



CAMPANHA 2019

Cuiabá | MT

Março 2019



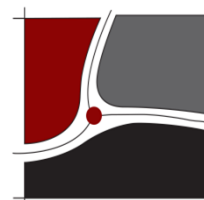
**UNIVERSIDADE FEDERAL
DE MATO GROSSO**

D/AU

**Departamento de
Arquitetura e Urbanismo**

n | au

**Núcleo de Estudos e
Escritório Modelo em
Arquitetura e Urbanismo**

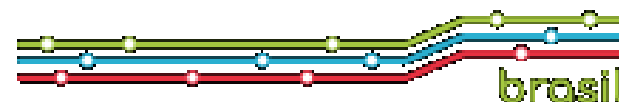


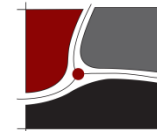
EPURA

**GRUPO DE PESQUISA E EXTENSÃO
ESTUDOS DE PLANEJAMENTO URBANO E REGIONAL**

mobilize

Mobilidade Urbana Sustentável





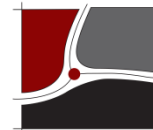
FACULDADE DE ARQUITETURA, ENGENHARIA E TECNOLOGIA FAET

ENGENHARIA
CIVIL

ENGENHARIA
SANITÁRIA E
AMBIENTAL

ENGENHARIA
ELÉTRICA

**ARQUITETURA
E
URBANISMO**
(Departamento
/Curso)



ARQUITETURA E URBANISMO

DEPARTAMENTO
(DAU)

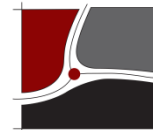
CURSO
GRADUAÇÃO

NÚCLEO DE ESTUDOS E ESCRITÓRIO MODELO
DE ARQUITETURA E URBANISMO
NEAU

GRUPO DE PESQUISA E EXTENSÃO
ESTUDOS DE PLANEJAMENTO
URBANO E REGIONAL
(ÉPURA)
CRIADO EM 2009

OUTROS
GRUPOS DE PESQUISA E
LABORATÓRIOS

GRUPO DE PESQUISA:
conjunto de docentes,
pesquisadores e
discentes, que se
agregam em torno de
um **tema comum** a ser
investigado, por meio de
linhas de pesquisa (CNPq
I INSTRUÇÃO NORMATIVA
PROPeq N°001/2015 -
UFMT)



GRUPO DE PESQUISA E EXTENSÃO ESTUDOS DE PLANEJAMENTO URBANO E REGIONAL (ÉPURA)

TEMA: POLÍTICAS TERRITORIAIS

BASE NORMATIVA (Legislações, Planos, ProgramaS) |
BASE SETORIAL (Habitação | Mobilidade | Sel | Patrimônio ...)
BASE OPERATIVA (Planos, Projetos)

PESQUISAS (EM ANDAMENTO)

IDENTIFICAÇÃO, CARACTERIZAÇÃO
E MENSURAÇÃO DOS
ASSENTAMENTOS PRECÁRIOS EM
CUIABÁ (Coord. Profª Drª Andréa
Arruda)

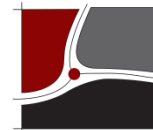
ESTRUTURAÇÃO FÍSICA E
INSTITUCIONAL DE MATO GROSSO:
CUIABÁ E A RMVRC
(Coord. Profª Drª Doriane Azevedo)

EXTENSÃO

PROGRAMA ÉPURAinQUADRANTES

ÉPURA

A proposta apresenta no nono ano do Programa de Extensão “EPURA in QUADRANTES”, coordenado pelo Grupo de Pesquisa e Extensão “Estudos de Planejamento Urbano e Regional - ÉPURA”, integra o NEAU - Núcleo de Estudos e Escritório Modelo de Arquitetura e Urbanismo - UFMT. É estruturado em 04 projetos, os chamados quadrantes, que buscam explorar formas de expandir e articular o ensino e a pesquisa em ações que promovam a reflexão crítica e propositiva sobre a produção, transformação uso e apropriação social do espaço, do território, da paisagem e de lugares.



GRUPO DE PESQUISA E EXTENSÃO ESTUDOS DE PLANEJAMENTO URBANO E REGIONAL (ÉPURA)

ÉPURAinQUADRANTES (PROGRAMA DE EXTENSÃO)

(PROJETO – QUADRANTE 1)

ÉPURAinCURSO

voltado à capacitação de alunos, formação continuada dos profissionais, por meio de grupo de estudos, cursos de extensão

(PROJETO –
QUADRANTE 2)

ÉPURAinCAMPO

realizado no âmbito das disciplinas de projeto, nas pesquisas e extensões, e articulado com o NEAU, Instituições Públicas, Privadas e Sociedade Civil Organizada, prestando assistência técnica à população de baixa renda, e as Instituições Parceiras.

(PROJETO –
QUADRANTE 3)

**ÉPURAin
CONTEXTURAS**

ciclo de palestras /encontros transdisciplinares para discussão de temas/questões levantadas nas disciplinas/pesquisas e na própria extensão..

(PROJETO-
QUADRANTE 4)

ÉPURAinMOSTRA

busca a divulgação dos trabalhos desenvolvidos pelo Grupo de Pesquisa, seja por meio das atividades junto às disciplinas do curso, dos Trabalhos Finais de Graduação, e ainda das Pesquisas em Curso, e eventos próprios ou conjuntamente com Instituições Parceiras;

**GRUPO DE PESQUISA E EXTENSÃO ESTUDOS DE PLANEJAMENTO URBANO E REGIONAL
(ÉPURA)**

ÉPURAinQUADRANTES
(PROGRAMA DE EXTENSÃO)
(PROJETO – QUADRANTE 2)

ÉPURAinCAMPO
ACÕES

**Assistência Técnica –
Agricultura Familiar**

Equipe:
Claudio Miranda, Prof.
Thaiz Freitas Pessoa, Aluna 9º

**Assistência Técnica –
Assentamentos Precários
Urbanos**

Equipe:
Andréa Arruda, Profº

**Assistência Técnica –
Patrimônio Cultural Material**

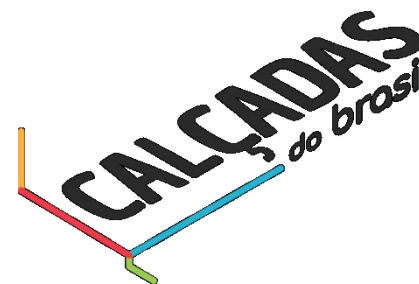
Equipe:
Claudio Miranda
Doriane Azevedo
Lucas Luan dos Santos

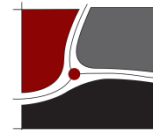
**Assistência Técnica – Estrutura
Física – Região 07 – Campus
Cuiabá/FAET**

Equipe:
Doriane Azevedo, Prof.
Osvaldo Paris, Prof.
Paulo Junge, Prof.
Célia Jorge (Aluna)



mobilize.org.br





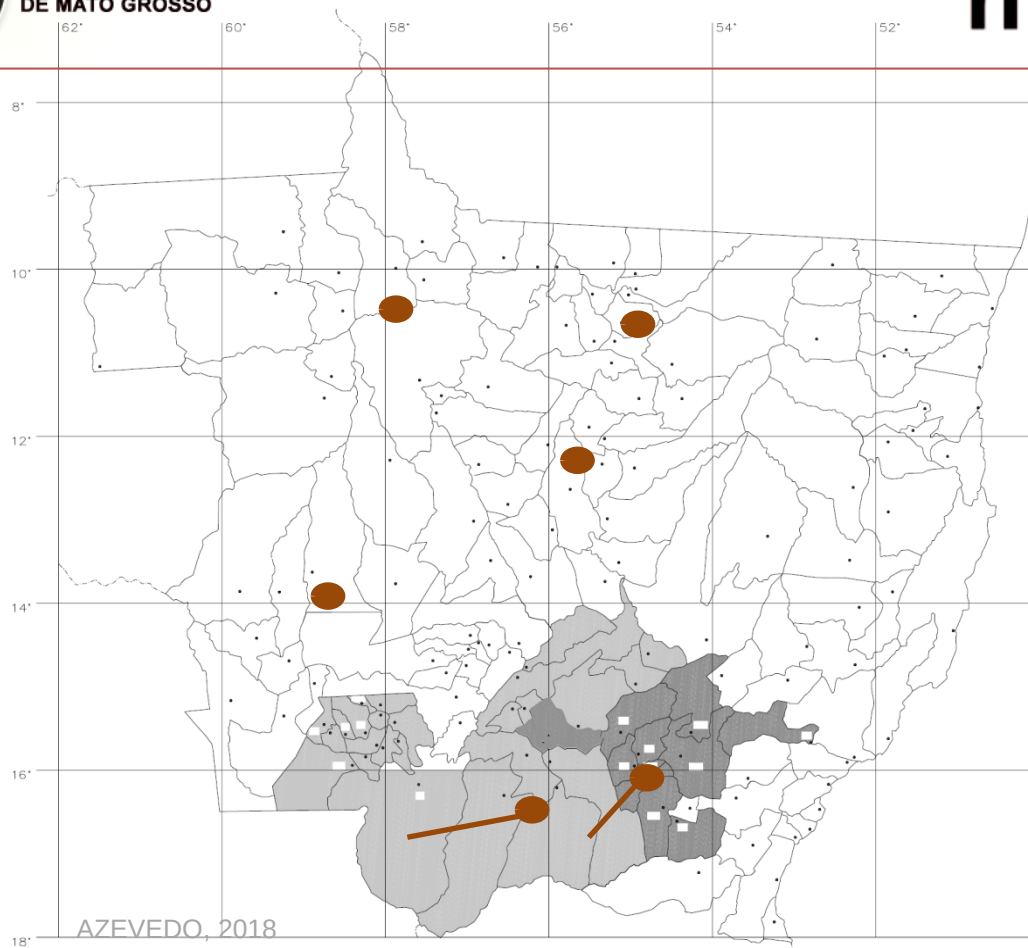
MATO GROSSO

URBANIZAÇÃO

POLÍTICAS TERRITORIAIS

ESCALAS MÚLTIPLAS

AGENTES



2010/ 2011 – RMVRC (Pesquisa Habitação – RMVRC/FAPEMAT / PROEXT MEC/SESu / MCidades)

2012 – RMVRC (Pesquisa FAPEMAT / PROEXT MEC/SESu / MCidades)

2013 – RMVRC / Consórcio Águas Nascentes do Pantanal (PROEXT MEC/SESu / MCidades)

2014 – RMVRC / Cáceres / Consórcio Região Sul (PROEXT MEC/SESu / MCidades)

2015 – RMVRC / Cáceres (PROEXT MEC/SESu / MCidades)

D 2011-2015 – Redes Técnicas/Políticas - Estruturação Território MT (Norte) (Doriane Azevedo)

O 2011-2015 - Urbanização de Assentamentos Precários /Direito à Cidade (Claudio Santos de Miranda)

C 2010-2015 - Habitação Mato Grosso/Cuiabá (Andréa de Figueiredo Arruda Canavarros)

O ÉPURA sempre se interessou por MOBILIDADE ?

INSTITUCIONAL

Prefeituras municipais
Conselhos municipais
Associação Mato-
grossense dos
Municípios (AMM)
Governo do Estado
Ministério das Cidades

FÍSICO

Uso do Solo
Equipamentos
Habitação
Infraestrutura urbana
Mobilidade Urbana
Sistema de Espaços
Livres
Patrimônio

AGENTES

FEMAB
Defensoria Pública
Ministério Público
OAB-MT
CAU-MT
IAB-MT
CAIXA- GIDUR
IPHAN

