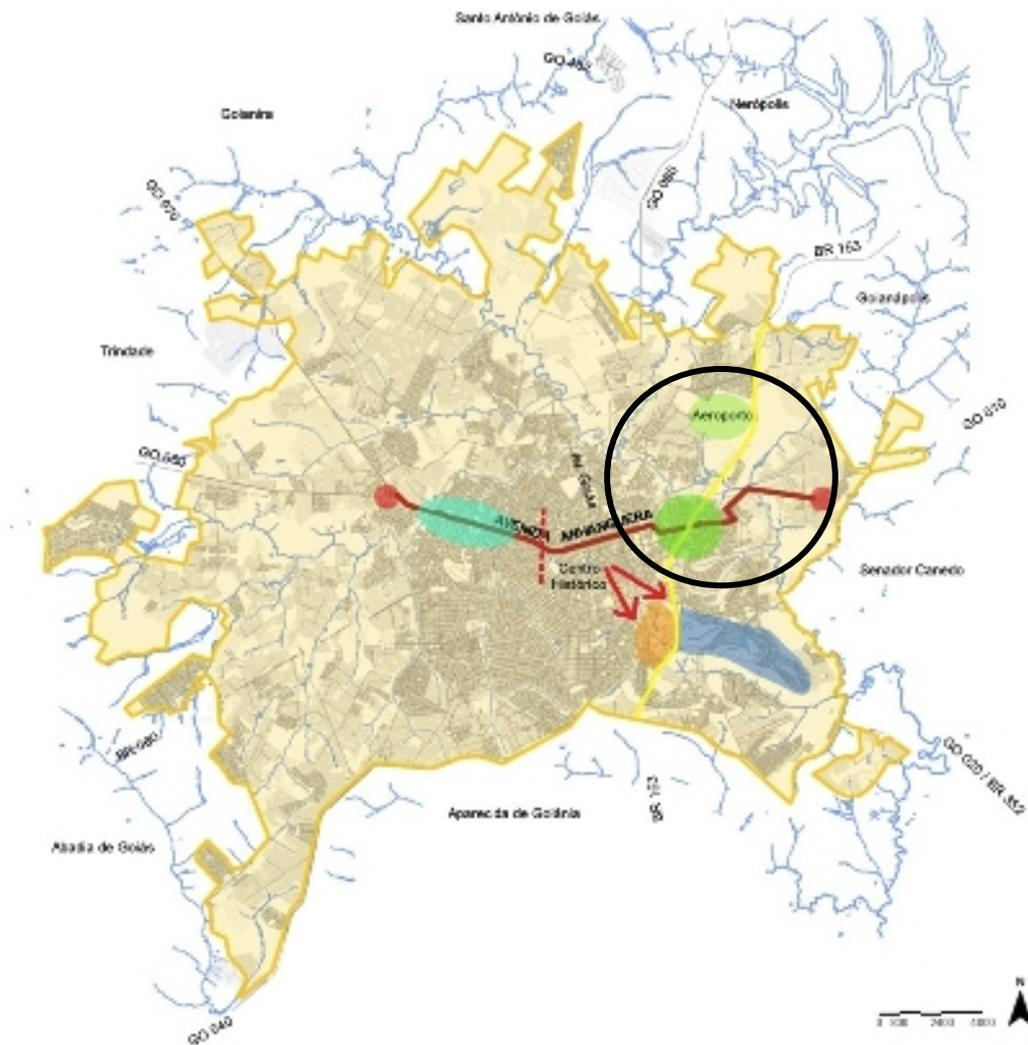
Área central

Uso diurno e noturno – Segurança e Acessibilidade



Novo Pólo de desenvolvimento econômico

- Descentralização urbana
- Indução de nova área de expansão
- Complementaridade com Pólo Universitário
- Potencial de geração de receitas para viabilização de projetos complementares



