

Projetos de Melhoria da Mobilidade Urbana até 2014



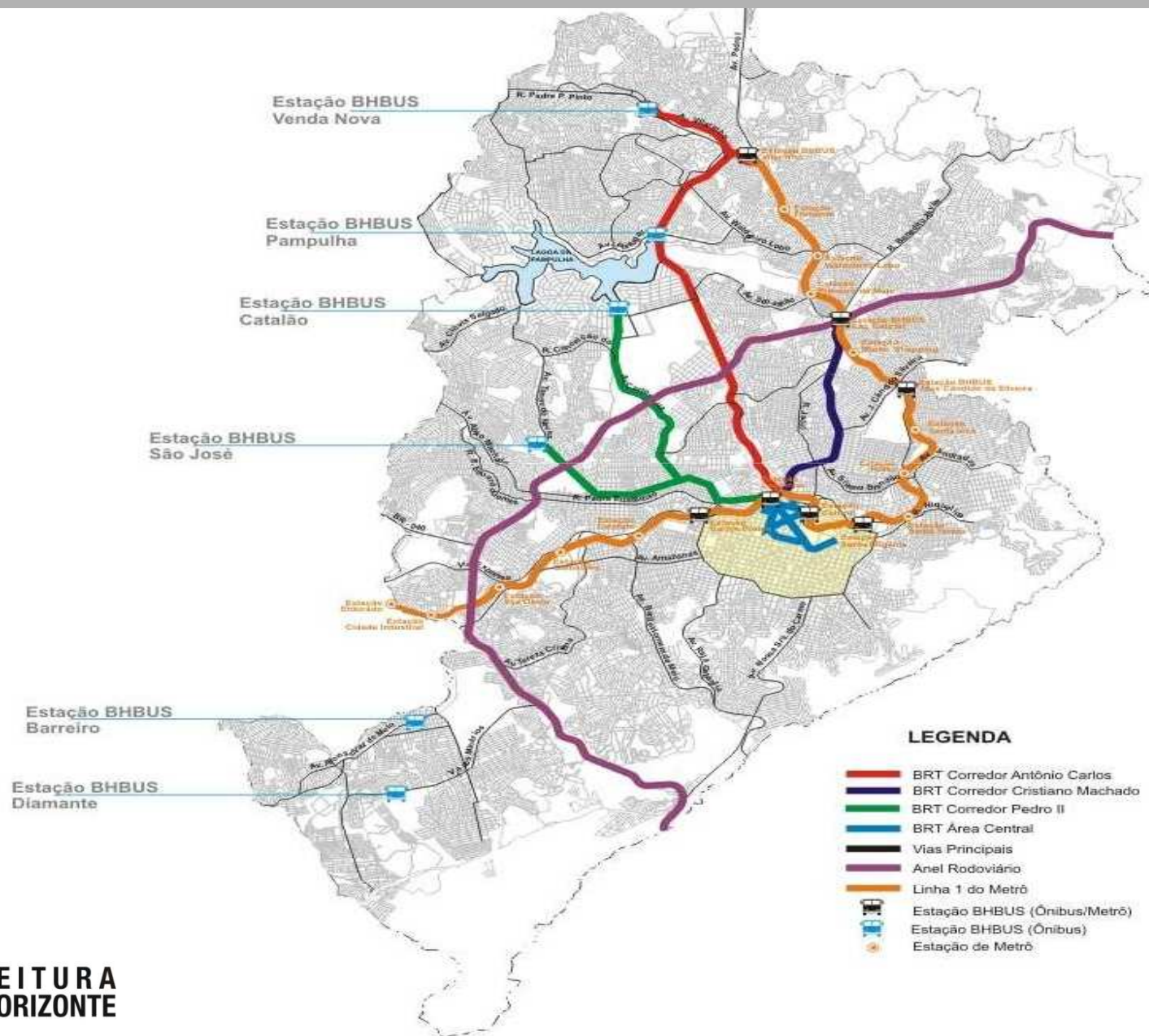
Melhoria da Infraestrutura Viária e Transporte na Capital

Abril/2011



**PREFEITURA
BELO HORIZONTE**

Mobilidade Urbana em Belo Horizonte



BRT Antônio Carlos/Pedro I **Meta 1**

VIADUTOS DE INTERSEÇÃO DA AV. ABRAÃO CARAM E AV. ANTÔNIO CARLOS

Meta 1

Interseção Av. Antônio Carlos e Av. Abraão Caram - acesso de alta capacidade ao Complexo Mineirão / Mineirinho e UFMG, aumento da segregação da pista exclusiva de transporte coletivo.