REGIONAL



URBANA



INTRAURB

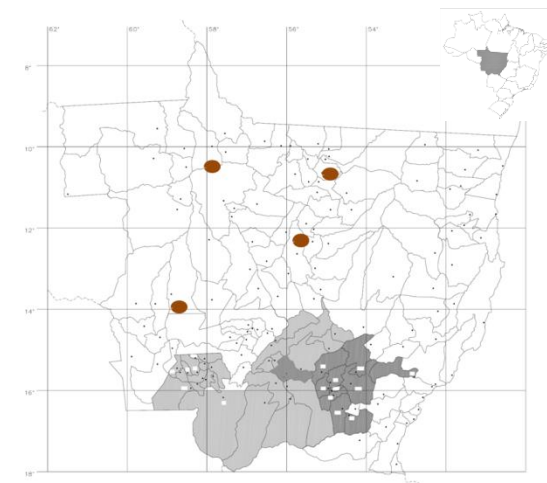
MATO GROSSO

URBANIZAÇÃO

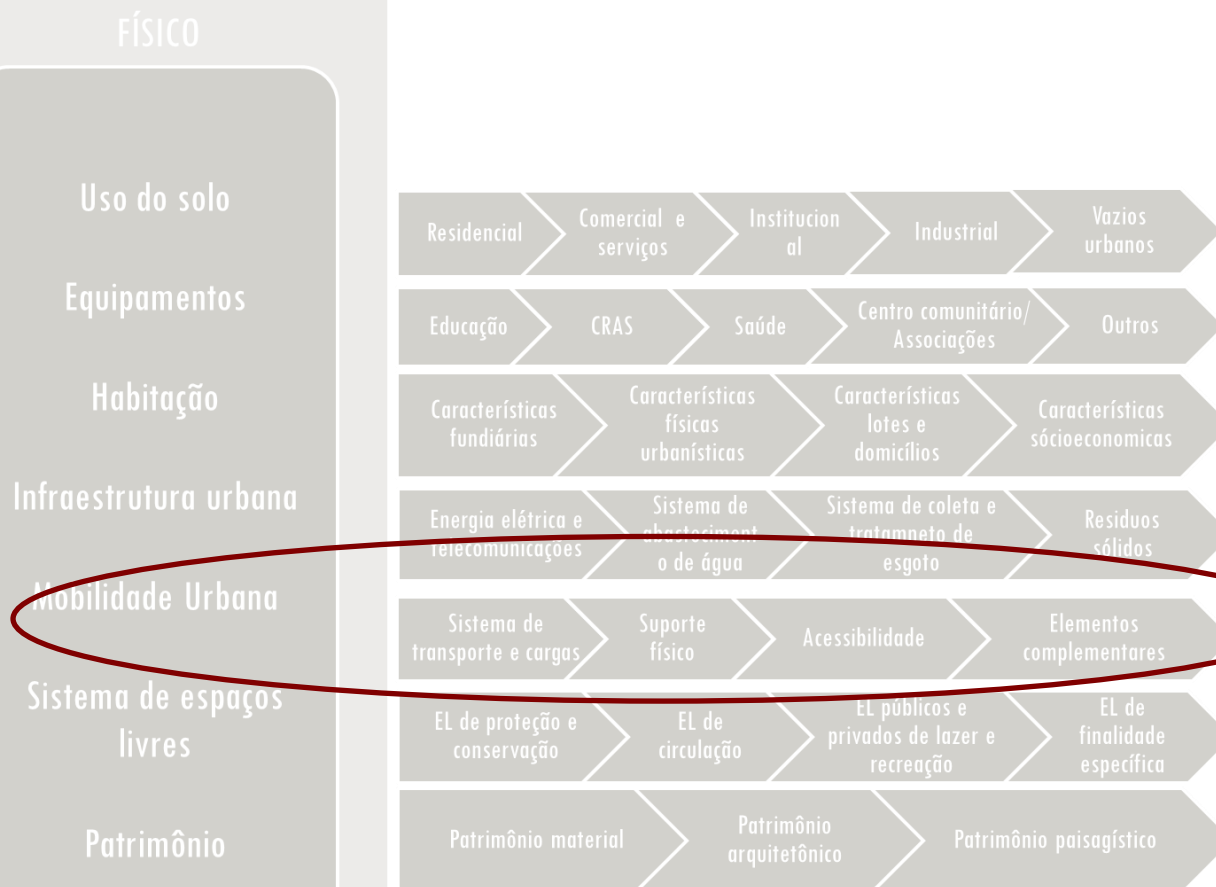
POLÍTICAS TERRITORIAIS

ESCALAS MÚLTIPLAS

AGENTES



O ÉPURA sempre se interessou por MOBILIDADE ?



Desde 2010, as primeiras aproximações

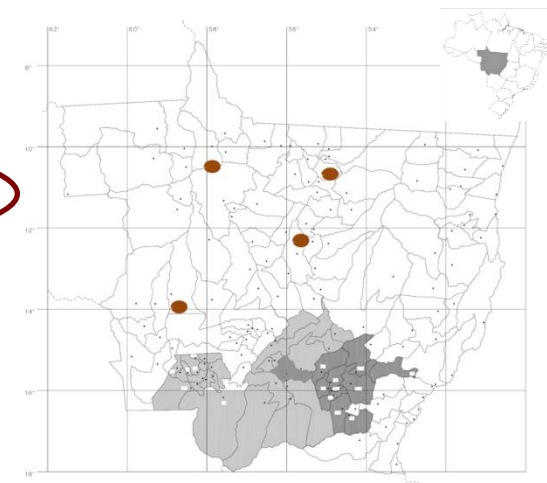
MATO GROSSO

URBANIZAÇÃO

POLÍTICAS TERRITORIAIS

ESCALAS MÚLTIPLAS

AGENTES



POLÍTICAS TERRITORIAIS

BASES

BASE SETORIAL

- ORDENAMENTO TERRITORIAL
- HABITAÇÃO
- PATRIMÔNIO
- **MOBILIDADE**

BASE NORMATIVA

- PLANOS (DIRETOR)
- PLANOS SETORIAIS
- LEGISLAÇÕES
(FEDERAL/ESTADUAL/MUNICIPAL)
- MOBILIDADE**

BASE OPERATIVA

- PROGRAMAS
- PROJETOS

**MOBILIDADE
(Acessibilidade)**

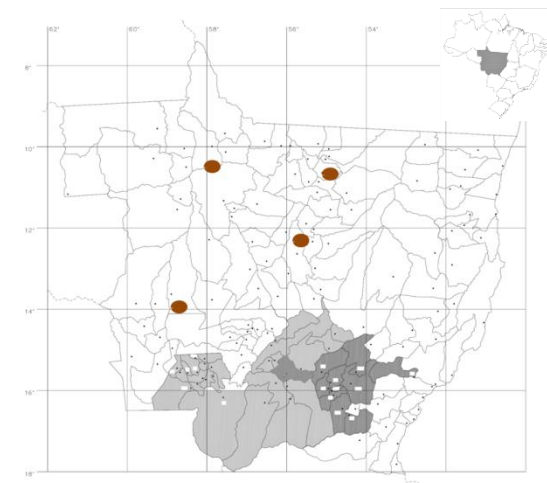
MATO GROSSO

URBANIZAÇÃO

POLÍTICAS TERRITORIAIS

ESCALAS MÚLTIPLAS

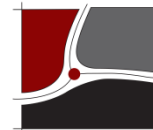
AGENTES





UNIVERSIDADE FEDERAL
DE MATO GROSSO

n | au



E.PURA
GRUPO DE PESQUISA E EXTENSÃO
ESTUDOS DE PLANEJAMENTO URBANO E REGIONAL

PRIMEIRAS AÇÕES (2010):

- Apoio IAB/MT
na
elaboração
da proposta
pedagógica
do "I
Seminário
Mato-
grossense
sobre
calçadas"



I SEMINÁRIO MATO-GROSSENSE SOBRE CALÇADAS

AUDITÓRIO CREA/MT

26.NOV.19h

Atuação dos Agentes Sociais para a Promoção de Acessibilidade e Mobilidade Urbana

Abertura - IAB/MT
Ministério das Cidades / Ministério Público / IPHAN / Instituições de Ensino Superior/
Associação Mato-Grossense dos Cegos / Associação Mato-Grossense dos Deficientes /
FIEMT / AGE COPA / AMM / Prefeitura Municipal de Cuiabá

Discussão sobre as calçadas: noções e práticas

Qualidade das calçadas: tecnologia e ferramentas
Fernando César Crosara (Gerente Regional - ABCP)

Case Calçada Consciente
Augusto Valente (Eng. Civil - Pirâmide Engenharia)

Mobilidade Urbana em Calçadas Acessíveis: o que isto significa?
Exemplos e novos paradigmas para o Brasil
Arq^l. Guiomar Leitão (IAB/SP)

Programa Passeio Livre e Soluções Urbanísticas e de Acessibilidade na Prefeitura de São Paulo
Arq. José Renato Melhem (Prefeitura de São Paulo / IAB/SP)

Manual de Vias Públicas: Calçadas em Cuiabá
Arq. Márcio Puga (Prefeitura Municipal de Cuiabá)

27.NOV.8h

27.NOV.14h

Possibilidades de Ação / Carta Compromisso

Recursos para Projetos e Obras Acessíveis
Daizê Pinho Vechi, SeMob (Ministério das Cidades)

Experiência de Acessibilidade em Calçadas no Município de Jangada
Arq. Carmem Amaral (IAB/MT)

Grupos de Trabalho: Elaboração e Apresentação da Carta de Compromisso

VAGAS LIMITADAS

inscrições: www.iabmt.blogspot.com.br

REALIZAÇÃO



PATROCÍNIO



Associação
Brasileira de
Cimento Portland



APOIO



Grupo de Pesquisa e
Extensão - Estudos
Planejamento
Urbano e
Regional/DEGPAET
U F M T

ORGANIZAÇÃO



MATO GROSSO

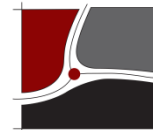
URBANIZAÇÃO

MOBILIDADE

RMVRC | ANP | SUL

IAB | MPE | MCIDADES





Cartografias Sociais MOBILIDADE nos municípios da Região Metropolitana do Rio Cuiabá (mapeamento condições infraestrutura – Município de Acorizal)



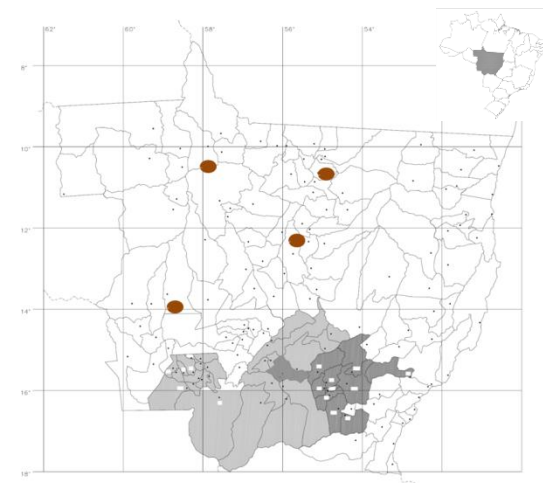
MATO GROSSO

URBANIZAÇÃO

MOBILIDADE

RMVRC | ANP | SUL

IAB | MPE | MCIDADES

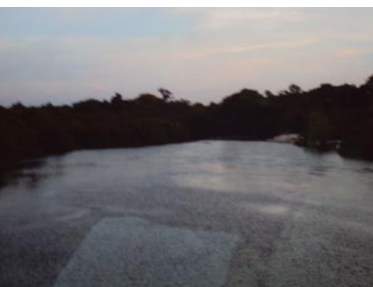
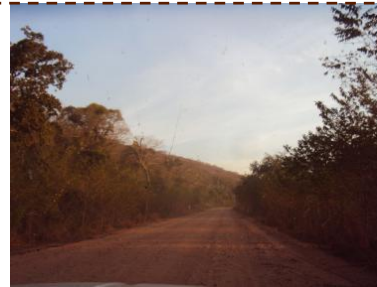


Legenda

- Rua sem pavimentação
- Asfalto danificado
- Calçada sem pavimentação
- Calçada com desnível
- ▲ Calçada com piso irregular
- ▲ Calçada com passagem obstruída
- Calçada precária
- Comércio na calçada
- Mobiliário irregular
- Acesso para cadeirante

- Mobilidade irregular
- Acesso para cadeirante
- Poste irregular
- Faixa de pedestre
- Sinalização viária
- Sinalização turística
- ▲ Sinalização conflitante
- Sinalização em falta
- Ponto de transporte
- Lixeiras públicas
- Garagem regular
- Avanço da edificação
- Piso tátil

Cartografias Sociais MOBILIDADE nos municípios da Região Metropolitana do Rio Cuiabá (levantamentos fotográficos condições infraestrutura – Município de Santo Antônio do Leverger – Barão de Melgaço)



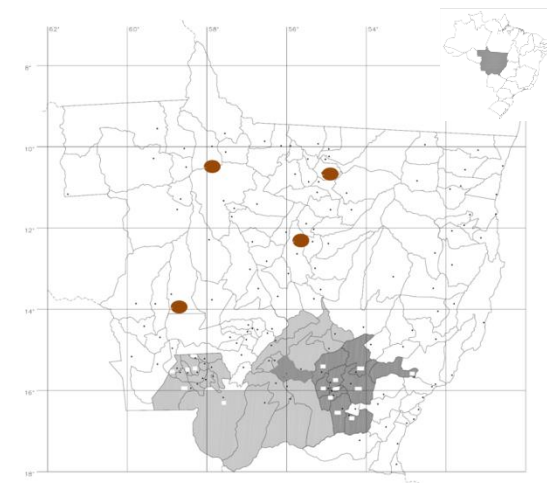
MATO GROSSO

URBANIZAÇÃO

MOBILIDADE

RMVRC | ANP | SUL

IAB | MPE | MCIDADES



Cartografias Sociais MOBILIDADE nos municípios da Região Metropolitana do Rio Cuiabá (levantamentos fotográficos condições infraestrutura – Município de Barão de Melgaço)



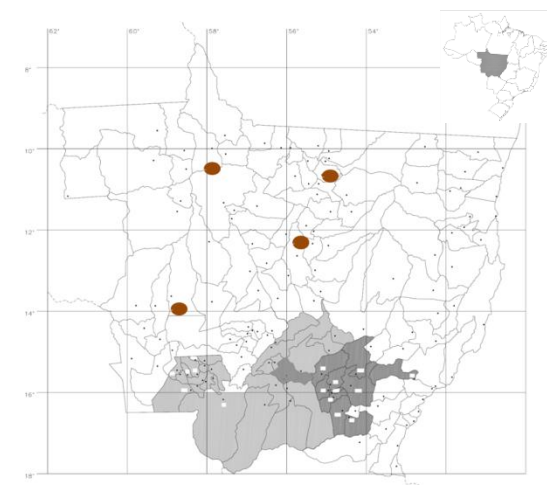
MATO GROSSO

URBANIZAÇÃO

MOBILIDADE

RMVRC | ANP | SUL

IAB | MPE | MCIDADES



ÉPURA – Convidado para integrar o
I SEMINÁRIO DE DIREITO URBANÍSTICO - MAI | 2012
MINISTÉRIO PÚBLICO ESTADUAL DE MATO GROSSO
Justiça Especializada Da Ordem Urbanística E Ambiental



TEMA: MOBILIDADE URBANA (E REGIONAL)
1. conceitos, atos e fatos
2. a falácia da mobilidade urbana (Cbá/VG)
3. construindo sonhos, ou pesadelos???