Pólo empresarial / universitário

Complementaridade e Desenvolvimento Econômico



Centro empresarial do agro-negócio

Portal da Cidade – Imagem de Marca



Agenda

Escolha do modal

Requisitos para o projeto

Referências internacionais

Desenvolvimento urbano de Goiânia

- **Estudo funcional**

Análise jurídica

Análise de viabilidade econômica

Próximos passos

Breve Histórico

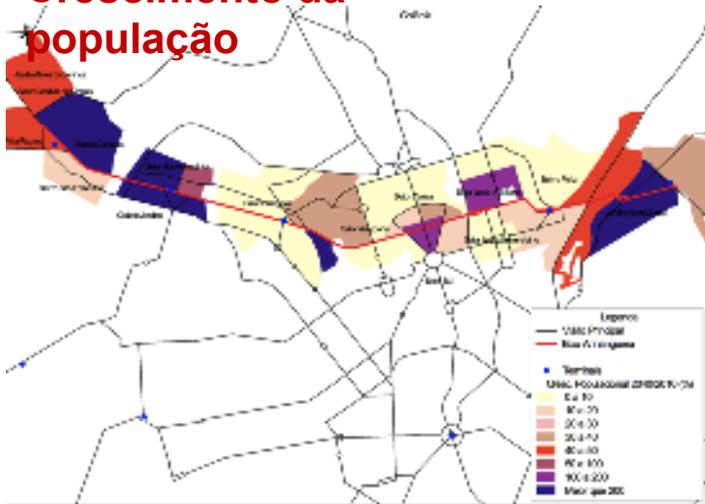


TRANSPORT

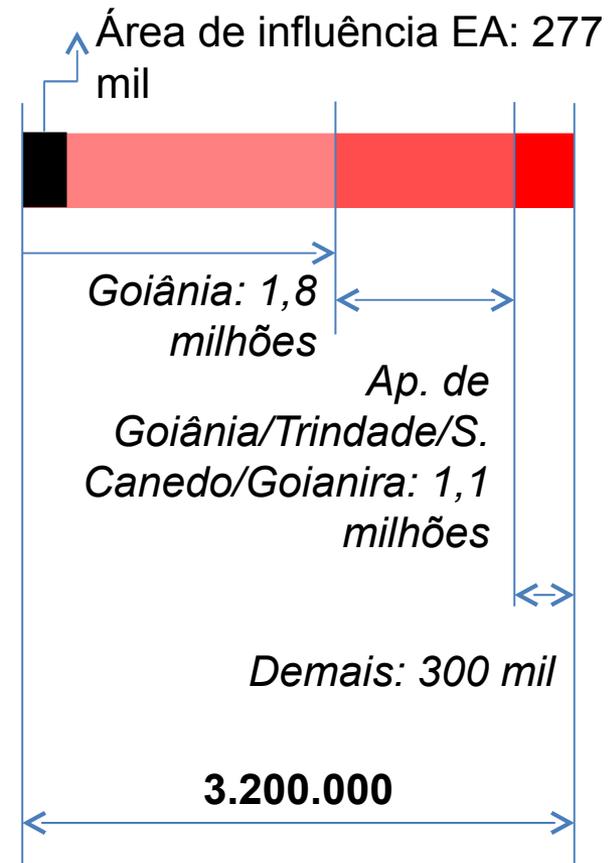
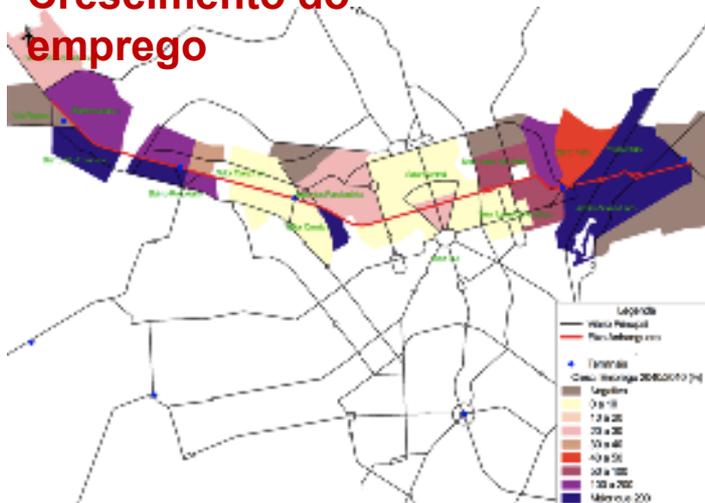
Consórcio Rmtc

Estudo de demanda

Crescimento da população



Crescimento do emprego



Crescimento: + 1,1 milhão de habitantes (+ 1,45% a.a)

Demanda e carregamento

Projeção de passageiros do eixo (dias úteis)



Ano	Embarque Hora Pico	Embarque Diário	Carregamento Máximo
2010	25.074	240.000	9.760
2015	26.791	257.785	11.013
2020	28.626	276.887	12.426
2025	31.067	302.392	12.444
2030	33.717	330.247	12.462
2035	34.603	338.744	12.845
2040	35.512	347.459	13.239

