



Portal Mobilize Brasil

Relatório de Atividades 2011-2016



Mobilize Brasil

- Mobilize Brasil é o primeiro e maior portal brasileiro de conteúdo exclusivo sobre Mobilidade Urbana Sustentável.
- O portal virou referência nacional para governantes, urbanistas, estudantes, professores, ativistas e interessados pelo tema.
- O Mobilize Brasil é uma organização sem fins lucrativos qualificada como OSCIP (Organização da Sociedade Civil de Interesse Público).

The screenshot shows the Mobilize Brasil website interface. At the top, there is a search bar with the text "Digite aqui o que procura" and buttons for "Buscar", "17 min", and "Seguir". Below the search bar is a navigation menu with links for "Notícias", "Estudos", "Estatísticas", "Fotos", "Vídeos", "Mapas", "Links", "Agenda", "Blogs", "Mobilize-se", and "Acompanhe a Mobilidade". A blue banner at the top right says "Clique aqui e veja a lista de 30 documentos sobre mobilidade urbana". The main content area is divided into several sections: "Campanhas" featuring a photo of a street scene with the headline "Sampagô foi a Buenos Aires e caminhou por lá"; "Estatísticas" with a bar chart titled "Estrutura cicloviária em cidades do Brasil (km)"; "Mortes no trânsito - Comparação São Paulo e Nova York"; "Mortes de pedestres em São Paulo"; and "Blogs" with two entries: "Palavra de Especialista" and "O direito de ir e vir". On the right side, there is a "Notícias" section with three articles: "Rio de Janeiro lança mapa colaborativo para usuários de bicicletas", "Governo de SP vai mudar Bombardier por atraso em sistema de metrô", and "Acidentes com vítima nas marginais de São Paulo caem 29% após redução da velocidade". Below the news is a "Destaques Mobilize" section listing various campaigns and studies.

Objetivos

Objetivo Geral

Contribuir com a melhoria da mobilidade urbana e da qualidade de vida nas cidades brasileiras



Objetivos Específicos

- **Prover conhecimento e conteúdo relevante**, abrangente e de diversas formas sobre mobilidade urbana sustentável - ser referência na geração de conteúdo
- **Fomentar o debate público** sobre a temática de mobilidade urbana sustentável
- **Disseminar uma cultura cidadã** participativa em prol da melhoria da qualidade de vida nas cidades
- **Pressionar governos para implantarem políticas públicas efetivas** de mobilidade urbana sustentável - influenciar políticas públicas

Estratégias e táticas

Objetivos Específicos	Estratégia	Tática	Indicadores
Prover conhecimento e conteúdo relevante, abrangente e de diversas formas sobre mobilidade urbana sustentável (Ser referência na geração de conteúdo)	Produzir materiais próprios de qualidade	Elaboração semanal de ao menos duas matérias próprias (notícias, reportagens, entrevistas etc.)	Nº matérias próprias
		Publicação de artigos através de blogs próprios	Nº blogs, Nº posts
		Elaboração de estudos e pesquisas	Nº estudos
	Repercutir principais notícias e acontecimentos de mobilidade urbana	Publicação diária de notícias atuais dos diferentes modos de transporte e de diferentes regiões do Brasil e do mundo	Nº notícias por região e por modo de transporte
	Publicar diferentes tipos de conteúdo	Publicação periódica de estudos, estatísticas, fotos, vídeos, mapas, links e eventos sobre o assunto	Nº publicações de cada
Alcançar um número relevante e crescente de pessoas	Difundir na mídia materiais, estudos e seções do Mobilize	Envio periódico de releases para imprensa (assessoria de imprensa atuante)	Lista principais releases
		Entrevistas de membros do Mobilize para tvs, rádios, jornais e sites	
	Utilização de diversos meios para disponibilizar o conteúdo (redes sociais, newsletter)		Nº newsletters
			Nº fãs facebook e twitter
Fomentar o debate público sobre a temática	Estimular participação e interatividade dos usuários no portal	Existência do box de Comentários em varias seções	Nº comentários
		Formulação periódica de Enquetes com comentários	Nº enquetes
		Disponibilização de mapas interativos, página para compartilhar situações, divulgar ações, fórum de discussão, etc	Nº manifestações
	Estimular participação e interatividade dos usuários nas redes sociais	Publicação diária de notícias no facebook e no twitter	Nº publicações
		Diferentes estímulos à participação no FB (ex. enquetes)	
Organizar eventos, fóruns, workshops	Organização anual de evento com participação do público	Nº eventos, Nº e perfil público	
	Participar de eventos, redes e grupos	Participação em eventos e palestras	Nº eventos
Disseminar uma cultura cidadã participativa em prol da melhoria da qualidade de vida nas cidades	Organizar e divulgar campanhas educativas e de mobilização sobre mobilidade urbana sustentável	Organização de campanhas nacionais com participação do público (ex. Calçadas do Brasil)	
		Divulgação de campanhas de terceiros	Lista principais campanhas
	Produzir cartilhas educativas e manuais		
Estimular através do portal a participação das pessoas em temas de mobilidade da sua região	Estimular através do portal a participação das pessoas em temas de mobilidade da sua região	Formulário Calçadas do Brasil	Nº cidades, Nº avaliações
		Compartilhe situações	
	Disponibilização de informações (indicadores, obras, etc) atualizadas e confiáveis de um nº crescente de cidades		
Acompanhamento das eleições e propostas para mobilidade		Nº candidatos entrevistados	
Pressionar governos para implantarem políticas públicas efetivas de mobilidade urbana sustentável (Influenciar políticas públicas)	Acompanhar e divulgar a situação e a evolução da mobilidade nas principais cidades brasileiras	Envio dos relatórios e estudos produzidos	Lista das autoridades e órgãos enviados
		Participar de audiências públicas e grupos de trabalho envolvendo governo	Nº audiências
		Participar de audiências em São Paulo, município sede Mobilize	
	Participar do grupo de trabalho do Ministério das Cidades		

