

Curitiba - Linha Verde

Portland y Curitiba

Ciudades hacia la sustentabilidad

Eng^o Leila Beatriz Mancina Taouil

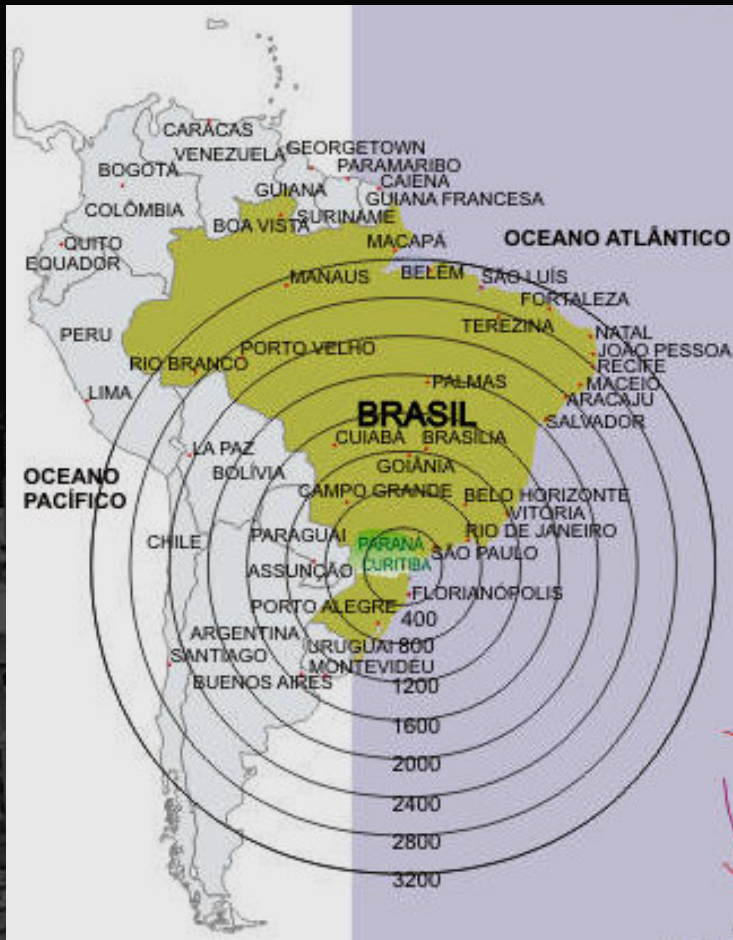
Assessora especial da presidencia

INSTITUTO DE PESQUISA E PLANEJAMENTO URBANO DE CURITIBA



IPPUC

Curitiba e Região Metropolitana



Curitiba é a capital do estado Paraná e cidade Pólo da Região Metropolitana de Curitiba.