35%

Demanda no eixo

2010



2040

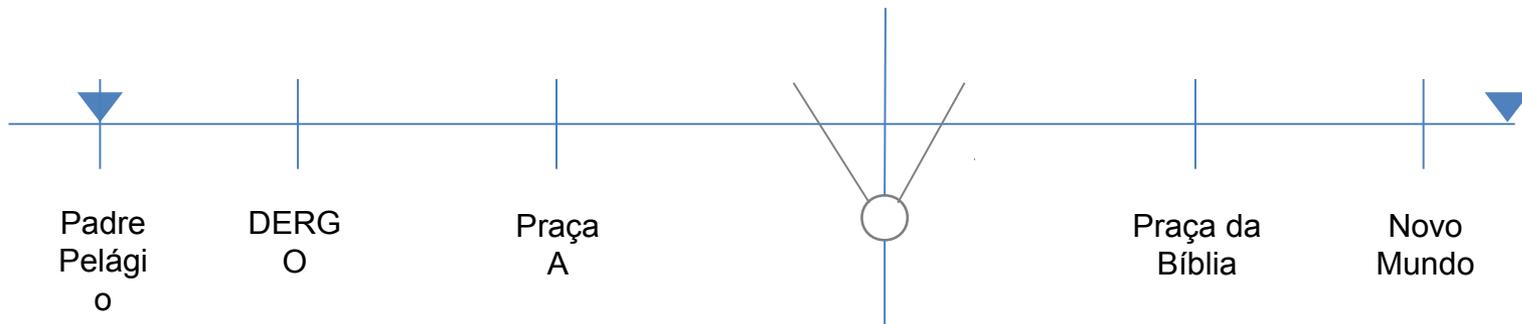


Veículo



Informações operacionais

- Intervalo no pico de 3 minutos
- Velocidade comercial de 23,5 km/h
- Frota total de 30 trens
- Extensão comercial de 13,6 km
- Total de 12 estações e 5 terminais
- Distância média entre estações de 850 metros



 **23 min**

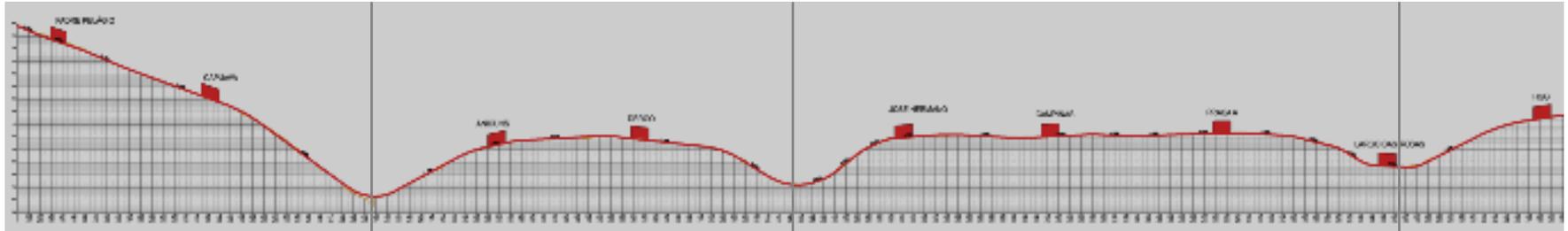
Tempo total por sentido:..... 34 min
Tempo total ciclo (com manobras):..... 78 min