Principais resultados

Objetivos específicos	Resultados
<p>Prover conhecimento e conteúdo relevante, abrangente e de diversas formas sobre mobilidade urbana sustentável (Ser referência)</p>	<ul style="list-style-type: none">- 1.040 notícias próprias / - 10 blogs próprios, 265 posts- 3 grandes estudos próprios: Estudo Mobilize 2011 e Relatório Calçadas do Brasil e Relatório Campanha Sinalize- 9.945 notícias, 270 estudos, 45 estatísticas, 280 galerias de fotos, 240 vídeos, 70 mapas e 715 eventos / - 225 newsletters enviadas / - 29.000 fãs no facebook, 2.030 no twitter- Centenas de aparições na mídia: JN, SBT, Record, Band, Folha, CBN, UOL, IG etc.
<p>Fomentar o debate público sobre a temática</p>	<ul style="list-style-type: none">- Organização do Fórum Mobilize 2011, Fórum Mobilize 2013 e Fórum Mobilize 2014 na FGV, todos com sucesso de público e transmissão online- Organização do I Encontro Mobilize e Impact Hub de Mobilidade urbana sustentável- Palestras sobre mobilidade urbana sustentável em diversas cidades do Brasil- Média de 5 publicações diárias no facebook e no twitter- 370.000 manifestações no facebook (curtir, compartilhar, comentar etc.)
<p>Disseminar uma cultura cidadã participativa em prol da melhoria da qualidade de vida nas cidades</p>	<ul style="list-style-type: none">- Campanha Calçadas do Brasil divulgou normas, cartilhas, como fiscalizar e defendeu que governos assumam a responsabilidade pelas calçadas. Envolveu colaboradores 50 cidades- Campanha Sinalize divulgou diversas informações e envolveu colaboradores em todo país- Organização de exposição sobre mobilidade urbana sustentável- Participação e divulgação de manifestos e campanhas de terceiros- Ferramenta em parceria com Cidadera
<p>Pressionar governos para implantarem políticas públicas efetivas de mobilidade urbana sustentável (Influenciar políticas públicas)</p>	<ul style="list-style-type: none">- Acompanhamento de indicadores e obras de mobilidade de 15 cidades- Contribuição na redação do texto da Lei Brasileira de Inclusão - parte sobre calçadas- Eleições: publicação das propostas de mobilidade urbana de 40 candidatos em 11 cidades- Relatório Calçadas do Brasil entregue para Promotor do MP e 15 prefeitos- Como respostas a ações do Mobilize, prefeitos de Salvador, Manaus e Rio anunciaram programas de recuperação de calçadas. Natal e Manaus também ônibus acessíveis- Envio para as prefeituras dos registros da ferramenta em parceria com Cidadera

Seções

Notícias

Notícias

Blog - última publicação

Estudo sobre a mobilidade urbana sustentável

Como a mobilidade urbana sustentável pode melhorar a qualidade de vida nas cidades

Mobilidade Urbana na Mídia

9.945 publicadas

Estudos

Estudos

Como a mobilidade urbana sustentável pode melhorar a qualidade de vida nas cidades

Título	Resumo	Autores	Publicado em
Estudo sobre a mobilidade urbana sustentável	Como a mobilidade urbana sustentável pode melhorar a qualidade de vida nas cidades
...

270 estudos

Estatísticas

Estatísticas

Como a mobilidade urbana sustentável pode melhorar a qualidade de vida nas cidades

Gráficos e estatísticas sobre mobilidade urbana sustentável

Exatidão da mobilidade em cidades do Brasil (2011)

Mobilidade urbana sustentável em São Paulo

45 gráficos

Fotos

Fotos

Como a mobilidade urbana sustentável pode melhorar a qualidade de vida nas cidades

Galeria de fotos

Como a mobilidade urbana sustentável pode melhorar a qualidade de vida nas cidades

Como a mobilidade urbana sustentável pode melhorar a qualidade de vida nas cidades

280 galerias

Vídeos

Vídeos

Como a mobilidade urbana sustentável pode melhorar a qualidade de vida nas cidades

Vídeos

Como a mobilidade urbana sustentável pode melhorar a qualidade de vida nas cidades

240 vídeos

Mapas

Mapas

Como a mobilidade urbana sustentável pode melhorar a qualidade de vida nas cidades

Mapas

Como a mobilidade urbana sustentável pode melhorar a qualidade de vida nas cidades

70 mapas

Links

Links

Como a mobilidade urbana sustentável pode melhorar a qualidade de vida nas cidades

Links

Como a mobilidade urbana sustentável pode melhorar a qualidade de vida nas cidades

285 links

Agenda

Agenda

Como a mobilidade urbana sustentável pode melhorar a qualidade de vida nas cidades

Agenda

Como a mobilidade urbana sustentável pode melhorar a qualidade de vida nas cidades

725 eventos

Mobilize-se

Mobilize-se

Como a mobilidade urbana sustentável pode melhorar a qualidade de vida nas cidades

Mobilize-se

Como a mobilidade urbana sustentável pode melhorar a qualidade de vida nas cidades

* Parceria com Cidadera

Blogs

O Mobilize Brasil conta atualmente com 10 blogs próprios. Dois deles foram lançados em 2016: Brasília para Pessoas e Acessibilidade sobre Rodas



Palavra de Especialista
Limitar a velocidade... e ajustar o Código de Trânsito Brasileiro



Direito de ir e vir
Acessibilidade na visão de Mara Gabrieli

O direito de ir e vir
O que o Brasil tem a aprender com as Paralimpiadas?