Curitiba e Região Metropolitana

RMC

26 municípios

15.622,33 km²

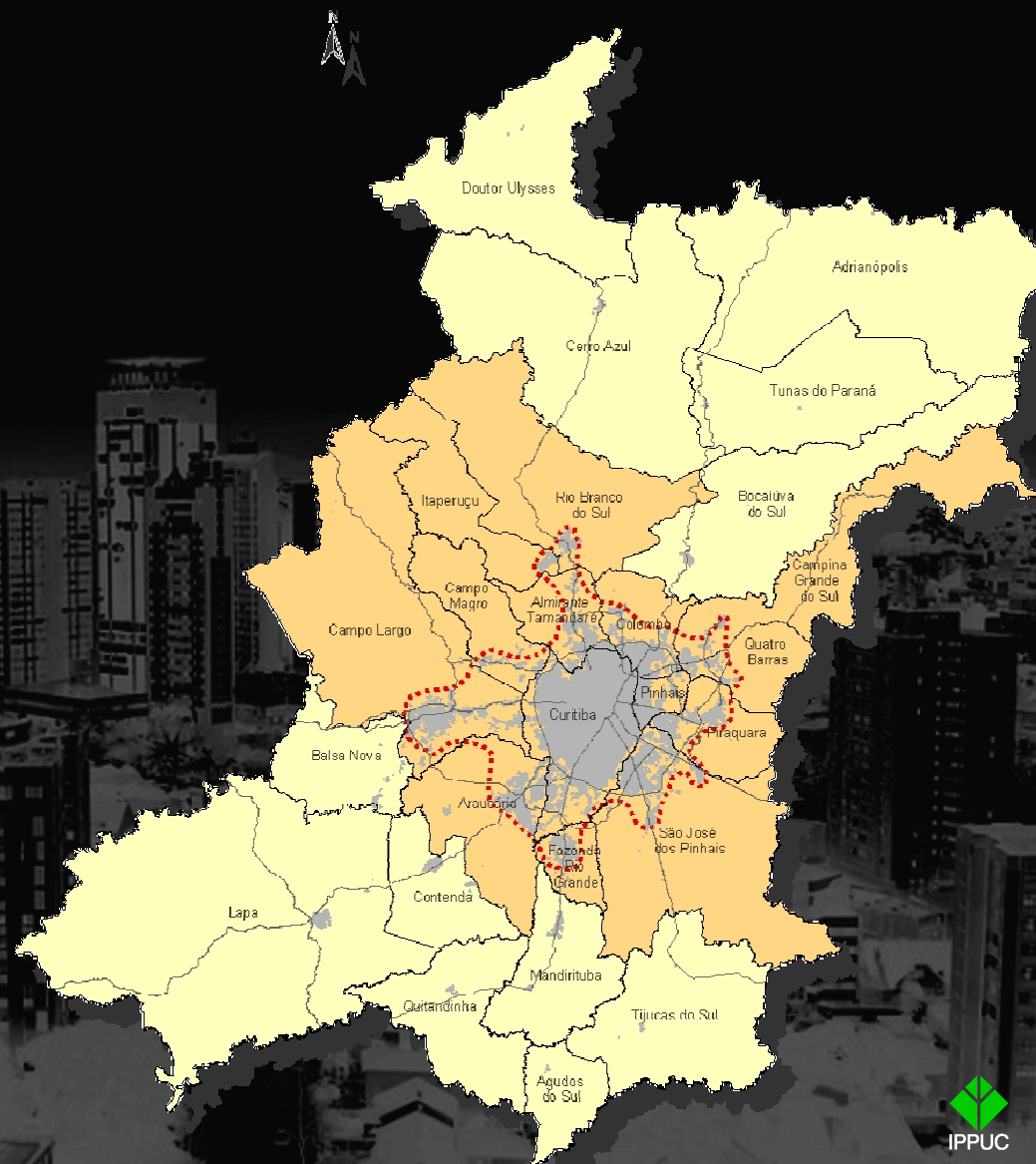
3.168.707 habitantes

CURITIBA

75 bairros

432 km²

1.746.896 habitantes



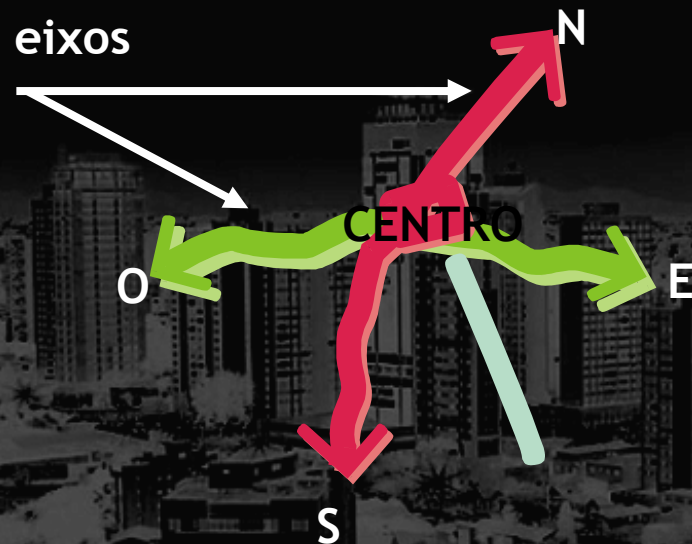
Evolução do processo de Planejamento Urbano de Curitiba

Plano Agache 1943



Desenvolvimento radial e perimetral

Plano Diretor 1966



Crescimento linear

Plano Diretor de 2004



Consolidação e metropolização

O Plano de 1966

- Construção de infraestrutura
- Preservação cultural e ambiental
- Desenvolvimento sócio-econômico



Plano Diretor 1966



MODELO LINEAR



Plano Diretor 1966



Plano Diretor 1966

Eixos Estruturais



Eixo Oeste



Corredores Estruturais



Eixo Sul

Eixo Oeste

O Plano de 2004

Adequação ao Estatuto da Cidade (Lei 10.257/2001)

- Mantém os conceitos estabelecidos no Plano Diretor de 1966;
- Consolida as políticas urbanas importantes para a Cidade;
- Institui novos instrumentos urbanísticos;
- Contempla a maior parte das sugestões apresentadas;
- Promove a participação cidadã na elaboração dos Planos complementares.



