



PREFEITURA DO RECIFE

NOSSA CIDADE É A GENTE QUEM FAZ



Instituto da Cidade
Engenheiro Pelópidas Silveira

PLANO DE MOBILIDADE DO RECIFE
PLANO DIRETOR DE TRANSPORTE E MOBILIDADE URBANA
DIRETRIZES

PLANO DE MOBILIDADE DO RECIFE

PLANO DIRETOR DE TRANSPORTE E MOBILIDADE URBANA

DIRETRIZES

Elaborado com o objetivo de alimentar o Sistema Estrutural Integrado (SEI), arcabouço do Sistema de Transporte Público de Passageiros da Região Metropolitana do Recife (STPP-RMR) propõe uma nova rede de mobilidade para a cidade.

O Sistema de Mobilidade do Recife está articulado através de três elementos estruturais:

- Zonas Especiais de Desenvolvimento Econômico de Eixo (ZEDE Eixo);
- Zonas Especiais de Desenvolvimento Econômico de Centro (ZEDE Centro);
- Corredores Hidrográficos.

A seguir, serão descritas as funções e diretrizes aplicáveis aos elementos estruturais.

Zonas Especiais de Desenvolvimento Econômico – ZEDE Eixo

As ZEDE Eixo são compostas pelos principais corredores infraestruturais e econômicos da cidade, comportando o sistema de transporte do Recife, estando divididas em três níveis:

- ZEDE Eixo Principal

Principais eixos viários metropolitanos com capacidade para a implantação de via exclusiva para o sistema de transporte, incluindo os eixos utilizados pelo SEI.

- ZEDE Eixo Secundário

Eixos essenciais para a rede de transporte municipal que possuem capacidade de implantação de faixa exclusiva para o sistema de transporte.

- ZEDE Eixo Local

Eixos de distribuição do sistema de transporte nos bairros.

Infraestrutura de mobilidade urbana a ser implantada nas ZEDE Eixo:

- Implantação de faixas exclusivas e faixas compartilhadas - ônibus, micro, ônibus, taxi, van, bicicleta.
- Implantação de equipamentos de acessibilidade, arborização, ciclovias, passeios de pedestres e mobiliário;
- Implantação de pontos para embarque e desembarque de passageiros e cargas;
- Equipamentos e instalações – teleféricos, planos, inclinados, elevadores, escadas rolantes, viaturas, reboques, estacionamentos/edifícios-garagem;
- Sinalização viária e de trânsito;

- Instrumentos de controle, fiscalização, arrecadação de taxas e tarifas e difusão de informações: monitoramento por câmeras, equipes de apoio e fiscalização locais.

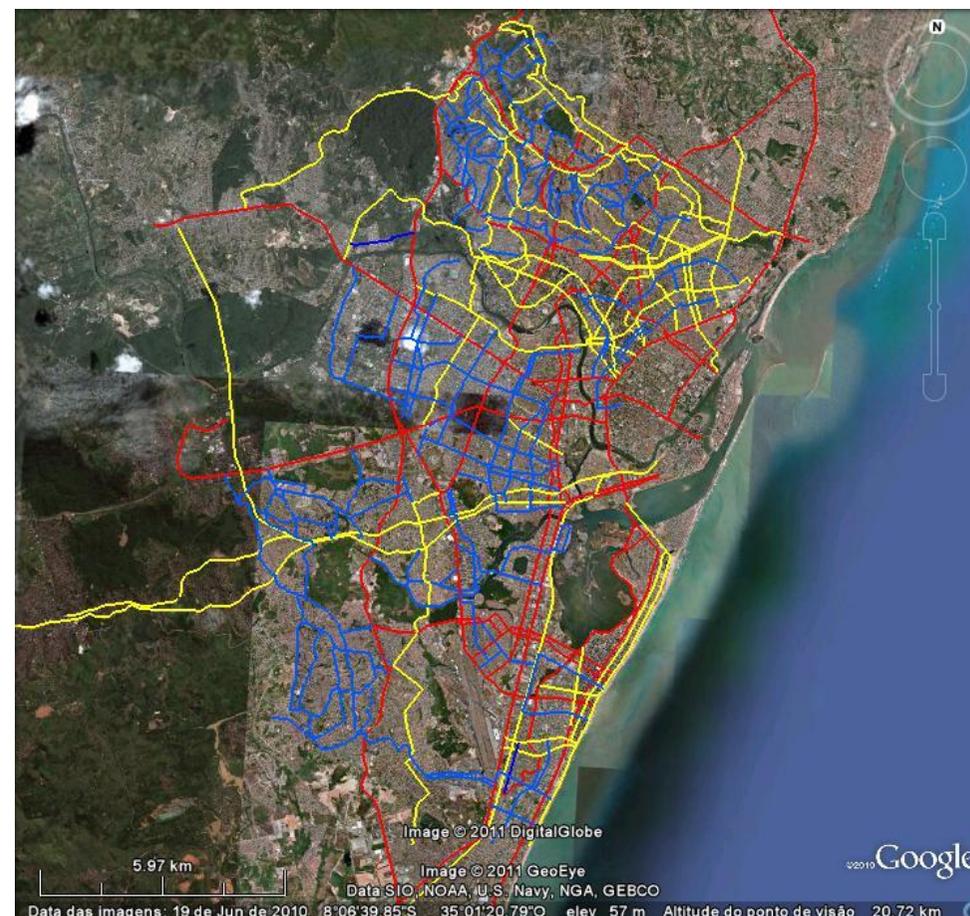


Figura 01: ZEDE Eixo

ZEDE Eixo Principal

Os seguintes eixos estão classificados como ZEDE Eixo Principal, necessitando das intervenções especificadas:

Corredor Norte-Sul	Implantação de corredor exclusivo de transporte.
II Perimetral	Implantação de faixa exclusiva de transporte.
Mascarenhas de Moraes	Implantação de faixa exclusiva de transporte.
Arquiteto Luís Nunes	Prolongamento até Av. Recife. Implantação de faixa exclusiva de transporte.
III Perimetral/ Av. Recife	Implantação do corredor viário. Ponte sobre o rio Capibaribe. Implantação de faixa exclusiva de transporte
IV Perimetral	Implantação de corredor exclusivo de transporte
Av. Norte	Implantação de corredor exclusivo de transporte
Corredor Leste-Oeste	Modernização do corredor exclusivo de transporte existente.
Abdias de Carvalho	Implantação de faixa exclusiva de transporte.
Binário Antônio Falcão/ Félix de Brito	Implantação de faixa exclusiva de transporte.
Via Mangue	Implantação de via com faixa compartilhada de transporte.
Anel Norte	Implantação de eixo viário. Implantação de faixa exclusiva de transporte.