Mobilize Europa

De bike, Guilherme Tampieri vê a mobilidade das cidades europeias
Caminhar em Paris é uma delícia e uma iniciativa pública ajuda a explicar a razão disso



Sampa Pé

Caminhar dá pé
Bordador geral do trânsito capotense e super fã do mexicano dos podcasters caminham juntos em SP durante seminário sobre Cidades e Pé



MILALÁ
A LIBERDADE DE IR E VIR

Blog Milalá
Sem medo, sem limites.
Paralimpíada: momentos pra vida!



PE DE IGUALDADE
Por Meli Malatesta

Blog Pe-de-Igualdade
Ao novo perfil de São Paulo, sr. João Dória



PASSOS E ESPAÇOS
crianças na cidade

Blog Passos e Espaços
A unidade mínima de apropriação de cidade



CIDADE ATIVA
um blog por cidades mais ativas

Blog Cidade Ativa
Cidade, saúde e pessoas: Bem-estar também no capgo do trabalho



Brasília para pessoas
Salvo de imobilidade em Brasília



acessibilidade sobre rodas

Acessibilidade Sobre Rodas
Cidades Históricas e a acessibilidade

Conteúdo próprio

A equipe de jornalismo do Mobilize conta com profissionais que desenvolvem reportagens especiais, entrevistas e matérias sobre mobilidade urbana. Em 2016 foram publicadas 200 matérias próprias.

Quem tem direito à gratuidade no transporte? Como obter o benefício?

Existem leis no país que garantem o acesso livre no transporte a estudantes, idosos e deficientes, entre outros. Mas o difícil é não ficar perdido ao buscar o benefício

Tamanho da fonte **A+** **A-** | Tamanho original **Imprimir** **Enviar por E-mail** **Compartilhar** **Curta** **3 mil** **Tweet** **6**

Notícias

Fonte: Mobilize Brasil | Autor: Regina Rocha / Mobilize Brasil | Postado em: 16 de abril de 2015



Gratuidade no transporte: como obter o benefício?

créditos: Cebus/RAC

Estudantes, idosos e pessoas com deficiência, e ainda algumas categorias especiais de trabalhadores, têm garantido por lei - leis federais, estaduais e municipais - o direito de circular gratuitamente, ou com desconto, no transporte público das cidades.

Mas uma parcela das pessoas que tem direito ao benefício simplesmente deixa de recebê-lo, ou adia a tarefa, apenas pela dificuldade na hora de reunir as informações e entregar toda a documentação necessária. Muitas vezes os dados aparecem dispersos ou mesmo "escondidos" nos sites oficiais: e há também telefones que não atendem, filas desanimadoras nos balcões de atendimento... enfim.

Mais lidas

Do dia **Da semana** **Do mês** **Geral**

- » 04.08 | Políticas Públicas - A lógica das Marginais
- » 16.04 | Políticas Públicas - Quem tem direito à gratuidade no transporte? Como obter o benefício?
- » 19.08 | Políticas Públicas - Acidentes com vítima nas marginais de São Paulo caem 29%

Pontos e contrapontos sobre o plano cicloviário da cidade de São Paulo

Jornalista do Mobilize Brasil faz sua avaliação da implantação das ciclofaixas na capital, e contesta argumentos contrários ao modal veiculado pela grande imprensa

Mobilize viaja pela França e Holanda, por cidades feitas para pessoas

Num tour pela Europa, Yuri César checou as soluções que fizeram de algumas cidades do velho continente exemplos de mobilidade urbana. Leia o 1º relato da viagem

Depois dos parklets, os jardins de chuva. Entrevista com Lincoln Paiva

"Antes de fazer um parklet, é preciso pensar onde a cidade quer chegar, o que vai fazer depois, se vai aumentar a calçada, criar praças..."

30 documentários sobre mobilidade urbana

O Mobilize reuniu filmes de vários países que discutem alternativas mais limpas para o transporte urbano

Tamanho da fonte **A+** **A-** | Tamanho original **Comunicar Erro** **Imprimir** **Enviar por E-mail** **Compartilhar** **Curta** **3 mil** **Tweet** **23**

Notícias

Fonte: Mobilize Brasil | Autor: Ricky Ribeiro e Marcos de Sousa | Postado em: 18 de junho de 2015



Mais lidas

Do dia **Da semana** **Do mês** **Geral**

- » 04.08 | Políticas Públicas - A lógica das Marginais
- » 16.04 | Políticas Públicas - Quem tem direito à gratuidade no transporte? Como obter o benefício?
- » 19.08 | Políticas Públicas - Acidentes com vítima nas marginais de São Paulo caem 29% após redução da velocidade

Planos de Mobilidade Urbana: prazo termina em abril

Municípios com mais de 20 mil habitantes terão de apresentar o documento para obter recursos federais destinados a projetos de mobilidade urbana

Das 'busetas' ao Transmilenio: o transporte diversificado da Colômbia

'Busetas', pequenos ônibus decorados e pouco seguros, são vistos por todo o país, conhecido mais por aqui pelo seu avançado sistema de BRT, o Transmilenio

Trabalho sobre metrô de SP é premiado na Alemanha

Trabalho premiado permite avaliar ganhos sociais gerados por novas linhas de metrô. E mostra que a Linha 6 de São Paulo privilegia bairros mais ricos