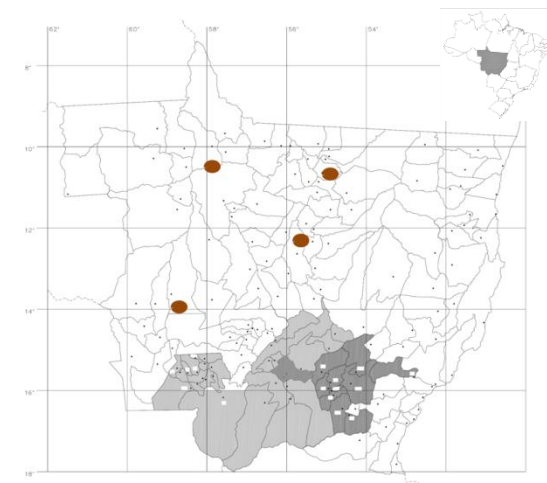
MATO GROSSO

URBANIZAÇÃO

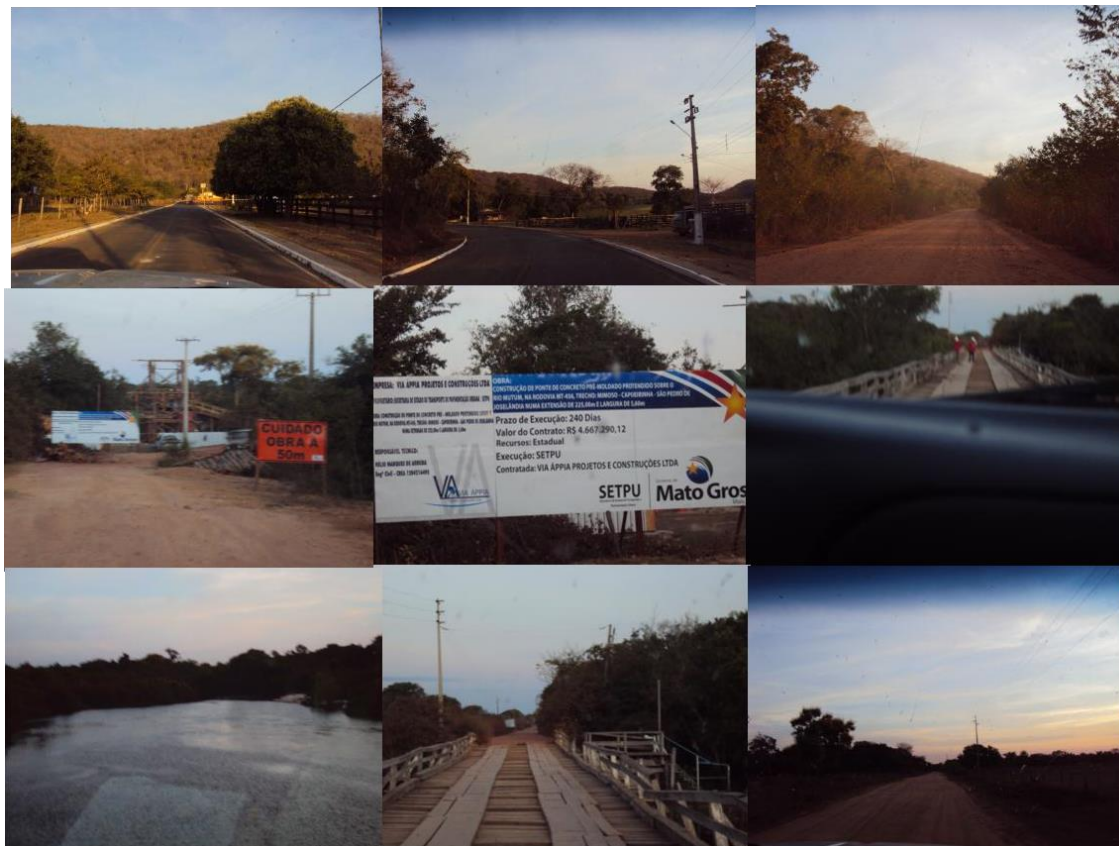
MOBILIDADE

RMVRC | ANP | SUL

IAB | MPE | MCIDADES



ÉPURA – Convidado para integrar o
I SEMINÁRIO DE DIREITO URBANÍSTICO - MAI | 2012
MINISTÉRIO PÚBLICO ESTADUAL DE MATO GROSSO
Justiça Especializada da Ordem Urbanística e Ambiental



Verificando os **conceitos** aplicados (ou não) nos **atos e fatos** :
Levantamento fotográfico Infraestrutura Mobilidade: Santo Antônio do
Leverger | Barão de Melgaço, Acervo ÉPURA 2011/12

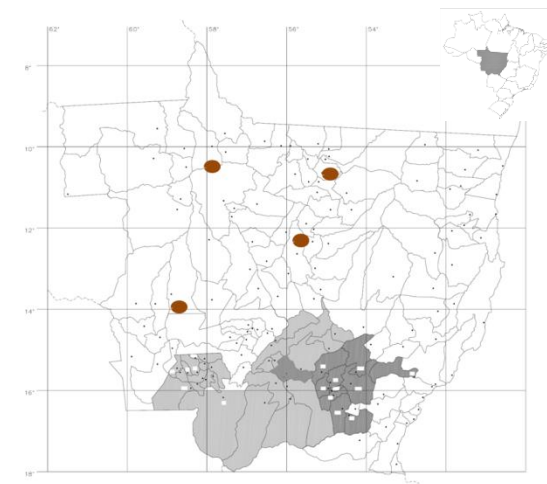
MATO GROSSO

URBANIZAÇÃO

MOBILIDADE

RMVRC | ANP | SUL

IAB | MPE | MCIDADES



ÉPURA – Convidado para integrar o
I SEMINÁRIO DE DIREITO URBANÍSTICO - MAI | 2012
MINISTÉRIO PÚBLICO ESTADUAL DE MATO GROSSO
Justiça Especializada da Ordem Urbanística e Ambiental



Verificando os **conceitos** aplicados (ou não) nos **atos e fatos** :
Levantamento fotográfico Infraestrutura Mobilidade: Barão de Melgaço,
Acervo ÉPURA 2011/12

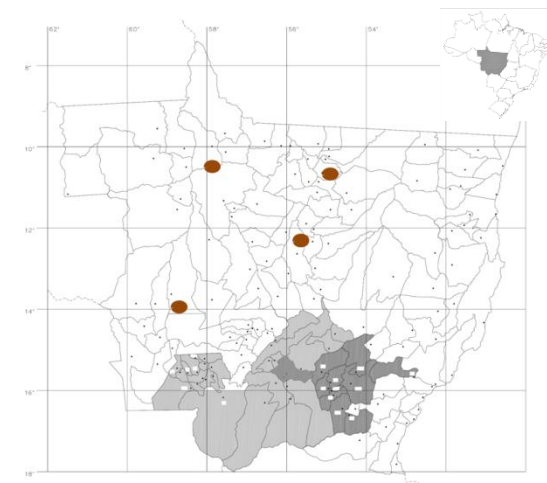
MATO GROSSO

URBANIZAÇÃO

MOBILIDADE

RMVRC | ANP | SUL

IAB | MPE | MCIDADES



ÉPURA – Convidado para integrar o
I SEMINÁRIO DE DIREITO URBANÍSTICO - MAI | 2012
MINISTÉRIO PÚBLICO ESTADUAL DE MATO GROSSO
Justiça Especializada da Ordem Urbanística e Ambiental



Verificando os **conceitos** aplicados (ou não) nos **atos e fatos** :
Levantamento fotográfico Infraestrutura Mobilidade: Barão de Melgaço -
Distrito de Joselândia, Acervo ÉPURA 2011/12.
Obs: Após “Represa de Manso” >> “controle” das cheias e vazantes do Rio
Cuiabá/Pantanal = seca de igarapés e dificuldade uso canoa, um d **R\$ 50,00**
meios transporte da população pantaneira. R\$ 50,00 de Joselândia a Porto
Cercado de Barco a motor.

MATO GROSSO

URBANIZAÇÃO

MOBILIDADE

RMVRC | ANP | SUL

IAB | MPE | MCIDADES



ÉPURA – Convidado para integrar o
I SEMINÁRIO DE DIREITO URBANÍSTICO - MAI | 2012
MINISTÉRIO PÚBLICO ESTADUAL DE MATO GROSSO
Justiça Especializada da Ordem Urbanística e Ambiental

MATO GROSSO

URBANIZAÇÃO

MOBILIDADE

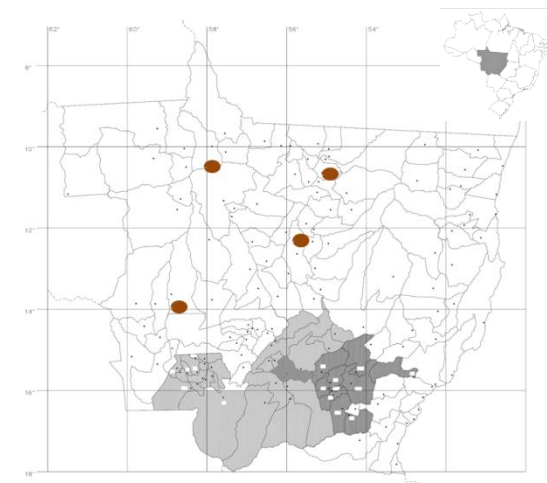
RMVRC | ANP | SUL

IAB | MPE | MCIDADES



Verificando os **conceitos** aplicados (ou não) nos **atos e fatos** :
Levantamento fotográfico Infraestrutura Mobilidade: Distritos de Água Fria
e Praia Rica, Chapada dos Guimarães, Acervo ÉPURA 2011/12

Obs: As dificuldades de locomoção da população no Distrito de Praia Rica, nas proximidades da área turística de Manso.



ÉPURA – Convidado para integrar o
I SEMINÁRIO DE DIREITO URBANÍSTICO - MAI | 2012
MINISTÉRIO PÚBLICO ESTADUAL DE MATO GROSSO
Justiça Especializada da Ordem Urbanística e Ambiental

MATO GROSSO

URBANIZAÇÃO

MOBILIDADE

RMVRC | ANP | SUL

IAB | MPE | MCIDADES

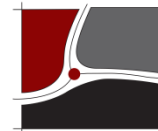


Verificando os **conceitos** aplicados (ou não) nos **atos e fatos** :
Levantamento fotográfico Infraestrutura Mobilidade Nsa Sra do
Livramento, Acervo ÉPURA 2011/12

Obs: As dificuldades de locomoção em municípios de pequenas
dimensões demográficas, mas que as opções projetuais também
repetem os equívocos dos grandes centros – Unidades Habitacionais
implantados distantes do núcleo urbano consolidado.



N. S. DO LIVRAMENTO



ÉPURA – Convidado para integrar o
I SEMINÁRIO DE DIREITO URBANÍSTICO - MAI | 2012
MINISTÉRIO PÚBLICO ESTADUAL DE MATO GROSSO
Justiça Especializada da Ordem Urbanística e Ambiental



Verificando os **conceitos** aplicados (ou não) nos **atos e fatos** :
Levantamento fotográfico Infraestrutura Mobilidade Jangada,
Acervo ÉPURA 2011/12
Obs: A cidade cortada pela BR 163/364 e se recusa discutir
alternativas locacionais para circulação dos caminhões.

MATO GROSSO

URBANIZAÇÃO

MOBILIDADE

RMVRC | ANP | SUL

IAB | MPE | MCIDADES



ÉPURA – Convidado para integrar o
I SEMINÁRIO DE DIREITO URBANÍSTICO - MAI | 2012
MINISTÉRIO PÚBLICO ESTADUAL DE MATO GROSSO
Justiça Especializada da Ordem Urbanística e Ambiental



Verificando **falácia da mobilidade em Cuiabá e Várzea Grande**.
Imagens divulgadas SECOPA. Obras pontuais no Sistema Viário.
Acervo ÉPURA 2011/12

Obs: “Obras de Mobilidade da Copa” – Imagens photoshop das intervenções no sistema viário (viadutos, trincheiras, etc).

MATO GROSSO

URBANIZAÇÃO

MOBILIDADE

RMVRC | ANP | SUL

IAB | MPE | MCIDADES



ÉPURA – Convidado para integrar o
I SEMINÁRIO DE DIREITO URBANÍSTICO - MAI | 2012
MINISTÉRIO PÚBLICO ESTADUAL DE MATO GROSSO
Justiça Especializada da Ordem Urbanística e Ambiental

MATO GROSSO

URBANIZAÇÃO

MOBILIDADE



Verificando **falácia da mobilidade em Cuiabá e Várzea Grande**. Imagens divulgadas SECOPA. A esquerda - Av. da FEB (obras de arte – Trincheira e Rotatória - Várzea Grande – Acervo ÉPURA 2011/12

Free Avenida 68 — Bogotá/Colombia (Foto Anales de Enenaria Edición 921 “urbanismo. Disponível em <https://sci.org.co/revista-anales-de-ingenieria/>

Obs: “Como incorporamos o conceito de mobilidade em nossos projetos urbanos?”





ÉPURA – Convidado para integrar o
I SEMINÁRIO DE DIREITO URBANÍSTICO - MAI | 2012
MINISTÉRIO PÚBLICO ESTADUAL DE MATO GROSSO
Justiça Especializada da Ordem Urbanística e Ambiental



Verificando **falácia da mobilidade em Cuiabá e Várzea Grande**. Imagens divulgadas SECOPA. Av. da FEB (obras de arte – Trincheira e Rotatória - Várzea Grande – Acervo ÉPURA 2011/12

Obs: “As obras de intervenção viária da SECOPA incorporaram/apropriaram do conceito de mobilidade em seus projetos urbanos?”