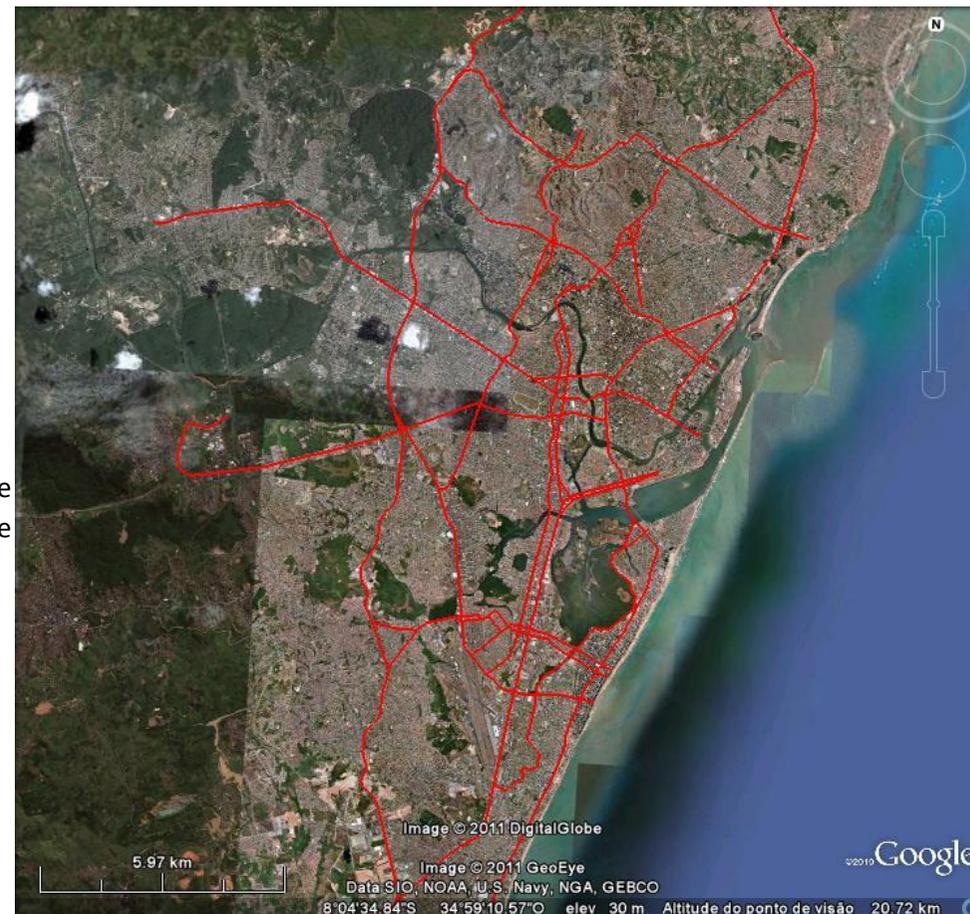


Figura 02: ZEDE de Eixo Principal

ZEDE Eixo Secundário

Os seguintes eixos estão classificados como ZEDE Eixo Secundário, necessitando das intervenções especificadas:

Rio Beberibe	Implantação de via semi-radial.	Rua 48/ João de Barros	Ponte sobre rio Capibaribe (Barbalho). Implantação de infraestrutura de priorização do transporte coletivo.
Peixinhos	Implantação de via semi-radial com desapropriação de trecho conectando a Av. Luis Correia de Brito à I Perimetral.	Binário Rui Barbosa/ Encanamento, Rosa e Silva/ Estrada do Arraial	Implantação de binário de conexão Monteiro-I Perimetral. Obras de adequação viária no Monteiro e Parnamirim.
Morros Norte	Implantação de via semi-radial de conexão entre os corredores da I e II Perimetrais e Anel Norte. Implantação de binário à Av. Odorico Mendes.	Av. 17 de Agosto/ Estrada de Apipucos	Implantação de infraestrutura de priorização do transporte coletivo.
Casa Amarela	Implantação de via semi-radial de conexão entre os corredores da I, II e III Perimetrais. Abertura de conexão entre as ruas Vicente Pinzón e Othon Paraíso.	Av. Maurício de Nassau	Complementação da semi-radial conectando todas as perimetrais.
Estrada de Belém/ Cons. Portela	Implantação de infraestrutura de priorização do transporte coletivo.	José Rufino	Implantação de infraestrutura de priorização do transporte coletivo.
Santos Dumont	Implantação de infraestrutura de priorização do transporte coletivo.	Ibura	Implantação de via semi-perimetral para conexão Jardim São Paulo-Jaboatão.
José dos Anjos	Implantação de via semi-perimetral. - trecho final em execução.	barão de souza leão	Implantação de infraestrutura de priorização do transporte coletivo.
Vasco da Gama/ Estrada das Ubaías	Implantação de via semi-perimetral preferencial para conexão Vasco da Gama – Casa Forte.	Av. Central	Desobstrução da via projetada. Implantação de infraestrutura de priorização do transporte coletivo.
Maestro Johnes Johnson	Implantação de via semi-perimetral para conexão entre o Anel Norte e a Av. Abdias de Carvalho.		



Figura 03:ZEDE de Eixo Secundário

ZEDE Eixo Local

A malha utilizada para o irrigação de transporte à nível local utiliza as principais vias de tráfego abastecedoras dos corredores para implantar infraestrutura de mobilidade com prioridade para tráfego dos transportes coletivos e não motorizados. Possibilita uma melhor distribuição geográfica dos serviços de transporte de forma a aperfeiçoar a alimentação dos corredores principais e secundários, como também aumentar a eficiência e segurança dos trajetos de curta duração.

A relação de vias classificadas como ZEDE Eixo Local se encontra no anexo 1 deste documento.

