

O FUTURO DAS CIDADES

A MOBILIDADE URBANA SUSTENTÁVEL

É FUNDAMENTAL PARA EVITAR O CAOS



MOBILIDADE - CENÁRIO NO BRASIL



Aumento da população urbana Tráfego intenso nas grandes cidades

Programa de Mobilidade Urbana?



NOVO MOMENTO

Missão: contribuir para um transporte público sustentável, flexível e com um custo/benefício atrativo para gestores, operadores e passageiros

Antes

Venda de Chassi

Hoje

Soluções para mobilidade urbana sustentável





SCANIA. TRANSPORTAR PESSOAS E MUDAR IDEIAS





SOCIEDADE



- Qualidade de serviço ao passageiro
 - Rapidez e conforto
 - Sistema Inteligente de Transporte (ITS)



NEGÓCIO

Soluções integradas e viáveis economicamente.



Compromisso com a qualidade de vida

- Ônibus confortáveis
 - Acessibilidade
 - Confiança
 - Segurança
 - Conectividade

Veiculos+Serviços

Alta Disponibilidade Confiabilidade

Baixo Custo Total de Operação

- Baixa emissão de CO2
- Combustíveis alternativos
- Conforto sonoro



Scania: Mobilidade Urbana Sustentável

Primeira venda de solução completa no mercado brasileiro







programas de manutenção Premium



Scania Serviços **Dedicados**



Scania Banco



100 unidades, BRT de Recife Cliente: MobiBrasil



38 unidades, BRT de Belo Horizonte Cliente: Transportes Milênio, Transportes São Dimas, Turilessa e Bettania Ônibus



SCANIA. TRANSPORTAR PESSOAS E MUDAR IDEIAS





SOCIEDADE



- Qualidade de serviço ao passageiro
 - Rapidez e conforto
 - Sistema Inteligente de Transporte (ITS)



NEGÓCIO

Soluções integradas e viáveis economicamente.



Compromisso com a qualidade de vida

- Ônibus confortáveis
 - Acessibilidade
 - Confiança
 - Segurança
 - Conectividade

Veiculos+Serviços

Alta Disponibilidade Confiabilidade

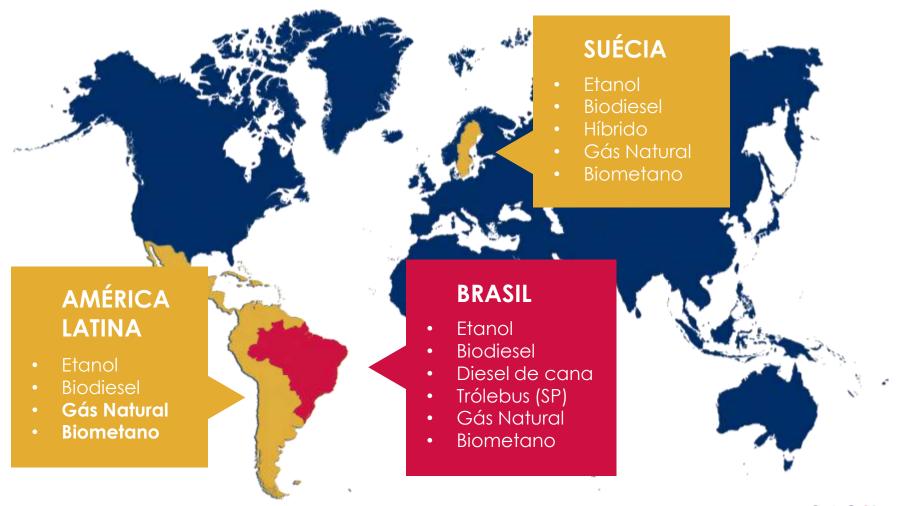
Baixo Custo Total de Operação

- Baixa emissão de CO2
- Combustíveis alternativos
- Conforto sonoro



VEÍCULOS SCANIA: COMBUSTÍVEIS ALTERNATIVOS

SUSTENTABILIDADE EM MOVIMENTO



CO₂













	Diesel	GNV	BIODIESEL	ETANOL	BIOMETANO
Volume total de CO2 emitido (gramas / 10 km)	1341	1032	794	406	204
Emissão de CO2 por passageiro (gramas / pessoa / Km)	9	7	5	3	1
Redução de emissão comparado com Diesel	0%	-23%	-41%	-70%	-85%