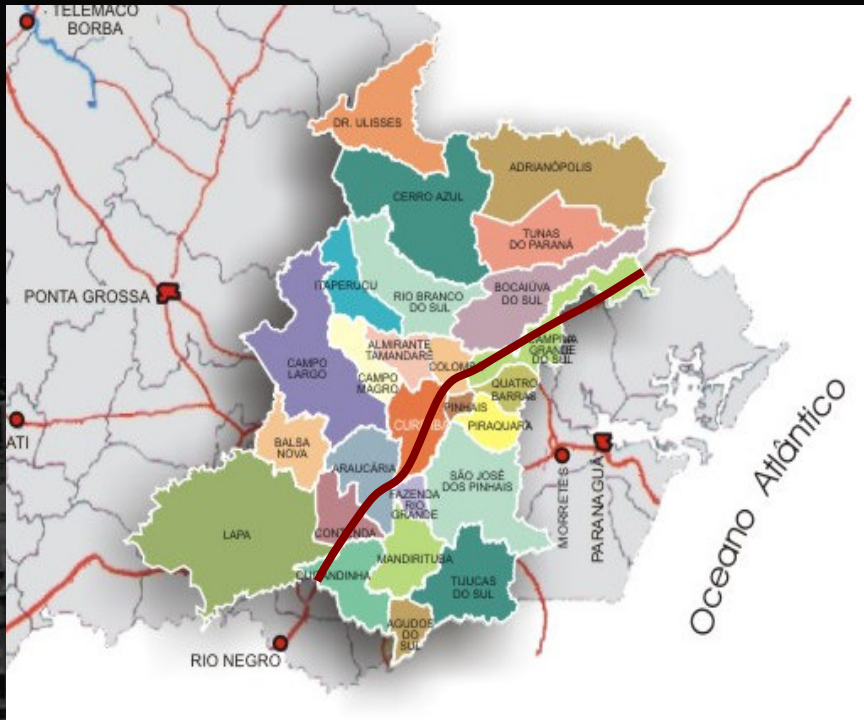
Desafio “ BR – 476 (antiga BR 116)”



Desafio “ BR – 476 (antiga BR 116)”



Barreira Urbana - Integração



LINHA VERDE

6º Eixo de Desenvolvimento

Antiga Rodovia Federal



Nova Avenida Urbana



Novo eixo de desenvolvimento da cidade (em construção), integrando uso do solo, transporte público e sistema viário, promovendo a integração de diversas áreas da cidade e atravessando 23 bairros.

LINHA VERDE

Principais Objetivos

- Transformar uma rodovia federal em uma avenida urbana promovendo a integração entre os bairros.
- Modernizar o sistema de transporte público e ampliar seu acesso, atingindo as regiões Norte, Central e Sul, e garantindo a conservação ambiental.



LINHA VERDE

Objetivos Específicos

- **Transformar uma zona de serviços em uma de uso misto, com aumento da densidade habitacional e prestação de serviços ;**
- **Aumentar a capacidade do sistema de transporte público;**
- **Reduzir o carregamento do eixo Norte-Sul do Sistema de Transporte;**
- **Reduzir o tempo de viagem;**
- **Melhorar a segurança viária;**
- **Aumentar a segurança para os pedestres: iluminação pública, sinalização;**
- **Implementar ciclovias e calçadas; Modernizar a frota de ônibus, utilizando Biocombustível;**
- **Implementar um parque ao longo do eixo, utilizando plantas nativas;**
- **Recuperar três parques urbanos existentes ao longo do eixo.**