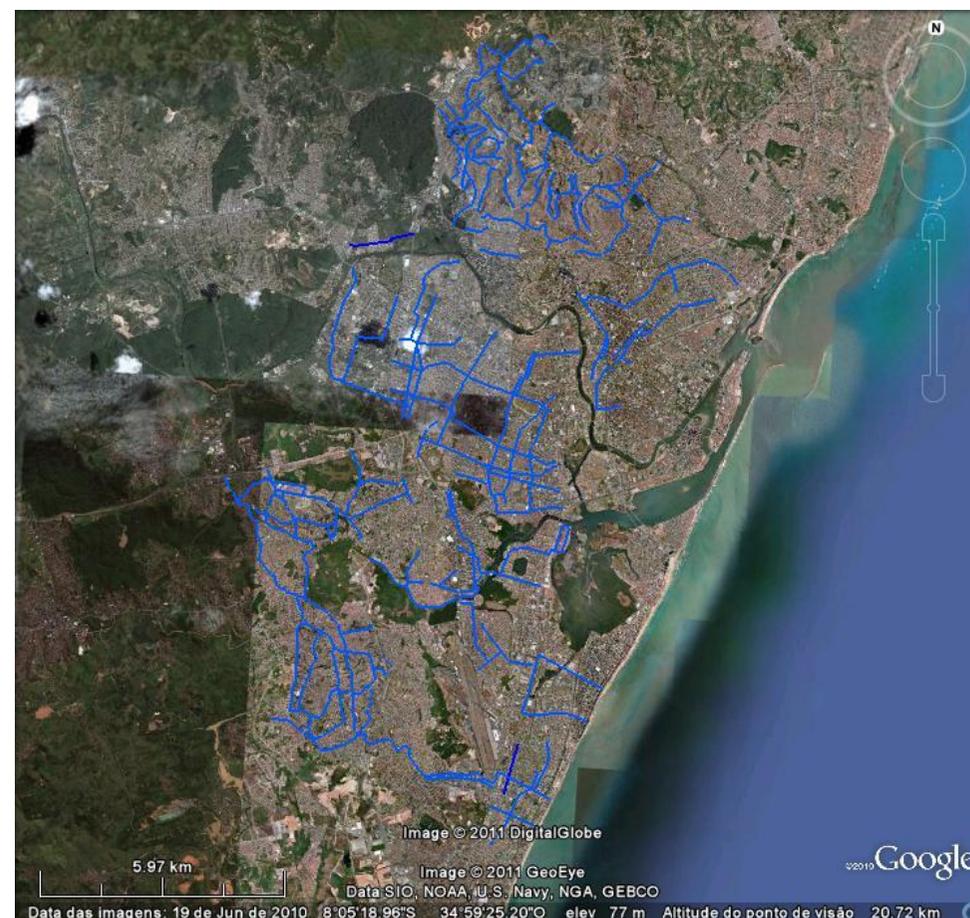


Figura 04: ZEDE de Eixo Local

ZEDE Centro

As Zonas de Dinamização Econômica de Centro são localidades de concentração de atividades econômicas diversificadas com raios de influência que vão do metropolitano ao local. Além de destinos, representam os principais pontos de conexão do sistema de transporte. A elaboração de planos específicos se faz necessária para implantação da infraestrutura de conexão intermodal, priorizando os deslocamentos a pé, de forma a garantir a segurança dos usuários e eficiência das operações de conexão.

A infraestrutura de mobilidade urbana deverá contemplar:

- áreas de tráfego compartilhado entre o STPP e pedestres, com restrição ao veículo individual motorizado;
- estacionamentos integrados ao STPP;
- pontos para embarque e desembarque de passageiros e cargas;
- integração intermodal articulada às atividades de comércio e serviços;
- sinalização viária e de trânsito;
- equipamentos e instalações;
- acessibilidade, arborização e mobiliário;
- instrumentos de controle, fiscalização, arrecadação de taxas e tarifas e difusão de informações.

Deverá ser prevista a implantação de sistemas circulares de transporte coletivo voltados aos deslocamentos dentro dos limites da centralidade, bem como à conexão entre centralidades próximas.



Figura 05: Ensaio urbanístico para o corredor da Avenida Norte na ZEDE Centro Secundário da Encruzilhada

As seguintes centralidades serão objeto da implantação das ZEDE de Centro:

ZEDE Centro Principal:

- Boa Viagem
- Centro Expandido

ZEDE Centro Secundário:

- Encruzilhada
- Casa Forte
- Pina
- Casa Amarela
- Água Fria
- Beberibe
- Largo da Paz

ZEDE Centro Local I:

- Curado
- Tacaruna
- Caxangá
- Imbiribeira
- Nova Descoberta
- Derby
- Harmonia
- Rosarinho
- Tamarineira
- Largo Dona Regina
- Espinheiro

Além destas, são consideradas ZEDE de Centro Local I o entorno das demais estações de integração do SEI e metrô.

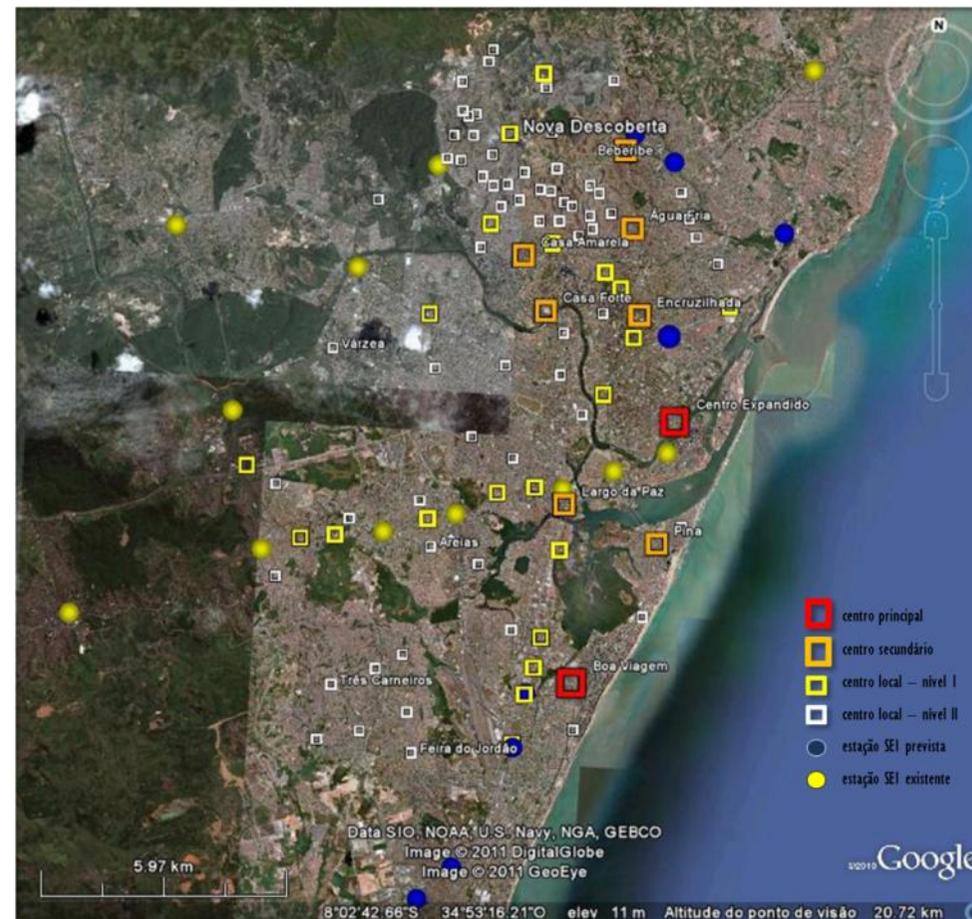


Figura 06: Distribuição Espacial das Centralidades – ZEDEs Centro Principal, Secundário, Local I e Local II

ZEDE Centro Local II:

- Madalena
- Ilha do Retiro
- Feira do Jordão
- Terminal do Jordão
- UR-5
- UR-1
- Três Carneiros
- Cordeiro
- San Martin
- Várzea
- Mustardinha
- Jardim São Paulo
- Areias
- Dois Rios
- Praça de Boa Viagem
- Totó
- Beirinha
- Ipsep
- Sucupira
- UR-6
- Brasília Teimosa
- Engenho do Meio
- Tejipió
- Águas Compridas
- Córrego do Jenipapo
- Sítio Novo
- Chão de Estrelas
- Campina do Barreto
- Cajueiro
- Rodinha
- Bomba do Hemetério
- Alto José do Pinho
- Ladeira de Pedra
- Morro da Conceição
- Vasco da Gama
- Alto do Eucalipto
- Córrego do Euclides
- Alto do Capitão
- Córrego da Areia
- Alto do Reservatório
- Guabiraba
- Córrego da Bica
- Alto da Bica
- Dois Unidos
- Alto Treze de Maio
- Eurico Chaves
- Aflitos
- Alto Nsa. de Fátima
- Alto José Bonifácio
- Alto da Favela
- Alto do Buriti
- Alto Jardim Progresso
- Alto do Cruzeiro
- Alto Santa Helena
- Córrego do Inácio
- Alto do Jequeri
- Córrego José Idalino
- Córrego José Grande
- Alto Brasil
- Córrego do Deodato
- Alto do Tiro
- Córrego Antônio Rodrigues
- Torre
- Universidade Rural

Além destes, outras localidades passíveis de classificação poderão ser incorporadas quando da execução dos projetos específicos de cada centralidade.