Colaboradores voluntários

O Mobilize conta com uma rede de colaboradores voluntários em diversas cidades do Brasil. São especialistas, professores, estudantes, jornalistas, viajantes, portadores de necessidades especiais, ativistas e gestores públicos que colaboram enviando artigos, estudos, fotos, vídeos e outros conteúdos

A lógica das Marginais

Por que reduzir o limite de velocidade não prejudica, e sim beneficia os motoristas de São Paulo. Leia o artigo do especialista em transportes Marcelo Blumenfeld

Tamanho da fonte **A+** **A-** | Tamanho original **Comunicar Erro** **Imprimir** **Enviar por E-mail** **Compartilhar** **Curtr** 3,1 mil **Tweet** 225

Notícias

Fonte: Mobilize Brasil | Autor: Marcelo Blumenfeld | Postado em: 04 de agosto de 2015



Mais lidas

Do dia Da semana Do mês Geral

- 04.08 | Políticas Públicas - A lógica das Marginais
- 16.04 | Políticas Públicas - Quem tem direito à gratuidade no transporte? Como obter o benefício?
- 20.08 | Políticas Públicas - Direito ao transporte é aprovado pelo Senado

A Mobilidade Urbana Sustentável em Marabá

Trabalho de conclusão de curso sobre mobilidade urbana sustentável em Marabá (PA), em que foram adotados índices e metodologia aplicados no Estudo Mobilize Brasil 2011. Ao final, a nota atribuída à Marabá foi 2,3, numa escala variando de 0 a 10.

Tamanho da fonte **A+** **A-** | Tamanho original **Comunicar Erro** **Imprimir** **Enviar por E-mail** **Compartilhar** **Curtr** 10 **Tweet** 1



Buenos Aires - cultura ciclística

Fotos mostram a cultura de Buenos Aires acerca da bicicleta

Comunicar Erro **Enviar por E-mail** **Compartilhar** **Curtr** 1 **Tweet** 0

Número total de fotos: 20 | Visualizações: 453 | Data Postagem: 16 de Dezembro de 2014



1 / 20

iniciar slide show



Vídeos

Vídeos sobre mobilidade urbana e meios alternativos de transporte, no Brasil e no mundo

Comunicar Erro **Enviar por E-mail** **Compartilhar** **Curtr** 215 **Tweet** 26

Círio de Nazaré e a Imobilidade



Vídeos mais vistos



Projeto do BRT em Belém-PA
A obra estimada em aproximadamente R\$ 400 milhões de reais beneficiará os usuários do corredor de tráfego que vai de Ico...



Lançamento do Portal Mobilize Brasil
Lançamento do Portal Mobilize Brasil no programa Urban View da AITV, apresentado por Gilberto Brant, com a participação...



JN-Pesquisa analisa a mobilidade em nove capitais
Dificuldade de ir e vir atormenta quem mora nas grandes metrópoles. Na pesquisa sobre mobilidade, que levou em conta o...

Seção Acompanhe a Mobilidade

Como desdobramento do Estudo Mobilize, em 2013 foi lançada a seção Acompanhe a Mobilidade, contendo indicadores, dados de mobilidade e acompanhamento das principais obras de mobilidade em 15 capitais brasileiras.

Acompanhe a mobilidade

Dados, indicadores, mapas, estudos, projetos e obras de mobilidade urbana nas principais cidades brasileiras. Veja como está sua cidade



Mapa das Cidades
Selecione a cidade para mais informações

«
Ônibus acessíveis
Mortes no trânsito
Estruturas cicloviárias(%)
Tarifas de ônibus
Viagens motorizadas
Metrô
Trem
»

Porcentagem de ônibus municipais acessíveis a pessoas com deficiência física

Cidade	Porcentagem
Curitiba	92
Campo Grande	88,9
Manaus	80,3
Goiania	74,5
Belo Horizonte	70,4
Rio de Janeiro	62,1
Fortaleza	60,2
Porto Alegre	50,7
Salvador	44,8
São Paulo	43,6
Recife	38,1
Brasília	31,7

Fonte: Vivaltura

Cidades

São Paulo-SP

Selecione a cidade para mais informações

Volter

Indicador Colocar

Ônibus acessíveis 43,6% 10' de 12

Menos Mortes no trânsito 11,2 2' de 15

Estrutura cicloviária(%) 0,32% 10' de 11

Tarifas de ônibus 58R 8' de 15

Menos Viagens motorizadas 32% 8' de 8

Legenda:

Informação **Fonte**

Principais Obras

Modalidade	Obras	Atualiz.	Prazo	Status
Metrô	Implantação da Linha 17 (Jabaquara - Congonhas)	Atualiz. Março	Janero/2016	11
Metrô	Implantação da Linha 15, da Vila Prudente até Cidade de Trindades	Atualiz. Maio	Janero/2016	11
Metrô	Prolongamento A linha, que tem atualmente 8,4 km de extensão, entre Largo Treze e Rua Cláudio Kubitschek	Atualiz. Maio	Janero/2015	11

Legenda: ● Dentro do prazo ● Em cima do prazo ● Fora do prazo

Páginas: 1 2

Dados de Mobilidade

- População: 11.378.885
- Sistema Viário: 18.000 km
- Frota de Veículos: 6.524.284 un.
- Frota de ônibus: 14.923 un.
- Metrô: 74,3 km
- Trem (região metropolitana): 201,7 km
- Cicloviárias: 63,8 km
- Cicloviárias temporárias (de laser): 112,7 km
- Emissões do setor de transporte: 12.825.192 toneladas de CO2 eq.
- Tarifas de ônibus municipal: 1,09 reais
- Domicílios com garagem: 92,6%
- Domicílios com garagem para califante no entorno: 9,1%

COLABORE

Quer participar para melhorar os dados? Você pode colaborar com informações sobre o sistema viário, frota de veículos, frota de ônibus, mortes no trânsito, tarifas de ônibus, viagens motorizadas, metrô e trem. Envie suas informações para: contato@vivaltura.com.br

Notícias Relacionadas - São Paulo-SP

Galeria de fotos **Video**

Newsletter

Semanalmente é enviado um boletim para 15.000 nomes com destaques para as principais informações sobre mobilidade urbana no Brasil e no mundo.

mobilize
Mobilidade Urbana Sustentável
Brasil

Newsletter
Notícias do Portal de Mobilidade Urbana

13 de setembro de 2012

Cultural

Padrões para garantir a qualidade da habitação?

