



Portal Mobilize Brasil

Relatório de Atividades 2011-2018

Mobilize Brasil

- Mobilize Brasil é o primeiro e maior portal brasileiro de conteúdo exclusivo sobre Mobilidade Urbana Sustentável.
- O portal virou referência nacional para governantes, urbanistas, estudantes, professores, ativistas e interessados pelo tema.
- O Mobilize Brasil é uma organização sem fins lucrativos qualificada como OSCIP (Organização da Sociedade Civil de Interesse Público).
- Objetivo Geral: Contribuir com a melhoria da mobilidade urbana e da qualidade de vida nas cidades brasileiras.

The screenshot shows the Mobilize Brasil website interface. At the top, there is a search bar and a navigation menu with links for Notícias, Estudos, Estatísticas, Fotos, Vídeos, Mapas, Links, Agenda, Blogs, and Mobilize-se. A prominent blue banner reads "Clique aqui e veja a lista de 30 documentos sobre mobilidade urbana". Below the navigation, there are sections for "Campanhas" and "Notícias". The "Notícias" section features several articles with images and headlines, such as "Rio de Janeiro lança mapa colaborativo para usuários de bicicletas" and "Governo de SP vai multar Bombardier por atraso em sistema de trens". The "Estatísticas" section includes a bar chart titled "Estrutura cicloviária em cidades do Brasil (km)" and a comparison of deaths on transit between São Paulo and New York. The "Blogs" section features a "Palavra de Especialista" and "O direito de ir e vir". On the right side, there is a "Destaque Mobilize" section with icons for various campaigns and studies.

Destques 2018 – atividades externas

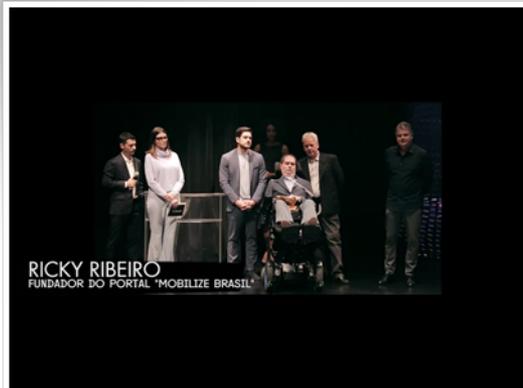
Além das centenas de publicações no portal Mobilize Brasil, a equipe participou de inúmeras entrevistas em rádio, tevê, veículos impressos e internet, em veículos brasileiros e alguns de outros países. Também demos suporte a pautas de veículos da imprensa, indicando fontes, abordagens e até mesmo locais para as gravações.

Entre as atividades externas, destacamos:

- Apoio técnico e institucional para a criação da Comissão de Mobilidade Urbana da OAB/SP (Mai 2018)
- Apoio de divulgação à campanha Mobilidade Ativa nas Eleições (Mai a Out)
- Participação do editor Marcos de Sousa como palestrante e debatedor no workshop Veículos Elétricos para Jornalistas, em São Paulo (Jul 2018)
- Participação do editor Marcos de Sousa como debatedor no evento C-Move Veículo Elétrico, em S. Paulo (Set 2018)
- Palestra de Ricky Ribeiro, diretor do Mobilize, no Unibes Cultural durante a Virada Sustentável (Ago 2018)
- Avaliação de Caminhabilidade em São Paulo durante a Virada Sustentável (Jul 2018)
- Palestra e workshop de rua com o editor Marcos de Sousa para idosos e pessoas com deficiência na cidade de São Carlos - SP (jun 2018)
- Palestra de Ricky Ribeiro, diretor do Mobilize, para funcionários da EY durante a Semana da Mobilidade Urbana (Set 2018)
- Palestra de Ricky Ribeiro, diretor do Mobilize, sobre mobilidade urbana e acessibilidade na Associação Brasileira de ELA (Set 2018)
- Palestra do editor Marcos de Sousa sobre mobilidade ativa (a pé e por bicicleta) na Universidade Federal do Paraná, com a participação da especialista Meli Malatesta (Ago 2018)
- Palestra do editor Marcos de Sousa na cidade de Cascavel-PR para políticos, prefeito, vereadores, agentes e técnicos de trânsito, além do público geral durante a Semana do Trânsito (Set 2018)
- Workshop com Marcos de Sousa sobre mobilidade urbana sustentável para 430 alunos e professores do 5º ano do Colégio Santa Maria, em São Paulo (Out 2018)
- Workshop sobre Plano de Mobilidade Urbana para técnicos da prefeitura de Cascavel-PR (Nov 2018)
- Criação de Vídeos, Logo, Formulários de Avaliação e Hotsite da Campanha Calçadas do Brasil 2019 (Set 2018 a 2019)
- Articulação de rede de pessoas e organizações em capitais brasileiras para desenvolver avaliações e vídeos para a Campanha Calçadas do Brasil (Set 2018 a 2019)
- Palestra de Ricky Ribeiro, diretor do Mobilize, no Congresso de Fisioterapia da UNIP (Dez 2018)