^{**} valores baseados em um Scania 15m p/ 120 passageiros

Biometano







Fonte de combustível renovável

Sustentável com estabilidade tarifária

Melhor qualidade do ambiente



GÁS NATURAL UM CAMINHO ATÉ O BIOMETANO





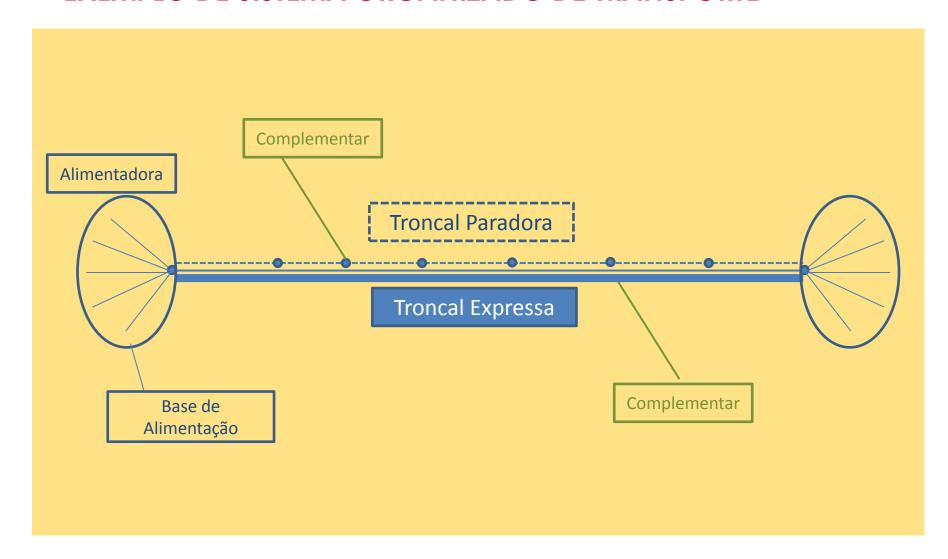


RESULTADOS TESTES EM SÃO PAULO





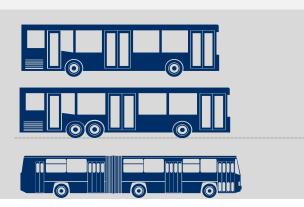
EXEMPLO DE SISTEMA ORGANIZADO DE TRANSPORTE