Um projeto de lei em discussão no Senado Nacional de Brasília pretende regulamentar a qualidade das obras de habitação para garantir que os moradores tenham acesso a um ambiente saudável e seguro. O projeto prevê a criação de um "selo de qualidade" para os empreendimentos imobiliários, que será emitido somente após a aprovação de um conjunto de normas técnicas e de segurança.

Campanha

Seja um parceiro confidencial

Quer saber mais sobre o projeto de lei? Clique aqui para se inscrever no nosso e-mail e receber as atualizações em primeira mão.

Sinalização para pessoas: pedestres, ciclistas e usuários do transporte coletivo

Quer saber mais sobre a campanha? Clique aqui para se inscrever no nosso e-mail e receber as atualizações em primeira mão.

Campanha Sinalize

Quer saber mais sobre a campanha? Clique aqui para se inscrever no nosso e-mail e receber as atualizações em primeira mão.

Notícias

Uma porta para carros ou bicicletas de padstraxa e bicicletas?

Uma porta para carros ou bicicletas de padstraxa e bicicletas? A política em Curitiba...

Itinerário de SP divulga estudo sobre hábitos de usuários.

Itinerário de SP divulga estudo sobre hábitos de usuários. O estudo foi realizado pela...

São Paulo lança edital para renovar a rede de bicicletas públicas.

São Paulo lança edital para renovar a rede de bicicletas públicas. O edital prevê a...

No transporte urbano, qualidade dá lucro.

No transporte urbano, qualidade dá lucro. O estudo mostrou que...

"Bike va Car" entra no Brasil em junho.

"Bike va Car" entra no Brasil em junho. O projeto prevê a...

Pará pretende se tornar a nova capital mundial do ciclismo urbano.

Pará pretende se tornar a nova capital mundial do ciclismo urbano. O projeto prevê a...

mobilize
Mobilidade Urbana Sustentável
Brasil

Newsletter
Notícias do Portal de Mobilidade Urbana

13 de setembro de 2012

Editorial

A utopia do dia sem carro

Na próxima semana ocorre uma série de atos e eventos da Semana de Mobilidade e do Dia Mundial sem Carro. Mas, a julgar pelo noticiário, o país continuará - pelo menos ainda em 2013 - com sérios problemas de transporte urbano. E o dia sem carro continuará a ser uma utopia nas grandes cidades brasileiras.

Os depoimentos colhidos pelo Mobilize Brasil com os candidatos a prefeito das capitais revelam boas ideias, mas poucos projetos efetivos para desestimular o uso do automóvel. Em alguns casos, Manaus, por exemplo, a tónica das propostas ainda é a velha cantinela de alargar vias para melhorar o trânsito. E tome carro, fumaça, barulho e violência contra pedestres, ciclistas e motociclistas.

Fruto dessa insistência no modelo rodoviário associada à má educação dos motoristas, o Brasil continua a ser um dos campeões mundiais em mortes no trânsito, segundo estudo preparado pelo Instituto Sangari, com dados entre 1990 e 2010.

O adeus à ciclovia na zona norte do Recife: Prioridade aos carros revolta ciclistas

Não adiantou o protesto de grupos de ciclistas recifenses, no último dia 4, que reivindicavam a permanência de um trecho da ciclofaixa implantada na Zona Norte

Empresários pensam em reduzir a frota de ônibus em Natal

Medida seria necessária para manter a passagem ao custo de R\$ 2,20. Secretário de Mobilidade Urbana defende tarifa de R\$ 2,40

Americana leva seis crianças para escola em bicicleta modificada

Emily Finch, 34, pedala 32 quilômetros todos os dias da semana. Bicicleta carrega 250 kg durante as viagens, incluindo crianças e compras

Destques

POLÍTICAS PÚBLICAS

Candidatos de Manaus defendem alargar vias como proposta de

Além de obras viárias, os quatro primeiros candidatos nas pesquisas prometem também apoiar os projetos de BRT e monotrilho

POLÍTICAS PÚBLICAS

Planos dos candidatos no Recife incluem: BRTs, ciclovias e c

Publicado pelo Instituto Sangari,

EVENTOS

II Fórum Internacional da Mobilidade por Bicicleta - bioRio 2012

Data: 23/09/2012 à 25/09/2012

Local: Rio de Janeiro - Rio de Janeiro-RJ

Resumo: Secretaria Municipal de Meio Ambiente elegue a integração de bicicletas aos transportes públicos como tema central do II Fórum Internacional da Mobilidade por Bicicleta

Mobilize-se

Entre no site www.mobilize.org.br e participe enviando fotos e dando sua opinião!