O projeto executa a implantação de dois viadutos, com extensões diferenciadas, atendendo a todos os movimentos dos fluxos de circulação. Para a construção dos viadutos estão sendo implantadas pistas que se bifurcam e distribuem o fluxo.



PERSPECTIVA FINAL DO TRECHO CONCLUÍDO



**PREFEITURA
BELO HORIZONTE**

BRT Antônio Carlos/Pedro I **Meta 1**

VIADUTOS DE INTERSEÇÃO DA AV. ABRAÃO CARAM E AV. ANTÔNIO CARLOS

O objetivo desta intervenção é a transposição da Avenida Presidente Antônio Carlos, bem como, a interligação das Avenidas Abraão Caram e Magalhães Penido (acesso ao Aeroporto da Pampulha).

Fase: em execução de obras
Prazo de término: segundo semestre de 2011



BRT Antônio Carlos/Pedro I **Meta 2**

ALARGAMENTO DA PEDRO I

Meta 2

Alargamento da Av. Pedro I - melhoria da operação de tráfego e da capacidade dos dois corredores da região norte.

Fase: a iniciar em março/2011



Extensão 4,7 km

BRT Antônio Carlos/Pedro I **Meta 2**

ALARGAMENTO DA PEDRO I



Avenida Portugal - vista aérea



Interseção com a Avenida Portugal

BRT Antônio Carlos/Pedro I **Meta 3**

INSERÇÃO PEDRO I / VILARINHO