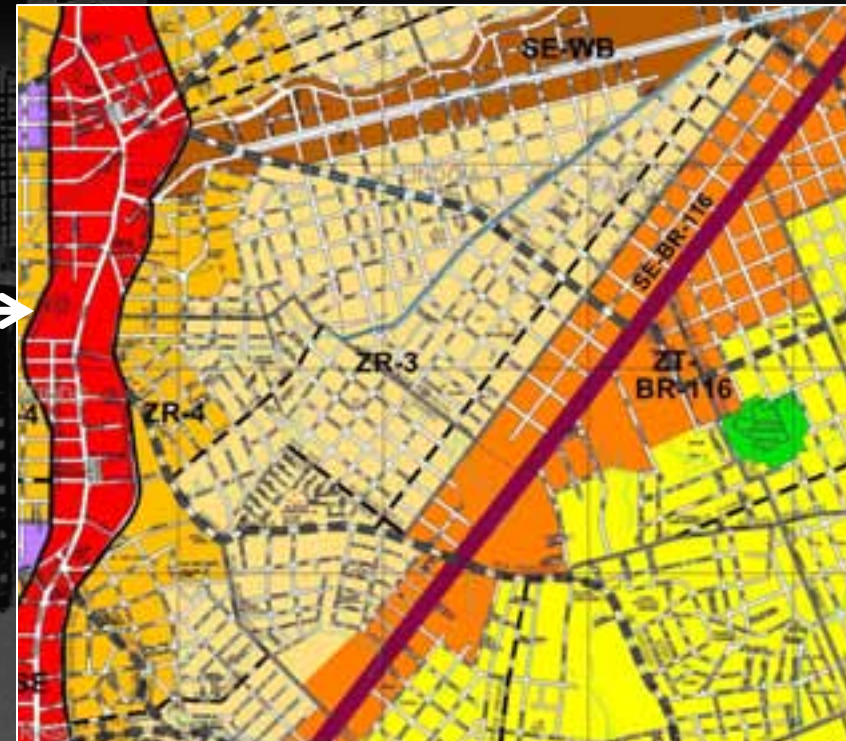
LINHA VERDE

Uso do Solo



Lei nº 9.800/ 2000

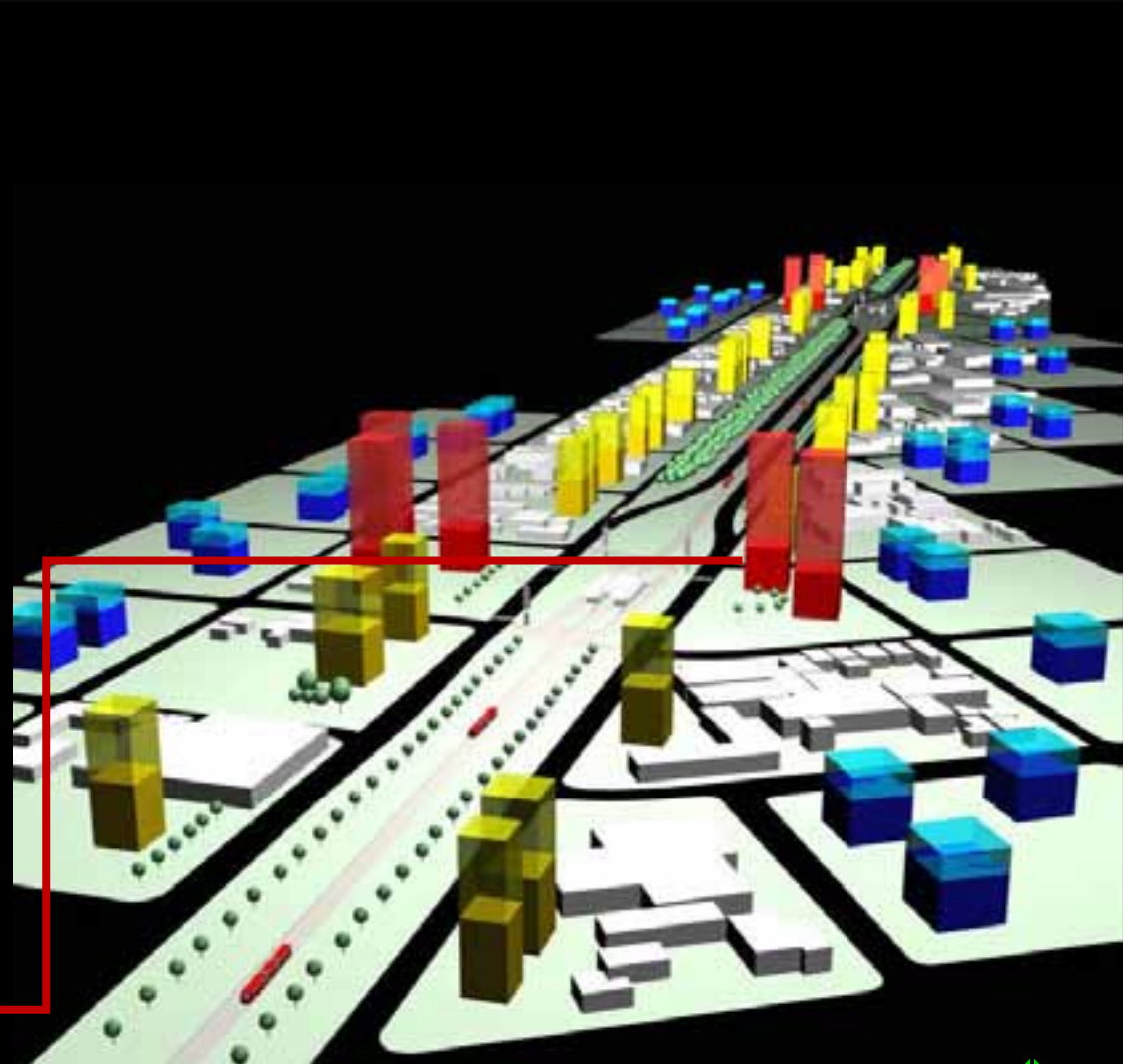