Corredores Hidrográficos

Destinados aos transportes fluviais e não motorizados, bem como à recuperação dos cursos d'água através da implantação de parques lineares.

A seguinte infraestrutura é necessária à operação dos corredores:

- Implantação de rotas navegáveis;
- Implantação de equipamentos de acessibilidade, arborização, mobiliário, ciclovias e passeios de pedestres;
- Implantação de pontos para embarque e desembarque de passageiros;
- Sinalização viária, de trânsito e navegação;
- Integração intermodal contemplando atividades de comércio e serviços;
- Equipamentos e instalações.

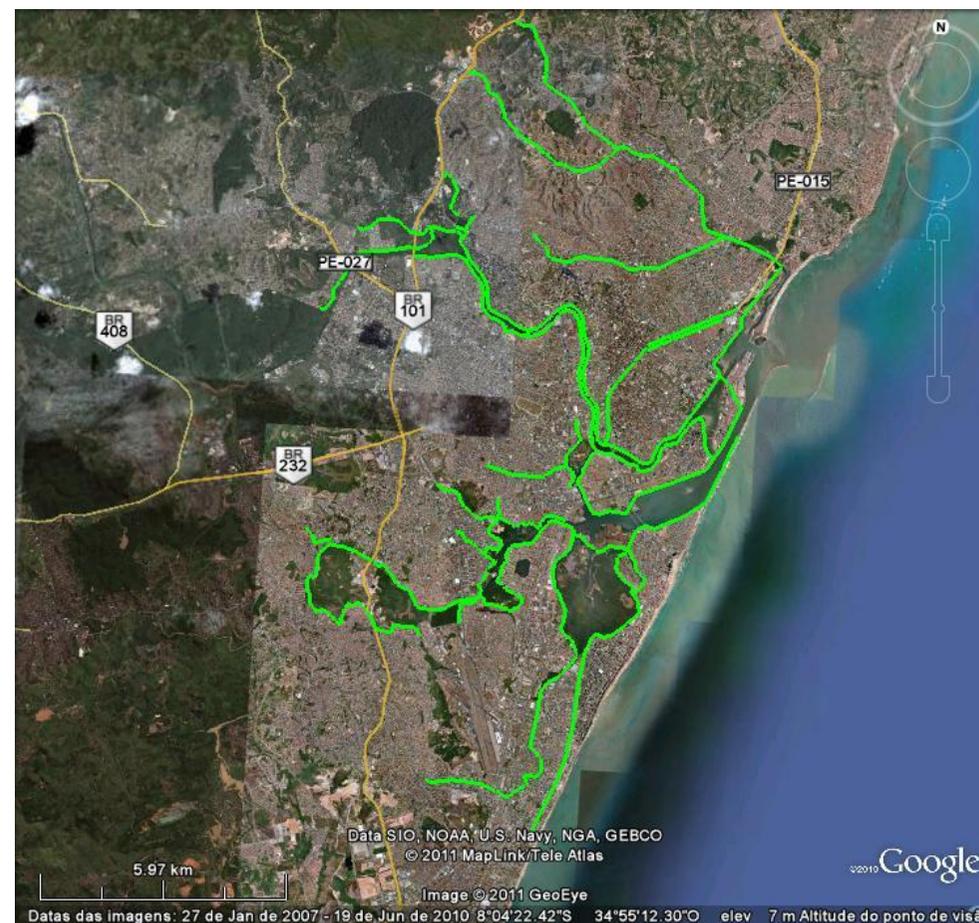


Figura 07: Corredores Hidrográficos

Anexo 1

ZEDE Eixo Local

- Rua Abdias de Oliveira
- Avenida Afonso Olindense
- Rua Água Azul
- Rua Alexandre Rodrigues Ferreira
- Rua Alfredo Freire
- Rua Alto da Brasileira
- Rua Doutor Alto Caeté
- Alto do Cruzeiro
- Rua Alto do Eucalipto
- Rua Alto Jardim Progresso
- Rua Alto José Bonifácio
- Rua Alto José Idalino
- Rua Alto Novo Mundo
- Rua Alto Nossa Senhora de Fátima
- Rua Alto da Saudade
- Rua Alto do Refúgio
- Rua Alto do Reservatório
- Rua Alto da Serrinha
- Rua Alto 13 de Maio
- Rua Alto do Tiro
- Rua Álvaro Teixeira de Mesquita
- Avenida Engenheiro Alves de Souza
- Avenida Central
- Rua Ananias Catanho
- Avenida Aníbal Benévolo
- Rua Doutor Antônio Correia de Oliveira
- Rua Antônio Curado
- Rua Aprígio Guimarães
- Córrego do Arcanjo
- Rua Arealva
- Rua Córrego da Areia
- Avenida Armindo Moura
- Avenida Professor Artur de Sá
- Rua Professor Aurélio de Castro Cavalcanti
- Rua Aurora Caçote
- Rua Austro Costa
- Rua Baltazar Passos
- Estrada do Barbalho
- Rua Conselheiro Barros Barreto
- Rua da Mata
- Rua Betinha
- Rua Bezerra da Palma
- Rua Bom Pastor
- Avenida Vereador Otacílio Azevedo
- Rua Santa Brígida
- Avenida Santos
- Rua Bujaru
- Rua Tereza Carneiro
- Rua Camboriú
- Avenida Sul
- Rua Maria Cândida
- Rua Regina
- Rua Padre Carapuzeiro
- Avenida Dona Carentina
- Rua Carlos Gomes
- Rua Carnaíba
- Rua Carneiro de Mariz
- Rua Professor Celestin Malzac
- Rua Cirilino Afonso de Melo
- Rua Tamboara
- Rua Cinco de Novembro
- Avenida Centenário Alberto Santos Dumont
- Estrada do Morro da Conceição
- Rua Constança
- Rua Professor José Amarino dos Reis
- Rua Cosmorama