Destques 2018 – Prêmio Trip Transformadores

Ricky Ribeiro, fundador do Mobilize Brasil, foi homenageado com o Prêmio Trip Transformadores por seu trabalho com mobilidade urbana sustentável e acessibilidade. A cerimônia aconteceu no Auditório do Ibirapuera em novembro.



Destques 2018 – Boletim Mobilize na rádio

O Mobilize Brasil conta, desde novembro de 2017, com um boletim semanal sobre mobilidade urbana sustentável na Rádio Trânsito, 92.1. O Boletim Mobilize vai ao ar toda segunda-feira em seis diferentes horários.



Seções

Notícias



Notícias

Design - última pasta

Quem é esse cara? Pôncio Patrício e o futuro da Engenharia

Trabalho em um escritório

Um dia sem o metrô em São Paulo

Mapa interativo: 100 metros de distância em São Paulo

Mobilidade Urbana na Mídia

11.150 publicadas

Estudos



Estudos

Tema e área de pesquisa, autores, locais e instituições sobre Mobilidade Urbana Sustentável

Tema	Área	Autores	Instituições	Local
Estudo de caso	Planejamento urbano e transporte	Roberto José de Sá	Universidade Federal de Pernambuco	Recife
Estudo de caso	Planejamento urbano e transporte	Roberto José de Sá	Universidade Federal de Pernambuco	Recife
Estudo de caso	Planejamento urbano e transporte	Roberto José de Sá	Universidade Federal de Pernambuco	Recife

350 estudos

Estatísticas



Estatísticas

Conteúdo em todos sobre a mobilidade urbana, produção da população e energia no Brasil

Exatidão tecnológica em cidades do Brasil (2011)

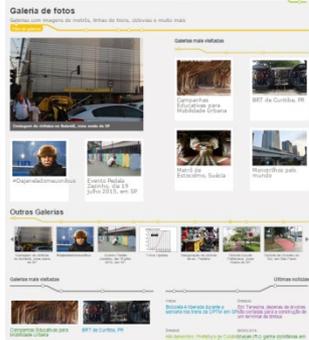
Mobility - Comparação São Paulo e Nova York

Mobility - Comparação São Paulo e Nova York

Mobility - Comparação São Paulo e Nova York

50 gráficos

Fotos



Fotos

Galery de fotos

Conteúdo em todos sobre a mobilidade urbana, produção da população e energia no Brasil

Galery de fotos

Conteúdo em todos sobre a mobilidade urbana, produção da população e energia no Brasil

340 galerias

Vídeos



Vídeos

Conteúdo em todos sobre a mobilidade urbana, produção da população e energia no Brasil

Vídeos

Conteúdo em todos sobre a mobilidade urbana, produção da população e energia no Brasil

320 vídeos

Mapas



Mapas

Conteúdo em todos sobre a mobilidade urbana, produção da população e energia no Brasil

Mapas

Conteúdo em todos sobre a mobilidade urbana, produção da população e energia no Brasil