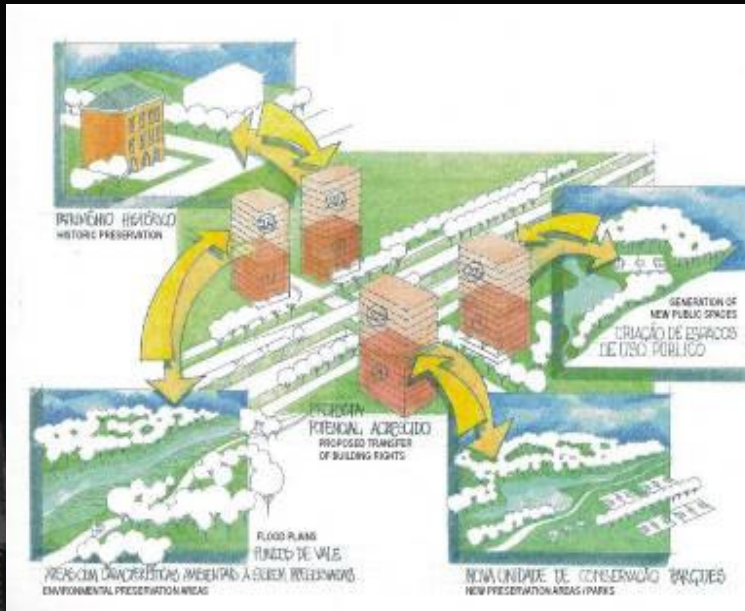
**SETOR ESPECIAL DA BR-116
ZONA DE TRANSIÇÃO DA BR-116
PÓLOS**