Meta 3

Interseção Av. Pedro I e Av. Vilarinho

Fase: em elaboração de projeto

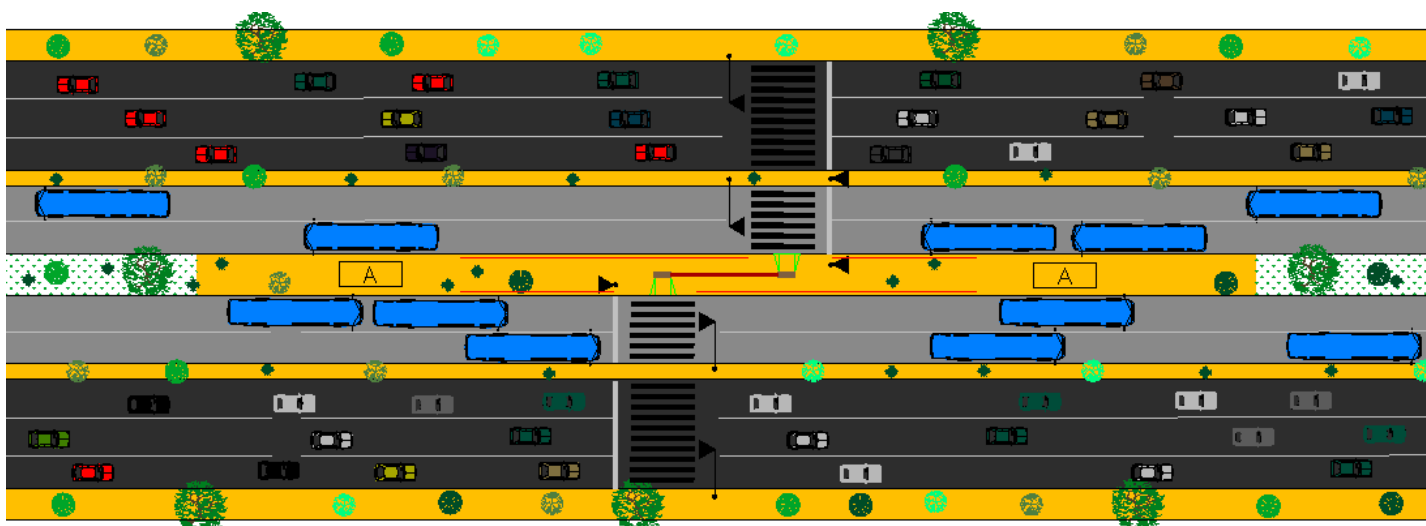


BRT Antônio Carlos/Pedro I **Meta 4**

TRECHO CENTRO-PAMPULHA E PAMPULHA-VILARINHO

Meta 4

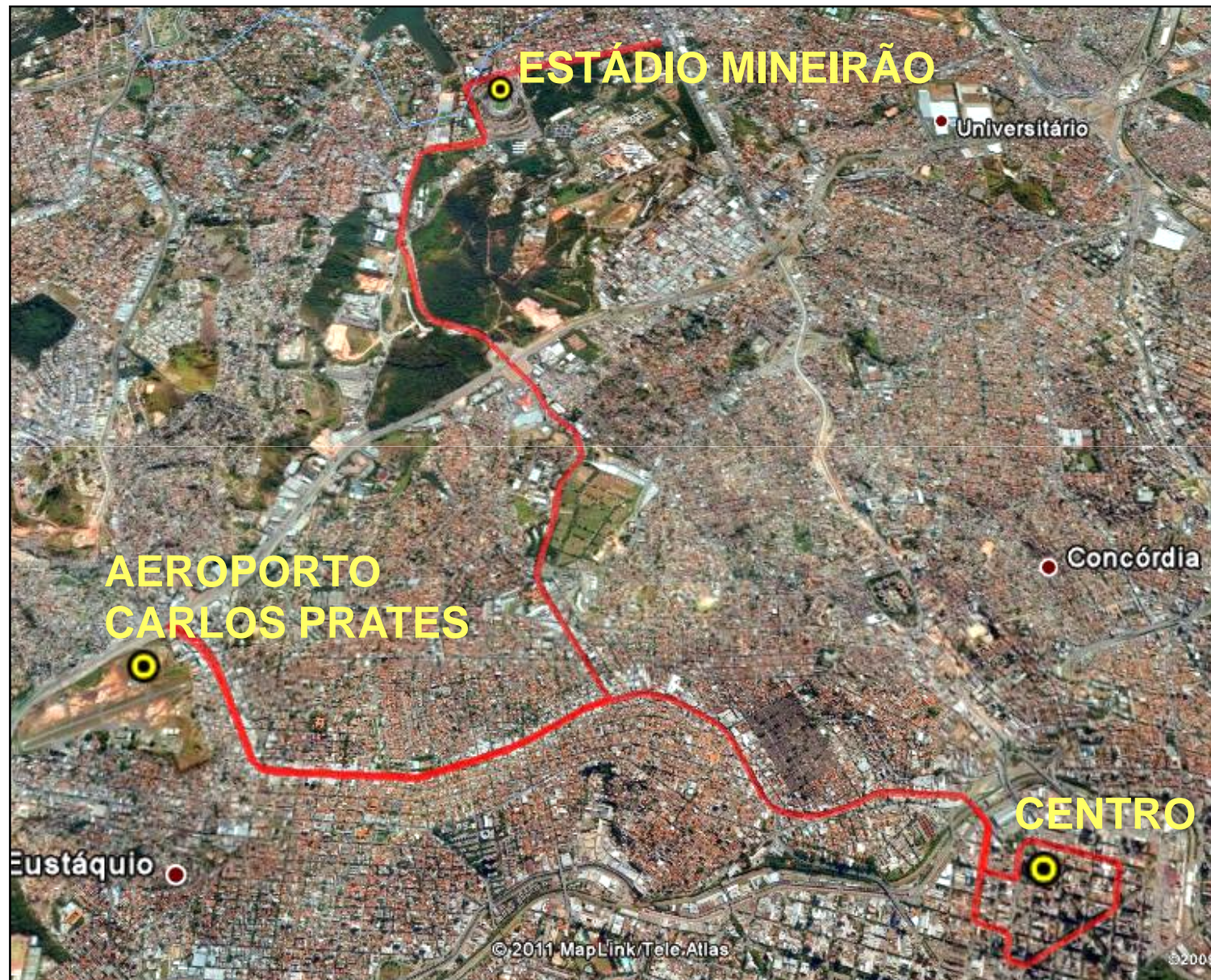
construção da pista exclusiva de ônibus no centro da avenida, e a partir daí a implantação completa do BRT Antônio Carlos / Pedro I que atenderá cinco regionais administrativas da cidade e parte da demanda metropolitana de transporte coletivo



BRT Pedro II

O BRT Pedro II é a criação de um corredor central exclusivo para ônibus, com faixas de ultrapassagem, sistemas de pagamento externo em estações e controle telemétrico da operação.

Fase: em elaboração de projeto



BRT Área Central

Implantação de infra-estrutura de sistema de transporte coletivo por ônibus de alta capacidade (*BRT – Bus Rapid Transit*), através da requalificação de 7,6 Km de vias preferenciais, dotando-as de estações com cobrança externa, embarque e desembarque em nível e sistemas de controle da operação e de informações ao usuário informatizado e em tempo real.