80 mapas

Links



Links

Conteúdo em todos sobre a mobilidade urbana, produção da população e energia no Brasil

Links

Conteúdo em todos sobre a mobilidade urbana, produção da população e energia no Brasil

300 links

Agenda



Agenda

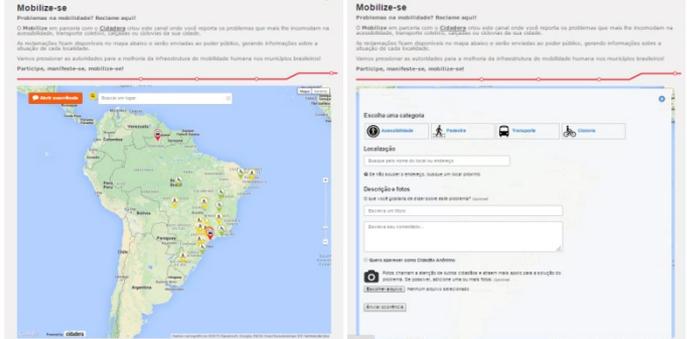
Conteúdo em todos sobre a mobilidade urbana, produção da população e energia no Brasil

Agenda

Conteúdo em todos sobre a mobilidade urbana, produção da população e energia no Brasil

850 eventos

Mobilize-se



Mobilize-se

Conteúdo em todos sobre a mobilidade urbana, produção da população e energia no Brasil

Mobilize-se

Conteúdo em todos sobre a mobilidade urbana, produção da população e energia no Brasil

Conteúdo próprio

A equipe de jornalismo do Mobilize realiza reportagens especiais, entrevistas e matérias, conta com 10 blogs próprios e produz uma newsletter quinzenal.

Quem tem direito à gratuidade no transporte? Como obter o benefício?

Existem leis no país que garantem o acesso livre no transporte a estudantes, idosos e deficientes, entre outros. Mas é difícil e não ficar perdido ao buscar o benefício

Tamanho da fonte **A5** **A4** **A3** | Tamanho original **12** | Comunicar Erro **25** | Imprimir **25** | Enviar por E-mail **25** | Compartilhar **25** | Curtir **3** ml | Tweet **25**

Notícias

Fonte: Mobilize Brasil | Autor: Regina Rocha / Mobilize Brasil | Postado em: 16 de abril de 2015



Gratuidade no transporte: como obter o benefício?

Estudantes, idosos e pessoas com deficiência, e ainda algumas categorias especiais de trabalhadores, têm garantido por lei - leis Federais, estaduais e municipais - o direito de circular gratuitamente, ou com desconto, no transporte público das cidades.

Mas uma parcela das pessoas que tem direito ao benefício simplesmente deixa de recebê-lo, ou adia a tarefa, apenas pela dificuldade na hora de reunir as informações e entregar toda a documentação necessária. Muitas vezes os dados aparecem dispersos ou mesmo "escondidos" nos sites

oficiais e há também telefones que não atendem. Elas desanimadoras nos horários de atendimento... enfim.

Mais lidas

Do dia De semana Do mês Geral

» 04.08 | Políticas Públicas - A lógica das Margens

» 16.04 | Políticas Públicas - Quem tem direito à gratuidade no transporte? Como obter o benefício?

» 19.08 | Políticas Públicas - Acidentes com vilões nas margens de São Paulo caem 79% após redução da velocidade

30 documentários sobre mobilidade urbana

O Mobilize reuniu filmes de vários países que discutem alternativas mais limpas para o transporte urbano

Tamanho da fonte **A5** **A4** **A3** | Tamanho original **12** | Comunicar Erro **25** | Imprimir **25** | Enviar por E-mail **25** | Compartilhar **25** | Curtir **3** ml | Tweet **25**

Notícias

Fonte: Mobilize Brasil | Autor: Riky Ribeiro e Marcos de Sousa | Postado em: 18 de junho de 2015



Mais lidas

Do dia De semana Do mês Geral

» 04.08 | Políticas Públicas - A lógica das Margens

» 16.04 | Políticas Públicas - Quem tem direito à gratuidade no transporte? Como obter o benefício?