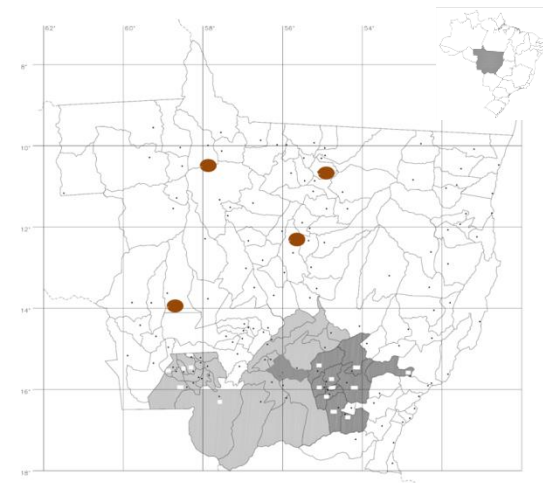
MATO GROSSO

URBANIZAÇÃO

MOBILIDADE

RMVRC | ANP | SUL

IAB | MPE | MCIDADES



ÉPURA – Convidado para integrar o
I SEMINÁRIO DE DIREITO URBANÍSTICO - MAI | 2012
MINISTÉRIO PÚBLICO ESTADUAL DE MATO GROSSO
Justiça Especializada da Ordem Urbanística e Ambiental



Verificando **falácia da mobilidade em Cuiabá e Várzea Grande**. Free
Avenida 68 — Bogotá/Colombia (Foto Anales de Enenaria Edición 921
“urbanismo. Disponível em <https://sci.org.co/revista-anales-de-ingenieria/>
**Obs: “Como Bogotá incorporou/apropriou do conceito de mobilidade nesta
intervenção?**

MATO GROSSO

URBANIZAÇÃO

MOBILIDADE

RMVRC | ANP | SUL

IAB | MPE | MCIDADES



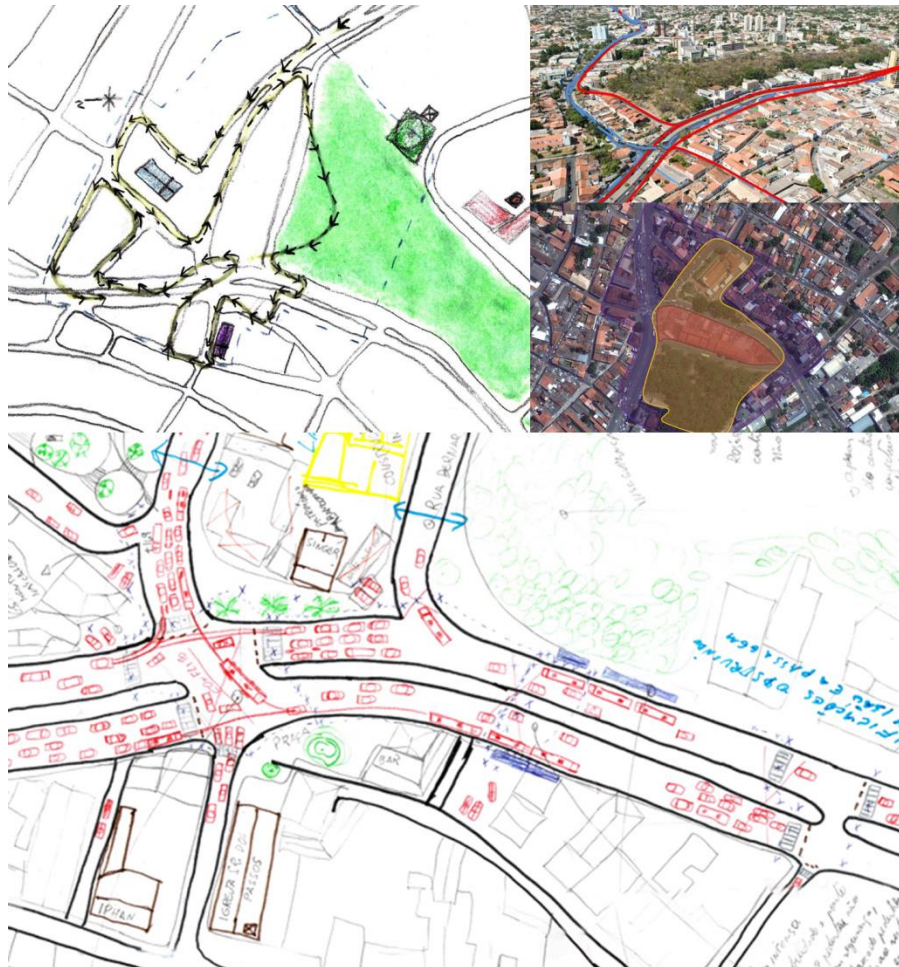
MATO GROSSO

URBANIZAÇÃO

MOBILIDADE

RMVRC | ANP | SUL

IAB | MPE | MCIDADES



Verificando **falácia da mobilidade em Cuiabá e Várzea Grande**. Centro Antigo de Cuiabá e a Av. Ten. Cel. Duarte (Av. da Prainha) . Croquis e as vias -limites (fragmentação de um território) – Acervo ÉPURA 2011/12

Obs: “BRT ou VLT, como incorporamos o conceito de mobilidade em nossos projetos urbanos?”

E o Patrimônio Cultural Material?



ÉPURA – Convidado para integrar o
I SEMINÁRIO DE DIREITO URBANÍSTICO - MAI | 2012
MINISTÉRIO PÚBLICO ESTADUAL DE MATO GROSSO
Justiça Especializada da Ordem Urbanística e Ambiental



Verificando **falácia da mobilidade em Cuiabá e Várzea Grande**. Imagens divulgadas SECOPA. Calçadas Av. Ten. Cel Duarte (Centro Antiigo Cuiabá/MT. Acervo ÉPURA 2011/2

Obs: “Como incorporamos o conceito de mobilidade em nossos projetos urbanos?”

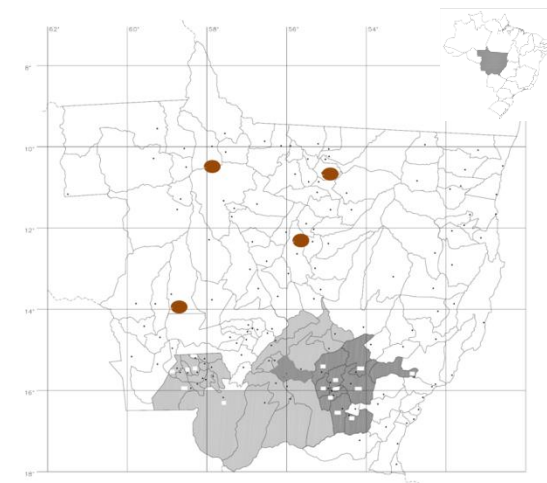
MATO GROSSO

URBANIZAÇÃO

MOBILIDADE

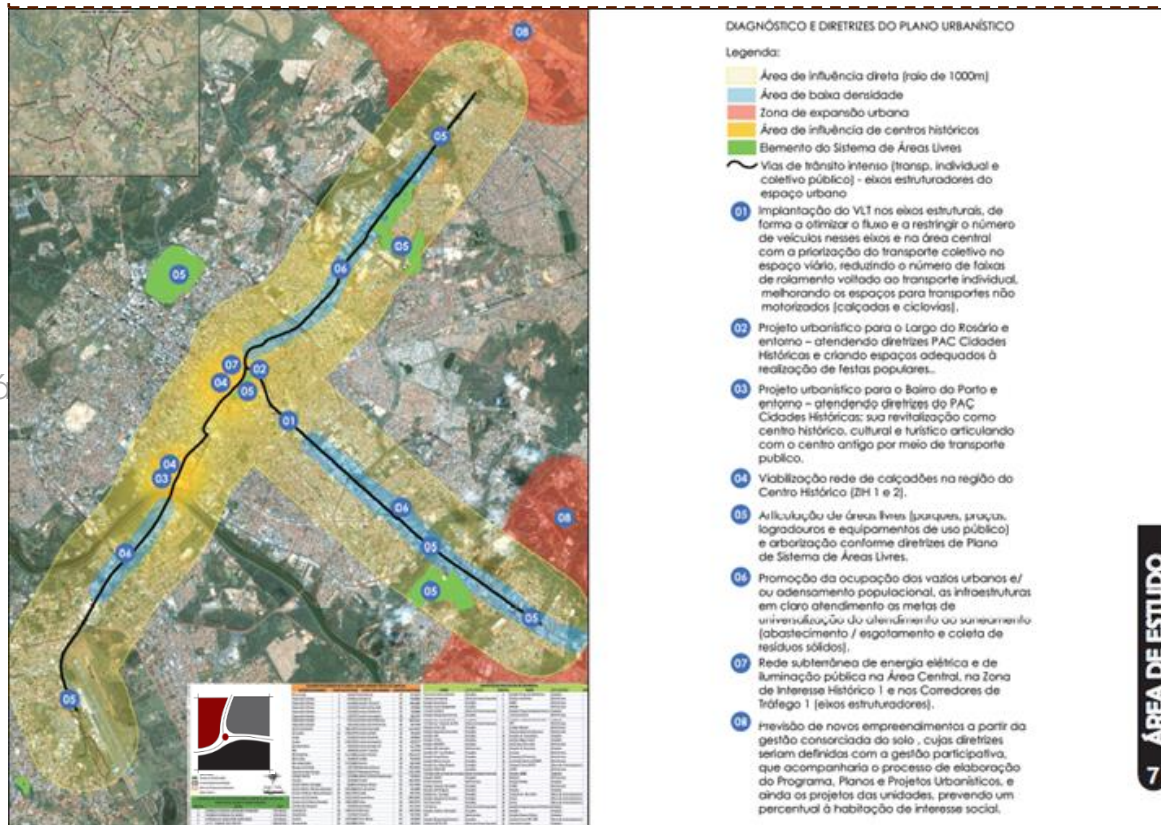
RMVRC | ANP | SUL

IAB | MPE | MCIDADES





**ÉPURA – Convidado para integrar o
I SEMINÁRIO DE DIREITO URBANÍSTICO - MAI | 2012
MINISTÉRIO PÚBLICO ESTADUAL DE MATO GROSSO**
Justiça Especializada da Ordem Urbanística e Ambiental



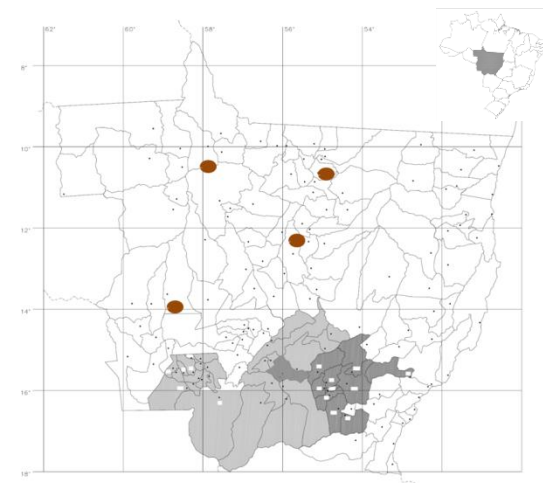
MATO GROSSO

URBANIZAÇÃO

MOBILIDADE

RMVRC | ANP | SUL

IAB | MPE | MCIDADES



Verificando **a construção de um sonho ou pesadelo em Cuiabá e Várzea Grande**. Plano Urbano – EIXO VLT – Evidências das questões a serem enfrentadas juntamente com a implantação do modal de média/alta capacidade – Acervo ÉPURA 2011/12

Obs: “Como discutir/implantar mobilidade desarticulado do planejamento urbano?”

ÉPURA – Convidado para integrar o
O PAINEL CUIABÁ 300 ANOS: QUE CIDADES QUEREMOS EDIFICAR)
- MAI | 2013
FEIRA EDIFICAR (SINDUSCON)



ETAPA 1 – DISCUSSÃO COM BOLSISTAS E PROFESSORES, PREPARAÇÃO MAQUETE E SIMULAÇÕES



ETAPA 2 – MONTAGEM STAND, MAQUETE, PROJETO E EXPOSITORES – FEIRA / VISITAÇÃO E APRESENTAÇÃO ALUNOS



ETAPA 3 – APRESENTAÇÃO EXPOSITORES E DEBATE AGENTES (PREFEITO, INSTITUIÇÕES PRIVADAS E PÚBLICAS)

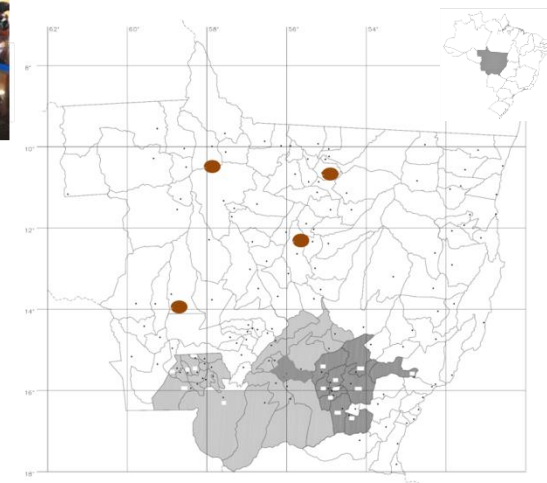
MATO GROSSO

URBANIZAÇÃO

MOBILIDADE

RMVRC | ANP | SUL

IAB | MPE | MCIDADES



ÉPURA – PROEXT MEC/SESu - MCidades

Realizando os estudos da
ESTRUTURA FÍSICA E INSTITUCIONAL – MUNICÍPIOS ÁGUAS
NASCENTES DO PANTANAL E REGIÃO SUL (MAR-DEZ 2013 e 2014)