- Rua Costa Maia
- Rua Presidente Costa e Silva
- Rua Santo Cristo
- Rua Crucilândia
- Rua Manoel de Albuquerque Fernandes
- Estrada do Curado
- Rua Custódia
- Rua Cantora Dalva de Oliveira
- Rua Damolandia
- Rua Daniel Antônio Rodrigues
- Rua Major Davino
- Rua Córrego do Deodato
- Rua Marechal Deodoro
- Rua Desembargador Dirceu Borges
- Rua Divinópolis
- Rua Dois de Fevereiro
- Rua Dorândia
- Rua Santa Edwirges
- Rua Eládio Camboim
- Rua Delmiro Gouveia
- Rua Emiliano Braga
- Rua Engenho Barra Nova
- Rua Engenho Canto Alegre
- Rua Engenho Capelinha
- Avenida Engenho Muribeca
- Rua Ernesto Cavalcanti
- Rua Ernesto Nazareth
- Rua Antônio Carneiro
- Rua Fernando César
- Rua Fidélis Moliterno
- Rua Rabilo
- Rua Florentino Olímpio dos Santos
- Rua Florestópolis
- Estrada do Forte do Arraial Novo do Bom Jesus
- Rua Francisco Barreto
- Rua Francisco Berenguer
- Rua Professor Francisco da Trindade
- Rua Expedicionário Francisco Vitoriano
- Rua Frederico
- Rua Professor Frederico Cúrio
- Rua Gaspar Perez
- Rua Dr. Gil Rodrigues dos Santos
- Rua Gomes Taborda
- Avenida Capitão Gregório de Caldas
- Rua Grijalva Costa
- Rua Guanabara
- Rua Gustavo Barrozo
- Rua Acadêmico Hélio Ramos
- Rua Humberto de Campos
- Avenida Padre Ibiapina
- Rua Ida
- Rua Ildelfonso Magno
- Rua Isaac Buriel
- Rua Itanhenga
- Rua Itacoatiara
- Rua Itarapina
- Rua Santa Izabel
- Rua Jacob
- Rua Japaratus
- Rua Jardim Alegre
- Rua Jaticy
- Rua dos Prazeres
- Rua João Barreto de Acioly Lins
- Rua Dr. João Elísio
- Rua Desembargador João Paes
- Rua Cônego João Pedrosa
- Rua João Teixeira
- Rua João Trajano da Silva
- Rua Córrego do Joaquim
- Rua Joaquim Pinheiro
- Rua Doutor José Cornélio

- Rua José Hipólito Cardoso
- Rua José Rebouças
- Rua José dos Santos
- Rua José da Silva Lucena
- Rua Professor José Vicente
- Avenida Presidente Médici
- Avenida Júlio César
- Rua Juvêncio Marques da Cunha
- Rua Leandro Barreto
- Avenida Liberdade
- Rua Linha Nova
- Rua Lindolfo Color
- Rua Luiz Cesário de Melo
- Avenida Professor Luiz Freire
- Rua Luiz Malheiros
- Rua Cônego Luiz Vieira
- Rua do Machado
- Rua Mamede Coelho
- Rua Mandacaru
- Rua da Mangabeira
- Rua Manuel Alves Deusdará
- Rua Manoel de Arruda Câmara
- Rua Manoel Estevão da Costa
- Avenida Manoel Gonçalves da Luz
- Rua Manoel Joaquim de Almeida
- Rua Manoel Lopes de Albuquerque
- Rua Maracajá
- Rua Maracatu
- Rua Maragogi
- Rua Maria Amélia
- Avenida Maria Irene
- Rua Maria Teresa Dourado e Silva
- Avenida Mário Álvares Pereira de Lira
- Rua Mário Campelo
- Rua Professor Mário Ramos
- Rua Córrego do Marreco
- Avenida Marechal Mascarenhas de Moraes
- Avenida Mato Grosso
- Rua Mauricéia
- Rua Dr. Miguel Vieira Ferreira
- Rua Tenente Mindelo
- Rua do Monte
- Rua Morais e Silva
- Avenida Desembargador Nestor Diógenes de Melo
- Rua Onze de Agosto
- Rua Onze de Fevereiro
- Rua Oscar Raposo
- Rua Dr. Otavio de Moraes Vasconcelos
- Rua Coronel Pacheco
- Rua Júlio José de Souza
- Rua Papanduva
- Rua Marquês do Paraná
- Rua Patriarca
- Rua Paulino de Farias
- Avenida São Paulo
- Rua Pavuna
- Rua Pedro Celso
- Rua Pedro de Toledo
- Rua Pereira Barreto
- Avenida Pernambuco
- Rua Quatro de Fevereiro
- Rua Pindaí
- Avenida Pinheiros
- Avenida Piracicaba
- Rua Planalto
- Rua General Polidoro
- Rua Portelândia
- Rua Quinze de Novembro
- Rua Sá e Souza
- Avenida Saldanha Marinho

- Rua do Sancho
- Avenida Santa Fé
- Ladeira do Sapoti
- Avenida Concriz
- Rua São Sebastião
- Rua Soldado Sebastião Felício
- Rua Severino Bernardino Pereira
- Rua Silveira Neto
- Rua Raimunda Coelho
- Rua Randolpho Pinto Ferreira
- Rua Rio Amazonas
- Rua Rio Oiapoque
- Avenida Rio São Francisco
- Rua Rio Tapado
- Rua Rodrigues de Mendonça
- Rua Rômulo Pessoa
- Rua Taguatinga
- Avenida Tapajós
- Rua Doutor Tavares Correia
- Rua Tejucupapo
- Rua Teolândia
- Rua Santa Tereza
- Rua Conselheiro Theodoro
- Rua Tupiracaba
- Rua Turiaçu
- Rua Coronel Urbano Ribeiro de Sena
- Rua Dr. Valdir Pessoa
- Rua Vale do Itajaí
- Rua Valeriano Lobo
- Rua Várzea do Giló
- Rua Vargem Linda
- Rua José Leôncio Galvão
- Rua Canavieira
- Rua Pedro Elias de Lima
- Rua São Francisco de Assis
- Rua Barão de Vera Cruz
- Rua Monsenhor Viana
- Rua Capitão Vicente Curado
- Rua Doutor Vilas Boa
- Avenida Cônsul Vilares Fragoso
- Rua Vinte e Um de Abril
- Rua Vinte e Um de Junho
- Rua Soldado Virgílio Lúcio
- Rua da Vitória
- Rua Vitoria de Santo Antônio
- Rua Cônego Xavier Pedrosa
- Rua Jornalista Waldete Agra
- Rua Ximboré
- Praça do Bom Pastor
- Rua Andorinha
- Praça Pinto Damásio
- Avenida Doze de Junho
- Rua Carlos Marighella
- Rua Luiza da Costa Melo
- Travessa Seis de Marco
- Rua Engenheiro Brandão Cavalcante
- Rua Coronel João Batista do Rego Barros
- Rua Alto Serra Caiada
- Avenida Chapada do Araripe
- Avenida Serra da Mantiqueira
- Rua David Nasser
- Avenida Presidente Dutra
- Avenida Ministro Apolônio Sales
- Rua Presidente Kennedy
- Avenida Chagas Ferreira
- Rua Dr. Benigno Jordão de Vasconcelos
- Rua João Cordeiro de Souza
- Rua Belém de Judá
- Ladeira da COHAB
- Rua Engenheiro Arnulfo Falcão
- Rua Córrego da Telha