» 19.08 | Políticas Públicas - Acidentes com vilões nas margens de São Paulo caem 79% após redução da velocidade

Mobilize viaja pela França e Holanda, por cidades feitas para pessoas

Num tour pela Europa, Yuriê César checou as soluções que fizeram de algumas cidades do velho continente exemplos de mobilidade urbana. Leia o 1º relato da viagem

Trabalho sobre metrô de SP é premiado na Alemanha

Trabalho premiado permite avaliar ganhos sociais gerados por novas linhas de metrô. E mostra que a Linha 6 de São Paulo privilegia bairros mais ricos

Depois dos parklets, os jardins de chuva. Entrevista com Lincoln Paiva

"Antes de fazer um parklet, é preciso pensar onde a cidade quer chegar, o que vai fazer depois, se vai aumentar a calçada, criar praças..."



Palavra de Especialista
Limitar a velocidade... e ajustar o Código de Trânsito Brasileiro



O direito de ir e vir
O que o Brasil tem a aprender com as Paralimpíadas?



Mobilize Europa
De Bilke, Guilherme Tompioni vê a mobilidade das cidades com Caminhlar em Paris é uma delícia e uma iniciativa pública ajuda



Sampa Pé
Caminhar de pé
Bardirator geral de tráfego espanhol e super herói mexicano e juntos em SP durante seminário sobre Cidades e Pé



Blog Milata
Sem medo, sem limites.
Paralimpíada: momentos pra vida!



Blog Pe-de-Igualdade
Ao novo prefeito de São Paulo, sr. João Dória



Blog Passos e Espaços
A unidade mínima de apropriação da cidade



Blog Cidade Ativa
Cidade, saúde e pessoas: locomotar também no espaço do trabalho



Brasília para pessoas
Balanço da imobilidade em Brasília



Acessibilidade Sobre Rodas
Cidades Históricas e a acessibilidade

mobilize

brasil

Campanhas

Foram realizadas duas campanhas nacionais que se tornaram referência

Calçadas do Brasil



Calçadas do Brasil
Uma iniciativa do Mobilize Brasil em prol da melhoria das calçadas brasileiras.

Destaques

- Sobre a campanha
- Levantamento "Calçadas do Brasil"
- Leis e normas
- Como fiscalizar e onde denunciar
- Melhores práticas
- Manuais e Guias
- Associações
- Formulário
- Resultados

Sobre a campanha
Participe, avalie sua calçada!

Calçadas do Brasil é uma iniciativa do portal Mobilize Brasil para estimular a melhoria das condições de mobilidade para pedestres nas cidades do país. O objetivo é obter a opinião da população sobre o problema da má qualidade, falta de manutenção, ou ausência das calçadas no país, e estimular as pessoas a denunciar os problemas em suas cidades e pressionar as autoridades.

Alguns pesquisadores afirmam que se pode medir o nível de civilização de um povo pela qualidade das calçadas de suas cidades. É há quem diga que a qualidade das calçadas públicas é melhor indicador de desenvolvimento humano do que o próprio IDH.

Final, as cidades são feitas para pessoas, seres humanos que primordialmente caminham. A necessidade de calçadas de qualidade vale para jovens, adultos e também para crianças, idosos e pessoas com deficiência física, que demandam pavimentos bem nivelados, sem buracos, e dotados de rampas de acesso para cadeiras de rodas.

Calçadas devem ser suficientemente largas e, sempre que possível, protegidas por arborização para conforto da quem anda sob o sol. E bem iluminadas, para quem caminha à noite. E ainda, devem ser complementadas por faixas de segurança, equipamento tátil para a travessia segura das ruas. Além disso, semáforos especiais, placas de sinalização e outros equipamentos de segurança podem ser necessários nas vias de maior movimento.

SAIBA MAIS:
Calçadas do Brasil - Relatório final - 2ª Ed. - Janeiro 2013

AVALIE AS CALÇADAS DA SUA REGIÃO
Avalie as condições das calçadas de sua região



Total de avaliações: 285 em 42 cidades. Média geral: 3,4.