Realização:

mobilize
Mobilidade Urbana Sustentável
Brasil

Newsletter
Notícias do Portal de Mobilidade Urbana

13 de setembro de 2012

Cultural

"Acalma-se, ativa e acelera: Respalda nossa cidade"

Força defensora e redução de impactos do tráfego urbano, inclusão na rede de transporte coletivo

Campanha Sinalize

Quer saber mais sobre a campanha? Clique aqui para se inscrever no nosso e-mail e receber as atualizações em primeira mão.

Problemas na mobilidade? Reclame aqui!

Quer saber mais sobre a campanha? Clique aqui para se inscrever no nosso e-mail e receber as atualizações em primeira mão.

Nome ainda nem eleito

Quer saber mais sobre a campanha? Clique aqui para se inscrever no nosso e-mail e receber as atualizações em primeira mão.

Crédito

Buena condiciones para el peaton - Recogida de información técnica

Quer saber mais sobre a campanha? Clique aqui para se inscrever no nosso e-mail e receber as atualizações em primeira mão.

Redução da velocidade nas cidades: O que você acha desta proposta?

Quer saber mais sobre a campanha? Clique aqui para se inscrever no nosso e-mail e receber as atualizações em primeira mão.

Plano de acessibilidade para a cidade de Curitiba (Paraná)

Quer saber mais sobre a campanha? Clique aqui para se inscrever no nosso e-mail e receber as atualizações em primeira mão.

VL Traz benefício ambiental

Quer saber mais sobre a campanha? Clique aqui para se inscrever no nosso e-mail e receber as atualizações em primeira mão.

Campanhas

Foram realizadas duas campanhas nacionais que se tornaram referência

Calçadas do Brasil

Calçadas do Brasil
Uma iniciativa do Mobilize Brasil em prol da melhoria das calçadas brasileiras.

Destques

- Sobre a campanha
- Levantamento "Calçadas do Brasil"
- Leis e normas
- Como fiscalizar e onde denunciar
- Melhores práticas
- Manuais e Guias
- Associações
- Formulário
- Resultados

Sobre a campanha
Participe, avalie sua calçada!

Calçadas do Brasil é uma iniciativa do portal Mobilize Brasil para estimular a melhoria das condições de mobilidade para pedestres nos centros do país. O objetivo é obter a opinião da população para o problema da má qualidade, falta de manutenção, ou ausência das calçadas no país, e estimular as pessoas a denunciar os problemas em suas cidades e pressionar as autoridades.

Alguns pesquisadores afirmam que se pode medir o nível de civilização de um povo pela qualidade das calçadas de suas cidades. É há quem diga que a qualidade das calçadas públicas é melhor indicador de desenvolvimento humano do que o próprio IDH.

Final, as cidades são feitas para pessoas, seres humanos que primordialmente caminham. A necessidade de calçadas de qualidade vale para jovens, adultos e também para crianças, idosos e pessoas com deficiência física, que demandam pavimentos bem nivelados, sem buracos, e dotados de rampas de acesso para cadeiras de rodas.

Calçadas devem ser suficientemente largas e, sempre que possível, protegidas por arborização para conforto de quem anda sob o sol. E bem iluminadas, para quem caminha à noite. E ainda, devem ser complementadas por faixas de segurança, equipamento básico para o trânsito seguro das ruas. Além disso, semáforos especiais, placas de sinalização e outros equipamentos de segurança podem ser necessários nas vias de maior movimento.

SAIBA MAIS:
Calçadas do Brasil - Relatório final - 2ª Ed. - Janeiro 2013



Total de avaliações: 285 em 42 cidades. Média geral: 3,4.



Campanha Sinalize!

Campanha Sinalize!
Sinalização para pessoas: pedestres, ciclistas e usuários do transporte coletivo

Tamanho de fonte | Tamanho original | Imprimir | Enviar por e-mail | Compartilhar

Conteúdo

- Apresentação
- Sobre a campanha
- Sinalização
- Legislação
- Como fiscalizar e onde denunciar
- Melhores práticas
- Iniciativas da sociedade
- Formulário
- Resultados
- Últimas Avaliações
- Colaboradores

Apresentação
Sinalização para pessoas

O Mobilize Brasil lança a campanha Sinalize, que procura estimular as cidades a melhorar a sinalização dirigida a ciclistas, pedestres e usuários do transporte público.

Hoje, de forma geral, as cidades brasileiras têm 90% que ainda de trânsito voltados apenas aos motoristas. Pedestres e ciclistas "ganham" sinalização apenas nas áreas de conflito com o tráfego de carros.

Não há sinais com mapas, que indiquem os pontos de referência, que podem ser alcançados a pé ou de bike. Não há - salvo raras exceções - indicação das rotas adequadas aos ciclistas. Há os raras sinais são os sinais sonoros para pessoas com deficiência visual.

E também praticamente inexistente sinalização nos pontos de ônibus. Que ônibus passa aqui? Quanto passa o ônibus? Esse ônibus passa pelo asfalto ou pela estação do trem? Perguntas essas tipo são muito comuns entre os usuários do transporte público, situação que poderia ser resolvida com um bom programa de sinalização, em todos os pontos, com manutenção adequada.

O objetivo não é encher as cidades de placas e mais placas, o que aumentaria a poluição visual urbana. A ideia é estimular a racionalização dos sinais, de forma a melhorar a legibilidade para todos. E isso envolve as autoridades, designers e proprietários, além da população.

SAIBA MAIS:
Campanha Sinalize! - Relatório final - 1ª Ed. - Janeiro 2013



Total de avaliações: 420 em 30 cidades. Média geral: 3,0.



Fórum Mobilize

Evento realizado em parceria com o GV-Ces

I Fórum Mobilize



Eduardo Vasconcellos, Renata Falzoni, Kazuo Nakano, Thiago Guimaraes e Marcos de Sousa.