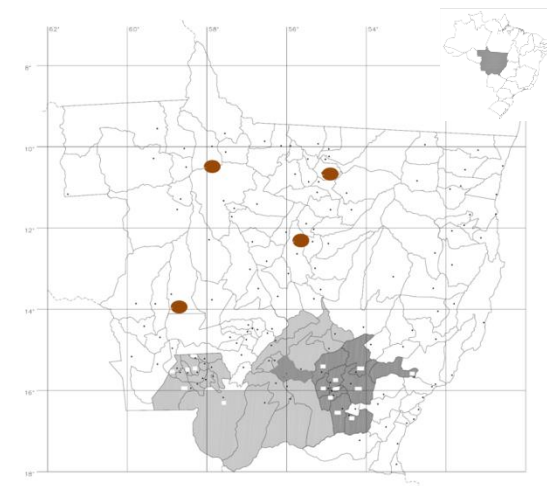
MATO GROSSO

URBANIZAÇÃO

MOBILIDADE

RMVRC | ANP | SUL

IAB | MPE | MCIDADES



ÉPURA – PROEXT MEC/SESu - MCidades

Realizando os estudos da
**ESTRUTURA FÍSICA E INSTITUCIONAL – MUNICÍPIOS ÁGUAS
NASCENTES DO PANTANAL E REGIÃO SUL (MAR-DEZ 2013 e 2014)**

MATO GROSSO

URBANIZAÇÃO

MOBILIDADE

RMVRC | ANP | SUL

AB | MPE | MCIDADES



Legenda

- Via_Pavimentada_Iregular
- MT_334
- MT_140
- BR_070
- Via_sem_Pavimento
- Via_Pavimentada_Regular



Cartografias Sociais – Sede Urbana Município Campo Verde (Região Sul)
Mobilidade – Mapa Ruas (Condições Pavimentação)

ÉPURA – PROEXT MEC/SESu - MCidades

Realizando os estudos da
**ESTRUTURA FÍSICA E INSTITUCIONAL – MUNICÍPIOS ÁGUAS
NASCENTES DO PANTANAL E REGIÃO SUL (MAR-DEZ 2013 e 2014)**

MATO GROSSO

URBANIZAÇÃO

MOBILIDADE

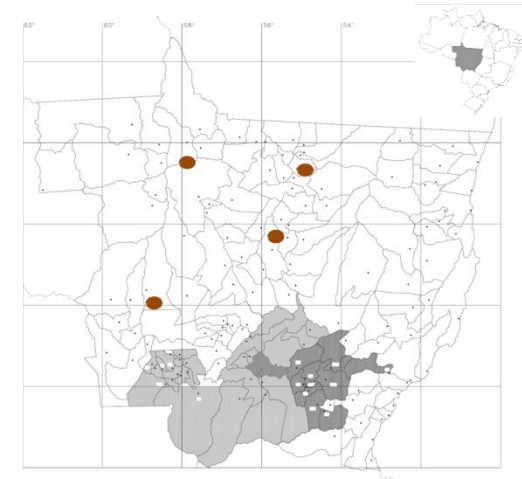
RMVRC | ANP | SUL

AB | MPE | MCIDADES



Legenda

- Calçada_sem_Pavimento
- canteiro_Misto
- Calçada_Pavimentada_Irregular
- Calçada_Pavimentada_Regular



Cartografias Sociais – Sede Urbana Município Campo Verde (Região Sul)
Mobilidade – Mapa Calçadas (Condições Pavimentação)

ÉPURA – PROEXT MEC/SESu - MCidades

Realizando os estudos da
ESTRUTURA FÍSICA E INSTITUCIONAL – MUNICÍPIOS ÁGUAS
NASCENTES DO PANTANAL E REGIÃO SUL (MAR-DEZ 2013 e 2014)

MATO GROSSO

URBANIZAÇÃO

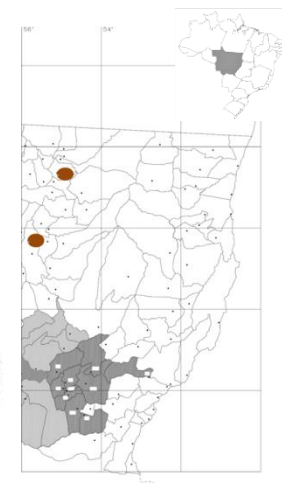
REGIÃO SUL

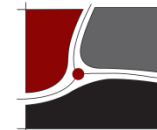
MUNICÍPIOS



Legenda

- Ponto_taxi
- Mobilário_Regular
- Ponto_Moto_Taxi
- Ponto_Ônibus_Escolar_Placa
- Redutor_Velocidade_Regular
- Ponto_Ônibus_Abrigo
- Faixa_Pedestre
- Sinalizacao_Placa





ÉPURA – PROEXT MEC/SEu - MCidades

Realizando os estudos da
ESTRUTURA FÍSICA E INSTITUCIONAL – MUNICÍPIOS ÁGUAS
NASCENTES DO PANTANAL E REGIÃO SUL (MAR-DEZ 2013 e 2014)

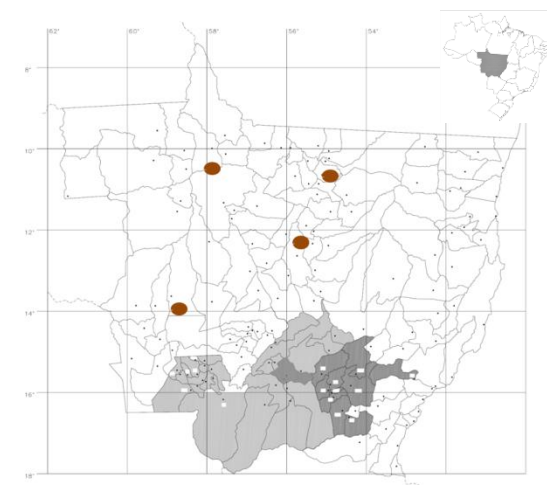
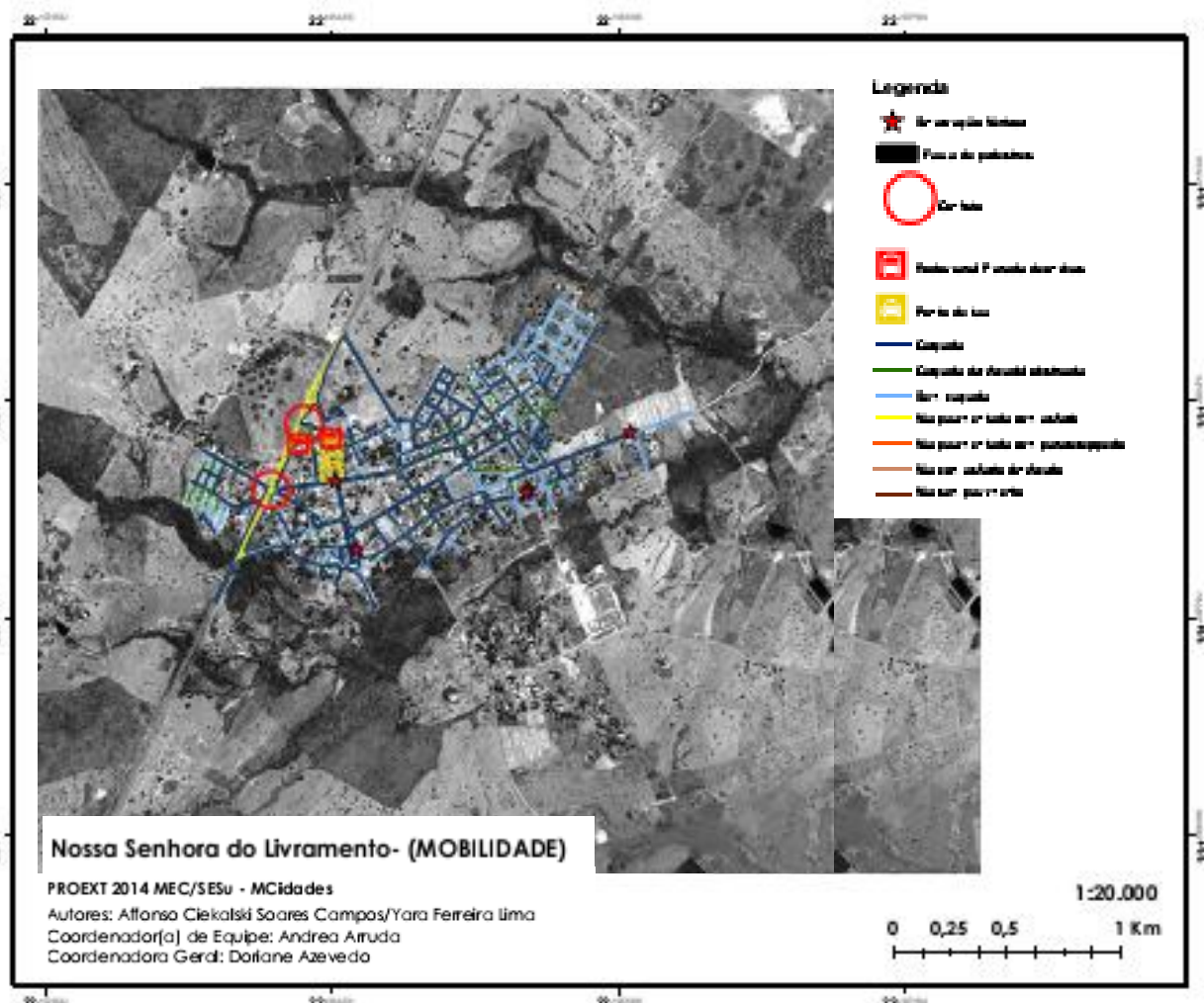
MATO GROSSO

URBANIZAÇÃO

MOBILIDADE

RMVRC | ANP | SUL

IAB | MPE | MCIDADES



ÉPURA – PROEXT MEC/SESu - MCidades

Contribuição para Discussões da Revisão da Lei de Uso e Ocupação do Solo – Cuiabá (JUL-2015)

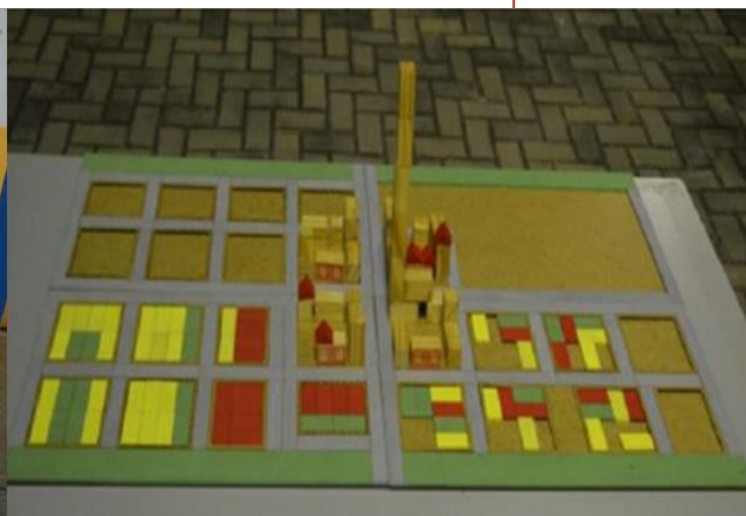
MATO GROSSO

URBANIZAÇÃO

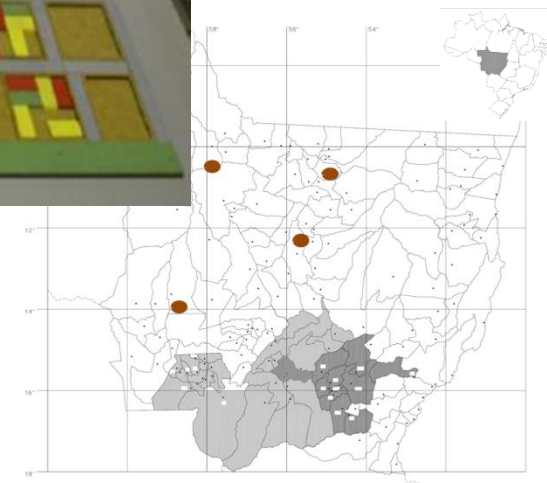
MOBILIDADE

I ANP | SUL

PE | MCIDADES



Organização de Oficinas Comunitárias
Elaboração de Metodologias (Jogos, Cartografias Sociais, etc)



ÉPURA – PROEXT MEC/SEu - MCidades

**Contribuição para Discussões da Revisão da Lei de Uso e
Ocupação do Solo – Cuiabá (JUL-2015)**

MATO GROSSO

URBANIZAÇÃO

MOBILIDADE



Organização de Oficinas Comunitárias
Elaboração e Aplicação de Metodologias Participativas (Jogos, Cartografias Sociais, etc)

ÉPURA – Grupo de Pesquisa e Extensão

Produção – Impactos Técnicos / sociais e Econômicos

Trabalhos Finais de Graduação (2015 – 2018)

Exposições (Maio -2015)

MATO GROSSO

URBANIZAÇÃO

MOBILIDADE



ÉPURA – Grupo de Pesquisa e Extensão
Produção – Impactos Técnicos / sociais e Econômicos
Trabalhos Finais de Graduação (2015 – 2018)
Exposições (Maio -2015)

MATO GROSSO

URBANIZAÇÃO

MOBILIDADE

RMVRC | ANP | SUL

IAB | MPE | MCIDADES



mobilize
Mobilidade Urbana Sustentável
brasil

de Ricky Ribeiro

Google

✓ Curtir 34 mil

Seguir

Notícias Estudos Estatísticas Fotos Vídeos Mapas Links Agenda Blogs Mobilize-se Campanhas

Estacionamentos nos espaços públicos e privados em Cuiabá

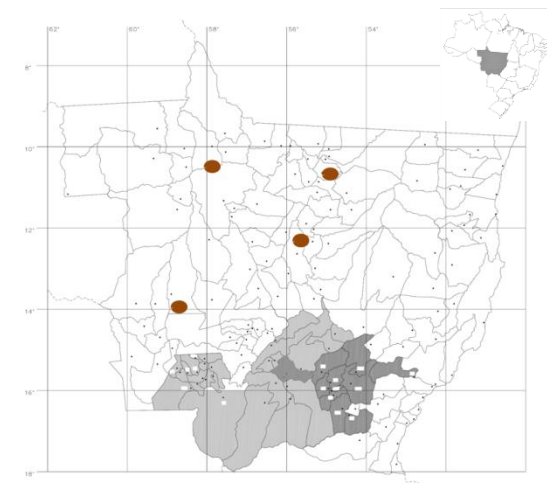
"Estacionamentos nos espaços públicos e privados: a contradição da infraestrutura no sistema de mobilidade em Cuiabá" é a pesquisa de graduação do engenheiro civil Douglas Peron Pereira*, realizado na Faculdade de Arquitetura, Engenharia e Tecnologia da UFMT.