LINHA VERDE

Uso do Solo

Uso do Sol



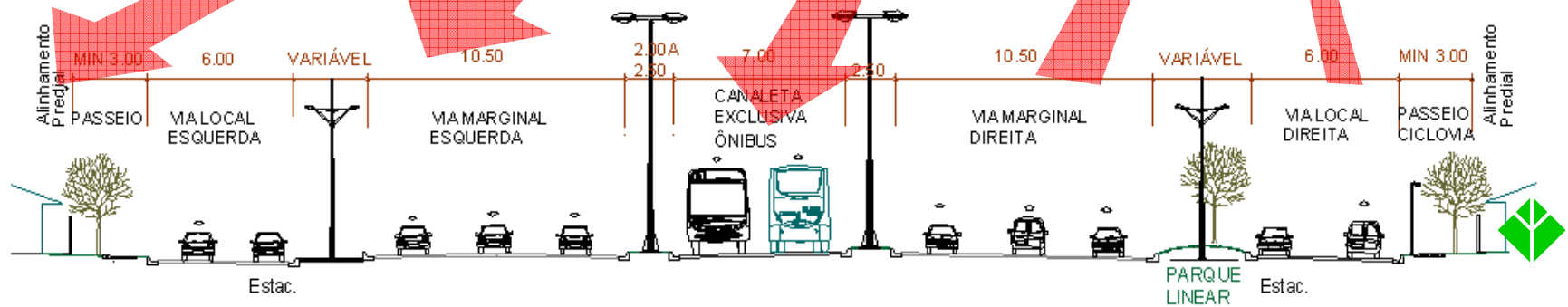
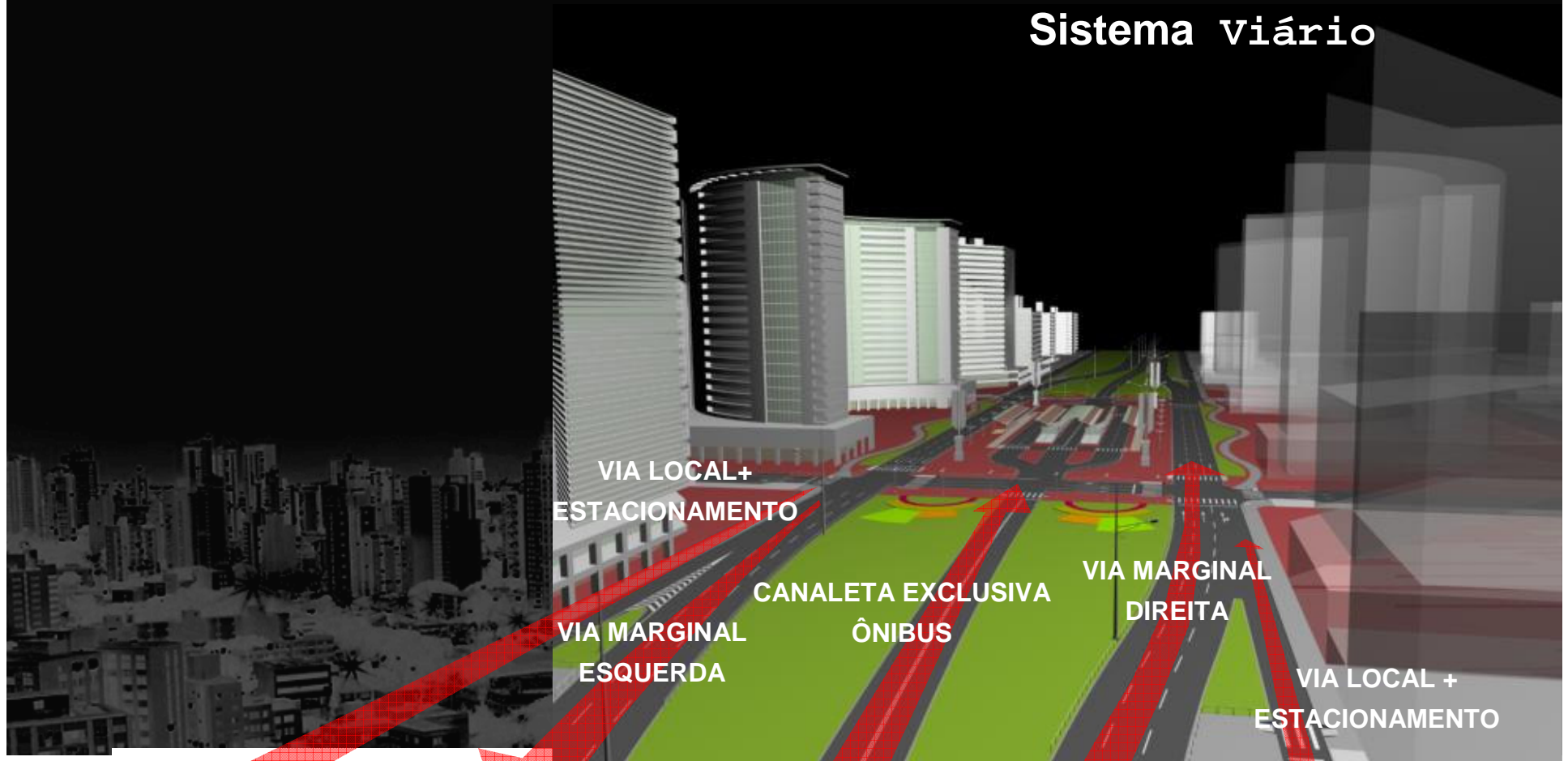
Incentivos Construtivos