APLICAÇÃO

Sistema Organizado de Transporte

ALIMENTADORES / COMPLEMENTAR



CLASSES

Padron 12,5 - 13 m

Padron 13,5 a 15 m

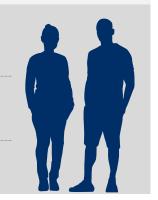
Articulado 18,6 m

CAPACIDADE DE PASSAGEIROS

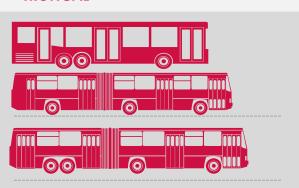
86 a 100

115 a 130

160



TRONCAL



CLASSES

Padron 13,5 a 15 m

Articulado 18,6 m

Articulado 21 m

CAPACIDADE DE PASSAGEIROS

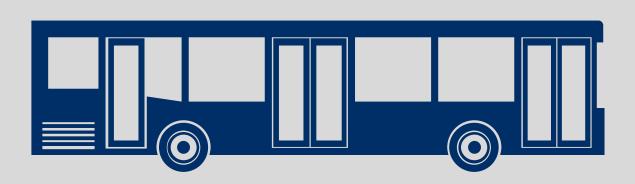
115 a 130

160

185



ALIMENTADOR / COMPLEMENTAR



VEÍCULO PADRON



86 a 100 passageiros

PESSOAS

• Susp. Ar ELC



NEGÓCIOS



Opção de plataforma

Pontualidade

Caixa automática

Motores de 250 - 270 - 280 cv

Baixo Nível de Vibração

Acessibilidade

Altura de acesso

Piso alto ou baixo

Custo Operacional baixo

- Consumo de combustivel baixo
- Serviço Dedicado

MEIO AMBIENTE

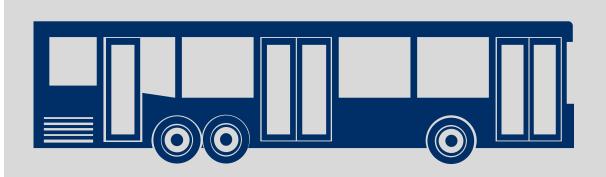


Baixa emissão de CO2

- Etanol
- Biogas
- GNV
- Biodiesel



ALIMENTADOR / TRONCAL



VEÍCULO CONVENCIONAL



13,5 m 15,0 m

130 passageiros

PESSOAS







MEIO AMBIENTE



Baixo Nível de Vibração

- Susp. ar
- Caixa automática

Agilidade

• Motores de até 310 cv

Acessibilidade

• Altura de acesso

Passageiros

• 130 passageiros

Opção de plataforma

• Piso alto ou baixo

Flexibilidade / portas

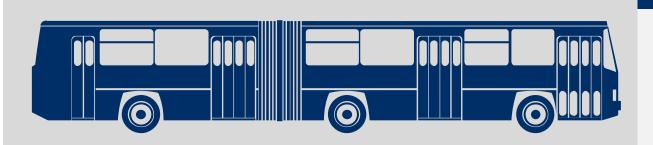
• 3 portas x 2 lados

Baixa emissão

- Etanol
- Biogas
- GNV
- Biodiesel



ALIMENTADOR / TRONCAL



VEÍCULO ARTICULADO



18,6 m

160 passageiros

PESSOAS



NEGÓCIOS



MEIO AMBIENTE



Baixo Nível de Vibração

- Susp. ar
- Caixa automática

Conforto

Rotula monitorada

Acessibilidade

Altura de acesso

Opção de plataforma

- Piso alto ou baixo

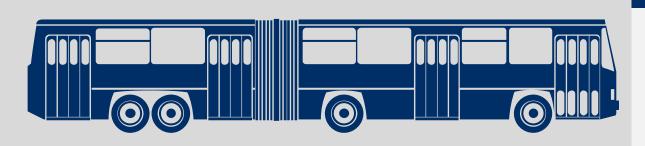
Custo Operacional baixo

- Consumo
- Serviços Dedicados

- Baixa emissão de CO2
- Biometano
- GNV
- Biodiesel



TRONCAL



VEÍCULO ARTICULADO



PESSOAS

Caixa automática







Opção de plataforma

• 185 passageiros



Baixa emissão de CO2

MEIO AMBIENTE

• Biodiesel

• Susp. ar

Conforto
• AC

Segurança

• Capacidade técnica (16%)

Baixo Nível de Vibração



APLICAÇÃO

Sistema Organizado de Transporte



CLASSES

Padron 12,5 – 13 m

Padron 13,5 a 15 m

Articulado 18,6 m

CAPACIDADE DE PASSAGEIROS

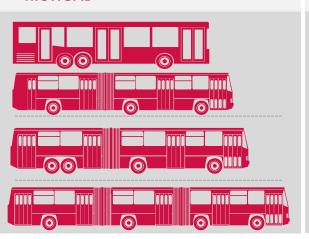
86 a 100

115 a 130

160



TRONCAL



CLASSES

Padron 13,5 a 15 m

Articulado 18,6 m

Articulado 21 m

Biarticulado 28 m

CAPACIDADE DE PASSAGEIROS

115 a 130

160

185

270

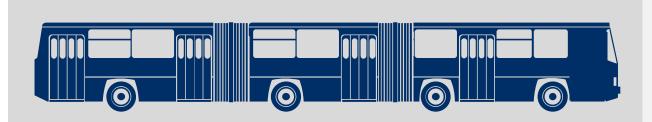




BIARTICULADO



EXPRESSO / PARADORES



VEICULO BI-ARTICULADO



PESSOAS









Baixo Nível de Vibração

- Susp. ar
- Caixa automática
- AC

Pontualidade

Motores de 360 cv

Opção de plataforma

270 passageiros

Custo Operacional baixo

Serviços Dedicados

MEIO AMBIENTE

Baixa emissão de CO2

Biodiesel