Campanha Sinalize!



Campanha Sinalize!
Sinalização para pessoas: pedestres, ciclistas e usuários do transporte coletivo

Tamanho da fonte | Tamanho original | Imprimir | Enviar por e-mail | Compartilhar

Conteúdo

- Apresentação
- Sobre a campanha
- Sinalização
- Legislação
- Como fiscalizar e onde denunciar
- Melhores práticas
- Iniciativas da sociedade
- Formulário
- Resultados
- Últimas Avaliações
- Colaboradores

Apresentação
Sinalização para pessoas

O Mobilize Brasil lança a campanha Sinalize!, que procura estimular as cidades a melhorar a sinalização dirigida a ciclistas, pedestres e usuários do transporte público.

Hoje, de forma geral, as cidades brasileiras têm 50% dos sinais de trânsito visíveis apenas aos motoristas. Pedestres e ciclistas "ganham" sinalização apenas nas áreas de conflito com o tráfego de carros.

Não há tráfego com mapas, que indiquem os principais pontos de referência, que possam ser alcançados a pé ou de bicicleta - salvo raras exceções - indicação das rotas adequadas aos ciclistas, tráfego antes são os sinais sonoros para pessoas com deficiência visual.

E também praticamente inexistente sinalização nos pontos de ônibus. Que ônibus passa aqui? Quanto passa o ônibus? Esse ônibus passa pelo hospital ou pela estação do metrô? Perguntas desse tipo são muito comuns entre os usuários do transporte público, situação que precisa ser resolvida com um novo programa de sinalização, em todos os pontos, com sinalização integrada.

O objetivo não é encerrar as cidades de placas e máis placas, o que aumentaria a poluição visual urbana. A meta é estimular a racionalização dos sinais, de forma a melhorar a legibilidade para todos. E isso envolve as autoridades, designers e arquitetos, além da população.

AVALIE A SINALIZAÇÃO DA SUA REGIÃO

Clique aqui para acessar o formulário



Total de avaliações: 420 em 30 cidades. Média geral: 3,0.



Fórum Mobilize e Eventos

O Mobilize Brasil já organizou três fóruns sobre mobilidade urbana sustentável e participou de mais de 85 eventos de mobilidade, ministrando palestras em diversas cidades do Brasil.



Participaram das edições do Fórum Mobilize: Eduardo Vasconcellos, Renata Falzoni, Kazuo Nakano, Alexandre Delijaicov, Natália Garcia, Mauricio Lopes, Isabel Lins, Gilberto Dimenstein, Lincoln Paiva, Sérgio Myssior, Thiago Guimaraes, Marcos de Sousa e Du Dias.

Exposição

O Mobilize Brasil conta com uma exposição itinerante sobre mobilidade urbana sustentável. A exposição já esteve no Kabul Bar & Arte e no Impact Hub SP.



Concursos – ilustrações e fotografia

Em 2013, foi realizado o I Concurso Mobilize Brasil de Ilustrações e, em 2015, foi realizado um concurso de fotografia sobre mobilidade urbana.



1º lugar - Heitor Isoda



2º lugar - Rafaela Correia



4º lugar - Edson Leal



3º lugar - Ana Donadon



3º lugar - Mila Santoro



Prêmios

O trabalho desenvolvido pelo Mobilize Brasil já recebeu diversos prêmios

- Prêmio Estadão PME 2013 – Categoria Empreendedor Social – Vencedor
- Advisory Awards EY 2013 – Finalista
- Prêmio Atitude Alphaville 2014 – Homenageado
- Prêmio Sinal Livre 2014 - Campanha Calçadas do Brasil - Segundo lugar
- Prêmio Chico Xavier de Reconhecimento Humanitário 2016 – Vencedor



Obrigado!



www.mobilize.org.br

Contato

Ricky Ribeiro

ricky@mobilize.org.br

Tel: 4153.5081

Skype: rickyribeiro