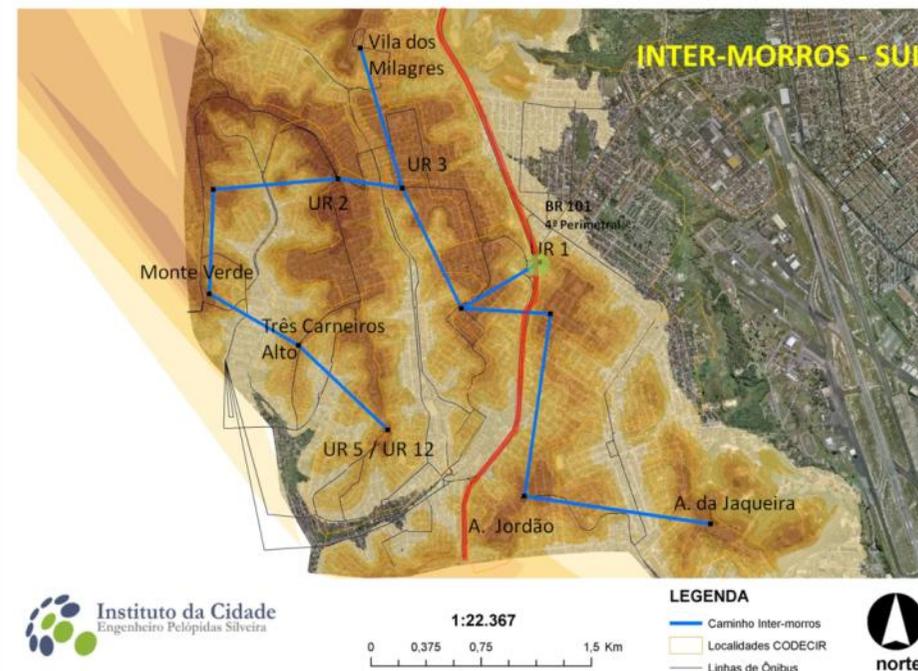
- Rua Alto da Telha
- Rua Cabo Hermito de Sá
- Avenida Jornalista Costa Porto
- Avenida João Rio Branco de Lima
- Rua Dr. Flávio Ferreira da Silva Marajó
- Rua Maria Adelaide Castelo Branco
- Rua Cientista Nelson Chaves
- Rua Alto Jequiri
- Rua João Paulo II
- Rua Engenho Araci
- Avenida Campo Verde
- Rua S D 9228
- Avenida Bicentenário da Revolução Francesa
- Rua Vertentes do Lério
- Rua da Paz
- Avenida José Américo de Almeida
- Rua Professor Joaquim Amazonas
- Rua Senador Thomaz Lobo
- Subida Tereza Carneiro
- Travessa Piracicaba
- Largo Estação Tejipio
- Rua Nova Morada
- Rua Frei Damião

Sistema Mobilidade nos Morros

Teleféricos, Funiculares, Elevadores e outros Modais.

O sistema propõe estabelecer uma rede de transporte de traçado semi-radial e semiperimetral de forma a fazer a integração entre os altos, e entre estes e os corredores do STPP.

Para os morros da zona norte, a proposta de desenho da rede conecta, através dos altos, o Terminal SEI da Macaxeira, na BR 101 norte, ao Terminal SEI de Beberibe.



Figuras 08 e 09:
Rede teleférica proposta para os morros da zona norte e da zona sul

Figura 09

Para os morros da zona sul, a proposta de desenho da rede conecta os altos e estabelece a integração com o STPP na UR1, na BR 101 sul.

Sistema Cicloviário

O Recife possui cerca de 20 Km de rede cicloviária dispersa.

O sistema propõe estabelecer uma rede cicloviária integrada ao STPP, composta pela seguinte infra-estrutura de mobilidade:

- Ciclovias – Infra-estrutura segregada e protegida dos veículos motorizados;
- Ciclofaixas – Infra-estrutura priorizada, com faixa exclusiva demarcada através de sinalização;
- Ciclo-rotas – Infra-estrutura compartilhada e priorizada através sinalização;
- Bicicletários;
- Corredores Verdes – a serem implantados em vias locais que estabeleçam conexão entre duas ZEDs, dotadas de ciclovia, passeio e arborização.

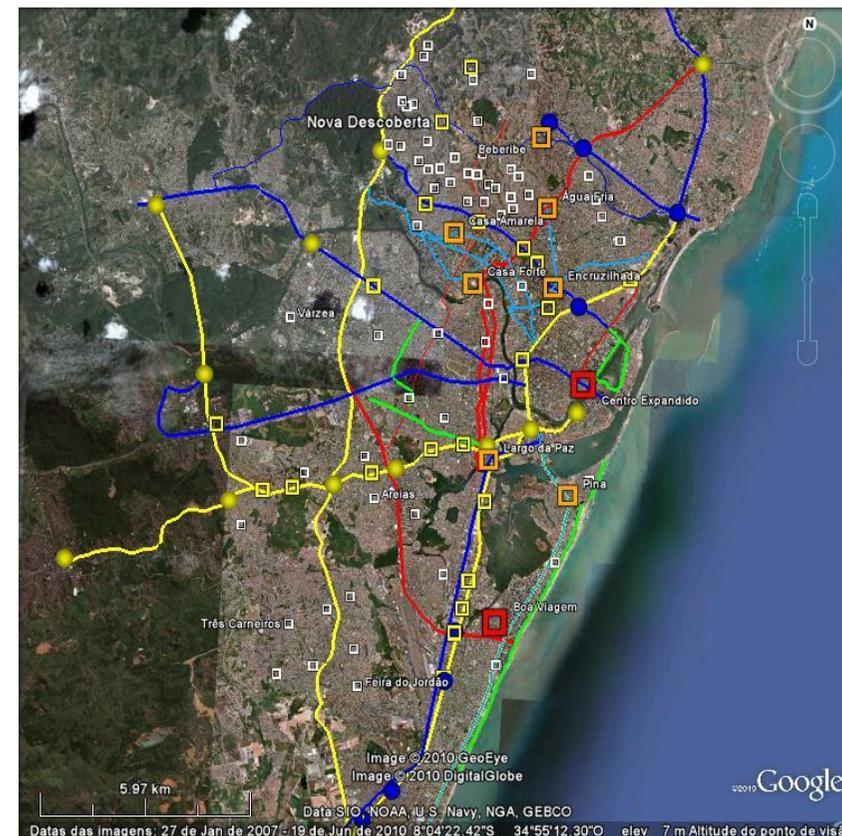


Figura 10: Sistema Cicloviário Existente – 20 Km

- Av. do Forte
- Engenho do Meio
- 21 de Abril
- Av. Norte
- Centro
- Av. Brasília Formosa
- Av. Boa Viagem



Figura 11: Ciclovias em Corredores Hidrogáficos – 74 Km

- Rio Morno
- Rio Beberibe
- Canal do Arruda
- Rio Capibaribe
- Ilha do Retiro
- Mustardinha
- Rio Tejiptó
- Via Mangue
- Canal do Jordão