Tamanho da fonte **A+** **A-** | Tamanho original  Comunicar Erro  Imprimir  Enviar por E-mail  Compartilhar  Curtir 3  Tweet

SITUAÇÃO - ÁREA DE ESTUDO

Av. Presidente Costa Marques

O Bairro Centro Norte de Cuiabá, em boa parte de sua extensão, é associado ao Centro Antigo de Cuiabá. Abriga mais de 50% da Área Tombada e Área de Entorno dividida em setores de abrangência. Apresenta um mix de usos, o que traz uma maior diversidade para o Bairro.



ÉPURA – Grupo de Pesquisa e Extensão

Produção – Impactos Técnicos / sociais e Econômicos

Trabalhos Finais de Graduação (2015 – 2018)

Exposições (Maio -2015)

TRABALHOS DE GRADUAÇÃO – TEMA PRINCIPAL: MOBILIDADE

FRAPORTI, Frank. **Infraestruturas de Transporte Público Enquanto Elementos Estruturadores do Espaço Urbano de Cuiabá-MT**, Trabalho Final de Graduação . Curso de Arquitetura e Urbanismo. Faculdade de Arquitetura, Engenharia e Tecnologia. UFMT, Cuiabá, Janeiro-2015. (Disponível em <https://www.dropbox.com/sh/o4nsdgsqxb4h42/AAC4MnxZQqVyH8vVdGzJGT9aa?dl=0>)

PEREIRA, Douglas Peron. **Estacionamentos nos Espaços Públicos e Privados: a Contradição da Infraestrutura no Sistema de Mobilidade em Cuiabá**. Trabalho Final de Graduação . Curso de Engenharia Civil. Faculdade de Arquitetura, Engenharia e Tecnologia. UFMT, Cuiabá, Outubro-2016. (Disponível em: <https://www.dropbox.com/sh/o4nsdgsqxb4h42/AAC4MnxZQqVyH8vVdGzJGT9aa?dl=0>)

TORRES, Renata. **Contribuições à Elaboração do Plano de Mobilidade do Centro Antigo de Cuiabá**. Trabalho Final de Graduação . Curso de Arquitetura e Urbanismo. Faculdade de Arquitetura, Engenharia e Tecnologia. UFMT, Cuiabá, Set - 2016.
Disponível em:
<https://www.dropbox.com/sh/o4nsdgsqxb4h42/AAC4MnxZQqVyH8vVdGzJGT9aa?dl=0>

MATO GROSSO

URBANIZAÇÃO

MOBILIDADE

RMVRC | ANP | SUL

IAB | MPE | MCIDADES



O QUE ENTENDEMOS POR MOBILIDADE (URBANA)?

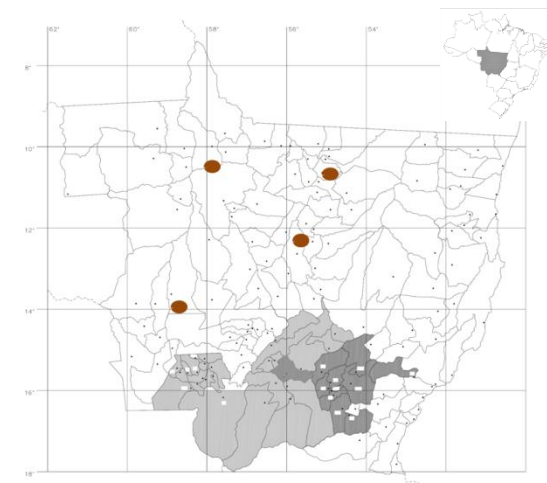
MATO GROSSO

URBANIZAÇÃO

MOBILIDADE

ESCALAS MÚLTIPLAS

AGENTES





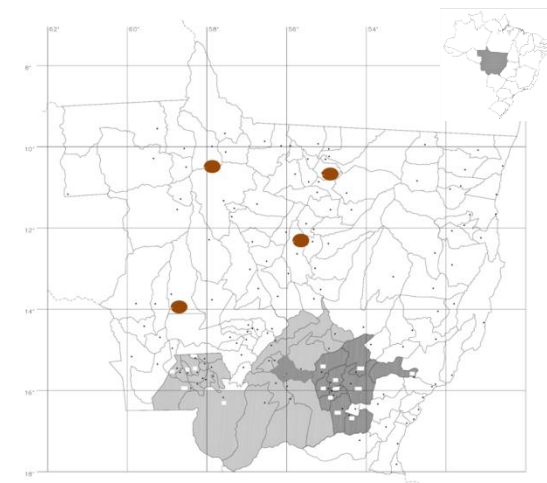
MATO GROSSO

URBANIZAÇÃO

MOBILIDADE

ESCALAS MÚLTIPLAS

AGENTES



QUESTÕES QUE EMERGIRAM COM A “MODERNIDADE”



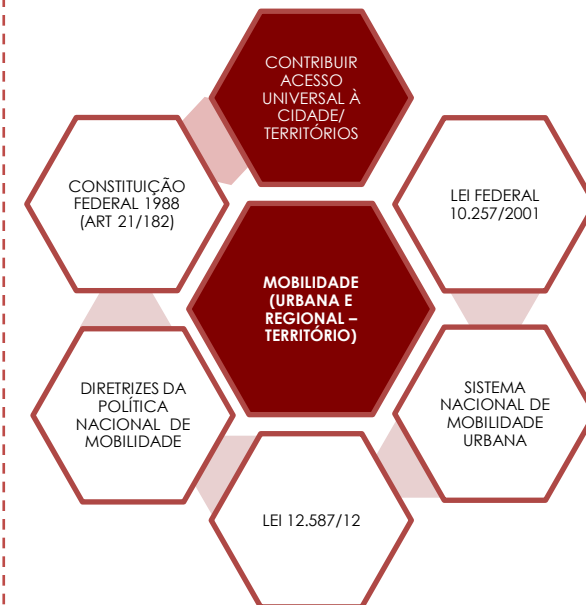
MATO GROSSO

URBANIZAÇÃO

MOBILIDADE

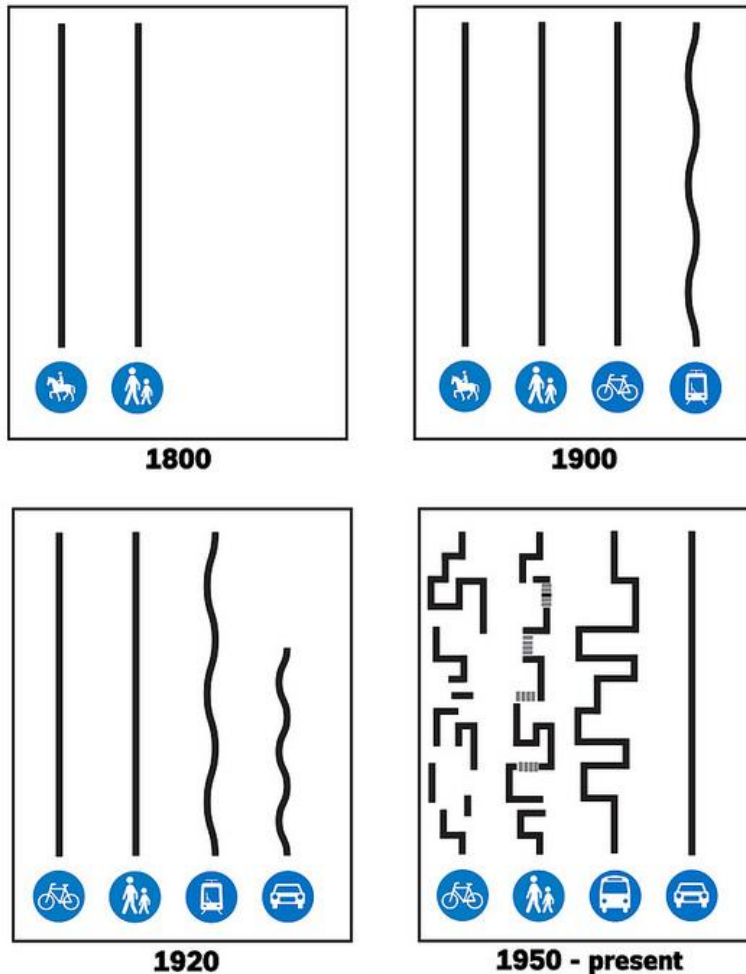
ESCALAS MÚLTIPLAS

AGENTES



QUESTÕES QUE EMERGIRAM COM A “MODERNIDADE”

A Short History of Traffic Engineering



MATO GROSSO

URBANIZAÇÃO

MOBILIDADE

ESCALAS MÚLTIPLAS

AGENTES

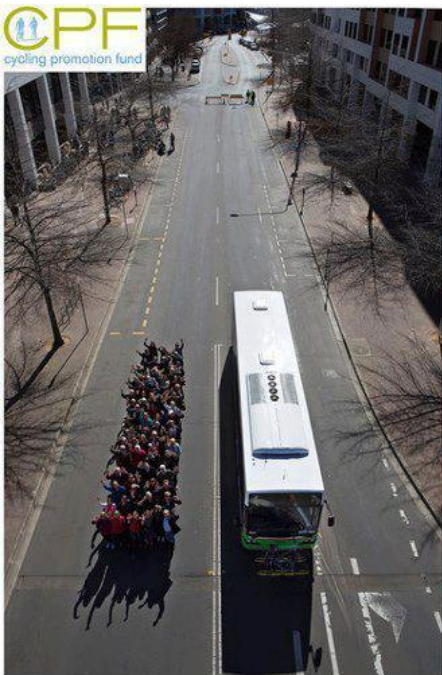
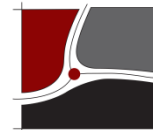




A DISCUSSÃO É NOVA? Jane Jacobs, na década de 1960, mostra que não!



Podemos ver que, nas discussões de Jacobs, mobilidade também articulada com várias outras QUESTÕES URBANAS!



60 passageiros
e um ônibus



60 ciclistas
e suas bicicletas



60 motoristas
e seus carros

Mobilidade – todos querem, dados, comparações, sempre compartilhadas nas redes sociais, mas as entendemos de fato?

MATO GROSSO

URBANIZAÇÃO

MOBILIDADE

ESCALAS MÚLTIPLAS

AGENTES





Mobilidade – todos querem, as charges sempre compartilhadas nas redes sociais, mas as entendemos de fato?

MATO GROSSO

URBANIZAÇÃO

MOBILIDADE

ESCALAS MÚLTIPLAS

AGENTES





MOBILIDADE

ESPAÇO É NEUTRO

**MAS A SOCIEDADE NÃO
É NEUTRA –
ATRIBUTO DA
PESSOA**

**PESSOA (DEPENDE
DA RENDA =
DESIGUALDADES)**

**POLÍTICA PÚBLICA
SETORIAL**

**VISÃO SISTÊMICA
(INTEGRADA COM
TODAS AS OUTRAS
POLÍTICAS)**

**SUSTENTÁVEL
(SOCIO/ECONÔMICO E
AMBIENTAL)**

MATO GROSSO

URBANIZAÇÃO

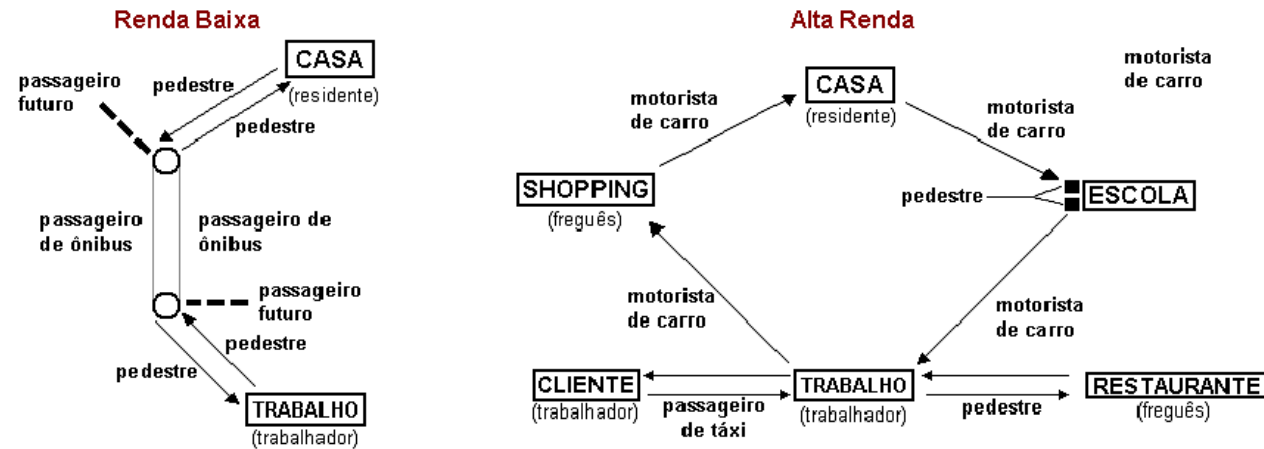
MOBILIDADE

ESCALAS MÚLTIPLAS

AGENTES



Papéis em trajetos típicos em função da renda e modo



Eduardo Vasconcelos. Disponível em:
<http://www.fec.unicamp.br/~bdta/modulos/mobilidade/tranportes/sociologia.htm>

Mobilidade >> atributo da pessoa >> relação direta com a renda

Política Pública para garantir o “Acesso Universal à Cidade e ao Território”

MATO GROSSO

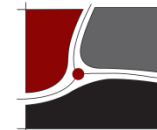
URBANIZAÇÃO

MOBILIDADE

ESCALAS MÚLTIPLAS

AGENTES





Mobilidade – contribuições do MCidades nas discussões
(Caderno de Referência – Plano de Mobilidade, 2007)

MATO GROSSO

URBANIZAÇÃO

MOBILIDADE

ESCALAS MÚLTIPLAS

AGENTES





Mobilidade – tivemos um “Plano de Mobilidade” na Região Metropolitana do Vale do Rio Cuiabá?