- ROTOR CENTRAL - BRT PEDRO II
- ROTOR CENTRAL - BRT CRISTIANO MACHADO
- ROTOR CENTRAL - BRT ANTÔNIO CARLOS

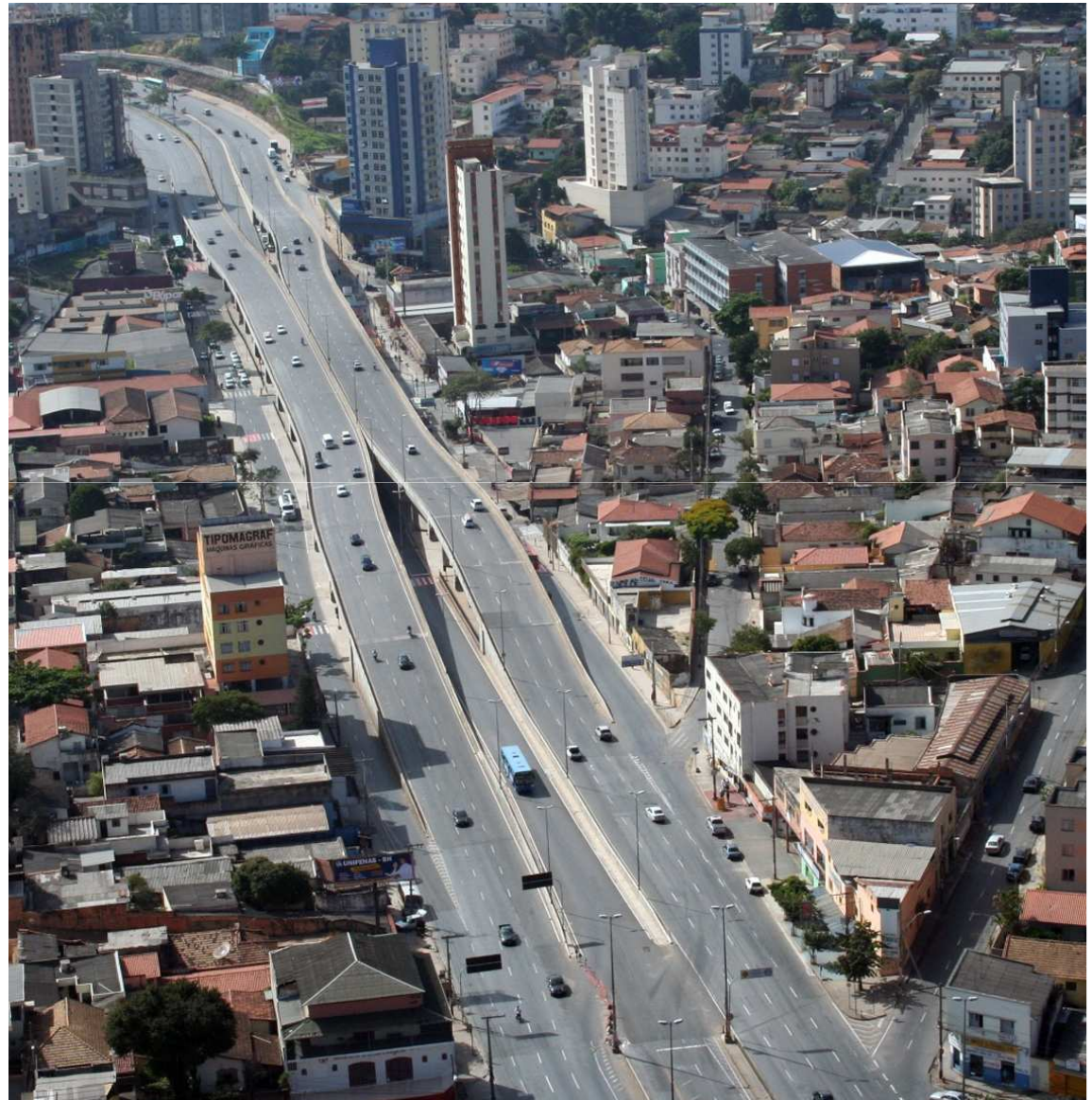


BRT Cristiano Machado

Adequação da atual pista exclusiva para a operação junto ao canteiro central, utilizando uma faixa por sentido, com faixa adicional para ultrapassagem nas estações de transferência;

Implantação de terminais/estações de transferência nos dois sentidos da via;

Reforma da Estação São Gabriel com adequação das plataformas ao sistema de embarque proposto.