Traçado proposto

Anicuns

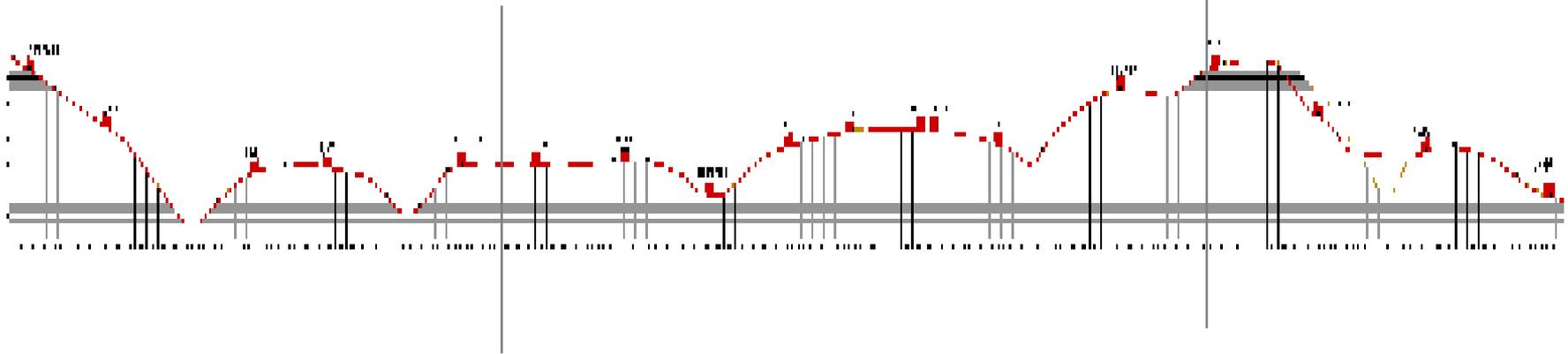
Cascavel

Lago das Rosas



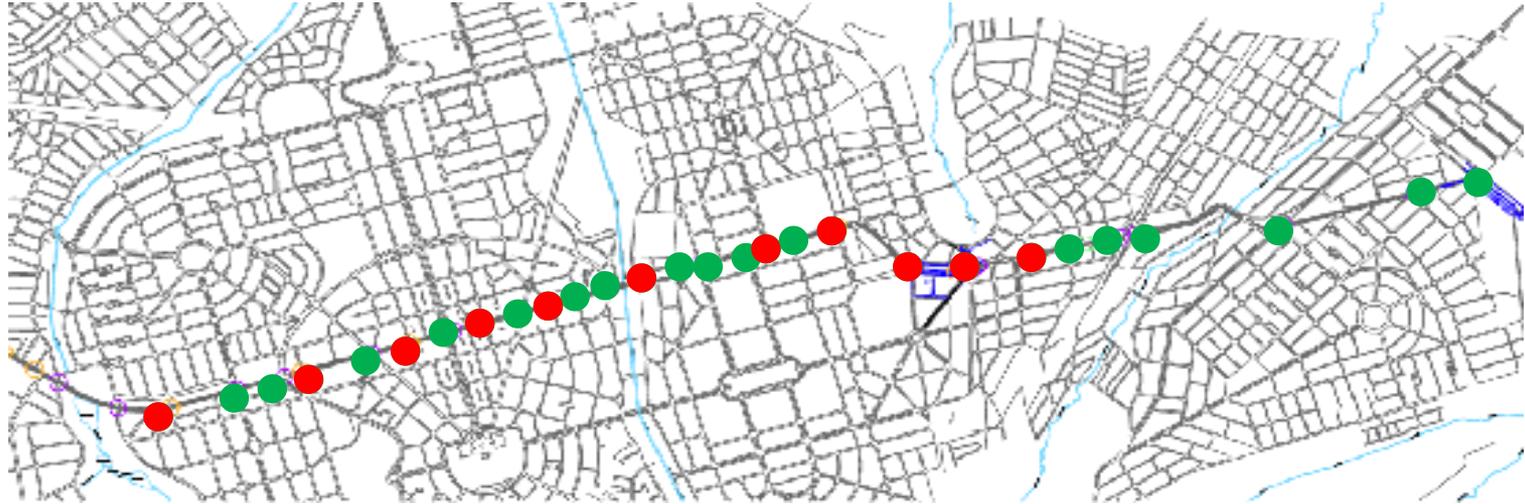
Botafogo

Palmito

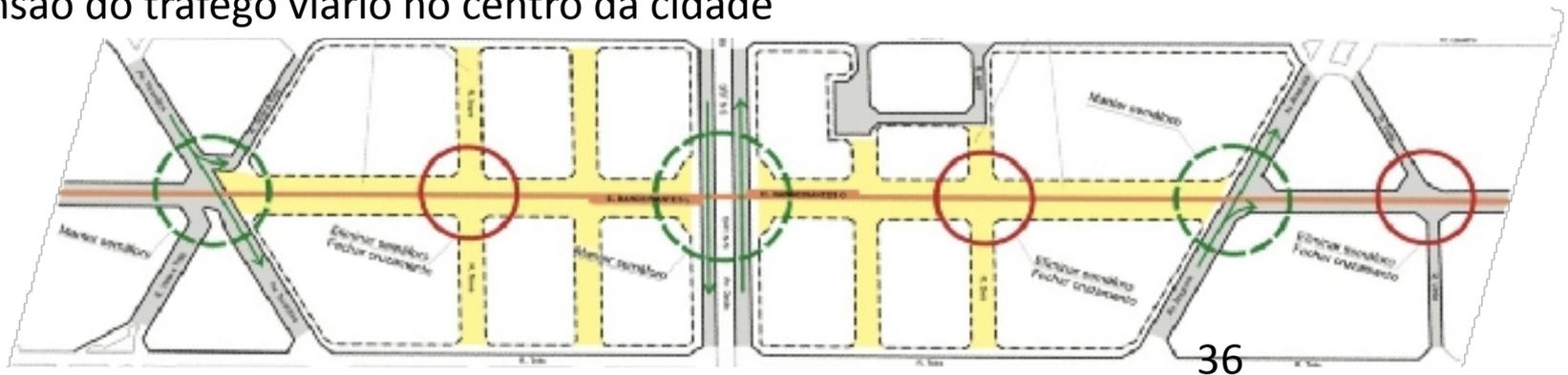


Alterações do sistema viário

- Redução de 53 para 35 cruzamentos