Uso Misto

Pólos de Desenvolvimento

LINHA VERDE

Sistema Viário



LINHA VERDE

Detalhe das Estações



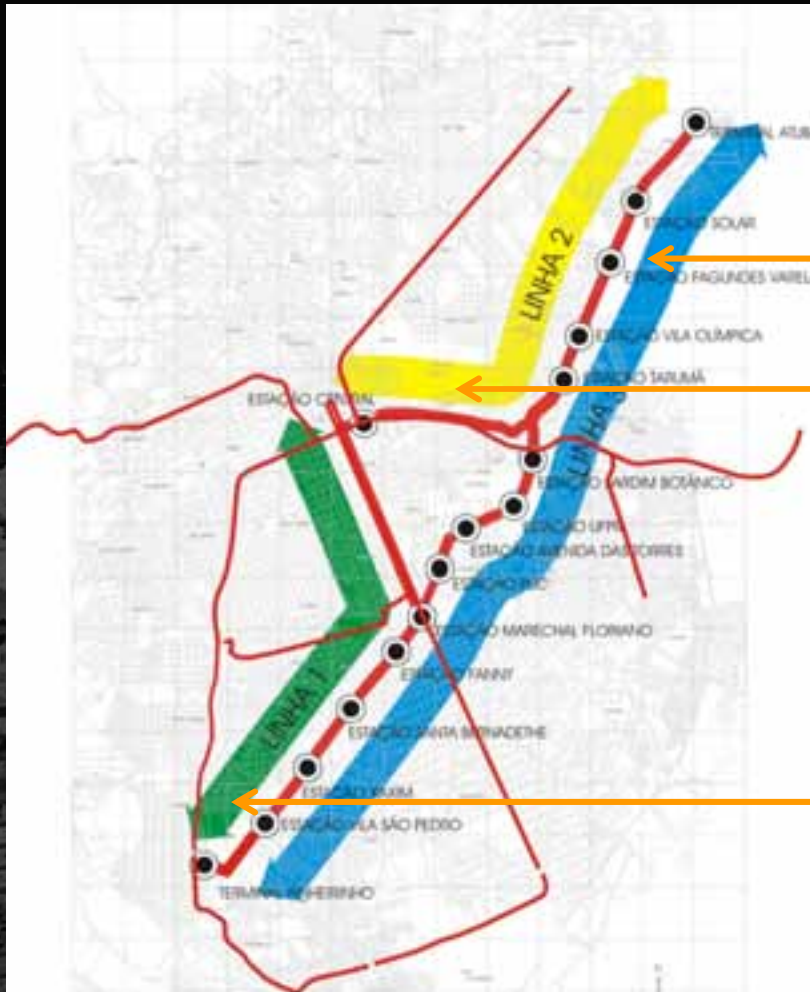
LINHA VERDE

Transporte Público

3 terminais

Setor Norte – 8 estações
(1 futura)

Setor Sul – 5 estações



Linha 3 – Atuba/ Pinheirinho

Linha 2 – Atuba/ Estação Central

Linha 1 – Pinheirinho/ Estação Central

LINHA VERDE

Meio Ambiente



- Fase de Projeto EIA-RIMA
- Fase Implantação
- Fase Operação

LINHA VERDE

Meio Ambiente



- Implantação: entre o Terminal do Pinheirinho Estação Jardim Botânico
- Parque com 20,8 Km²
- Paisagismo integralmente com 22 tipos de espécies nativas, inclusive com o plantio de árvores frutíferas. Total: 5,2 mil árvores.
- Recuperação da mata ciliar do rio Belém
- 18 Km de ciclovias

LINHA VERDE



- 18 Km de ciclovias (6km na 1º fase);
- Eficiente Sistema de Iluminação;
- Utilização de Biocombustível.