BRT no mundo



PEQUIM



ISTAMBUL



BOGOTÁ



QUITO



PREFEITURA
BELO HORIZONTE

BRT em Belo Horizonte

Estação de Transferência em Corredor - BRT



PERSPECTIVA

BRT em Belo Horizonte

Estação de Transferência em Corredor - BRT



PERSPECTIVA



BRT em Belo Horizonte

Estação de Integração em Corredor – BRT “Pampulha”



PERSPECTIVA



PREFEITURA
BELO HORIZONTE

BRT em Belo Horizonte

Estação de Integração em Corredor – BRT “Vila São José”



ESTAÇÃO VILA SÃO JOSE



PERSPECTIVA



**PREFEITURA
BELO HORIZONTE**

LIGAÇÃO VIA DO MINÉRIO / TERESA CRISTINA

A Via 210 representa uma ligação viária entre as regiões Oeste e Barreiro do município. A diretriz viária conecta duas vias arteriais de grande capacidade e abrangência metropolitana (Via do Minério e Av. Teresa Cristina) que hoje são ligadas de forma precária através do sistema local dos bairros adjacentes e usando parte da malha do município de Contagem.

O eixo principal da via 210 possui 1640 metros de extensão e 36 metros de largura, delimitado pela Avenida Teresa Cristina, no bairro Betânia, até o viaduto de transposição do Anel Rodoviário, na Av. Waldyr Soeiro Emrich.

Fase: em processo licitatório de obras e serviços



LIGAÇÃO ANDRADAS / CRISTIANO MACHADO

A Via 710 será um dos primeiros corredores viários de alta capacidade ligando dois pontos do município sem passagem pelo centro, atendendo necessidades de deslocamento de populações de baixa renda, que utilizam o transporte coletivo por ônibus tanto na região leste, quanto na nordeste. A extensão do projeto totaliza 3.780 metros.

Fase: em elaboração de projeto



Boulevard Arrudas Tereza Cristina **Meta 1**

TRECHO RUA CARIJÓS E AVENIDA BARBACENA

Recuperação estrutural da laje de fundo, recobrimento do canal, canteiro central elevado, demolição e reconstrução dos passeios para adequação às normas de acessibilidade, novas pistas de rolamento, recuperação e ampliação da drenagem pluvial, implantação de postes de iluminação pública e sinalização de trânsito e paisagismo.



PERSPECTIVA FINAL DO TRECHO CONCLUÍDO



**PREFEITURA
BELO HORIZONTE**

Boulevard Arrudas Tereza Cristina **Meta 1**

TRECHO RUA CARIJÓS E AVENIDA BARBACENA



PERSPECTIVA DO TRECHO DA META 1 -
VISTA AÉREA



**PREFEITURA
BELO HORIZONTE**

Boulevard Arrudas Tereza Cristina **Meta 1**

TRECHO RUA CARIJÓS E AVENIDA BARBACENA



FEVEREIRO/2011

Fase: em execução de obras

Previsão de término: primeiro semestre de 2011



FEVEREIRO/2011



**PREFEITURA
BELO HORIZONTE**

Boulevard Arrudas Tereza Cristina **Meta 2**

TRECHO AV BARBACENA E RUA EXTREMA

Fase: em elaboração de projeto



Ampliação da Central de Controle de Tráfego da BHTrans

Componente	Investimento (R\$ milhão)			Situação Atual (Mar. 11)
	Total	Financiamento CEF	Contrapartida PBH	
Ampliação da Central de Controle de Tráfego da BHTRANS	31,6	30,0	1,6	<ul style="list-style-type: none">• Edificação para instalação da Central: projetos arquitetônico e complementares em elaboração• Ampliação do sistema de Circuito Fechado de TV - CFTV (mais 62 câmeras em corredores de tráfego): licitação em finalização• Instalação de mais 9 Painéis de Mensagens Variáveis - PMVs no sistema viário: licitação em finalização• Fornecimento e implantação de redes de fibra ótica: serviços e obras contratados• Modernização do sistema de centralização de semáforos em corredores de tráfego: contratada para avenidas Antônio Carlos e Cristiano Machado; em fase de definição de solução para demais corredores• Aquisição e instalação do mapa gráfico digital para integração das operações de transporte e trânsito: contratação finalizada• Aquisição de 140 PDAs (<i>Personal Digital Assistant</i>) para agilização das operações em campo: contratada





Grato pela atenção !



Ramon Victor Cesar
Diretor-Presidente da BHTRANS
ramon.cesar@pbh.gov.br