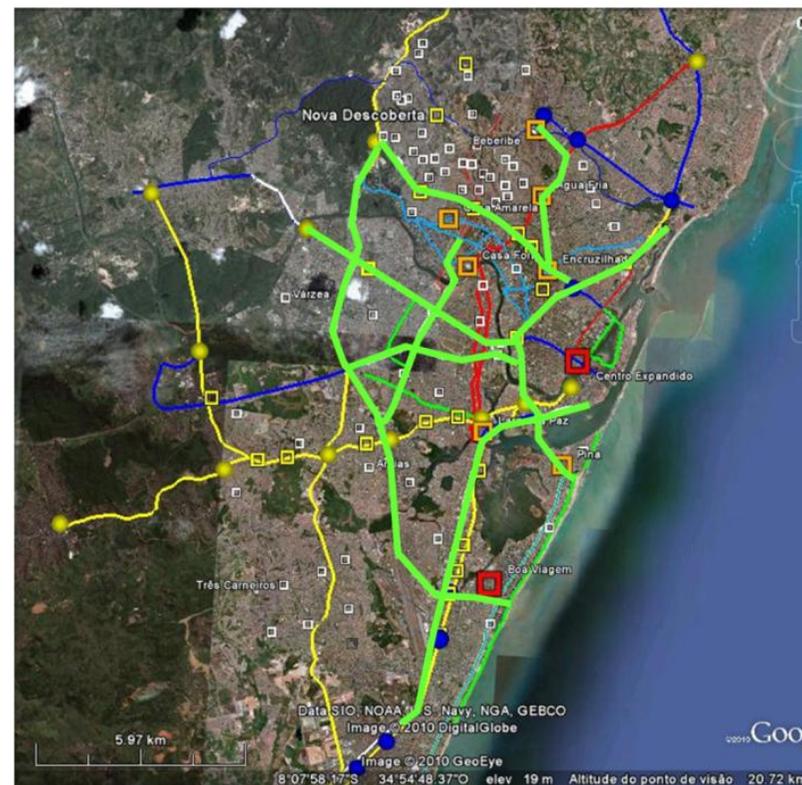


Figura 12: Ciclovias em Corredores do STPP – 120 Km

- Av. Beberibe
- Av. Norte
- Leste-Oeste
- Abdias de Carvalho
- Av. Mascarenhas de Moraes
- Norte-Sul
- Terceira Perimetral
- Quarta Perimetral-Av. Recife



Figura 13: Ciclofaixas – 156 Km

- Av. Norte
- Av Maurício de Nassau
- Recife-Agamenon
- José Estelita
- Ibura-Boa Viagem
- Maria Irene
- Dois Irmãos
- Várzea