II Fórum Mobilize



Alexandre Delijaicov, Natália Garcia, Mauricio Lopes, Isabel Lins e Marcos de Sousa.

III Fórum Mobilize



Gilberto Dimenstein, Lincoln Paiva, Sérgio Myssior e Marcos de Sousa. Du Dias apresentou Sinalize.



Eventos

O Mobilize Brasil já participou de 65 eventos de mobilidade (15 só em 2016), ministrando palestras em cidades como São Paulo, Rio de Janeiro, Vitória, Belo Horizonte, Brasília, Recife, Aracaju, Santos, São José e muitas outras.



Exposição

O Mobilize Brasil conta com uma exposição itinerante sobre mobilidade urbana sustentável. A exposição já esteve no Kabul Bar & Arte e no Impact Hub SP.



Concursos – ilustrações

Em 2013, foi realizado o I Concurso Mobilize Brasil de Ilustrações.



1º lugar - Heitor Isoda



2º lugar - Rafaela Correia



4º lugar - Edson Leal



3º lugar - Ana Donadon



3º lugar - Mila Santoro

Concursos – fotografia

Em 2015, foi realizado um concurso de fotografia sobre mobilidade urbana. Foram mais de 200 fotos inscritas.



Prêmios

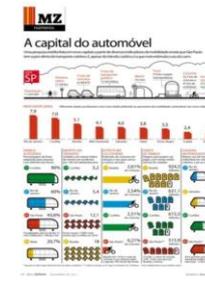
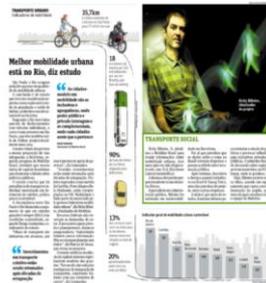
O trabalho desenvolvido pelo Mobilize Brasil já recebeu diversos prêmios

- Prêmio Estadão PME 2013 – Categoria Empreendedor Social – Vencedor
- Advisory Awards EY 2013 – Finalista
- Prêmio Atitude Alphaville 2014 – Homenageado
- Prêmio Sinal Livre 2014 - Campanha Calçadas do Brasil - Segundo lugar
- Prêmio Chico Xavier de Reconhecimento Humanitário 2016 – Vencedor



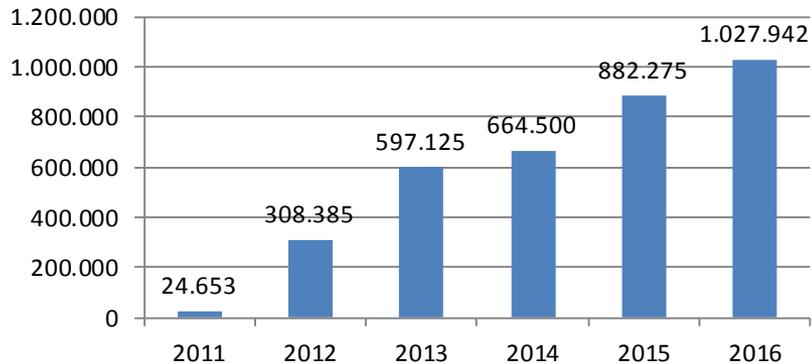
Mídia

Nos últimos anos, o Mobilize Brasil deu centenas de entrevistas para a mídia e foi presença constante em reportagens e matérias sobre mobilidade urbana.

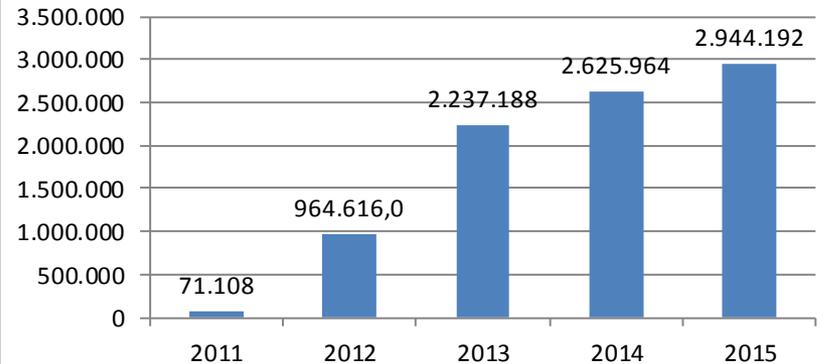


Acessos e Redes Sociais

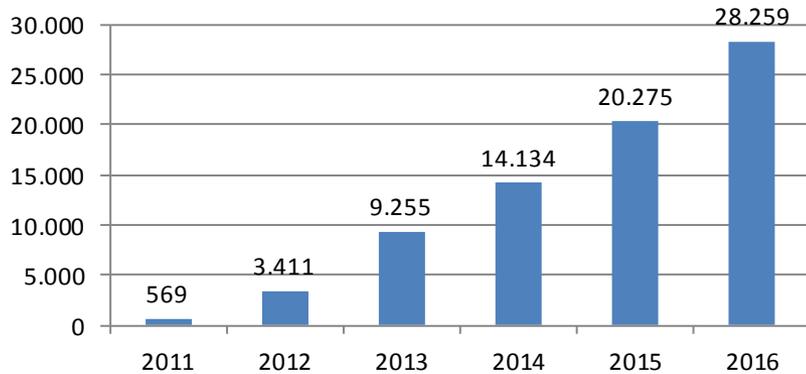
Acessos (Google analytics)