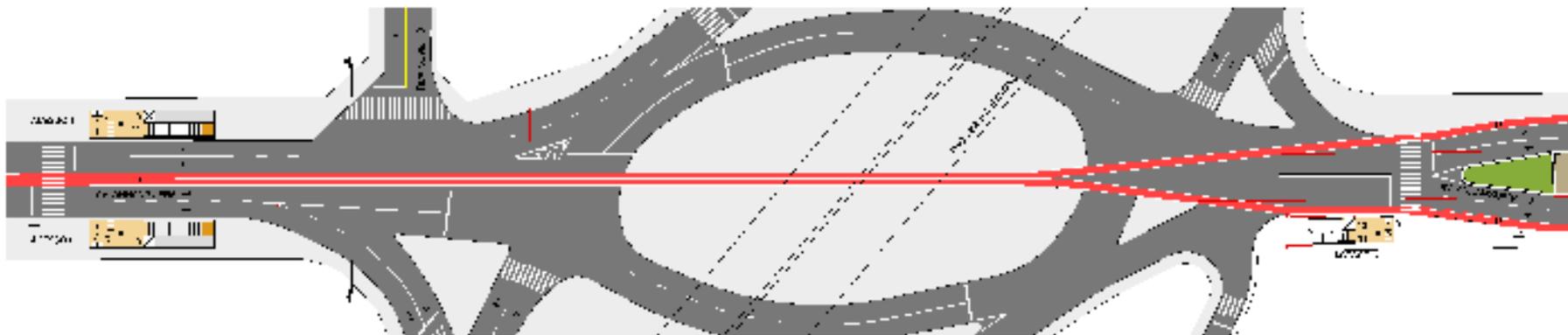


- Suspensão do tráfego viário no centro da cidade

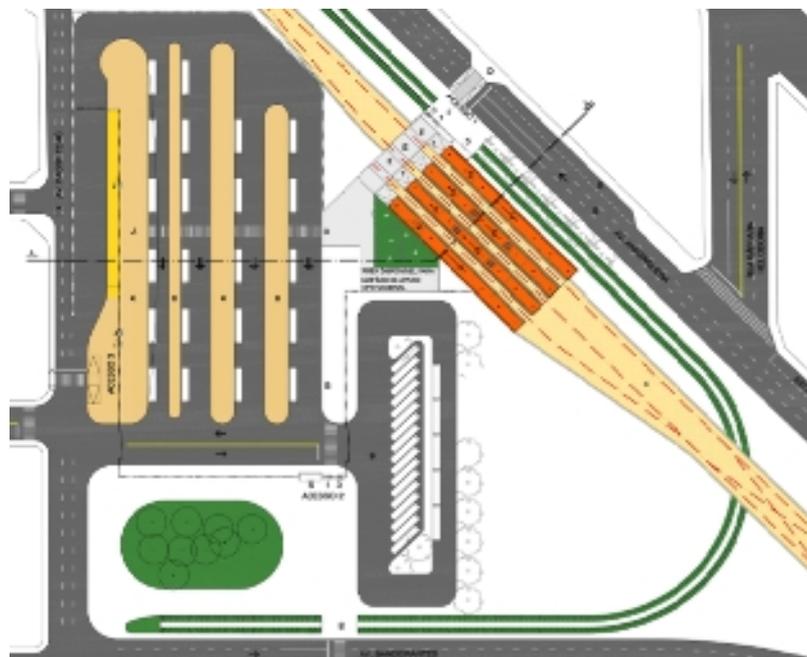


Terminais e estações

- Estação Vila Bandeirantes (subterrânea)



- Terminal Padre Pelágio



Terminais e estações

- Estação tipo