Contra evidências, quais os argumentos?

MATO GROSSO

URBANIZAÇÃO

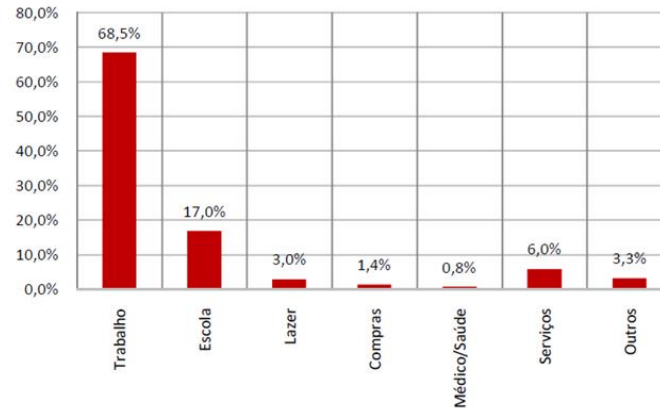
MOBILIDADE

ESCALAS MÚLTIPLAS

AGENTES



Gráfico 27: Distribuição do motivo das viagens por bicicletas



Fonte: Pesquisa Origem Destino 2005



MATO GROSSO

URBANIZAÇÃO

MOBILIDADE

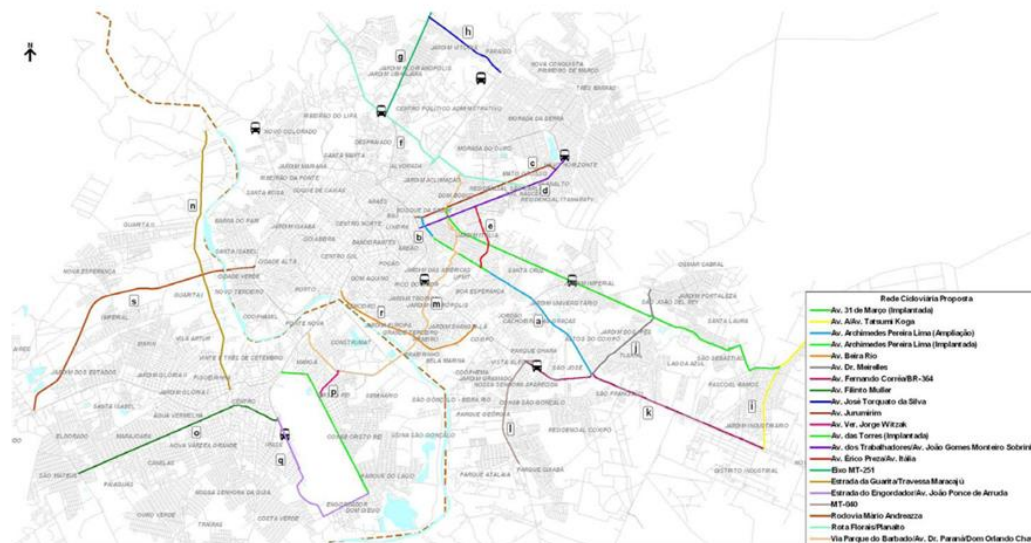
ESCALAS MÚLTIPLAS

AGENTES

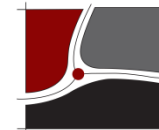




Figura 63: Mapa com a localização das vias cicláveis propostas para Cuiabá e Várzea Grande



au



EPURA
GRUPO DE PESQUISA E EXTENSÃO
ESTUDOS DE PLANEJAMENTO URBANO E REGIONAL

MATO GROSSO

URBANIZAÇÃO

MOBILIDADE

ESCALAS MÚLTIPLAS

AGENTES

mobilize
Mobilidade Urbana Sustentável
brasil

Acompanhe a **mob**ilidade

Digite aqui o que procura

12/02/14 09:33:37

Notícias | Estudos | Estatísticas | Fotos | Vídeos | Mapas | Links | Agenda | Blogs | Mobilize-se | Acompanhe a **mob**ilidade |

Grupo luta por 19 ciclovias excluídas das obras da Copa em Cuiabá

Ciclistas reivindicam instalação de 106 km de ciclovias na capital matogrossense e uma melhor gestão das já existentes

Tamanho da fonte **A+** **A-** | Voltar ao tamanho original | Comunicar Erro | Imprimir | Enviar por E-mail | Curtir 7 | Tweet 1

Notícias

Autor: Da redação | Postado em: 12 de setembro de 2013 | Fonte: 24 Horas News

Comemora-se no próximo dia 22 de setembro o Dia Mundial Sem Carro e o Dia do Bico Pela Vida. O evento, que acontece em cidades do mundo todo, busca promover a bicicleta como meio de transporte e o respeito aos ciclistas. Em Cuiabá, um grupo de ciclistas tem mais um motivo para uma grande mobilização: vão cobrar das autoridades a implantação de pelo menos parte das 19

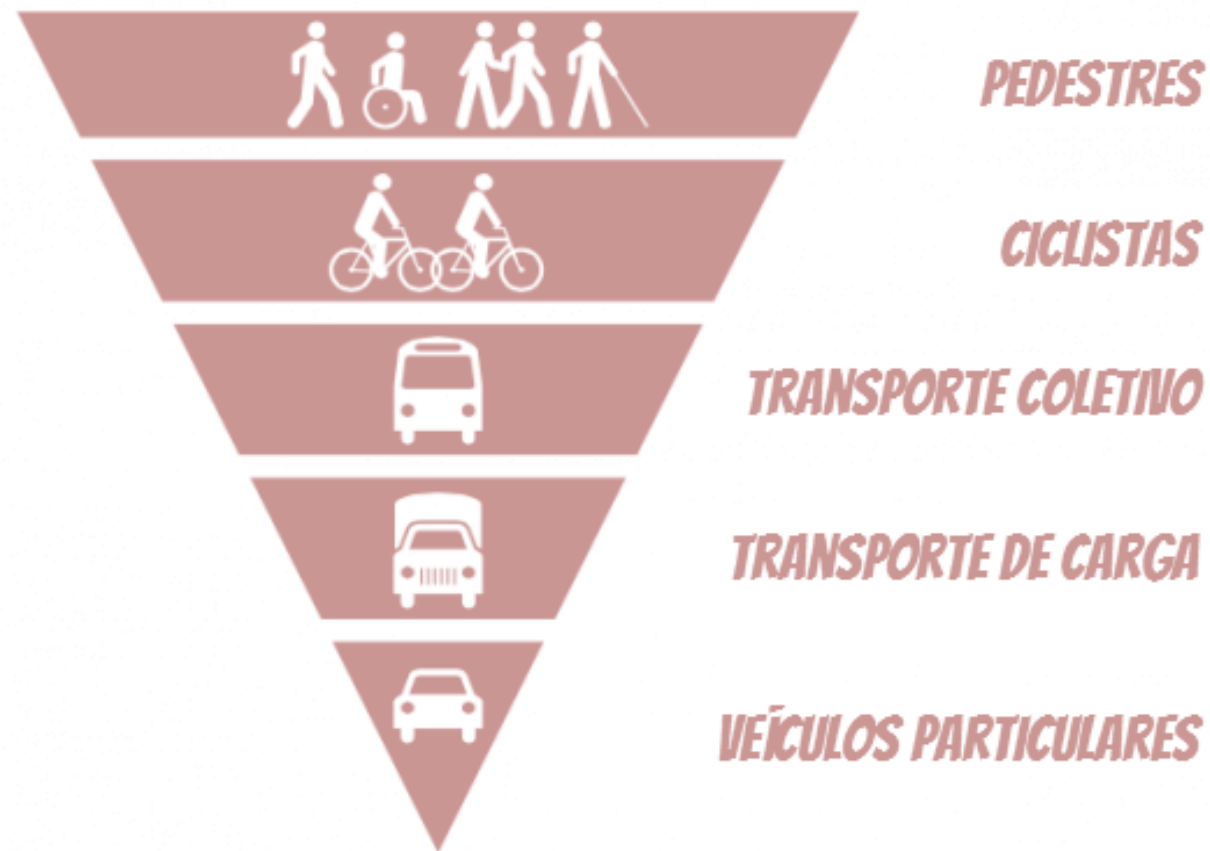


Mais lidas

Do dia Da semana Do mês Geral

» 11.02 | Políticas Públicas - SP: Ônibus e metrô levam o mesmo tempo de Itaquera ao Centro





Mobilidade – muitos conhecem a pirâmide, e compartilham nas redes sociais, mas as entendemos de fato?

MATO GROSSO

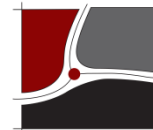
URBANIZAÇÃO

MOBILIDADE

ESCALAS MÚLTIPLAS

AGENTES





Pirâmide de HIERARQUIA da Mobilidade Urbana

A ordem estabelecida na pirâmide considera a prioridade de circulação que os veículos deveriam ter nas cidades, uma vez que contempla a importância da Mobilidade Urbana e também o planejamento urbano por parte dos governantes.



CABE AO GOVERNO

Adequar a cidade para receber bem todos os tipos de pessoas.

Planejar para construir ciclovias e ciclofaixas que tragam segurança.

Investir para incentivar sua utilização e garantir sua adequação para todos.

Descentralizar sua circulação e restringir o horário de circulação.

Não incentivar a compra, criar áreas de rodízio e reduzir a velocidade das vias.

fonte : www.mexico.itdp.org

DIREITO DO CIDADÃO



Tem prioridade sobre os demais meios de locomoção.

Contribuir reduzindo poluição e o congestionamento.

Transporte público ocupa menos espaço e transporta mais gente.

Respeita ocupação das áreas de carga e descarga.

Uso do transporte individual apenas em último caso, dando prioridade ao coletivo.



MATO GROSSO

URBANIZAÇÃO

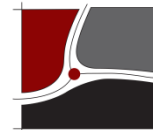
MOBILIDADE

ESCALAS MÚLTIPLAS

AGENTES



Mobilidade – e quando ela é traduzida, indicando como deveriam ser as diretrizes da política pública



OS MEIOS DE TRANSPORTE MAIS UTILIZADOS NO BRASIL



AValiação DO TRANSPORTE PÚBLICO

Em 2011, **39%**
consideravam
o transporte
público como
ótimo ou bom

2011

Em 2014, o
percentual que
considerava o
transporte público
como ótimo ou bom
caiu para **24%**

2014

5 34 26 12 16 8

4 20 32 17 19 9

MATO GROSSO

URBANIZAÇÃO

MOBILIDADE

ESCALAS MÚLTIPLAS

AGENTES



Mobilidade – mas se muitos sabem, por que os dados indicam essa realidade?



LIÇÕES SOBRE MOBILIDADE URBANA

Asérie de infográficos sobre mobilidade urbana, produzida pela Universidade Corporativa de Transporte (UCT), embarca nos **oito princípios do TOD**, um conceito com objetivo de melhorar o transporte público, sem deixar de lado os espaços urbanos. Se a rodoviária nunca ouviu falar desse tema, então, é mais um motivo para não dormir no ponto. Vamos lá?

QUE É TOD

TOD é a sigla de Transit Oriented Development: Desenvolvimento Orientado ao Transporte Sustentável.

Mas, o que é isso?

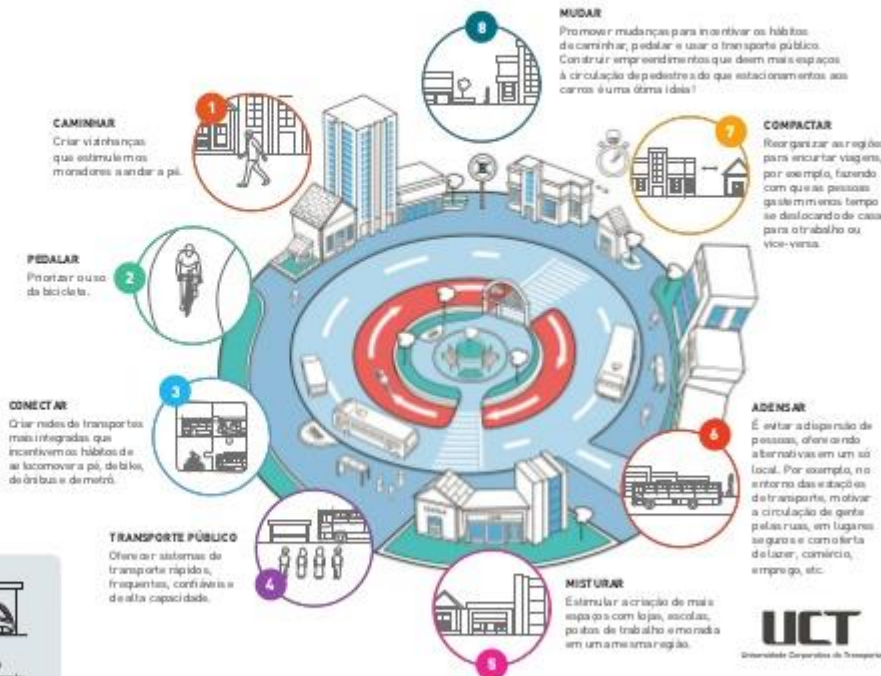
A ideia é que o planejamento da cidade e o desenvolvimento do sistema de transporte andem juntos, lado a lado e no mesmo sentido. Rodoviário, imagine o corredor de ônibus ou uma estação de transporte público em que você trabalha ou que usa para se deslocar. Então, o ideal é que essas construções saiam do papel, já com o seguinte pensamento: criar políticas de incentivo à moradia, emprego e outros serviços para a população no entorno dessas locais.