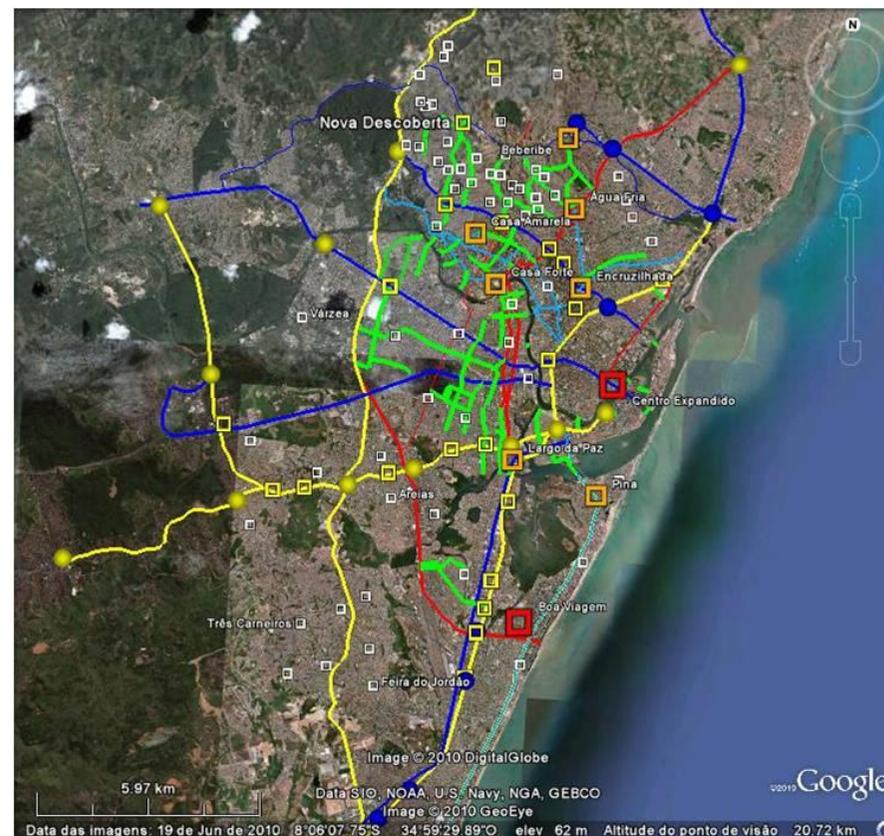


Figura 14: Ciclo-Rotas – 74 Km

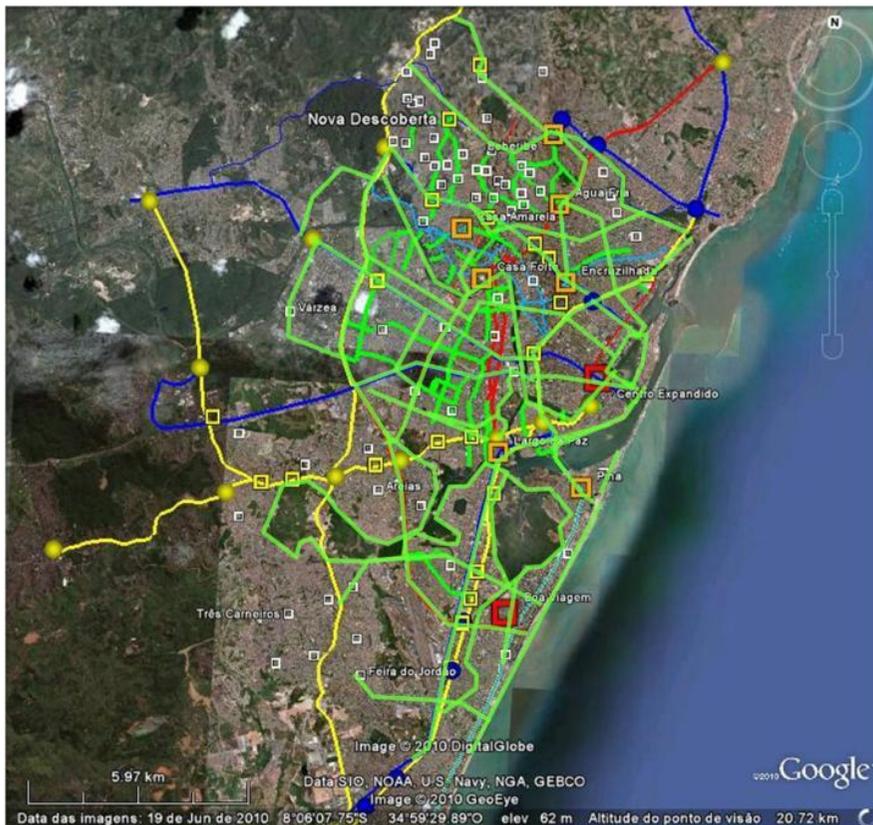


Figura 14: Malha Ciclovária Completa – 424 Km

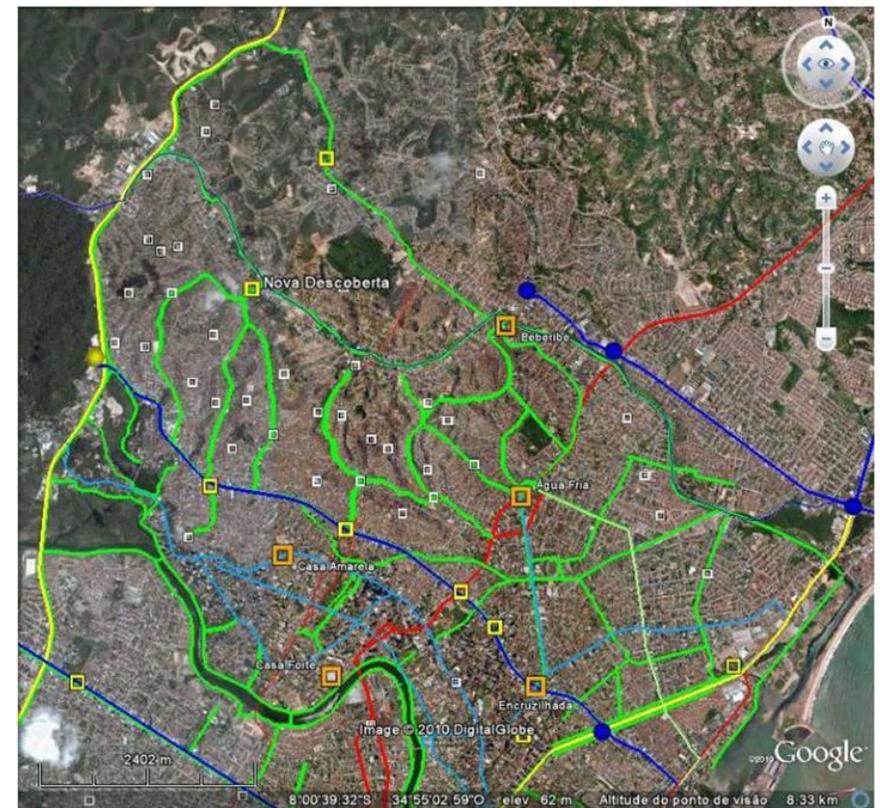


Figura 15: Corredores Verdes RPA 2 (ciclovía, passeio e arborização).

Sistema Fluvial

Integra o Sistema de Mobilidade Urbana (Art. 73. PDCR) que compreende:

- Meios de Transporte Urbano:
 - motorizados e não Motorizados
- Serviços de Transporte Urbano:
 - Serviço de passageiros, individual ou coletivo, compreendendo o transporte complementar ao STPP e o transporte turístico;
 - De carga;
- Infraestrutura de Mobilidade Urbana:
 - Vias e logradouros públicos, inclusive metro-ferrovias, hidrovias e ciclovias;
 - Estacionamentos, marinas e ancoradouros;
 - Terminais, estações, pontos para embarque e desembarque de passageiros e cargas e demais conexões;
 - Sinalização hidroviária e de trânsito;
 - Equipamentos e instalações (estaleiros, segurança, cais, etc);
 - Instrumentos de controle, fiscalização, arrecadação de taxas e tarifas e difusão de informações.



Figura 16: Sistema Fluvial

Percursos entre pontos de interesse para o transporte complementar de passageiros e turístico. Compreende os parques existentes e projetados, áreas de interesse histórico, paisagístico e ambiental

Alternativas para o Transporte Público Fluvial

Estudo da Demanda/ inclusão no PDTU

Aspectos Gerais de Operação

- Rotas
- Estações
 - Integração Urbana
 - Integração Intermodal
- Conceito da Embarcação (Design)
 - Dimensionamento da Frota
 - Estrutura de Suporte/Marinas



Figura 17: Percurso entre pontos de interesse para implantação de rotas e infraestrutura de navegação fluvial na Baía do Pina, Cais da Alfândega e Porto do Recife

Conexão entre os Sítios Históricos

Alternativas – Programa Conceitual

Programa Funcional :

- Conceitos de Operação
 - Travessia
 - Passeios
 - Jantares
- Conceito da Embarcação (Design)
- Localização das Estações
 - Pontos de Bilhetagem
- Equipamentos Urbanos de Suporte
- Aspectos Gerais do Planejamento Urbano

Tratamento das Margens (Design)



Figura 18: Conexão entre os Sítios Históricos

Articulação com o Planejamento Urbano

Desenvolvimento do Conceito

- Planejamento urbano;
- Princípios específicos de Waterfront:
 - Programa do Waterfront
 - Tratamento das Margens (Design)
 - Integração de atividades relacionadas com a água e a locação das estações.

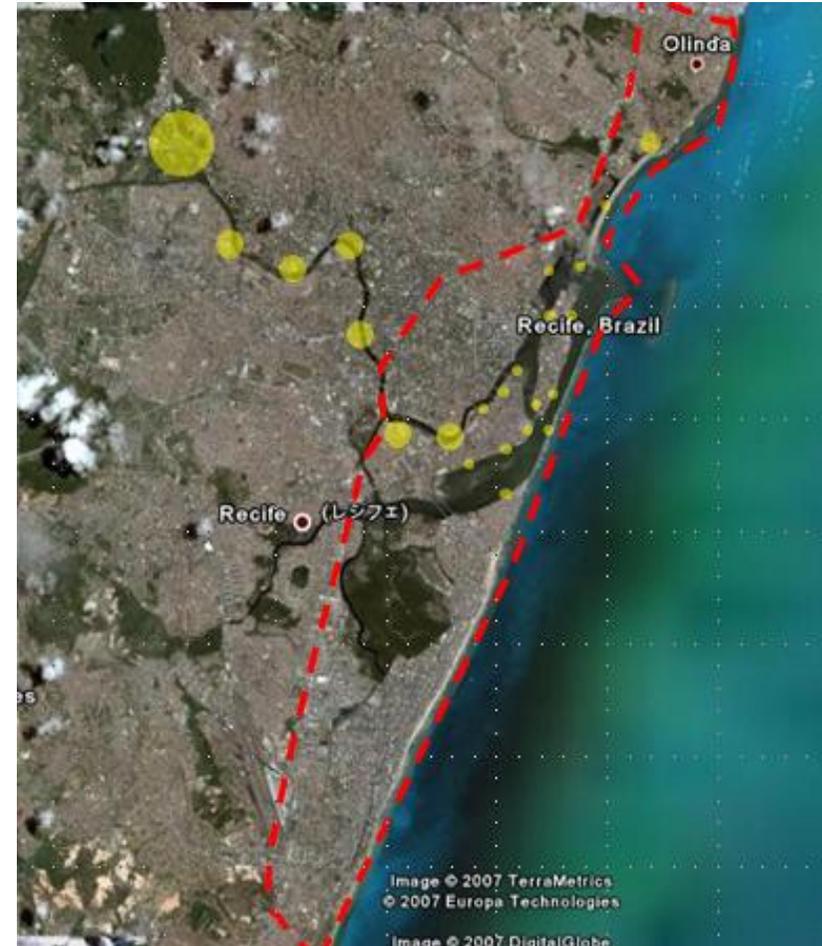


Figura 19:
Articulação com o Planejamento Urbano para articulação da mobilidade fluvial no centro metropolitano