LINHA VERDE

O projeto foi dividido em duas fases

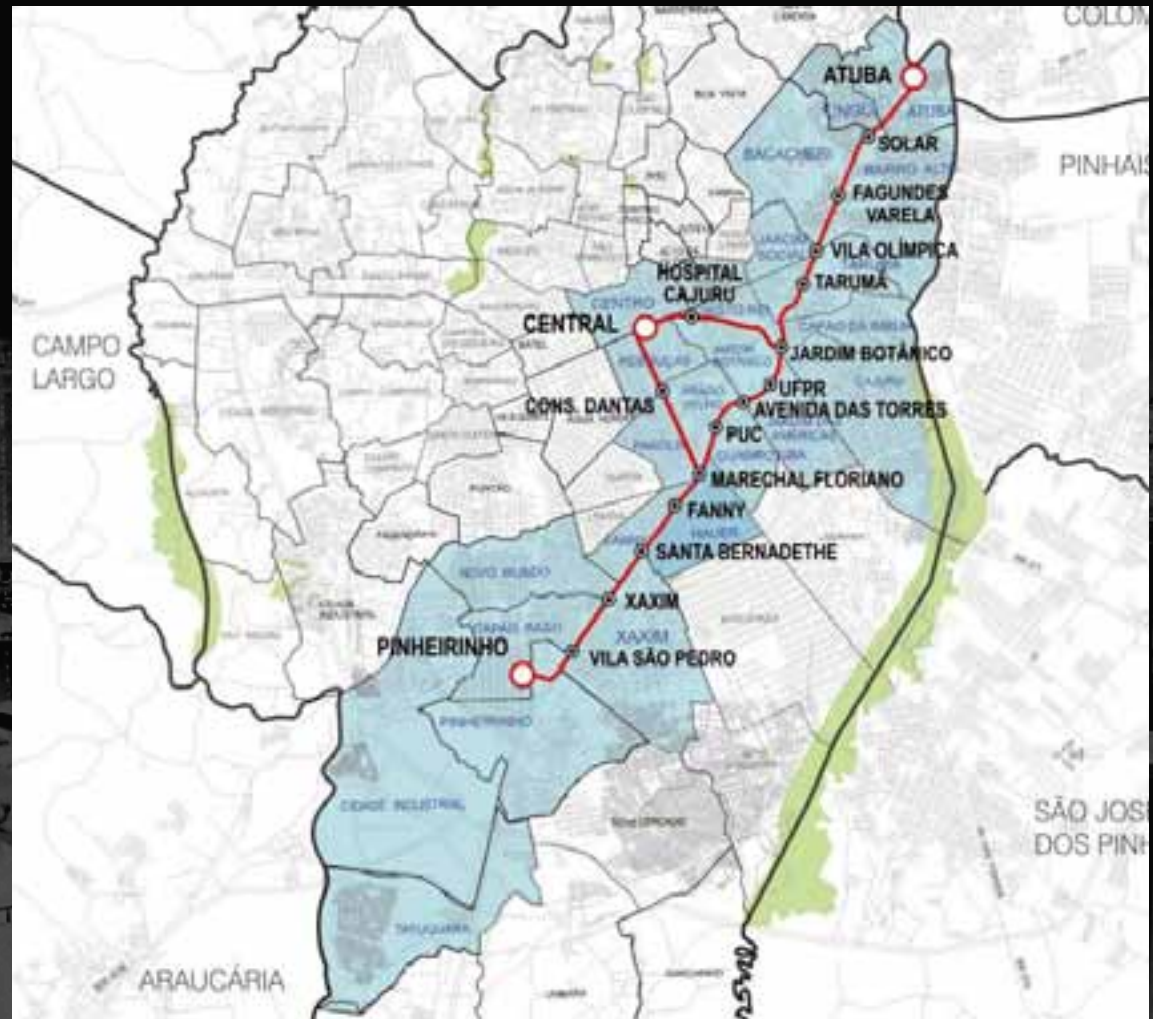
FASE 1: Extensão 10 km

Início das obras: Jan 2007 / Início da operação: Abr 2009

Investimento: (US\$ 53 milhões)

Fundo Internacional BID: 60%

Contrapartida PMC: 40%



LINHA VERDE

Frota

- 06 Articulados Volvo, preparados de fábrica, p/ operar com Biocombustível;
- 06 Articulados Volvo com B5.



- Opacidade: Redução em 25%
- Oxido de Nitrogênio - Nox: Aumento em 19%
- Monóxido de Carbono – CO: Redução em 30%

















IPPUC

www.ippuc.org.br



CURITIBA
PREFEITURA DA CIDADE

www.curitiba.pr.gov.br

Obrigado