Mas, para evitar que isso seja elaborado de forma desorganizada, o Instituto de Políticas de Transporte e Desenvolvimento (ITDP) criou o princípio 8 essenciais para o TOD - Desenvolvimento Orientado ao Transporte. É um guia para que profissionais das mais diversas áreas possam conduzir projetos nas cidades.



Rodoviário, percebeu com o tudo está interligado ao seu redor? A cidade do Rio de Janeiro também tem um exemplo de Desenvolvimento Orientado ao Transporte. Basta perceber o desenvolvimento ao redor do BRT Transcarioca.

Se quiser entender mais sobre esse assunto, acesse o site do ITDP Brasil: www.itdpbrasil.org.br.



Na próxima edição da *Revista Irã e Vinda*, a UCT vai trazer mais Lições sobre Mobilidade Urbana! Tem alguma dúvida? Quer sugerir mais algum assunto no tema Mobilidade Urbana? Mande e-mail para contato@uct-fetranspoc.com.br.

MATO GROSSO

URBANIZAÇÃO

MOBILIDADE

ESCALAS MÚLTIPLAS

AGENTES



Mobilidade – as lições são muitas (visão sistêmica).

SISTEMA NACIONAL DE MOBILIDADE

CONJUNTO ORGANIZADO
E COORDENADO

INFRAESTRUTURAS DE
MOBILIDADE

ACESSIBILIDADE

MOBILIDADE

SERVIÇOS DE TRANSPORTE

MODOS DE TRANSPORTE

MATO GROSSO

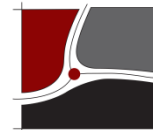
URBANIZAÇÃO

MOBILIDADE

ESCALAS MÚLTIPLAS

AGENTES





POLÍTICA NACIONAL DE MOBILIDADE

(LEI 12.587 / 03.01.2012)

(instrumento da política de desenvolvimento urbano)

SISTEMA NACIONAL DE MOBILIDADE

(conjunto organizado e coordenado)

**MODOS DE
TRANSPORTE
URBANO**

SERVIÇOS DE TRANSPORTE URBANO

**INFRAEST
RUTURAS**

NÃO MOTORIZADOS

MOTORIZADOS

QUANTO OBJETO

**QUANTO
CARACTERÍSTICAS**

QUANTO NATUREZA

PASSAGEIROS

CARGA

COLETIVO

INDIVIDUAL

PÚBLICO

PRIVADO

**- VIAS
- ESTACION
AMENTOS
TERMINAI
S
- PONTOS
- SINALIZAÇ
ÃO
- EQUIPAM
ENTOS
INSTRUME
NTOS**

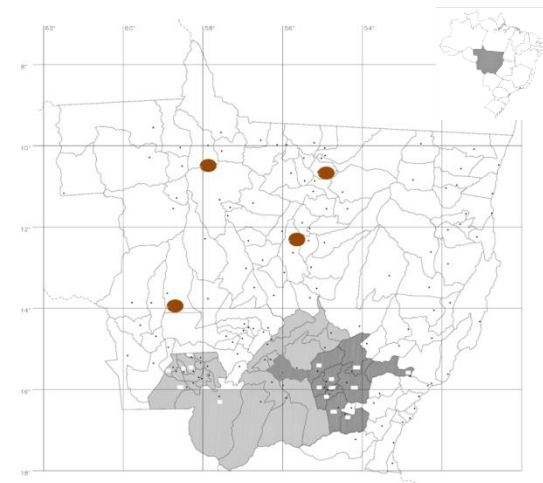
MATO GROSSO

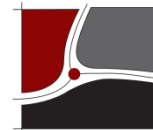
URBANIZAÇÃO

MOBILIDADE

ESCALAS MÚLTIPLAS

AGENTES





SISTEMA DE MOBILIDADE URBANA

Conjunto organizado e coordenado dos modos de transporte, de serviços e de infraestruturas que garante os deslocamentos de pessoas e cargas no município.
Lei 12.587/2012

GESTÃO

INTERMUNICIPAL

Constituição Federal
Estatuto das Cidades

Lei 12.587/2012

Políticas
Setoriais
Municipais
Plano
de Mob.

A função da gestão do Sistema de Mobilidade Urbana é administrar os demais componentes buscando qualidade e segurança nos serviços.
Piauí, 2015

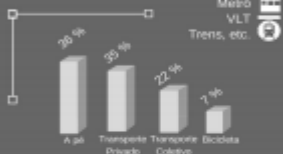
PRIORIZAR O INTERMUNICIPAL PÚBLICO

Medidas
OPERACIONAIS
RESTRITIVAS



É fundamental, dentro do Plano de Mobilidade Urbana, desenvolver uma política de estacionamento que tenha como objetivo o desestímulo do uso do automóvel individual e o estímulo ao transporte coletivo.
Piauí, 2015

A elaboração de um Plano de Mobilidade supõe a análise das regras de deslocamentos que ocorrem dentro ou fora dos limites da circunferência do município, assim como a necessidade de infraestrutura associada aos diversos modos no intuito de identificar e planejar a implementação de ações de melhoria do Sistema de Mobilidade Urbana local.
Piauí, 2015



Orçamento para Cuiabá. Fonte: Plano de Mobilidade Urbana da Região Metropolitana do Vale do Rio Cuiabá. ADECOPIA, 2011.

INFRAESTRUTURA

vias e demais logradouros públicos;
terminais, estações e demais conexões;
pontões para embarque e desembarque;
sinalização viária e de trânsito;
equipamentos e instalações; e
instrumentos de controle e fiscalização.
estacionamentos;

Estacionamento é a imobilização de veículos por tempo superior ao necessário para embarque ou desembarque de passageiros.
CTB - Lei 563/97



SISTEMA DE MOBILIDADE URBANA

Conjunto organizado e coordenado dos modos de transporte, de serviços e de infraestruturas que garante os deslocamentos de pessoas e cargas no município.
Lei 12.587/2012

GESTÃO

INTERMUNICIPAL

Constituição Federal
Estatuto das Cidades

Lei 12.587/2012

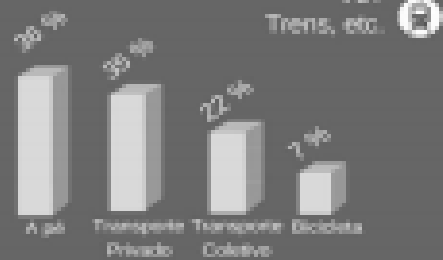
Políticas
Setoriais
Municipais
Plano
de Mob.

A função da gestão do Sistema de Mobilidade Urbana é administrar os demais componentes buscando qualidade e segurança nos serviços.
Piauí, 2015

SERVIÇOS

MODOS DE TRANSPORTE

Não Motorizado
Pedestres
Bicicletas
Motorizado Privado
Automóvel
Motocicleta
Motorizado Público
Ônibus
BRT's e BRT's
Metô
VLT
Trens, etc.



Orçamento para Cuiabá. Fonte: Plano de Mobilidade Urbana da Região Metropolitana do Vale do Rio Cuiabá. ADECOPIA, 2011.

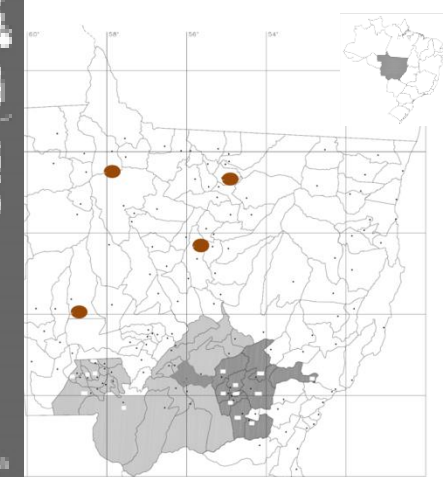
MATO GROSSO

ANIZAÇÃO

ILIDADE

ALAS MÚLTIPLAS

NTES





SISTEMA DE MOBILIDADE URBANA

Conjunto organizado e coordenado dos modos de transporte, de serviços e de infraestruturas que garante os deslocamentos de pessoas e cargas no município.
Lei 12.587/2012

GESTÃO

CONSTITUCIONAL

Constituição Federal
Estatuto das Cidades

Lei 12.587/2012

Políticas
Setoriais
Municipais

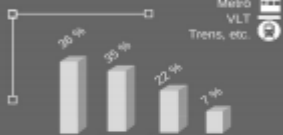
Plano
de Mob.

A função da gestão do Sistema de Mobilidade Urbana é administrar os demais componentes buscando qualidade e segurança nos serviços.
PlanMob. 2015

SERVIÇOS

MODOS DE TRANSPORTE

Não Motorizado
Pedestres
Bicicletas
Motorizado Privado
Automóvel
Motocicleta
Motorizado Público
Ônibus
BRS's e BRT's
Metô
VLT
Trens, etc.



Divisão modal para Curitiba. Fonte: Plano de Mobilidade Urbana do Região Metropolitana do Vale da Ribeira. ASECOPA, 2011.

INFRAESTRUTURA

vias e demais logradouros públicos;
terminais, estações e demais conexões;
portos para embarque e desembarque;
sinalização viária e de trânsito;
equipamentos e instalações; e
instrumentos de controle e fiscalização;
estacionamentos;

Alar
Busítez à
segurança

Estacionamento é a imobilização de veículos por tempo superior ao necessário para embarque ou desembarque de passageiros.
CTB - Lei 5623/97



É fundamental, dentro do Plano de Mobilidade Urbana, desenvolver uma política de estacionamento que tenha como objetivo o desestímulo do uso do automóvel individual e o estímulo ao transporte coletivo.
PlanMob. 2015

A elaboração de um Plano de Mobilidade Urbana supõe a análise das reais do deslocamentos que ocorrem dentro os três aspectos na circulação dentro do município assim como a necessidade de infraestrutura associada aos diversos meios no intuito de identificar e planejar a implementação de ações de melhoria do Sistema de Mobilidade Urbana local.
PlanMob. 2015



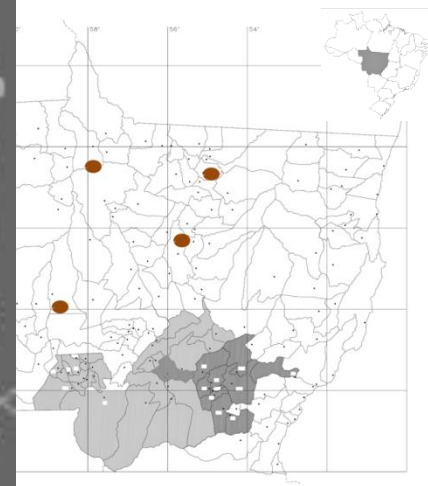
MATO GROSSO

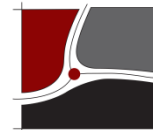
INICIALIZAÇÃO

ALIDADE

LAS MÚLTIPLAS

ITES





SISTEMA NACIONAL DE MOBILIDADE
(conjunto organizado e coordenado)

MODOS DE TRANSPORTE URBANO

INFRAESTRUTURAS

NÃO MOTORIZADOS

MOTORIZADOS

- VIAS
- ESTACIONAMENTOS
- TERMINAIS
- PONTOS
- SINALIZAÇÃO
- EQUIPAMENTOS
- INSTRUMENTOS

**TRANSPORTE
ATIVO**

PEDESTRES >> VIAS

II

CAMINHABILIDADE

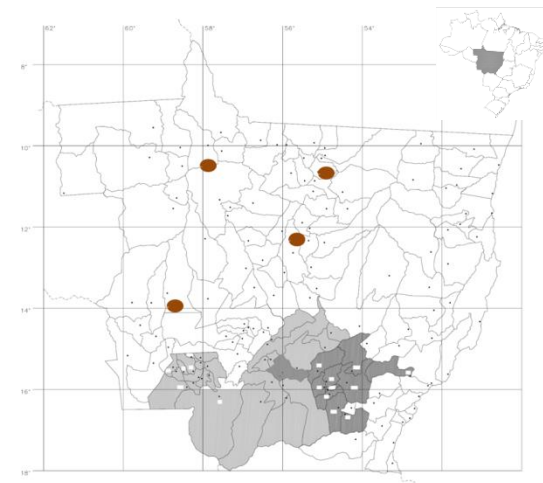
MATO GROSSO

URBANIZAÇÃO

MOBILIDADE

ESCALAS MÚLTIPLAS

AGENTES





epura.ufmt@gmail.com
doriane.azevedo@gmail.com
OBRIGADA!



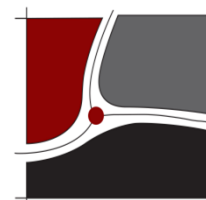
UNIVERSIDADE FEDERAL
DE MATO GROSSO

D/AU

Departamento de
Arquitetura e Urbanismo

n | au

Núcleo de Estudos e
Escritório Modelo em
Arquitetura e Urbanismo



EPURA

GRUPO DE PESQUISA E EXTENSÃO
ESTUDOS DE PLANEJAMENTO URBANO E REGIONAL

mobilize

Mobilidade Urbana Sustentável