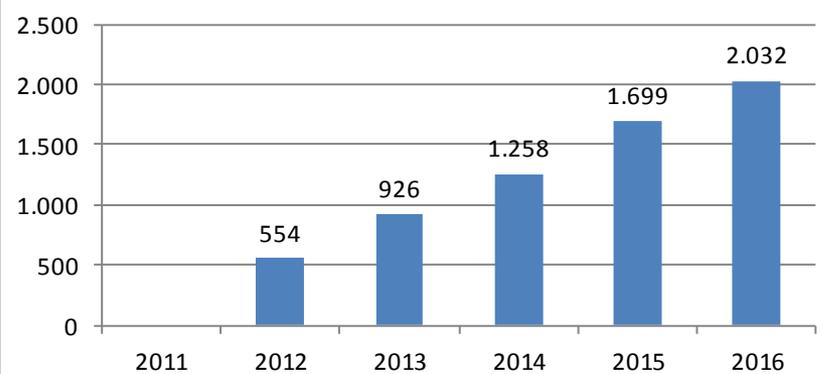
Acessos (Locaweb)



Facebook

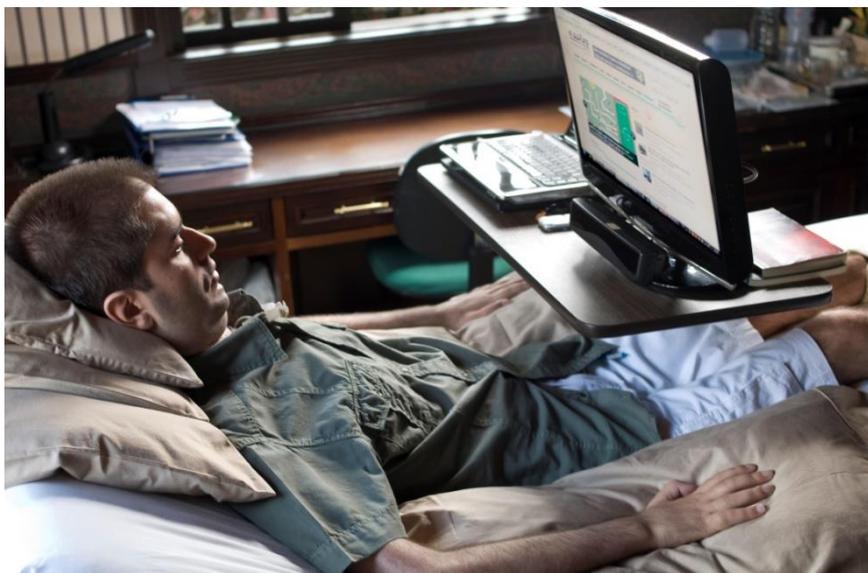


Twitter



Equipe Mobilize: Ricky Ribeiro, criador

Luiz Henrique da Cruz Ribeiro – Ricky Ribeiro



- Graduado em Administração Pública pela Fundação Getulio Vargas (FGV-EAESP). Mestrado em Sustentabilidade pela Universidade Politécnica da Catalunha (UPC, Espanha) e MBA Executivo pela Universidade de Barcelona (UB, Espanha)
- Fundador da Associação Abaporu, OSCIP que atua nas áreas de educação e cidadania.
- Experiência em consultorias multinacionais (EY e ICTS Global), trabalhando com sustentabilidade, gestão estratégica, planejamento urbano e de meio ambiente.

Diagnosticado com ELA (Esclerose Lateral Amiotrófica), uma doença neurológica degenerativa em 2008, aos 28 anos, Ricky Ribeiro decidiu dedicar sua vida ao estudo da mobilidade urbana sustentável criando em 2011 o portal Mobilize Brasil.

Atualmente, acamado, com comprometimento do movimento e da fala, trabalha escrevendo com os olhos através de um leitor óptico.

Equipe Mobilize: Gestão estratégica



Cristina Ribeiro – Diretora da Associação Abaporu

Gestão estratégica, administrativo e financeiro

- Graduada em Filosofia e Letras pela USP
- Pós-Graduação em Gestão de Projetos pela POLI – USP
- Experiência profissional em empresas multinacionais atuando nas áreas de Recursos Humanos, Administrativa, Qualidade e Inovação



Renato Miralla

Conselheiro do Mobilize Brasil

- Graduado em Administração Pública pela FGV-EAESP e MBA pela Universidade de Barcelona, Espanha.
- Sócio Diretor da MBR Company.



Guilherme Bueno

Conselheiro do Mobilize Brasil

- Graduado em Administração Pública pela FGV-EAESP, Direito pela PUC-SP e Contabilidade pela FEA-USP
- Sócio Diretor da EMIT Brasil



Nelson Avella

Diretor de Projetos - Mobilize

- Está desenvolvendo um plano de captação de recursos e projetos
- Administração Pública pela FGV – EAESP

Equipe Mobilize: Colaboradores



Marcos de Sousa - Editor e representante do Mobilize Brasil na mídia e eventos

- Jornalista (ECA/USP 1985), diretor da Mandarin Comunicação
- Experiência jornalística como repórter da Folha de S.Paulo, redator do Jornal da Tarde, editor das revistas AU e Téchne, criador do portal Arcoweb (revista Projeto Design) e editor do Portal 2014



Regina Rocha – Jornalista

- Jornalista (ECA/USP 1985) redatora da Mandarin Comunicação
- Experiência jornalística na Editora Abril e colaboração em livros, revistas e portais de internet.



Marcelo Bologna Saez – T.I.

- Responsável pela ferramenta tecnológica do portal
- Especialista em Tecnologia da Informação



Obrigado!

Contato

Ricky Ribeiro

ricky@mobilize.org.br

Tel: 4153.5081

Skype: rickyribeiro

www.mobilize.org.br

